

Regulament privind respectarea condițiilor de protecția mediului în timpul executării lucrărilor de construcții în Municipiul Iași

Activitățile umane au un impact fără precedent asupra Planetei, prin extinderea capacității industriale, urbanizare și modificări socio-culturale. Astfel, în contextul schimbărilor climatice și a epuizării resurselor naturale, sustenabilitatea și reducerea poluării reprezintă o temă esențială, ce necesită atenție urgentă, în special în ceea ce privește activitățile de construcții.

Mediul construit are un impact substanțial asupra resurselor materiale, fiind implicat un factor determinant în ceea ce privește sănătatea, confortul și productivitatea ocupanților. Mai mult, sectorul clădirilor este cel mai mare consumator de energie (40% consumul final de energie) și responsabil pentru o cantitate semnificativă de emisii de CO₂ (36% din emisiile de CO₂).

În contextul în care cea mai presantă problemă cu care se confruntă Municipiul Iași este creșterea îngrijorătoare a emisiilor de particule în suspensie (PM₁₀), monitorizarea calității aerului și reducerea poluării este una dintre prioritățile de bază ale autorității locale, în vederea îmbunătățirii calității vieții cetățenilor.

O cantitate majoră de particule în suspensie PM₁₀ (diametru de 10 micrometri) provin din activitatea de construcții din șantiere/demolare/lucrări edilitare gospodărești, activități care se doresc a fi reglementate în acest regulament cu scopul de a reduce poluarea mediului înconjurător.

În acest sens, Primăria Municipiului Iași a elaborat prezentul Regulament care impune un set de măsuri de prevenție/recomandări și obligații privind activitățile din construcții și desființări/demolări, generatoare de emisii, zgomot și deșeuri. Acest regulament impune inclusiv recomandări conform strategiei “zero deșeuri” și măsuri elementare în construcția unor clădiri sustenabile.

Principiile și elementele strategice ce stau la baza regulamentului includ principiul precauției, principiul prevenirii riscurilor ecologice și a producerii daunelor și înlăturarea cu prioritate a poluanților care periclitează nemijlocit și grav sănătatea oamenilor. De asemenea, responsabilitatea pentru activitățile de gestionare a deșeurilor provenite din lucrări de construcții și/sau desființări revine generatorilor acestora în conformitate cu principiul “poluatorul plătește” sau după caz, producătorilor în conformitate cu principiul “responsabilitatea producătorului”.

În vederea reducerii poluării pe șantiere este esențială implementarea unor măsuri eficiente de control a prafului și emisiilor, aplicate pentru fiecare activitate generatoare de praf desfășurată pe șantier. De asemenea, este vitală protejarea sănătății populației și implicit securitatea muncii lucrătorilor din șantier. Evaluarea impactului asupra calității aerului se aplică tuturor activităților de construcție/demolare propuse, inclusiv în fazele de curățare a șantierului. Evaluarea șantierului trebuie realizată înaintea începerii oricărei

activități lucrative pe șantier/sit.

Prezentul Regulament își propune o abordare coerentă în tot orașul Iași, prin recomandarea unor măsuri atât pentru vehiculele care circulă pe drumurile publice, cât și pentru vehiculele pentru drum neamenajat, utilizate în transportul materialelor și deșeurilor aferente șantierelor.

Nerespectarea condițiilor de mediu în activitatea de construcții și demolări din prezentul Regulament, se sancționează în limita prevăzută la Capitolul III, prin emiterea unui proces verbal de constatare și contravenție de către reprezentanții Primăriei Municipiului Iași prin Poliția Locală.

În cazul nerespectării legislației de mediu, sancțiunile vor fi date de către reprezentanții Gărzii Naționale de Mediu-Comisariatul Județean Iași, care au atribuții în acest sens, în conformitate cu prevederile legale (HG 1005/2012).

Capitolul I: Cadrul legislativ

A. Legislație națională

- Ordonanța de Urgență nr. 195/22.12.2005 privind protecția mediului cu modificările și completările ulterioare
- Ordonanța de Urgență nr. 12/28.02.2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului (publicată în Monitorul Oficial nr. 153/02.03.2007)
- Ordinul M.M.G.A. nr. 27/10.01.2007 pentru modificarea și completarea unor ordine care transpun acquis-ul comunitar de mediu (publicat în Monitorul Oficial nr. 194/21.03.2007)
- Legea 137/29.12.1995 privind protecția mediului, republicată
- Legea 215/2001 a administrației publice locale, cu modificările și completările ulterioare
- Ordonanța 2/2001, actualizată, privind regimul juridic al contravențiilor
- Legea 180 din 11 aprilie 2002, pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor

Calitatea aerului

- Legea nr. 104/15.06.2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare

- Hotărâre nr. 257 din 15 aprilie 2015 privind aprobarea Metodologiei de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de acțiune pe termen scurt și a planurilor de menținere a calității aerului

- Legea nr. 271/23.06.2003 pentru ratificarea protocoalelor Convenției asupra poluării atmosferice transfrontiere pe distanțe lungi, încheiată la Geneva la 13 noiembrie 1979, adoptate la Aarhus la 24 iunie 1998 și la Gothenburg la 1 decembrie 1999 (publicată în Monitorul Oficial nr. 470/01.07.2003)

- Legea nr. 652/07.12.2002 pentru aderarea României la Protocolul Convenției din 1979 asupra poluării atmosferice transfrontiere pe distanțe lungi

- Legea nr. 8/25.01.1991 pentru ratificarea Convenției asupra poluării atmosferice transfrontiere pe distanțe lungi, încheiată la Geneva la 13 noiembrie 1979 (publicată în Monitorul Oficial nr. 18/26.01.1991)

- Hotărârea Guvernului nr. 568/2001 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili rezultați din depozitarea, încărcarea, descărcarea și distribuția benzinei la terminale și la stațiile de benzină, Republicată (publicată în Monitorul Oficial nr. 595/29.08.2007)

- Ordinul M.E. nr. 2035/16.11.2009 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului economiei și comerțului nr. 468/2005 privind desemnarea organismelor de inspecție a instalațiilor, echipamentelor și dispozitivelor utilizate în scopul limitării emisiilor de compuși organici volatili rezultați din depozitarea, încărcarea, descărcarea și distribuția benzinei la terminale și la stațiile de benzină (publicat în Monitorul Oficial nr. 799/24.11.2009)

- Ordinul M.M.D.D. nr. 1095/02.07.2007 pentru aprobarea Normativului privind stabilirea indicilor de calitate a aerului în vederea facilitării informării publicului (publicat în Monitorul Oficial nr. 513/31.07.2007)

- Ordinul M.E.C. și M.T.C.T. nr. 716 și 92 din 13.12.2005 și 25.01.2006 pentru aprobarea Normelor privind inspecția tehnică a containerelor mobile utilizate pentru transferul benzinei de la un terminal la o stație de benzină, la alt depozit sau terminal, în scopul limitării emisiilor de compuși organici volatili rezultați din operațiile de încărcare, transport, descărcare și distribuție a benzinei la terminale și la stațiile de benzină (publicat în Monitorul Oficial nr. 152/17.02.2006)

- Ordinul M.E.C. nr. 122/24.03.2005 privind înlocuirea anexei la Ordinul ministrului industriei și resurselor nr. 337/2001 pentru aprobarea Normelor privind inspecția tehnică a instalațiilor, echipamentelor și dispozitivelor utilizate în scopul limitării emisiilor de compuși organici volatili rezultați din depozitarea, încărcarea, descărcarea și distribuția

benzinei la terminale și la stațiile de benzină (publicat în Monitorul Oficial nr. 324/18.04.2005)

• Ordinul M.M.G.A. nr. 781/09.12.2004 pentru aprobarea Normelor metodologice privind măsurarea și analiza emisiilor de compuși organici volatili rezultați din depozitarea și distribuția benzinei la terminale (publicat în Monitorul Oficial nr. 1243/23.12.2004)

Zgomot

Hotărârea Guvernului nr.321/14.04.2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambient

Hotărârea Guvernului nr.944/15.12.2016 pentru modificarea HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambient

Deșeuri

Legea nr. 211/2011 republicată privind regimul deșeurilor cu completările și modificările ulterioare;

Legea nr.166/2017 privind aprobarea OU 68/2016 pentru modificarea Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor

Hotărârea Guvernului nr.349/2005 privind depozitarea deșeurilor

Ordin 1281/1121 din 16.12.2005 privind stabilirea modalităților de identificare a containerelor pentru diferite tipuri de materiale în scopul aplicării colectării selective

Legea 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje cu modificările și completările ulterioare

OG 95/ 2005 privind stabilirea criteriilor de acceptare și procedurilor preliminare de acceptare a deșeurilor la depozitare și lista națională de deșeuri acceptate în fiecare clasă de depozit de deșeuri

B. Aquis comunitar de mediu

DIRECTIVE

- Directiva 2008/50/CE privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa
- Directiva 1996/62/CE privind evaluarea și gestionarea calității aerului înconjurător (directiva-cadru)

- Directiva 1999/30/CE privind valorile limită pentru dioxidul de sulf, dioxidul de azot și oxizii de azot, pulberile în suspensie și plumbul din aerul înconjurător (directiva fiică 1)
- Directiva 2000/69/CE privind valorile limită pentru benzen și monoxidul de carbon din aerul înconjurător (directiva fiică 2) • Directiva 2002/3/CE privind ozonul din aerul înconjurător (directiva fiică 3)
- Directiva 2004/107/CE privind arseniul, cadmiul, mercurul, nichelul și hidrocarburile aromatice policiclice în aerul înconjurător (directiva fiică 4)
- Directiva 1994/63/CE privind controlul emisiilor de compuși organici volatili (COV) rezultați din depozitarea benzinei și transportul acesteia de la terminale la stațiile de benzină
- Directiva 2010/75/UE privind emisiile industriale
- Directiva 2002/49/CE privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambientală
- Directiva 2008/98/EC privind deșeurile
- Directiva 1999/31/CE privind depozitarea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare

DECIZII

- Decizia 2004/470/CE privind o orientare referitoare la o metodă de referință provizorie pentru prelevarea de probe și măsurarea PM_{2,5}
- Decizia 2004/461/CE de stabilire a unui chestionar de utilizat pentru raportarea anuală privind evaluarea calității aerului înconjurător în conformitate cu Directivele 96/62/CE și 1999/30/CE ale Consiliului și cu Directivele 2000/69/CE și 2002/3/CE ale Parlamentului European și ale Consiliului
- Decizia 2004/279/CE de orientare pentru punerea în aplicare a Directivei 2002/3/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind ozonul din aerul înconjurător
- Decizia 2004/224/CE de stabilire a normelor de transmitere a informațiilor privind planurile sau programele solicitate în temeiul Directivei 96/62/CE a Consiliului în ceea ce privește valorile limită pentru anumiți poluanți în aerul înconjurător
- Decizia 2001/752/CE de modificare a anexelor la Decizia 97/101/CE a Consiliului de stabilire a unui schimb reciproc de informații și date provenind de la rețele și stații individuale de măsurare a poluării aerului înconjurător în statele membre
- Decizia 97/101/CE de stabilire a unui schimb reciproc de informații și date provenind de la rețele și stații individuale de măsurare a poluării aerului înconjurător în statele membre
- Decizia 81/462/CE privind încheierea Convenției privind poluarea atmosferică transfrontalier pe distanțe lungi (CLRTAP)

REGULAMENTE

- Regulamentul 2008/176/CE de modificare a Regulamentului 2003/1059/CE privind instituirea unui nomenclator comun al unităților teritoriale de statistică (NUTS), având în vedere aderarea Bulgariei și a României la Uniunea Europeană.
- Regulamentul 2003/1059/CE privind instituirea unui nomenclator comun al unităților teritoriale de statistică (NUTS).
- Regulamentul (CE) nr. 1272/2008 al Parlamentului European și al Consiliului privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor și stocate temporar într-un spațiu îngrădit numai pe amplasamentul aparținând deținătorului de deșeuri.
- Regulamentul privind respectarea condițiilor de execuție a lucrărilor pe șantierele din Municipiul Timișoara.

Capitolul II: Responsabilități și Obligații

(1) Titularul activității de construcții, persoană fizică/juridică, pe numele căruia a fost emisă autorizația de construire/desființare/demolare are următoarele obligații:

- a) să întocmească și să depună la autoritatea emitentă a autorizației de construire/desființare, înainte de eliberarea acesteia, Planul de Prevenire și Reducere a Poluării pe Șantier, elaborat potrivit Anexei nr. 1, pentru proiectele cu risc mediu și ridicat.
- b) să respecte măsurile asumate prin Planul de Prevenire și Reducere a Poluării pe Șantier, pe durata desfășurării lucrărilor, pentru proiectele cu risc mediu și ridicat;
- c) la închiderea șantierului să iau toate măsurile pentru sortarea și îndepărtarea deșeurilor de pe amplasament, pentru șantierele cu risc scăzut, mediu și ridicat.

(2) Este interzisă depozitarea deșeurilor provenite din lucrări de construcții în recipientele sau containerele în care se depun deșeurile menajere.

(3) Este interzisă abandonarea și depozitarea deșeurilor provenite din lucrări de construcții și/sau desființări/demolări pe domeniul public sau privat al autorității administrației publice locale.

(4) Este interzis focul deschis pe șantier, în aer liber.

(5) În cazul deșeurilor provenite din lucrări de construcții prin a căror manipulare se degajă praf, operatorul economic care efectuează transportul trebuie să ia toate măsurile necesare pentru acoperire și umectare, astfel încât cantitatea de praf degajată în aer să fie cât mai redusă.

(6) Este obligatorie curățarea sau spălarea eficientă a tuturor vehiculelor înainte de plecarea din șantier / sit;

(7) Toate încărcăturile ce sunt transportate din sau în șantier / sit trebuie să fie acoperite prin utilizarea de prelate sau materiale ce acoperă încărcătura corespunzător pe

întreaga sa suprafață;

Capitolul III: Contravenții

1. Următoarele fapte constituie contravenții și se sancționează, după cum urmează:
 - a) nerespectarea prevederilor menționate la Capitolul II, alin (1), lit b), c) cu amendă de la 500 lei la 2.000 lei pentru persoanele fizice și de 2.500 lei pentru persoanele juridice.
 - b) nerespectarea prevederilor menționate la Capitolul II, alin (2), (4), (5), (6), (7), cu amendă de la 1.000 lei la 2.000 lei pentru persoanele fizice și de la 1.500 lei la 2.500 lei pentru persoanele juridice.
 - c) nerespectarea prevederilor menționate la Capitolul II, alin (3) cu amendă de 2.500 lei pentru persoanele fizice și persoanele juridice.
2. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor menționate în prezentul Regulament se realizează de reprezentanții Poliției Locale și de către persoanele împuternicite de Primar.
3. Sumele provenite din amenzi în temeiul Hotărârii Administrației Publice Locale se fac venit la bugetul local, cu excepția situațiilor în care legea prevede altfel.
4. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor conform legislației de mediu, pentru toate tipurile de șantiere, se realizează de comisarii din cadrul Gărzii Naționale și/sau Locale de Mediu.
5. Titularul activității de construcții, persoană fizică/juridică, pe numele căruia a fost emisă autorizația de construire/desființare/demolare pentru șantiere cu risc scăzut pot fi sancționate pentru încălcarea prevederilor de la alin. (1), lit. c), (2), (3), (4), (5), (6) și (7), Capitolul II.

Capitolul IV: Metodologie de evaluare a impactului șantierelor

4.1. Factori în evaluarea șantierului / sitului

Nevoia și capacitatea unui dezvoltator de a realiza măsuri eficiente de control este în funcție de mărimea proiectului. Astfel că, Regulamentul își propune ca activitatea de bune practici să stabilească criterii pentru a evalua impactul potențial al unui șantier / sit de demolare sau construcție.

Potențialul unui șantier / sit de demolare sau construcție de a avea impact asupra receptorilor sensibili depinde de mulți factori, cum ar fi:

- amplasamentul construcției;
- proximitatea față de receptorii sensibili;
- necesitatea realizării unor lucrări de demolare;
- necesitatea realizării unor lucrări de excavare;
- natura, amplasarea și mărimea stocurilor de materiale de construcție stocate în șantier și perioada de timp de stocare în șantier / sit;
- frecvența și scara activităților generatoare de praf – inclusiv tăierea, măcinarea și șlefuirea;
- necesitatea de a aduce pe șantier / sit a utilajului de sfărâmare a betonului sau de dozare a cimentului;
- numărul și tipul vehiculelor și utilajelor necesare în șantier / sit;
- cantitatea de deșeuri generată pe șantier, prevenirea, sortarea și reciclarea acestora;
- potențialul de generare de praf sau noroi prin deplasarea vehiculelor și
- condițiile meteo.

Câțiva sau chiar unul din acești factori pot cauza un impact crescut sau prelungit de poluare cu praf a atmosferei în detrimentul calității vieții și implicit, a sănătății populației.

4.2. Categoriile de risc

Șantiere / situri cu risc scăzut

- *Construire/ demolare casa familială, locuință cu regim de înălțime de cel mult P+2E și două unități locative, deținute în proprietate de persoane fizice sau juridice distincte, neconstituite în condițiile legii în asociație de proprietari;*

- Potențial ca emisiile și praful să aibă un impact asupra receptorilor sensibili, impact cu frecvență scăzută;

Șantiere / situri cu risc mediu

- *Proiect de dezvoltare cu suprafață construită desfășurată de până la 2000 m²;*

- Proiect de dezvoltare a unei zone rezidențiale cu locuințe colective și/sau funcțiuni complementare zonei de locuit, definite conform Regulamentului Local de Urbanism (ex. o spălătorie auto, o clinică, un spațiu comercial)

- Potențial ca emisiile și praful să aibă un impact mediu asupra receptorilor sensibili

Șantiere / situri cu risc ridicat

- *Proiect de dezvoltare cu suprafață construită desfășurată de peste 2000 m² ;*

- Proiect de dezvoltare a unei zone rezidențiale, comerciale sau industriale;

- Potențial ca emisiile și praful să aibă un impact ridicat asupra receptorilor sensibili.

4.3. Protocoale de monitorizare a șantierelor / siturilor

Monitorizarea continuă a șantierului este un mod important de a-i ajuta pe dezvoltatori să gestioneze praful și emisiile PM10 din construcții și demolări. Amplasamentul unui șantier de construcții ar putea avea impact negativ asupra rezultatului monitorizării calității aerului, în cazul în care acesta se află în proximitatea senzorilor de management a calității aerului, în municipiul Iași.

Aceasta variază de la evaluarea vizuală la șantierele cu risc scăzut până la instalarea monitoarelor automate în timp real pentru PM10 la șantierele cu risc ridicat. La anumite șantiere se vor face măsurători prealabile înaintea demarării construcției pentru a se monitoriza impactul ulterior.

În cazul în care se solicită dezvoltatorului o monitorizare în timp real a calității aerului se recomandă următoarele:

- monitorizarea să aibă loc lângă receptorii sensibili pentru a evalua orice impact în aceste locații;
- instalarea unor sisteme de monitorizare video, cu posibilitatea accesării on-line de către oricine poate fi interesat;
- înregistrarea dedicată a imaginilor pentru a putea fi folosite ca probe.

5. Procedură de avizare în vederea obținerii autorizației de construire

1. Beneficiarul va întocmi, conform Anexei nr. 1 Planul de Prevenire și Reducere a Poluării pe Șantier.
2. Beneficiarul va transmite Planul menționat mai sus către Serviciul Promovare și Monitorizare Calitate Mediu din cadrul Primăriei Municipiului Iași, în vederea obținerii avizului aferent, în funcție de clasa de risc corespunzătoare.
3. Înainte de emiterea avizului, Serviciul de Promovare și Monitorizare Calitate Mediu a Primăriei Municipiului Iași face evaluarea șantierului/sitului și realizează încadrarea acestuia în clasa de risc corespunzătoare.
4. Modalitatea în care beneficiarul respectă prezentul regulament va fi verificată de către Poliția Locală, reprezentanți sau împuterniciți ai Primarului, nerespectarea acestora fiind sancționată contravențional conform capitolului III.

5. Avizul va fi emis în urma analizei și aprobării planului elaborat conform Anexei nr. 1, în termen de 30 de zile de la data înregistrării dosarului la Serviciul Promovare și Monitorizare Calitate Mediu din cadrul Primăriei Municipiului Iași.

ANEXA nr.1

Plan de Prevenire și Reducere a Poluării pe Șantier/ sit (se aplică șantierelor / siturile cu risc de poluare mediu și ridicat, evaluate conform 4.2).

Tabel 1: Fișă de identificare și detalii proiect

1.	Denumire proiect: Adresă proiect:
2.	Beneficiar (denumire firmă/Nume/Prenume) Adresă: CIF (persoane juridice): Persoană contact: E-mail: Mobil:
3.	Elaborator – se vor trece date privind identificarea elaboratorului Planului de Prevenire și Reducere a Poluării pe Șantier/sit. Nume/Prenume: E-mail: Mobil:
4.	Tipurile de lucrări: (construcție, desființare/demolare)
5.	Categoria de construcții: (rezidențial, industrial, comercial, etc.)
6.	Utilaj de concasat și/sau dozator de beton: (Da sau Nu)
7.	Suprafață construită desfășurată:

8.	Amprenta la sol:
9.	Tipul terenului: (industrial, agricol, contaminat, pășune, etc)
10.	Durata estimată de desfășurare a lucrărilor
11.	Persoana responsabilă în etapa de șantier cu implementarea măsurilor pentru reducerea poluării pe șantier, asumate în etapa de avizare. Nume/Prenume: Poziție/Rol: E-mail: Mobil:
12.	Descrierea planului de amplasare a șantierului și a traseelor de acces – incluzând rutele propuse pentru tractări, localizarea echipamentului în sit, inclusiv furnizarea apei de umezire a drumului, sursa de apă (unde e posibil, apa recuperată de la operații de îndepărtare sau extragere a apei), evacuarea și ariile închise, alături de Planul de Organizare de Șantier.

Completați Tabelul 2 cu Da/Nu, după caz, în dreptul măsurilor descrise spre a fi asumate în etapa de avizare, respectiv pentru a fi implementate în etapa de șantier.

Tabel 2: Măsuri de reducere a poluării pe șantier

Categorie	Măsuri	Da/Nu
Calitatea aerului	Obiectiv: Prevenirea poluării cu particule de praf și alte forme de poluare a aerului pe șantier și în comunitatea locală;	
1.	Ridicarea de bariere eficiente (bariere de protecție cu plasă densă, umedă, care izolează particulele de praf generate) în jurul activităților generatoare de praf sau împrejurul șantierului, cu înălțimea de minim 3,0 m.	
2.	La toate activitățile generatoare de praf se umezesc suprafețele de lucru, în special în perioadele cu temperaturi ridicate și umiditate redusă.	
3.	Acoperirea temporară a pământului excavat și a altor materiale generatoare de praf. Îndepărtarea acoperirilor de protecție se face doar pe porțiuni mici în timpul lucrărilor și nu toate în același timp.	
4.	Pământul rezultat din decopertări și excavații va fi preluat cu mijloace auto, acoperite cu prelate și transportat pe amplasamente aprobate de Primăria Municipiului Iași.	
5.	Instalarea monitoarelor automate, în timp real, pentru PM10, pe șantier.	
6.	Activitățile care generează mult praf vor fi sistate în perioadele cu vânt puternic.	
7.	Utilizarea soluțiilor speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului (cu această soluție se vor stropi căile de acces în șantier, zonele de descărcare pentru materialele de construcții, respectiv de depozitare pentru deșeurile rezultate din desființări/demolări).	
8.	Curățirea marginilor drumurilor și pavajelor de pe	

	șantier, prin metode adecvate.	
9.	Utilizarea măsurilor de control a traficului, inclusiv scăderea vitezei, restricționare și control a accesului vehiculelor în șantier prin închideri sau baricadări de drum;	
10.	Utilizarea sistemelor fixe sau mobile de stropire cu aspersor, pentru a spăla drumurile interne și externe cel puțin o dată pe zi.	
11.	Toate vehiculele vor opri motoarele - nici un vehicul nu va avea motorul pornit la staționare.	
12.	Folosirea unei rampe de spălare a anvelopelor în zona de șantier, oriunde există săpături pentru fundații sau accese auto provizorii.	
13.	În șantier toate traseele vor fi amenajate astfel încât să nu conducă la derapaje, să nu se producă noroi, băltire de apă, etc.	
14.	Toate încărcăturile ce sunt transportate din sau în șantier/sit vor fi acoperite prin utilizarea de prelate sau materiale ce acoperă încărcătura corespunzător pe întreaga sa suprafață. Transportul trebuie realizat într-un mod cât mai curat posibil cu focus pe prevenirea scurgerilor din camion, pe lateral, în spatele remorcii sau pe la trapa de golire.	
15.	Obligativitatea depozitării materialului fin, sub formă de pulbere, în incinte închise sau în containere, pe termen mediu sau lung.	
16.	In cazul lucrărilor de desființare/demolare: spargerea betonului se face cu utilaje special autorizate. Se vor	

	<p>implementa măsurile următoare:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Ecranarea zonelor de lucru prin instalarea de panouri protectoare și/sau plasă densă, umedă. ● Aspirarea tuturor reziduurilor de praf și umezirea suprafețelor de lucru (exclus măturarea acestora). 	
17.	<p>Materialelor depozitate în vrac, li se pot adăuga substanțe de suprimare a prafului în cantitățile, frecvența și proporțiile recomandate de producător, cu menținerea lor conform recomandărilor producătorului.</p> <p>Depozitarea în vrac se va face doar în următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● depozitarea va avea loc în zone depărtate de receptori sensibili – cursuri de apă; ● evitarea depozitării sub formă de grămezi cu pantă mare a taluzelor sau cu risc de prăbușire; 	
18.	<p>Utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei.</p>	
19.	<p>Nu se va arde, în aer liber, nici un fel de material sau deșeu.</p>	
20.	<p>Se va respecta legislația în vigoare, privind paza și stingerea incendiilor.</p>	
21.	<p>Mijloacele de transport ce vor prelua deșeurile în vederea evacuării vor fi acoperite cu prelate sau meșe</p>	

	pentru prevenirea împrăștierii acestora.	
Zgomot, vibrații și comunicarea cu cetățenii	Obiectiv: Minimizarea impactului produs de zgomot și vibrații asupra comunității locale și comunicarea eficientă cu cetățenii.	
1.	Impunerea unei limite de viteză corespunzătoare în jurul șantierului / sitului.	
2.	Adoptarea unui program de lucru flexibil, astfel încât să se asigure confortul locatarilor în perioada de liniște din timpul zilei și pe timpul nopții;	
3.	Toate vehiculele vor opri motoarele - nici un vehicul nu va avea motorul pornit la staționare.	
4.	Punerea la dispoziția populației a unui registru de reclamații și sesizări, ușor accesibil și vizibil, alături de date de contact și adrese de notificare ulterior efectuării remediilor.	
5.	Evitarea completă sau reducerea transportului prin zonele dens populate.	
6.	Toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform HG 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.	
Gestionarea deșeurilor	Obiectiv: Prevenirea poluării solului, apelor și aerului cauzat de gestionarea inefficientă a deșeurilor din construcții și desființări/demolări și protejarea resurselor naturale.	
1.	Existența unui registru de evidența deșeurilor pe șantier	

	<p>care să cuprindă următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Cantități de deșeuri generate din construcții sau/și desființări; ● Cantități de deșeuri municipale și asimilabile generate pe șantier; ● Cantități de deșeuri sortate pentru reciclare pe tip de deșeu; ● Tipuri de deșeuri sortate și codurile aferente; ● Date de contact pentru operatorul de salubritate și reciclatori; ● Măsuri de reducere a generării de deșeuri pe șantier. 	
2.	Reutilizarea deșeurilor sortate pe șantier, acolo unde este posibil.	
3.	Deșeurile care conțin azbest, rezultate din lucrări de desființări/demolări, trebuie colectate separat, iar eliminarea acestora se face în instalații autorizate pentru tratarea/eliminarea deșeurilor periculoase.	
4.	<p>Etichetarea tuturor deșeurilor stocate temporar în șantier.</p> <p>Deșeurile sortate rezultate din activități de construire și desființare trebuie să fie prevăzute cu pictogramele de pericol din Regulamentul (CE) nr. 1272/2008 al Parlamentului European și al Consiliului privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor și stocate temporar într-un spațiu îngrădit numai pe amplasamentul aparținând deținătorului de deșeuri.</p>	
5.	Asigurarea spațiilor necesare și dotarea acestora cu containere diferite pentru colectarea separată a	

	<p>deșeurilor pe cel puțin patru tipuri, dintre care menționăm următoarele în funcție de tipul de deșeuri generate pe șantier: metal, deșeuri care pot fi concasate (beton, cărămida, BCA, ceramică etc), deșeuri de ambalaje (carton, plastic - folie polietilină, PET etc.), deșeuri mixte, etc.</p> <p>Deșeurile sortate vor fi preluate de către firme de reciclare autorizate, în vederea reciclării materiale în proporție de cel puțin 30% din totalul deșeurilor generate pe șantier.</p>	
6.	Deșeurile din excavații și prospecțiuni vor fi depozitate și transportate separat la Depozitul ecologic Țuțora, în nici un caz nu vor fi depozitate în recipiente destinați deșeurilor menajere.	
7.	Eliminarea manevrărilor prin cădere de la înălțime pentru a evita împrăștierea materialelor, prin folosirea de jgheaburi pentru descărcare deșeuri.	
8.	Este interzisă incinerarea cu sau fără recuperare de energie a deșeurilor generate pe șantier.	
Calitatea apei și solului	Obiectiv: Prevenirea poluării apei și solului pe șantier.	
1.	Nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane.	
2.	Echipamentele aduse în interiorul șantierelor vor fi în condiții tehnice corespunzătoare, nu se admite prezența utilajelor și echipamentelor la care există scurgeri de carburant, lubrifianți sau lichid hidraulic.	

3.	Vor fi evitate lucrările care pot duce la degradări ale rețelelor supraterane sau subterane existente în zonă.	
4.	Organizarea de șantier va fi prevăzută cu toalete ecologice.	
5.	În cazul șantiierelor de construcții care se amplasează pe terenuri industriale dezafectate sau/și contaminate se va respecta legislația în vigoare, privind modalitățile de investigare și evaluare a poluării solului și subsolului și privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate.	
6.	<p>Respectarea legislației în vigoare privind poluările accidentale, inclusiv informarea Gărzii Naționale de Mediu-Comisariatul Județean Iași , Agenția pentru Protecția Mediului Iași și Serviciul Promovare și Monitorizare Calitate Mediu din cadrul Primăriei Municipiului Iași</p> <p>Fișele de securitate a substanțelor toxice și periculoase vor fi disponibile în șantier, iar măsurile prevăzute în aceste fișe, implementate. Pentru orice eveniment (poluare accidentală) se vor semnala reprezentanții Inspectoratului Situații de Urgență Iași, Garda Națională de Mediu-Comisariatul Județean Iași, Agenția pentru Protecția Mediului Iași și Serviciul Promovare și Monitorizare Calitate Mediu din cadrul Primăriei Municipiului Iași;</p>	
7.	Obligativitatea existenței unor puncte cu materiale de intervenție în cazul poluării accidentale	
8.	Gruparea și protejarea zonelor pentru manipularea substanțelor toxice și periculoase;	
9.	Depozitarea stocurilor de materiale de construcții în	

	spații special amenajate, îngrădite, în șantier;	
10.	Folosirea de suprafețe impermeabile pentru alimentarea cu combustibili a utilajelor / echipamentelor de pe șantier.	

1. Avizul poate fi obținut în cazul asumării următoarelor:

- a cel puțin 18 din cele 21 de măsuri, la alegere, pentru categoria “Calitatea aerului”, circa 85% din totalul măsurilor;
- a cel puțin 5 din cele 6 măsuri, la alegere, pentru categoria “Zgomot, vibrații și comunicarea cu cetățenii”, circa 83% din totalul măsurilor ;
- a cel puțin 7 din cele 8 măsuri, la alegere, pentru categoria “Gestionarea Deșeurilor”, circa 87% din totalul măsurilor (punctul 1 este obligatoriu);
- a cel puțin 8 din cele 10 măsuri, la alegere, pentru categoria “Calitatea apei și solului”, 80% din totalul măsurilor;

2. Lipsa de implementare a măsurilor asumate prin Planul de Prevenire și Reducere a Poluării pe Șantier se sancționează conform Capitolului III.

Serviciul Promovare și Monitorizare Calitate Mediu

Colectiv elaborare:

1. Mihail Manciu
2. Chirica Gabriela
3. Vasilica Săcăleanu