



**MUNICIPIUL IAȘI**  
**DIRECȚIA RELAȚII PUBLICE ȘI TRANSPARENTĂ DECIZIONALĂ**  
**CENTRUL DE INFORMAȚII PENTRU CETĂȚENI**



Nr. 117115 / 28.10.2019

# ANUNȚ

Aducem la cunoștința publică

## PROIECTUL DE HOTĂRÂRE

**privind aprobarea unor măsuri pentru realizarea unor stații de  
reincarcare a automobilelor electrice pe teritoriul Municipiului Iași**

**Pentru informații suplimentare, vă rugăm să contactați Centrul de Informații pentru Cetățeni – Biroul de Relații cu Publicul – ghișeul 6.**

**În termen de 10 zile calendaristice de la afișare (începând cu data de 28.10.2019), cei interesați pot trimite în scris propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare, pe adresa Primăria Municipiului Iași, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 11, Iași, 700064.**

**Propunerile, sugestiile și opiniile scrise cu valoare de recomandare pot fi remise și Centrului de Informații pentru Cetățeni – Biroul de Relații cu Publicul - ghișeul 6, luni, marți, miercuri și vineri între orele 8.30-16.30 și joi între orele 8.30-18.30 sau pe email [informatii@primaria-iasi.ro](mailto:informatii@primaria-iasi.ro) .**

**Tehnoredactat**

**cons. Luminita NEAGU**

CIC PO 03/F3

## **PROIECT DE HOTĂRÂRE**

### **privind aprobarea unor masuri pentru realizarea unor statii de reincarcare a automobilelor electrice pe teritoriul Municipiului Iasi**

Consiliul Local al Municipiului Iași;

Având în vedere

- a) Inițiativa PRIMARULUI MUNICIPIULUI IAȘI prin expunerea de motive la proiectul de hotărâre;
- b) Referatul de aprobare nr.114794/23.10.2019 întocmit de către Direcția Evidența Patrimoniu Public și Privat;
- c) Legea nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi
- d) Legea 227/2015 privind Codul fiscal, art. 486
- e) Legea 273/2006 din 29 iunie 2006, privind finanțele publice locale
- f) Prevederile art. 129 alin 2 lit b al OUG 57/2019 privind Codul administrativ;
- g) HCL 212/2018 privind inventarul domeniului public al Municipiului Iasi

*In temeiul art. 129 si art. 196 din OUG 57/2019 privind Codul administrativ;*

### **HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1.** a) Se aproba montarea pe domeniul public de catre proprietarii sau administratorii unor imobile, avand destinatie de unitati de cazare, spatii/ centre comerciale sau de birouri, sedii de societati sau institutii, unitati/dispensare medicale, unitati de invatamant sau alte asemenea, a unor statii de reincarcare pentru autovehicule electrice.

b) Procedura va demara la cererea proprietarilor/administratorilor iar avizul de amplasare va fi emis de Municipiul Iasi, printr-o comisie special constituita numita prin Dispozitia Primarului Municipiului Iasi, in zone unde este posibila stationarea unui numar de autovehiule cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare solicitate, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice și care vor fi marcate corespunzator.

**Art.2** (1) Modulele de statii de alimentare vor fi puncte de incarcare de genul:

- a) cu putere normală, echipate cel puțin cu prize de incarcare ( pt curent continuu si pt curent alternativ), fiecare priza avand o putere minima de cel puțin 22kW si vor fi echipate, din motive de interoperabilitate, cel puțin cu prize sau conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din Standardul EN62196-2, in conformitate cu anexa 2 punctul 1.1 din legea 34/2017
- b) cu putere înaltă curent alternativ, echipate cel puțin cu prize sau conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul EN62196-2;
- c) cu putere înaltă curent continuu, echipate cel puțin cu conectori ai sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din standardul EN62196-3.

(2) Modulele vor fi conectate la rețeaua de distribuție a energiei electrice, costurile privind aceste lucrari si bransamentul fiind suportate de catre proprietarii imobilelor enumerate la art. 1. Modulele vor avea sistem de contorizare in conformitate cu **art. 4** pct. 38 din Legea nr. 121/2014 privind eficiența energetică, cu modificările și

completările ulterioare, iar proprietarii acestora vor încheia contracte cu furnizorul de electricitate și vor suporta consumurile lunare.

(3) Amplasarea modulelor se va efectua cu respectarea reglementărilor urbanistice aplicabile zonei, conform documentațiilor de urbanism aprobate și cu respectarea legislației specifice aplicabile în zonele cu monumente istorice/de arhitectură, situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată, cu respectarea condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

**Art.3** Proprietarii stațiilor de încărcare vor achita o taxă lunară, funcție de zona de amplasare pe raza municipiului Iași, așa cum este stabilită în Anexa 4.1.1 pct. 1 a HCL 179/2019, pentru anul 2020. Această taxă se va indexa anual prin hotărâre a consiliului local. Taxa pentru utilizarea temporară a locurilor publice (terenuri aflate în domeniul public sau privat al Municipiului Iași) pe care sunt amplasate module, chioscuri, rulote etc., este:

Zona A – 61 lei/mp/lună

Zona B – 29 lei/mp/lună

Zona C – 22 lei/mp/lună

Zona D – 16 lei/mp/lună

**Art. 4** Prezenta hotărâre va fi comunicată:

- Instituției Prefectului Județului Iași;
- Primarului Municipiului Iași;
- Direcției Evidența Patrimoniu Public și Privat;
- Direcției Tehnice și Dezvoltare

**Art. 5** Punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri va fi asigurată de:

- Direcția Evidența Patrimoniu Public și Privat;
- Direcția Tehnică și Dezvoltare

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

VIZAT PENTRU LEGALITATE  
SECRETAR  
Denisa Liliana Ionașcu

SUSȚIN PROIECTUL DE HOTĂRÂRE  
VICEPRIMAR  
Radu Botez

DIRECTOR D.E.P.P.P.  
Gabriel Teodorescu

## REFERAT DE APROBARE

### a unor masuri pentru realizarea unor statii de reincarcare a automobilelor electrice pe teritoriul Municipiului Iasi

În sensul Legii 34/2017, privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

➤ prin combustibili alternativi se înțelege: combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL);
- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL;

➤ prin vehicul electric se înțelege - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;

➤ prin punct de reîncărcare se înțelege- o interfață care este capabilă să încarce, pe rând, câte un vehicul electric sau să schimbe, pe rând, câte o baterie a unui vehicul electric;

➤ prin punct de reîncărcare cu putere normală se înțelege - un punct de reîncărcare care permite un transfer de energie electrică către un vehicul electric, la o putere mai mică sau egală cu 22 kW, excluzând dispozitivele cu o putere mai mică sau egală cu 3,7 kW care sunt instalate în gospodării private sau al căror scop principal nu este reîncărcarea vehiculelor electrice și care nu sunt accesibile publicului;

➤ prin punct de reîncărcare cu putere înaltă se înțelege - un punct de reîncărcare ce permite un transfer de energie electrică către un vehicul electric, la o putere mai mare de 22 kW;

Specificatiile tehnice pentru punctele de incarcare sunt prevazute in Anexa 2 a actului legislativ precizat mai sus, respectiv :

#### 1.1. Puncte de reîncărcare cu putere normală pentru autovehicule

Punctele de reîncărcare cu curent alternativ (AC) de putere normală pentru vehicule electrice sunt echipate, din motive de interoperabilitate, cel puțin cu prize sau conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din Standardul EN62196-2. Menținându-se compatibilitatea cu tipul 2, aceste prize pot fi dotate cu elemente precum obturatoare mecanice.

#### 1.2. Puncte de reîncărcare cu putere înaltă pentru autovehicule

Punctele de reîncărcare cu curent alternativ (AC) de putere înaltă pentru vehicule electrice sunt echipate, din motive de interoperabilitate, cel puțin cu conectori de tip 2, conform descrierii din Standardul EN62196-2.

Punctele de reîncărcare cu curent continuu (DC) de putere înaltă pentru vehiculele electrice sunt echipate, din motive de interoperabilitate, cel puțin cu conectori ai sistemului de încărcare combinat "Combo 2", conform descrierii din Standardul EN62196-3.

- 1.3. Puncte de reîncărcare fără fir pentru autovehicule
- 1.4. Schimbarea bateriilor pentru autovehicule
- 1.5. Puncte de reîncărcare pentru autovehicule de categoria L
- 1.6. Puncte de reîncărcare pentru autobuze electrice
- 1.7. Alimentarea cu energie electrică de la mal pentru navele maritime

Alimentarea cu energie electrică de la mal pentru navele maritime, inclusiv proiectarea, instalarea și testarea sistemelor, este conformă cu specificațiile tehnice ale Standardului IEC/ISO/IEEE 80005-1.

Asa cum este stipulat la art. 7 alin. 7 al Legii 34/2017, "În cazul în care este posibil din punct de vedere tehnic și rezonabil din punct de vedere economic, pentru reîncărcarea vehiculelor electrice la punctele de reîncărcare accesibile publicului vor fi utilizate sisteme de contorizare inteligentă, astfel cum sunt definite la art. 4 pct. 38 din Legea nr. 121/2014 privind eficiența energetică, cu modificările și completările ulterioare: "sistemul de măsurare inteligentă este sistemul electronic care măsoară consumul de energie electrică, asigură transmiterea bidirecțională securizată a informațiilor la clientul final, furnizează mai multe informații decât un contor convențional, folosind forme de comunicare electronică.

Având la baza legislația prevăzută mai sus, în vederea dezvoltării infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică, a îmbunătățirii calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice și pentru dezvoltarea transportului ecologic, se propune amplasarea pe domeniul public de către proprietarii sau administratorii unor imobile, având destinație de unități de cazare, spații/centre comerciale sau de birouri, sedii de societăți sau instituții, unități/dispensare medicale, unități de învățământ sau alte asemenea, a unor stații de reîncărcare pentru autovehicule electrice. Procedura va demara la cererea proprietarilor/administratorilor iar avizul de amplasare va fi emis de Municipiul Iași, printr-o comisie special constituită numită prin Dispoziția Primarului Municipiului Iași, în zone unde este posibilă staționarea unui număr de autovehicule cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare solicitate, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice și care vor fi marcate corespunzător. Modulele de stații de alimentare vor fi puncte de încărcare de genul:

a) cu putere normală, echipate cel puțin cu prize de încărcare (pt curent continuu și curent alternativ), fiecare priză având o putere minimă de cel puțin 22kW și vor fi echipate, din motive de interoperabilitate, cel puțin cu prize sau conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din Standardul EN62196-2, în conformitate cu anexa 2 punctul 1.1 din legea 34/2017

b) cu putere înaltă curent alternativ, echipate cel puțin cu prize sau conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul EN62196-2;

c) cu putere înaltă curent continuu, echipate cel puțin cu conectori ai sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din standardul EN62196-3.

Modulele vor fi conectate la rețeaua de distribuție a energiei electrice, costurile privind aceste lucrări și bransamentul fiind suportate de către proprietarii imobilelor enumerate la art. 1. Modulele vor avea sistem de contorizare în conformitate cu art. 4 pct. 38 din Legea nr. 121/2014 privind eficiența energetică, cu modificările și completările ulterioare, iar proprietarii acestora vor încheia contracte cu furnizorul de electricitate și vor suporta consumurile lunare.

Amplasarea modulelor se va efectua cu respectarea reglementărilor urbanistice aplicabile zonei, conform documentațiilor de urbanism aprobate și cu respectarea legislației specifice aplicabile în zonele cu monumente istorice/de arhitectură, situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată, cu respectarea condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Potrivit OUG 57/2019, art. 129 lit b) consiliul local exercită atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei, orașului sau municipiului. În exercitarea atribuțiilor prevăzute mai sus, consiliul local:

a) aprobă, la propunerea primarului, bugetul unității administrativ-teritoriale, virările de credite, modul de utilizare a rezervei bugetare și contul de încheiere a exercițiului bugetar;

b) aprobă, la propunerea primarului, contractarea și/sau garantarea împrumuturilor, precum și contractarea de datorie publică locală prin emisiuni de titluri de valoare, în numele unității administrativ-teritoriale, în condițiile legii;

c) **stabilește și aprobă impozitele și taxele locale, în condițiile legii;**

Legea 227/2015 privind Codul fiscal prevede la art 486 :

#### **Alte taxe locale**

(1) Consiliile locale, Consiliul General al Municipiului București sau consiliile județene, după caz, pot institui taxe pentru utilizarea temporară a locurilor publice și pentru vizitarea muzeelor, caselor memoriale, monumentelor istorice de arhitectură și arheologice și altele asemenea.

(2) **Consiliile locale pot institui taxe pentru deținerea sau utilizarea echipamentelor și utilajelor destinate obținerii de venituri care folosesc infrastructura publică locală, pe raza localității unde acestea sunt utilizate**, precum și taxe pentru activitățile cu impact asupra mediului înconjurător.

(3) Taxele prevăzute la alin. (1) și (2) se calculează și se plătesc în conformitate cu procedurile aprobate de autoritățile deliberative interesate.

Legea 273/2006 privind finanțele publice locale stipulează la art. 16: Principiul autonomiei locale financiare

(1) Unitățile administrativ-teritoriale au dreptul la resurse financiare suficiente, pe care autoritățile administrației publice locale le pot utiliza în exercitarea atribuțiilor lor, pe baza și în limitele prevăzute de lege.

(2) **Autoritățile administrației publice locale au competența stabilirii nivelurilor impozitelor și taxelor locale, în condițiile legii.**

Având la baza cadrul legal precizat mai sus, se va putea percepe o taxă, pe care proprietarii stațiilor în incarcare o vor achita lunar, funcție de zona de amplasare pe raza municipiului Iași, așa cum este instituită în Anexa 4.1.1 pct. 1 a HCL 179/2019, pentru anul 2020. Această taxă se va indexa anual prin hotărâre a consiliului local.

Taxa pentru utilizarea temporară a locurilor publice (terenuri aflate în domeniul public sau privat al Municipiului Iași) pe care sunt amplasate module, chioscuri, rulote etc., astfel:

Zona A – 61 lei/mp/lună

Zona B – 29 lei/mp/lună

Zona C – 22 lei/mp/lună

Zona D – 16 lei/mp/lună

Având în vedere cele precizate mai sus, vă rugăm să aprobați propunerile enumerate mai sus pentru realizarea unor stații de reincarcare a automobilelor electrice pe teritoriul Municipiului Iași.

Director Executiv D.E.P.P.,  
Teodorescu Gabriel

Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității

În solidar cu întocmitorul înscrisului.

Șef S.E.P.P.,  
Letiția Palaga

Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității

Intocmirii acestui înscris



**MUNICIPIUL IASI**  
**PRIMAR**



**EXPUNERE DE MOTIVE**

**la proiectul de hotarare de aprobare a unor masuri pentru realizarea unor statii de reincarcare a automobilelor electrice pe teritoriul Municipiului Iasi**

**Avand in vedere :**

- a) Referatul de aprobare nr. 114794/23.10.2019 întocmit de către Direcția Evidența Patrimoniu Public și Privat;
- b) Legea nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi
- c) Legea 227/2015 privind Codul fiscal, art. 486
- d) Legea 273/2006 din 29 iunie 2006, privind finanțele publice locale
- e) Prevederile art. 129 alin 2 lit b al OUG 57/2019 privind Codul administrativ;
- f) HCL 212/2018 privind inventarul domeniului public al Municipiului Iasi

**Propun prezentul proiect de hotarare spre dezbateri in cadrul Consiliului Local Iasi in vederea analizei si aprobarii lui.**

**PRIMAR,**  
**Mihai Chirica**