



MUNICIPIUL IAȘI
DIRECȚIA RELAȚII PUBLICE ȘI
TRANSPARENȚĂ DECIZIONALĂ
CENTRUL DE INFORMAȚII PENTRU CETĂȚENI

B-dul Ștefan cel Mare și Sfânt nr. 11, Iași, RO-700064 telefon: 0232-211215; fax: 0232-211200,
Web: www.primaria-iasi.ro; e-mail: cabinet.primar@primaria-iasi.ro
Cod Fiscal: 4541580

Nr. 38235 / 05.04.2019

ANUNȚ

Aducem la cunoștința publică

PROIECTUL DE HOTĂRÂRE

**privind aprobarea unor măsuri de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră
pe teritoriul administrativ al Municipiului Iași**

**Pentru informații suplimentare, vă rugăm să contactați Centrul de Informații
pentru Cetățeni – Biroul de Relații cu Publicul – ghișeul 6.**

**În termen de 10 zile calendaristice de la afișare (începând cu data de
05.04.2019), cei interesați pot trimite în scris propuneri, sugestii, opinii cu
valoare de recomandare, pe adresa Primăria Municipiului Iași, bd. Ștefan cel
Mare și Sfânt 11, Iași, 700064.**

**Propunerile, sugestiile și opiniile cu valoare de recomandare pot fi remise și
Centrului de Informații pentru Cetățeni – Biroul de Relații cu Publicul - ghișeul 6,
luni, marți, miercuri și vineri între orele 8.30-16.30 și joi între orele 8.30-18.30
sau pe email informatii@primaria-iasi.ro .**

Tehnoredactat

cons. Luminita NEAGU

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea unor măsuri de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră pe teritoriul administrativ al Municipiului Iași

Având în vedere:

- a) Nota de fundamentare nr. 35657 din 01.04.2019 întocmită de către Direcția Generală Tehnică și Dezvoltare, Serviciul Promovare și Monitorizare Calitate Mediu;
 - b) Legea nr.104 din 15.06.2011 privind calitatea aerului înconjurător cu modificările și completările ulterioare;
 - c) Hotărârea nr. 806 din 26 octombrie 2016 pentru modificarea anexelor nr.4,5,6 și 7 la Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
 - d) Hotărârea nr. 257 din 15 aprilie 2015 privind aprobarea Metodologiei de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de acțiune pe termen scurt și a planurilor de menținere a calității aerului;
 - e) Ordinul MMP nr.3299 din 28 august 2012 privind aprobarea metodologiei de realizare și raportare a inventarelor privind emisiile de poluanți în atmosferă;
 - f) Ordinul MMAP nr.1206 din 11 august 2015 pentru aprobarea listelor cu unitățile administrativ -teritoriale întocmite în urma încadrării în regimuri de gestionare a ariilor din zonele și aglomerările prevăzute în anexa nr. 2 la Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
 - g) Directiva 2014/94/UE privind implementarea infrastructurii de combustibili alternativi. Aceasta impune statelor member UE să elaboreze cadre de politici naționale pentru dezvoltarea pieței combustibililor alternativi și a infrastructurii acestora;
 - h) Legea 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare.
 - i) Prevederile art. 36 și art. 115 alin.1, lit.b din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată;
- propun prezentul proiect de hotărâre spre dezbateră în cadrul Consiliului Local Iași în vederea analizării și aprobării lui.

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea unor măsuri de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră pe raza administrativ teritorială a Municipiului Iași

Consiliul Local al Municipiului Iași

Având în vedere:

- a) Inițiativa Primarului Municipiului Iași prin expunerea de motive la proiectul de hotărâre;
 - b) Nota de fundamentare nr. 35657 din 01.04.2019 întocmită de către Direcția Generală Tehnică și Dezvoltare, Serviciul Promovare și Monitorizare Calitate Mediu;
 - c) Legea nr.104 din 15.06.2011 privind calitatea aerului înconjurător cu modificările și completările ulterioare;
 - d) Hotărârea nr. 806 din 26 octombrie 2016 pentru modificarea anexelor nr.4,5,6 și 7 la Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
 - e) Hotărârea nr. 257 din 15 aprilie 2015 privind aprobarea Metodologiei de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de acțiune pe termen scurt și a planurilor de menținere a calității aerului;
 - f) Ordinul MMP nr.3299 din 28 august 2012 privind aprobarea metodologiei de realizare și raportare a inventarelor privind emisiile de poluanți în atmosferă;
 - g) Ordinul MMAP nr.1206 din 11 august 2015 pentru aprobarea listelor cu unitățile administrativ -teritoriale întocmite în urma încadrării în regimuri de gestionare a ariilor din zonele și aglomerările prevăzute în anexa nr. 2 la Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
 - h) Directiva 2014/94/UE privind implementarea infrastructurii de combustibili alternativi. Aceasta impune statelor membre UE să elaboreze cadre de politici naționale pentru dezvoltarea pieței combustibililor alternativi și a infrastructurii acestora;
 - i) Legea 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare.
- În temeiul art. 36 și art. 115 alin.1, lit. b din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Începând cu data intrării în vigoare a prezentei Hotărâri, se interzice utilizarea autovehiculelor înregistrate sub categoria Euro 3 inclusiv și non-Euro, pe raza administrativ teritorială a Municipiului Iași, în intervalul orar 06,00 - 22,00.

Art. 2. Începând cu data de 01.01.2021, se interzice utilizarea autovehiculelor înregistrate sub categoria Euro 4 inclusiv, pe raza administrativ teritorială a Municipiului Iași, în intervalul orar 06,00 - 22,00.

Art. 3. Începând cu data de 01.01.2023, se interzice utilizarea autovehiculelor înregistrate sub categoria Euro 5 inclusiv, pe raza administrativ teritorială a Municipiului Iași, în intervalul orar 06,00 - 22,00.

Art. 4. De la aceste prevederi vor fi exceptate: autovehiculele îndreptățite să utilizeze semnale speciale de avertizare luminoase, autovehiculele care efectuează transport public local, ambulanțele, autovehiculele care

transportă alimente, respectiv autovehiculele de depanare sau de transport, vehicule care au girofaruri galbene, autovehiculele militare, autovehiculele care transportă persoane cu handicap locomotor și autospecialele televiziunilor acreditate.

Art. 5. Prezenta hotărâre va fi comunicată:

- Instituției Prefectului Județului Iași
- Primarului Municipiului Iași
- Direcția Generală Tehnică și Dezvoltare
- Direcția Economică și de Finanțe Publice Locale
- Serviciul Promovare și Monitorizare Calitate Mediu
- Garda Națională de Mediu-Comisariatul Județean Iași
- Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Art. 6. Punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri va fi asigurată de:

- Direcția Generală Tehnică și Dezvoltare/Serviciul Promovare și Monitorizare Calitate Mediu, Direcția Tehnică și de Servicii Comunitare, Direcția Economică și de Finanțe Publice Locale, Poliția Municipiului Iași, Poliția Locală Iași .

NOTA DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1. Titlul proiectului de act normativ

Hotărârea Consiliului Local Iași privind aprobarea unor măsuri de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră pe raza administrativ teritorială a Municipiului Iași

Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>Domeniul „calitatea aerului” este reglementat în România prin Legea nr.104/15.06.2011 privind calitatea aerului înconjurător. Prin această lege au fost transpuse în legislația națională prevederile Directivei 2008/50/CE a Parlamentului European și ale Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa și a Directivei 2004/107/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind arseniul, cadmiul, mercurul, nichelul și hidrocarburile aromatice policiclice în aerul înconjurător.</p> <p>Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, prevede obligativitatea ca în ariile din zonele și aglomerările clasificate în regim de gestionare I să se elaboreze planuri de calitate pentru atingerea valorilor limită sau, a valorilor țintă corespunzătoare, iar în ariile din zonele și aglomerările clasificate în regim de gestionare II să se elaboreze planuri de menținere a calității aerului.</p> <p>Conform Hotărârii nr. 257 /2015 privind aprobarea Metodologiei de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de acțiune pe termen scurt și a planurilor de menținere a calității aerului, pentru zonele încadrate în regimul de gestionare I trebuie întocmit un Plan de calitate a aerului. Încadrarea în regimul de gestionare I a Municipiului Iași s-a realizat pe baza rezultatelor obținute în urma evaluării calității aerului la nivel național, care a utilizat atât măsuri în puncte fixe , realizate cu ajutorul stațiilor de măsurare care fac parte din Rețeaua Națională de Monitorizare a Calității Aerului aflată în administrarea autorității publice centrale pentru protecția mediului, cât și rezultatele obținute prin modelarea dispersiei poluanților în aer efectuate pe baza inventarelor locale de emisii.</p> <p>Directiva 2014/94/UE privind implementarea infrastructurii de combustibili alternative, impune statelor member UE să elaboreze cadre de politici naționale pentru dezvoltarea pieței combustibililor alternativi și a infrastructurii acestora.</p>
2. Schimbări preconizate	<p>Implementarea măsurilor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Începând cu data intrării în vigoare a prezentei Hotărâri, se interzice utilizarea autovehiculelor înregistrate sub categoria Euro 3 inclusiv și non-Euro, pe raza administrativ teritorială a Municipiului Iași, în intervalul orar 06,00 - 22,00.</i> - <i>Începând cu data de 01.01.2021, se interzice utilizarea autovehiculelor înregistrate sub categoria Euro 4 inclusiv, pe raza administrativ teritorială a Municipiului Iași, în intervalul orar 06,00 - 22,00.</i> - <i>Începând cu data de 01.01.2023, se interzice utilizarea autovehiculelor înregistrate sub categoria Euro 5 inclusiv, pe raza administrativ teritorială a Municipiului Iași, în intervalul orar 06,00 - 22,00.</i> <p>va reduce semnificativ cantitatea de emisii de gaze cu efect de seră pe raza administrativ teritorială a Municipiul Iași.</p>

	De la aceste prevederi vor fi exceptate: autovehiculele îndreptăţite să utilizeze semnale speciale de avertizare luminoase, autovehiculele care efectuează transport public local, ambulanţele, autovehiculele care transportă alimente, respectiv autovehiculele de depanare sau de transport, vehicule care au girofaruri galbene, autovehiculele militare, autovehiculele care transportă persoane cu handicap locomotor şi autospeciialele televiziunilor acreditate.
3. Alte informaţii	Dezbatere publică în data de..... Postat pe site www.primaria-iasi.ro prin anunţul nr

Secţiunea a 3-a Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ va contribui la înlocuirea unui număr de autovehicule cu normă de poluare redusă, cu autovehicule noi, cu normă de poluare – EURO 6, hibrid sau electrice. Impactul economic va fi unul pozitiv pentru producătorii de autovehicule cu normă de poluare EURO 6, hibrid sau electrice.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impactul social	Proiectul de act normativ va asigura implementarea unor măsuri privind protejarea sănătăţii umane.
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ va determina respectarea condiţiilor de protecţia mediului, prin impunerea unui set de măsuri concrete privind emisiile de gaze cu efect de seră pe teritoriul administrativ al Municipiului Iaşi.
5. Alte informaţii	Nu este cazul

Secţiunea a 4-a Impactul financiar asupra bugetului local, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât şi pe termen mediu şi lung.

Indicatori	An curent 2019	Următorii 3 ani			După anul 2022	
		2020	2021	2022	6	7
1 Transport urban şi în comun Infrastructură de transport	2	3	4	5	6	7

Prezentul act normativ generează cheltuieli suplimentare în sarcina bugetului local şi din fonduri europene prin achiziţionarea de autobuze electrice şi tramvaie după cum urmează:

Proiecte UAT Municipiul Iaşi – MDRAP:

1. Achiziţie de mijloace de transport public - 24 autobuze electrice de 10m lungime - 65.509.800,00 lei cu TVA
2. Achiziţie de mijloace de transport public - 20 autobuze electrice de 12m lungime - 65.753.100,00 lei cu TVA
3. Achiziţie de mijloace de transport public - 16 tramvaie de 30m lungime - 219.436.616,00 lei cu TVA

Proiecte UAT Municipiul Iaşi - POR 2014-2020:

1. Lotul 1 - 7 tramvaie de 26 m 74.304.266,40 lei cu TVA
2. Lotul 2 - 5 tramvaie de 26 m 53.074.476,00 lei cu TVA
3. Lotul 3 - 4 tramvaie de 26 m 42.459.580,80 lei cu TVA

De asemenea, prin înlocuirea autovehiculelor vechi, poluante cu autovehicule noi cu normă de poluare Euro 6, hibrid sau electrice, impozitul aferent care va fi colectat la bugetul local, va fi redus.

Secţiunea a 5-a Efectele proiectului de act normativ asupra legislaţiei în vigoare

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;	Nu este necesară modificarea actelor normative din aria de competenţă a autorităţii locale.
--	---

b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții	
1' Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Nu este cazul.
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de act normativ este compatibil.
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Domeniul este reglementat prin Directiva 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Nu este cazul
5. Alte acte normative si/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 6 – a Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ a fost supus dezbaterii publice în data de....
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ.	Conform prevederilor din legislația națională și directivele europene
3 Consultări organizate cu autoritățile administrației publice locale	Prezentul proiect de act normativ a fost supus consultării structurilor de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Iași, Garda Națională de Mediu -Comisariatul Județean Iași, Agenția pentru Protecția Mediului Iași
4. Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 7 – a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7, alin (1) din Regulamentul privind procedurile pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de acte normative
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului	Au fost asigurate procedurile aferente, în conformitate cu prevederile manualului de identitate vizuală
3 Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 8 – a Măsuri de implementare

1. Măsuri de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrative locale	Proiectul de act normativ va fi pus în aplicare de către Municipiul Iași cu sprijinul Poliției Municipiului Iași și a Poliției Locale Iași.
2. Alte informații	Nu este cazul

Din considerentele de mai sus, am elaborat prezentul Proiect de Hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Iași pentru a putea fi pus în aplicare.