



Măsura 1.1.	Modernizare parc auto destinat transportului public
Sector sursă afectat	Transport
Descrierea măsurii	Înnoirea parcului auto destinat transportului public (Compania de Transport Public Iași) prin achiziția de 88 autobuze având norma de poluare Euro 6, 45 autobuze electrice și 15 tramvaie.
Calendarul aplicării	Data de începere: 2017 Data de finalizare: 2018
Costuri estimate pentru punerea în aplicare. Surse finanțare	67.500.000. Euro Program Operational Regional, Buget local
Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	2018
Alte date-cheie privind punerea în aplicare	Înlocuirea în anul 2018 a autobuzelor cu norme inferioare de poluare
Indicator pentru monitorizarea progreselor	număr autobuze Euro 6 număr autobuze electrice număr tramvaie
Responsabil	Primarul Municipiului Iași, Director General Compania de Transport Public Iași
Reducerea emisiilor ca urmare a măsurii aplicate	Reducerea cu 1,83 t/an, a emisiilor de PM ₁₀ provenite de la parcul auto Compania de Transport Public Iași.



Măsura 1.2.	Modernizare parc auto SALUBRIS SA
Sector sursă afectat	Transport
Descrierea măsurii	Modernizarea parcului auto SALUBRIS SA prin achiziția de 20 autospeciale având norma de poluare Euro 6
Calendarul aplicării	Data de începere: 2018 Data de finalizare: 2019
Costuri estimate pentru punerea în aplicare. Surse finanțare	8.215.000 lei Buget local și Salubris SA
Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	2019
Alte date-cheie privind punerea în aplicare	2018: Achiziția de 12 autospeciale având norma de poluare Euro 6; 2019: Achiziția de 8 autospeciale având norma de poluare Euro 6.
Indicator pentru monitorizarea progreselor	Număr autospeciale cu norma de poluare Euro 6 achiziționate
Responsabil	Primăria Municipiului Iași, Director General SALUBRIS
Reducerea emisiilor ca urmare a măsurii aplicate	Reducerea cu 0,13 t/an a emisiilor de PM ₁₀ provenite de la parcul auto SALUBRIS SA



Măsura 1.3.	Modernizare parc auto Citadin
Sector sursă afectat	Transport
Descrierea măsurii	Modernizarea parcului auto Citadin prin achiziția de 19 autovehicule noi având norma de poluare Euro 6
Calendarul aplicării	Data de începere: 2017 Data de finalizare: 2020
Costuri estimate pentru punerea în aplicare. Surse finanțare	907.768 EUR Buget Citadin
Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	2020
Alte date-cheie privind punerea în aplicare	Achiziția până în anul 2020 de 19 autovehicule noi având norma de poluare Euro 6
Indicator pentru monitorizarea progreselor	număr autovehicule achiziționate
Responsabil	Primarul Municipiului Iași, Director General Citadin
Reducerea emisiilor ca urmare a măsurii aplicate	Reducerea cu 0,30 t/an a emisiilor de PM ₁₀ provenite de la parcul auto Citadin



Măsura 1.4.	Sistematizarea zonei Pod de Piatră intersecție Bd N. Iorga și Șoseaua Națională
Sector sursa afectat	transport
Descrierea măsurii	Sistematizarea zonei Pod de Piatră intersecție Bd. Nicolae Iorga și Șoseaua Națională prin edificarea unei noi străzi cu o lungime de 6,235 km, pentru decongestionarea traficului, acces nou din str. Splai Bahlui și modernizarea Șoselei Naționale.
Calendarul aplicării	Data de începere: 2018 Data de finalizare: 2018
Costuri estimate pentru punerea în aplicare. Surse finanțare	53.318.615,00 lei cu TVA Buget Local
Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	2018
Alte date-cheie privind punerea în aplicare	2018 Pregătire cerere de finanțare 2018 Începere realizare proiect
Indicator pentru monitorizarea progreselor	Km de stradă
Responsabil	Primarul Municipiului Iași
Reducerea emisiilor ca urmare a măsurii aplicate	Se consideră o reducere de 5 % a emisiilor din gazele de eșapament, datorită creșterii fluenței în trafic coroborată cu reducerea timpilor de așteptare la semafoare. Reducerea emisiei de PM ₁₀ cu 0,013 t/an.



Măsura 1.5.	Realizare depozit logistic de mărfuri lângă drumul de centură
Sector sursă afectat	Transport
Descrierea măsurii	Realizare depozit logistic de mărfuri lângă drumul de centură (produse farmaceutice, alimentare și nealimentare) în zona Carrefour Era.
Calendarul aplicării	Data de începere: 2018 Data de finalizare: 2019
Costuri estimate pentru punerea în aplicare. Surse finanțare	600.000.000 euro Buget local și fonduri private
Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	2019
Alte date-cheie privind punerea în aplicare	Grad de maturitate idee
Indicator pentru monitorizarea progreselor	Depozit logistic de mărfuri
Responsabil	Primarul Municipiului Iași și parteneriat public privat
Reducerea emisiilor ca urmare a măsurii aplicate	S-a considerat înlocuirea autovehiculelor grele utilizate pentru aprovizionare cu autoutilitare având norme scăzute de poluare (Euro5 și Euro6). Eficiența măsurii este sesizabilă în condiția utilizării acestora doar pe timpul nopții realizându-se o creștere a fluenței traficului în timpul zilei și implicit reducerea emisiilor datorită creșterii vitezei medii de deplasare. Reducerea emisiei de PM ₁₀ cu 0,782 t/an.



Măsura 1.6.	Dezvoltarea de rute ocolitoare pentru transportul de marfă - Varianta de ocolire Nord
Sector sursă afectat	Transport
Descrierea măsurii	Deși la nord de municipiul Iași se prevede apariția autostrăzii, aceasta nu va putea fi suficient de atractivă pentru traficul local și nu va putea degreva rețeaua locală a municipiului Iași de traficul de tranzit de scurtă și medie distanță. De aceea acest proiect va descărca zona de nord a municipiului Iași de tranzitul traficului de marfă, îmbunătățind conectivitatea rețelei în nordul municipiului unde legăturile inelare lipsesc. Se vor realiza în acest scop 21,2 km drum.
Calendarul aplicării	Data de începere: 2019 Data de finalizare: 2022
Costuri estimate pentru punerea în aplicare. Surse finanțare	74.200.000 EUR Fonduri europene, (POIM Axa 2-Obiectiv specific 2.2.) buget național, credite IFI, Buget local
Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	2022
Alte date-cheie privind punerea în aplicare	2019 Pregătire cerere de finanțare 2020 Începere realizare proiect Grad de maturitate idee, conform PMUD
Indicator pentru monitorizarea progreselor	km de drum realizați
Responsabil	Primarul Municipiului Iași, Director General CNAIR
Reducerea emisiilor ca urmare a măsurii aplicate	Se consideră o reducere de 10 % a emisiilor din gazele de eșapament, datorită creșterii vitezei medii de deplasare prin preluarea unei părți din traficul greu și cel de tranzit pe varianta nouă realizată. Reducerea emisiei de PM ₁₀ cu 3,361 t/an.



Măsura 1.7.	Dezvoltarea de rute ocolitoare pentru transportul de marfă - str. Trei Fântâni
Sector sursă afectat	Transport
Descrierea măsurii	Reabilitare str. Trei Fântâni care corespunde reabilitării ultimului tronson al variantei de ocolire sud. Se vor reabilita 4,22 km drum.
Calendarul aplicării	Data de începere: 2019 Data de finalizare: 2021
Costuri estimate pentru punerea în aplicare. Surse finanțare	1.799.300 EUR Fonduri europene, buget național, credite IFI, Buget local
Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	2021
Alte date-cheie privind punerea în aplicare	2019 Pregătire cerere de finanțare 2020 Începere realizare proiect Conform PMUD
Indicator pentru monitorizarea progreselor	Km. de drum reabilitat
Responsabil	Primarul Municipiului Iași, Director General CNAIR
Reducerea emisiilor ca urmare a măsurii aplicate	Se consideră o reducere de 10 % a emisiilor din gazele de eșapament, datorită creșterii vitezei medii de deplasare. Reducerea emisiei de PM ₁₀ cu 0,669 t/an.



Măsura 1.8.	Dezvoltarea de rute ocolitoare pentru transportul de marfă - Varianta de ocolire Sud
Sector sursă afectat	Transport
Descrierea măsurii	Finalizare Varianta de ocolire a Municipiului Iași. Varianta sud (17,095 km din total de 31 km)
Calendarul aplicării	Data de începere: 2020 Data de finalizare: 2022
Costuri estimate pentru punerea în aplicare. Surse finanțare	365.000.000 lei Buget de stat
Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	2022
Alte date-cheie privind punerea în aplicare	2020 Pregătire documentație (SF, DALI, etc.) 2021 Începere realizare proiect
Indicator pentru monitorizarea progreselor	km de drum realizați
Responsabil	Primarul Municipiului Iași, Director General CNAIR
Reducerea emisiilor ca urmare a măsurii aplicate	Se consideră o reducere de 10 % a emisiilor din gazele de eșapament, datorită creșterii vitezei medii de deplasare prin preluarea unei părți din traficul greu și cel de tranzit pe varianta de ocolire finalizată. Reducerea emisiei de PM ₁₀ cu 2,710 t/an



Măsura 1.9.	Varianta de ocolire Sud pentru traficul ușor
Sector sursă afectat	Transport
Descrierea măsurii	Varianta de ocolire Sud pentru traficul ușor între actuala Centură Sud și str. Prof. Al. Barbat. Se vor realiza 5,33 km de drum.
Calendarul aplicării	Data de începere: 2018 Data de finalizare: 2019
Costuri estimate pentru punerea în aplicare. Surse finanțare	114.438.000 lei Buget Local, Compania de Transport Public Iași
Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	2019
Alte date-cheie privind punerea în aplicare	2018 Pregătire documentație (SF, DALI, etc.) 2019 Începere realizare proiect
Indicator pentru monitorizarea progreselor	km de drum realizați
Responsabil	Primarul Municipiului Iași, Director General Compania de Transport Public Iași,
Reducerea emisiilor ca urmare a măsurii aplicate	Se consideră o reducere de 10 % a emisiilor din gazele de eșapament, datorită creșterii vitezei medii de deplasare prin preluarea unei părți din trafic pe varianta de ocolire realizată. Reducerea emisiei de PM ₁₀ cu 0,845 t/an.



Măsura 1.10.	Extinderea/ modernizarea arterelor de circulație
Sector sursă afectat	Transport
Descrierea măsurii	Realizarea unei legături între zona comercială ERA - Centura ușoară Sud - DC 27. Legătura îmbunătățește conectivitatea pe direcția sud-vest și va avea o lungime de 1,1 km
Calendarul aplicării	Data de începere: 2020 Data de finalizare: 2021
Costuri estimate pentru punerea în aplicare. Surse finanțare	507.000 EUR Buget local
Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	2021
Alte date-cheie privind punerea în aplicare	2020 Pregătire documentație (SF, DALI, etc.) 2021 Începere realizare proiect
Indicator pentru monitorizarea progreselor	km de drum realizați
Responsabil	Primarul Municipiului Iași,
Reducerea emisiilor ca urmare a măsurii aplicate	Se consideră o reducere de 10 % a emisiilor din gazele de eșapament, datorită creșterii vitezei medii de deplasare prin preluarea unei părți din trafic. Reducerea emisiei de PM ₁₀ cu 0,174 t/an.



Măsura 1.11.	Promovarea utilizării transportului public
Sector sursă afectat	Transport
Descrierea măsurii	Promovarea transportului public, utilizarea mai redusă a autoturismelor proprii. Modernizarea a 279 stații de transport public de-a lungul liniilor de transport ale rețelei de bază. Acțiuni zilnice de promovare a transportului public.
Calendarul aplicării	Data de începere: 2018 Data de finalizare: 2019
Costuri estimate pentru punerea în aplicare. Surse finanțare	2.822.000,00 EUR POR 2014 - 2020, Buget local, Parteneriat public privat
Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	2019
Alte date-cheie privind punerea în aplicare	2018 Pregătire cerere de finanțare 2019 Finalizare proiect
Indicator pentru monitorizarea progreselor	Număr de stații modernizate; Număr acțiuni de promovare a transportului public.
Responsabil	Primarul Municipiului Iași, Director General Compania de Transport Public Iași
Reducerea emisiilor ca urmare a măsurii aplicate	Se consideră o reducere a traficului mediu zilnic al autoturismelor, în funcție de numărul de persoane care vor renunța la autoturism în favoarea mijloacelor de transport în comun. Reducerea emisiilor de PM ₁₀ cu 0,008 t/an



Măsura 1.12.	Stimularea introducerii vehiculelor electrice și hibride în activitatea de taximetrie
Sector sursă afectat	Transport
Descrierea măsurii	Acordarea de facilități pentru stimularea introducerii vehiculelor electrice și hibride în activitatea de taximetrie
Calendarul aplicării	Data de începere: 2018 Data de finalizare: 2022
Costuri estimate pentru punerea în aplicare. Surse finanțare	20.000.000 Euro pentru autovehicule 450.000.000 Euro pentru stații electrice
Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	2022
Alte date-cheie privind punerea în aplicare	Propuneri legislative
Indicator pentru monitorizarea progreselor	Nr. de autovehicule Nr de stații
Responsabil	Primarul Municipiului Iași
Reducerea emisiilor ca urmare a măsurii aplicate	Necuantificabil



Măsura 1.13.	Dezvoltarea zonelor de acces pentru pietoni prin amenajarea de trotuare și alei pietonale inclusiv piste pentru bicicliști
Sector sursă afectat	Transport
Descrierea măsurii	<ul style="list-style-type: none">- Extinderea arealului cu prioritate pentru pietoni (și bicicliști) în zona centrală a municipiului Iași.- Extinderea/ îmbunătățirea accesului pietonal și cu bicicleta către Zona de agrement Ciric.- Amenajarea a 5 km piste biciclete
Calendarul aplicării	Data de începere: 2020 Data de finalizare: 2021
Costuri estimate pentru punerea în aplicare. Surse finanțare	<ul style="list-style-type: none">- 3.725.500 EUR POR 2014-2020 Buget local- 801.900EUR POR 2014- 2020 Buget local- 112.866,82 EUR Fonduri de coeziune, POR
Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	2021
Alte date-cheie privind punerea în aplicare	2020 Pregătire cerere de finanțare 2021 Începere realizare proiect
Indicator pentru monitorizarea progreselor	Mp de spațiu pietonal Km piste biciclete
Responsabil	Primarul Municipiului Iași
Reducerea emisiilor ca urmare a măsurii aplicate	Se consideră o reducere a traficului mediu zilnic al autoturismelor, în funcție de numărul de persoane care vor renunța la autoturism în favoarea bicicletelor. Reducerea emisiilor de PM ₁₀ cu 0,008 t/an



Măsura 1.14.	Construirea de pasaje - Fluidizarea traficului
Sector sursă afectat	Transport
Descrierea măsurii	<p>Presupune construirea unui pasaj suprateran cu o bandă carosabilă pe direcția Podu de Piatră – Bd. Tudor Vladimirescu pe axul Splai Bahlui Mal Drept în continuarea arterei auto nou create și a unui pasaj suprateran pe direcția Bd. Prof. Dimitrie Mangeron – Podu de Piatră pe axul Splaiului Bahlui Mal Stâng.</p> <p>Cele două pasaje auto vor fi prevăzute cu câte o bandă de circulație fiecare, suprafețe de refugiu, nu vor avea trotuare și vor fi dimensionate în așa fel încât să ofere posibilitatea de depășire a autovehiculelor staționate în urma unei avarii. Se vor realiza 2 km de drum.</p>
Calendarul aplicării	Data de începere: 2018 Data de finalizare: 2018
Costuri estimate pentru punerea în aplicare. Surse finanțare	78.400 de lei, fără TVA Buget local
Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	2018
Alte date-cheie privind punerea în aplicare	2018 Pregătire cerere de finanțare 2018 Începere realizare proiect
Indicator pentru monitorizarea progreselor	Km drum
Responsabil	Primarul Municipiului Iași
Reducerea emisiilor ca urmare a măsurii aplicate	Se consideră o reducere de 10 % a emisiilor din gazele de eșapament, datorită creșterii fluenței în trafic coroborată cu reducerea timpilor de așteptare la semafoare. Reducerea emisiei de PM ₁₀ cu 0,042 t/an.



Măsura 1.15.	Salubritatea eficientă a străzilor
Sector sursă afectat	Transport
Descrierea măsurii	Spălarea eficientă a străzilor (nu stropire) cu aspirarea apei plus a prafului spălat în tot municipiul Iași. În cadrul acestei măsuri se vor salubritza eficient 173,4 km de străzi din municipiul Iași. Se propune ca măsură permanentă.
Calendarul aplicării	Data de începere: 2018 Data de finalizare: 2022
Costuri estimate pentru punerea în aplicare. Surse finanțare	100.000 lei Buget local
Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	2018
Alte date-cheie privind punerea în aplicare	
Indicator pentru monitorizarea progreselor	Lungime străzi (km)/an
Responsabil	Primarul Municipiului Iași, Director General SALUBRIS
Reducerea emisiilor ca urmare a măsurii aplicate	Se consideră că prin salubritzarea eficientă a străzilor, emisiile de pulberi din resuspensie se reduc în cazul spălării urmate de aspirare cu aproximativ 80 %. Reducerea emisiilor de pulberi din resuspensie cu 31,740 t/an.



Măsura 2.1.	Întreținerea și extinderea spațiului verde
Sector sursă afectat	Nu se aplică
Descrierea măsurii	Amenajarea parcului public Teatru Național Vasile Alecsandri, Zona de agrement Pădurea C.A. Rosetti, Parcul Copou. Se vor amenaja 32,2 ha spații verzi.
Calendarul aplicării	Data de începere: 2018 Data de finalizare: 2020
Costuri estimate pentru punerea în aplicare. Surse finanțare	9.480.812,64EUR POR 2014-2020 Fonduri europene
Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	2020
Alte date-cheie privind punerea în aplicare	2018 Pregătire cerere de finanțare 2019 Începere realizare proiect
Indicator pentru monitorizarea progreselor	ha spații verzi amenajate
Responsabil	Primarul Municipiului Iași, Servicii Publice Iași S.A – Director General
Reducerea emisiilor ca urmare a măsurii aplicate	Se poate considera o eficiență de reducere locală de 35% a emisiilor de PM ₁₀ , pentru vegetație mixtă plantată. Suplimentar pentru suprafețele plantate cu arbori (cca 20% din suprafața amenajată) în parcurile Teatrului Național Vasile Alecsandri, Zona de agrement Pădurea C.A. Rosetti, Parcul Copou, s-a considerat o eficiență de reducere globală a emisiilor de PM ₁₀ de 36 kg/ha. Reducerea emisiei de PM ₁₀ cu 0,675 t/an.



Măsura 2.2.	Colaborarea cu asociațiile de proprietari pentru întreținere spațiu verde
Sector sursă afectat	Nu se aplică
Descrierea măsurii	-îmierbări-plantări de copaci -întreținere spații verzi existente Se vor amenaja 10 ha spații verzi.
Calendarul aplicării	Data de începere: 2018 Data de finalizare: 2022
Costuri estimate pentru punerea în aplicare. Surse finanțare	Primăria municipiului Iași/Buget local 100.000 lei
Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	2022
Alte date-cheie privind punerea în aplicare	
Indicator pentru monitorizarea progreselor	ha spații verzi amenajate
Responsabil	Primarul Municipiului Iași, Asociații de proprietari, Director General Servicii Publice Municipale
Reducerea emisiilor ca urmare a măsurii aplicate	Se poate considera o eficiență de reducere locală de 35% a emisiilor de PM ₁₀ , pentru vegetație mixtă plantată. Suplimentar pentru suprafețele plantate cu arbori (cca 20% din suprafața amenajată), s-a considerat o eficiență de reducere globală a emisiilor de PM ₁₀ de 36 kg/ha. Reducerea emisiei de PM ₁₀ cu 0,2 t/an.



Măsura 2.3.	Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor rezidențiale
Sector sursă afectat	Surse comerciale și rezidențiale
Descrierea măsurii	<ul style="list-style-type: none">- Reabilitare termică blocuri de locuințe Municipiul Iași Lot1- Reabilitare termică blocuri de locuințe Municipiul Iași Lot2 În cadrul acestei măsuri se vor reabilita 664 apartamente.
Calendarul aplicării	Data de începere: 2019 Data de finalizare: 2020
Costuri estimate pentru punerea în aplicare. Surse finanțare	<ul style="list-style-type: none">- 9.142.212 EUR POR 2014-2020 pentru Lot 1- 2.708.803,6 EUR POR 2014-2020 pentru Lot 2
Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	2020
Alte date-cheie privind punerea în aplicare	În cadrul acestei măsuri sunt reabilitate termic locuințe colective (blocuri) care utilizează ca sursă de încălzire centrale termice pe gaz natural.
Indicator pentru monitorizarea progreselor	Nr. apartamente reabilitate
Responsabil	Primarul Municipiului Iași
Reducerea emisiilor ca urmare a măsurii aplicate	Reabilitarea apartamentelor presupune reducerea cu aproximativ 36% a consumului de gaz natural pentru încălzire și apă caldă menajeră. Reducerea emisiei de PM ₁₀ cu 0,003 t/an.



Măsura 2.4.	Eficientizarea consumului de energie termică
Sector sursă afectat	Surse comerciale și rezidențiale
Descrierea măsurii	<ul style="list-style-type: none">- Reabilitarea sistemului de termoficare în Municipiul Iași în vederea conformării cu standardele de mediu privind emisiile în atmosferă și pentru creșterea eficienței energetice în alimentarea cu căldură urbană. Etapa a II-a.- Extinderea rețelei primare în vederea racordării de noi consumatori la SACET din Municipiul Iași și reducerea numărului de gospodării care utilizează combustibil solid pentru prepararea agentului termic. Se prevede racordarea a unui număr de 3.879 gospodării.
Calendarul aplicării	Data de începere: 2018 Data de finalizare: 2019
Costuri estimate pentru punerea în aplicare. Surse finanțare	<ul style="list-style-type: none">- 28.507.858,92EUR POIM 2014-2020 Axa 7- 4.617.642,71EUR Buget de stat Prin Programul de Termoficare 2006-2020 Căldură și Confort în proporție de 70% și Buget local 30%
Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	2019
Alte date-cheie privind punerea în aplicare	2018 Pregătire cerere de finanțare 2019 Începere realizare proiect
Indicator pentru monitorizarea progreselor	Nr. gospodării racordate la SACET
Responsabil	Primarul Municipiului Iași
Reducerea emisiilor ca urmare a măsurii aplicate	Reducerea consumului de combustibil solid și deci a emisiilor de PM ₁₀ , cu 8,522 t/an



Măsura 3.1.	Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor instituționale
Sector sursă afectat	Surse comerciale și rezidențiale
Descrierea măsurii	<ul style="list-style-type: none">- Reabilitare termică și eficientizare energetică – clădire nouă (c2) Spitalul Clinic DR.C.I. PARHON;- Reabilitarea termică a Spitalului Clinic de Recuperare Iași. În cadrul aceste măsuri se vor reabilita două clădiri.
Calendarul aplicării	Data de începere: 2019 Data de finalizare: 2020
Costuri estimate pentru punerea în aplicare. Surse finanțare	<ul style="list-style-type: none">- 1.176.965,69 EUR Fonduri europene, bugetul local si de stat- 1.801.205,42 EUR POR 2014-2020
Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	2020
Alte date-cheie privind punerea în aplicare	2019 Pregătire cerere de finanțare 2020 Începere realizare proiect
Indicator pentru monitorizarea progreselor	Număr clădiri reabilitate
Responsabil	Primarul Municipiului Iași
Reducerea emisiilor ca urmare a măsurii aplicate	Reducerea consumului de combustibil cu 25%, respectiv 0,001 t/an PM ₁₀ .



Măsura 3.2.	Dezvoltarea de clădiri verzi
Sector sursă afectat	Surse comerciale și rezidențiale
Descrierea măsurii	Dezvoltarea de 15 clădiri verzi pe an.
Calendarul aplicării	Data de începere: 2019 Data de finalizare: 2020
Costuri estimate pentru punerea în aplicare. Surse finanțare	Reduceri de până la 20.000 euro/an Buget local Ajutor de minimis 3.400.000 lei.
Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	2020
Alte date-cheie privind punerea în aplicare	Propuneri legislative
Indicator pentru monitorizarea progreselor	Nr. clădiri verzi
Responsabil	Primarul Municipiului Iași
Reducerea emisiilor ca urmare a măsurii aplicate	Necuantificat



Măsura 4.1.	Obligativitatea respectării managementului calității aerului în perimetrele șantierelor de construcții și a Regulamentului privind respectarea condițiilor de protecția mediului în timpul executării lucrărilor de construcții în Municipiul Iași
Sector sursă afectat	Nu se aplică. Măsură tehnică administrativă
Descrierea măsurii	În prevederile Certificatul de Urbanism și prin Autorizația de Construire/ Desființare/ Demolare, fiecare antreprenor va fi obligat să respecte prevederile Regulamentului privind respectarea condițiilor de protecția mediului în timpul executării lucrărilor de construcții în municipiul Iași. De ex: transportul materialelor de construcții cu vehicule acoperite cu prelate, utilizarea la ieșirea din șantier a rampelor de spălare a anvelopelor, oriunde există săpătură pentru bloc, casă sau construcții, etc
Calendarul aplicării	Data începere 2018 Data finalizare 2022
Costuri estimate pentru punerea în aplicare. Surse finanțare	Buget local
Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	2018
Alte date-cheie privind punerea în aplicare	Măsură permanentă
Indicator pentru monitorizarea progreselor	Nr. avize pentru emise pentru plan măsuri și plan de control transmise de antreprenor. Nr. amenzi aplicate pentru nerespectarea prevederilor din Regulament și autorizația de construire
Responsabil	Primarul Municipiului Iași
Reducerea emisiilor ca urmare a măsurii aplicate	Necuantificabil



Măsura 4.2.	Conștientizarea cetățenilor cu privire la nivelul real al calității aerului, la implicațiile asupra sănătății umane și implicarea cetățenilor în respectarea unor bune practici privind poluarea aerului din municipiul Iași
Sector sursă afectat	Nu se aplică Măsură de educare, conștientizare, informare
Descrierea măsurii	Realizarea de campanii pentru conștientizarea cetățenilor cu privire la nivelul real al calității aerului, la implicațiile asupra sănătății umane și implicarea cetățenilor în respectarea unor bune practici privind poluarea aerului din municipiul Iași
Calendarul aplicării	Data începere 2018 Data finalizare 2022
Costuri estimate pentru punerea în aplicare. Surse finanțare	100.000 lei Buget local
Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	2018
Alte date-cheie privind punerea în aplicare	Măsură permanentă
Indicator pentru monitorizarea progreselor	Nr. de campanii realizate/ cetățeni informați
Responsabil	Primarul Municipiului Iași
Reducerea emisiilor ca urmare a măsurii aplicate	Necuantificabil