



COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873  
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84  
Email: office@andnet.ro  
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI  
Operator de date cu caracter personal nr.16562  
www.erovinieta.ro



### CLARIFICAREA NR. 3 la DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE

*Completare/Revizuire/Actualizare Studiu de Fezabilitate, si elaborare P.A.C., P.A.D. si P.T.E.  
pentru obiectivul "Autostrada Targu-Neamt – Iasi- Ungheni"*

**COD UNIC DE IDENTIFICARE CONTRACT: 16054368/2020/2311/S/10**

<b>Intrebare 1</b>	<b><i>Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor Formularele in format editabil, deoarece in SEAP se regasesc in format pdf</i></b>
<b>Raspuns 1</b>	<p>Formatul PDF (Portable Document Format - Format documente portabile) este un format comun pentru partajarea versiunilor finale ale documentelor. Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor, Formularele in format PDF editabil, prin salvarea documentelor create prin editorul de texte MICROSOFT WORD in format PDF. Aceasta forma, ofera posibilitatea ofertantilor sa copieze informatiile in integralitatea lor si sa le foloseasca in intocmirea propriilor documente.</p> <p>In acest sens, nu exista niciun impediment in folosirea informatiilor puse la dispozitie ofertantilor de Autoritatea Contractanta, in vederea elaboararii unei oferte complete si corecte.</p>
<b>Intrebare 2</b>	<b><i>In Fisa de Date la Cap. II.2.5 Criterii de Atribuire, pagina 4, referitor la experienta detinuta de Inginerul Proiectant de Poduri, va rugam sa luati in considerare si contractele de infrastructura feroviara in cadrul carora s-au intocmit proiecte de poduri si/sau pasaje si/sau viaduct rutiere</i></b>
<b>Raspuns 2</b>	<p>Autoritatea Contractanta isi mentine cerinta cuprinsa in Criterii de atribuire privitor la experienta detinuta de Inginerul Proiectant de Poduri, deoarece acceptarea contractelor de infrastructura feroviara in cadrul carora s-au intocmit proiecte de poduri si/sau pasaje si/sau viaduct rutiere nu este relevanta pentru experienta expertului in vederea indeplinirii obiectului contractului.</p> <p>Au fost acceptate ca experienta similara doar pentru proiectarea a cel puțin unui pod/pasaj/ viaduct in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de drumuri nationale si/sau drumuri expres (Autostrazi/Drumuri Nationale/ Drumuri Expres) data fiind DIFERENTA semnificativa la proiectarea de lucrari de infrastructura in domeniul rutier fata cel feroviar in ceea ce priveste suprastructura acestora, precum si elementele de siguranta. Astfel, proiectarea lucrarilor de arta in sectorul rutier si cel feroviar se face in baza unor normative, STAS-uri, reglementari tehnice diferite. Mai mult decat atat, specializarea in domeniul rutier sau feroviar se face inclusiv la nivelul studiilor/ specializarii in domeniu.</p> <p>De exemplu, la sectorul rutier (<i>spre deosebire de cel feroviar</i>), suprastructura implica suplimentar asigurarea uniformitatii si planeitatii betonului necesar aplicarii optime a</p>

	<p>hidroizolatiei, cat si repartizarii si compactarii/ finisarii straturilor rutiere. De asemenea, podurile rutiere, prevad suplimentar celor feroviare, elemente de asigurare a traficului pietonal, precum si sisteme de siguranta rutiera.</p> <p>In cazul podurilor feroviare, acestea au o cu totul alta structura a caii de rulare (sine, traverse, prism de piatra sparta, etc).</p> <p>Astfel, experienta ceruta trebuie sa fie obtinuta in cadrul unor contracte de proiectare in domeniul/ specialitatea in care urmeaza a se realiza proiectul pentru a se evita aparitia unor situatii de disfunctionalitate la utilizare si mentenanta, fiecare domeniu (rutier/feroviar) avand propriile particularitati.</p> <p>Avand in vedere ca Autoritatea Contractanta pentru categoria de drum pe care poate fi amplasat podul/ pasajul/ viaductul, pe langa Autostrazi a acceptat si drumuri nationale/drumuri expres, nu a limitat tipul structurii ce poate fi luata in considerare pentru experienta similara, caracteristicile tehnice solicitate sunt minimale si nu pot ridica probleme pentru un operator economic care va trebui, in cadrul acestui contract, sa proiecteze aproximativ 100 km de autostrada si o serie de lucrari de arta de anvergura, <b>NU SE POATE CONSIDERA CA FORMULAREA FACTORULUI DE EVALUARE ESTE LIMITATIVA.</b></p> <p>Astfel, date fiind diferentele tehnice substantiale intre contractele de proiectare de infrastructura rutiera fata de proiectarea de infrastructura feroviara, nu este clar in ce masura ar putea fi relevanta o experienta dobandita in proiectarea unui pod/pasaj/viaduct intr-un contract de infrastructura feroviara din moment ce aceasta experienta reflecta o arie de expertiza diferita, guvernata de legislatie si reglementari tehnice diferite care nu ofera niciun fel de asigurare Beneficiarului ca operatorul economic are potentialul tehnic sau competentele tehnice de a indeplini prezentul contract.</p> <p>In concluzie, Autoritatea Contractanta considera ca experienta similara de Inginer proiectant de poduri si /sau Inginer proiectant structuri si / sau Inginer proiectant lucrari de arta in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de drumuri nationale si/sau drumuri expres ce au inclus cel putin un pod si/sau pasaj si /sau viaduct solicitata in cadrul factorului de evaluare nu ingradește in niciun fel participarea la prezenta procedura, cu atat mai mult cu cat Documentatia de Atribuire prevede atat posibilitatea participarii in comun a operatorilor economici la procedura de achizitie publica, cat si posibilitatea indeplinirii cerintelor prin sustinerea acordata de terti; sens in care Autoritatea Contractanta va mentine factorul de evaluare in cauza sub forma in care acesta a fost publicat in cadrul Documentatiei de atribuire.</p>
<p><b>Intrebare 3</b></p>	<p><i>In Fisa de Date la Cap. II.2.5 Criterii de Atribuire, pagina 4, referitor la experienta detinuta de Inginerul Proiectant de Tuneluri, va rugam sa ne confirmati ca in cazul in care intr-un contract au fost incluse mai multe proiecte de modernizare ce au cuprins mai multe tuneluri, punctajul se va acorda la numarul de proiecte din cadrul acestuia si nu se va puncta ca fiind un singur contract</i></p>
<p><b>Raspuns 3</b></p>	<p>Autoritatea Contractanta a stabilit factorii de evaluare in conformitate cu prevederile legale aplicabile si cu respectarea Instructiunii ANAP nr. 1/2017.</p> <p>Astfel, in conformitate cu aceasta Instructiune - art. 12, Nota, pct. (iii) si (iv) se prevad urmatoarele:</p> <p>(iii) Pentru experții-cheie la care experiența profesională în implementarea unor activități similare, în cadrul unor contracte comparabile, poate influența în mod direct calitatea executării contractului și, prin urmare, valoarea economică a ofertei, se pot stabili factori de evaluare care să urmărească avantajele competitive aduse de o ofertă ce prezintă experți-cheie superiori, din punctul de vedere al experienței specifice, în raport cu celelalte oferte.</p> <p>(iv) Pentru a nu distorsiona rezultatul aplicării factorului de evaluare se</p>

	<p>recomandă stabilirea unor clase în funcție de care să fie acordat punctajul, fiecare clasă reprezentând un interval (peste nivelul minim) în care se încadrează experiența expertului-cheie ce face obiectul factorului de evaluare, măsurată prin numărul de proiecte comparabile la care a participat, realizând activități similare cu cele ce urmează a le implementa în cadrul viitorului contract (de exemplu: 2 contracte: 2,00 puncte; 3 contracte: 4,00 puncte; 4 contracte: 6,00 puncte; 5 sau mai mult de 5 contracte: 8,00 puncte).</p> <p>Conform NOTA de la art. 13:</p> <p>Autoritatea contractantă nu poate formula factori de evaluare referitori la experiența similară, care să includă în același timp ambele elemente de cuantificare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- număr de proiecte similare în care experții au îndeplinit același tip de activități cu cele pe care urmează să le îndeplinească în viitorul contract</li> <li>și</li> <li>- experiența similară în domeniul specific aferent activităților din cadrul viitorului contract, cuantificată în ani.</li> </ul> <p>Mentionam ca in cazul INGINERULUI PROIECTANT DE TUNELURI, punctarea se realizeaza prin raportare la numarul de contracte intrucat activitatea acestora nu este restransa la realizarea unor studii/ documente/ rapoarte punctuale si specifice care sa reflecte in mod adecvat experienta acestuia, relevanta fiind implicarea acestuia in gestionarea tuturor aspectelor contractuale care vizeaza sfera de activitate.</p> <p><b>Prin urmare, Autoritatea Contractanta <u>mentine algoritmul de calcul</u> aferent factorilor de evaluare, astfel cum acesta a fost enuntat in Instructiunile catre Ofertanti:</b></p> <p><i>„Experienta in pozitia de Inginer proiectant in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de infrastructura de transport rutier si/sau infrastructura de transport feroviar (inclusiv metrou) care au inclus cel putin un tunel se va puncta astfel:</i></p> <p><i>2 contracte: 2,00 puncte;</i></p> <p><i>3 contracte: 4,00 puncte;</i></p> <p><i>4 contracte: 6,00 puncte;</i></p> <p><i>5 sau mai mult de 5 contracte: 8,00 puncte.”</i></p>
<p><b>Intrebare 4</b></p>	<p><i>Conform Fisei de Date, Cap. III.1.3. a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala, la pagina 11 se regaseste urmatoarea afirmatie: “Informatii suplimentare privind tertii sustinatori se regasesc in sectiunea IV.4.3. Modul de prezentare al ofertei, punctul 3 din Instructiunile catre ofertanti” si in Cap. IV.4.1 Modul de prezentare al propunerii tehnice, la pagina 15, alin. 2, faceti referire la documentul “Instructiunile pentru Ofertanti”. Avand in vedere ca acest document nu se regaseste in Documentatia incarcata de dvs. in SEAP, va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor documentul “Instructiunile catre ofertanti”</i></p>
<p><b>Raspuns 4</b></p>	<p>In data de 18.06.2018, a fost publicata in Monitorul Oficial al Romaniei Hotararea de Guvern nr. 419, prin care au fost aduse o serie de modificari ale unor acte normative, printre care si Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 395/2016.</p> <p>Astfel, HG nr. 419/2019 modifica art. 20 alin. (1) din HG nr. 395/2016 si va avea urmatorul continut:</p> <p><b>"(1) Documentația de atribuire este alcătuită din următoarele:</b></p>

	<p><i>a) fișa de date a achiziției;</i>  <i>a) DUAЕ și instrucțiunile către ofertanți/candidați;</i>  <i>b) caietul de sarcini sau documentul descriptiv, acesta din urmă fiind aplicabil în cazul procedurilor de dialog competitiv, de negociere sau de parteneriat pentru inovare;</i>  <i>c) proiectul de contract conținând clauzele contractuale obligatorii;</i>  <i>d) formulare și modele de documente."</i></p> <p>Pe cale de consecință, "Instrucțiunile către ofertanți" la care se face referire în solicitarea de clarificare este denumirea actuală a documentului intitulat "Fișa de date a achiziției". Asadar, toate informațiile privind terții susținători <b>se regăsesc în documentația postată deja în SEAP în cadrul documentului "Fișa de date", care în prezent, conform reglementărilor aplicabile în vigoare, se numește "Instrucțiuni către Ofertanți".</b></p>
<b>Intrebare 5</b>	<b><i>Din documentația pusă la dispoziție pe SEAP, lipsește documentația tehnică pentru lucrările de poduri, pasaje, structurile de la nodurile rutiere, podete. Va rugăm să puneti la dispoziția ofertanților documentația completă din SF-ul aprobat inițial</i></b>
<b>Raspuns 5</b>	Tinând cont de solicitarea dumneavoastră, în vederea elaborării unor oferte corecte, complete și competitive, care să corespundă cerințelor și necesității Autorității Contractante, această publică documentele solicitate (a se vedea Anexa 1 atasată prezentei clarificări). Ținem să precizăm că aceste documente solicitate de dumneavoastră sunt cu scop informativ. Menționăm că utilizarea acestor documente, în alt scop decât cel referitor la prezenta procedură, nu este permisă fără aprobarea Autorității Contractante.
<b>Intrebare 6</b>	<b><i>În Modelul de Contract, la Articolul 25. Plati, punctul 2.1. Studiul Geotehnic menționați ca "Plățile intermediare/particulare se vor face în funcție de: numărul de foraje/sondaje; probele per foraj/sondaj supuse analizei de laborator confirmate prin fișele de foraj și/sau buletinele de laborator; stadiul de realizare a lucrărilor de foraje/sondaje; valoarea lucrărilor/activităților efectuate, în baza documentelor justificative/edificatoare care atestă realizarea serviciilor." Drept urmare, va rugăm să clarificați dacă vor exista anexe pentru defalcarea valorilor la Formularul de Propunere Financiară în acest sens sau ofertantul va face estimările în cadrul Propunerii Tehnice</i></b>
<b>Raspuns 6</b>	<p>Autoritatea Contractantă a publicat în cadrul Documentației de atribuire <b>Formularul 7, FORMULARUL DE PROPUNERE FINANCIARĂ împreună cu ANEXA NR.1 LA FORMULARUL 7, BUGETUL DETALIAT</b>. În cadrul acestei anexe găsiți la poziția <b>1.6 STUDIUL GEOTEHNIC ȘI ALTE INVESTIGAȚII DE TEREN</b> a cărei valoare rezultă din însumarea subpunctelor:</p> <p><b>1.6.1 - Studiul Geotehnic aferent Sector 1 – km 0+000 – km 32+000 = 32 km,</b>  <b>1.6.2 - Studiul Geotehnic aferent Sector 2 – km 32+000 – km 61+000 = 29 km,</b>  <b>1.6.3 - Studiul Geotehnic aferent Sector 3 – km 61+000 – km 78+000 = 17 km,</b>  <b>1.6.4 - Studiul Geotehnic aferent Sector 4 – km 78+000 – km 100+140 = 22,14 km.</b></p> <p>Astfel, Ofertanții vor întocmi Propunerea Financiară cu respectarea modelului pus la dispoziție de către Autoritatea Contractantă în cadrul Documentației de Atribuire. Valoarea Studiului Geotehnic care urmează să fie completată în cadrul Anexei nr. 1 la Formularul nr. 7 – Propunerea Financiară și detaliată în cadrul sub-punctelor 1.6.1-1.6.4, se va cuantifica de către aceștia cu luarea în considerare a tuturor activităților necesare să fie îndeplinite, conform Caietului de sarcini.</p> <p>În consecință, în cadrul Propunerii Tehnice vor fi tratate/descrie/defalcate, atât din punct de vedere tehnic cât și financiar toate activitățile geotehnice (foraje&lt;cost/ml&gt;, investigații&lt;cost/tip de investigație&gt;, teste&lt;cost/tip test&gt;, analize de laborator&lt;cost/tip</p>

	<p>de analiza&gt;) prevazute in cadrul Caietului de sarcini, aceasta <b><u>trebuind in mod obligatoriu corelata cu Propunerea Financiara</u></b>, in conformitate cu prevederile art. 133 alin. (3) din H.G. nr. 395/2016:</p> <p><i>Propunerea financiară trebuie să se încadreze în fondurile care pot fi disponibilizate pentru îndeplinirea contractului de achiziție publică, <b><u>respectiv să fie corelată cu elementele propunerii tehnice pentru a evita executarea defectuoasă a contractului</u></b>, să nu se afle în situația prevăzută la art. 210 din Lege sau să nu reprezinte o abatere de la legislația incidentă, alta decât cea în domeniul achizițiilor publice.</i></p>
<b>Intrebare 7</b>	<p>Conform Caietului de Sarcini pentru Autostrada Tg. Neamț – Ungheni, Anexa 1, investigații geotehnice pentru Lucrări de Arta (Poduri, Pasaje, Viaducte), Nota nr. 6, „In cazul podurilor si viaductelor, se vor realiza minimum două foraje pentru fiecare fundație;”.</p> <p>Aceasta nota este în contradicție cu tabelul „- pentru poduri, pasaje sau viaducte” de la pag. 119 din Caietul de Sarcini, unde se cer investigații geotehnice în funcție de albia majoră și albia minoră a văii în ținând cont de lungimea podului/viaductului.</p> <p>În acest context, ținem să subliniem faptul că în conformitate cu prevederile STAS-ului 5626/1992 podurile sunt structuri cu deschideri agale sau mai mari cu 5m. O astfel de deschidere nu justifică realizarea 4 foraje concentrate pe o suprafață de 25÷100mp, implicit timp și resurse.</p> <p>Având în vedere cele menționate mai sus, vă rugăm să ne confirmați că la elaborarea ofertei financiare se vor avea în vedere doar prevederile din tabelul „pentru poduri, pasaje sau viaducte”, pag. 119 din CS.</p>
<b>Raspuns 7</b>	A se vedea raspunsul la clarificarile nr. 9 si nr. 19 din prezenta solicitare de clarificari.
<b>Intrebare 8</b>	<p>Referitor la Caietul de sarcini – pagina 36, ultimul paragraf:</p> <p><i>„Prestatorul va trebui sa-si prevada in oferta tehnico-financiara sumele necesare pentru plata accesului, acolo si atunci când va fi cazul, la zonele de activitate, respectiv pentru prospecțiuni, foraje, prelevări de probe, urmărirea speciilor in ecosistemele respective, masurători si alte situații”.</i></p> <p>Va rugăm să clarificați că fraza face referire exclusiv la costuri privind accesul din punct de vedere tehnic cum ar fi curățarea amplasamentului, asigurarea rampelor de acces și a platformelor de lucru sau alte facilități necesare pentru buna desfășurare a investigațiilor geotehnice, și nu la impedimente de natură juridică cum ar fi despăgubirea proprietarilor de terenuri pentru suprafețele de teren afectate de investigații și măsurători în interesul Beneficiarului CNAIR (al statului, în ultimă instanță) - conform OUG 101/25.06.2020, Articolul 16, lit. (2). Sintagma „Plata accesului,, creează confuzie cu privire la obiectul plății, fiind mult prea generală. Despăgubirile care pot fi solicitate de proprietarii de terenuri nu pot fi estimate la momentul elaborării ofertelor de preț ținând cont de faptul că nu se precizează cadrul legal privind calculul despăgubirilor și nici nu se cunoaște obiectul: culturi agricole, lipsirea temporară de folosință a terenului, etc.</p>
<b>Raspuns 8</b>	Art.16 lit (2) din O.U.G. 101/25.06.2020 prevede ca „Pentru realizarea investigațiilor geotehnice pentru obiective de infrastructură, indiferent de etapa de proiectare pentru care se execută, proprietarii de terenuri sunt obligați să permită accesul pe proprietate operatorilor economici care execută respectivele investigații, având dreptul la despăgubiri pentru eventualele deteriorări dovedite ale terenului, care vor fi plătite de către operatorii economici respectivi, cu asigurarea sumelor de către beneficiarii proiectelor de infrastructură”.



	<p>In cadrul paragrafului invocat <b>nu</b> se face „referire exclusiv la costuri privind accesul din punct de vedere tehnic”, Autoritatea Contractanta face referire la o serie de activitati pentru realizarea activitatilor/actiunilor conexe pentru „prospecțiuni, foraje, prelevări de probe, urmărirea speciilor in ecosistemele respective, măsurători si alte situații”, situatii care includ si eventualele despăgubiri la care proprietarii de terenuri ar putea fi indreptatiti.</p> <p>Mai mult decat atat, la determinarea valorii estimate a proiectului, Autoritatea Contractanta a tinut cont de complexitatea activitatilor specifice care urmeaza a fi prestate in cadrul unui astfel de Proiect si a luat in calcul inclusiv valoarea eventualelor despăgubiri ale proprietarilor de terenuri pentru suprafețele de teren afectate de investigații și măsurători.</p> <p>Totodata, in cadrul Caietului de Sarcini, Cap. 3 Ipoteze si Riscuri pct. 3.2 Riscuri, Autoritatea Contractanta a identificat riscuri generale pe care le-a adus la cunostinta Ofertantilor.</p> <p>Astfel, viitorul Prestator va fi responsabil de gestionarea riscurilor identificate avand obligatia de a lua toate masurile necesare pentru evitarea risurilor precum si a consecintelor rezultate.</p> <p><i>„Riscul de a intampina dificultati in efectuarea masuratorilor, studiilor, analizelor, investigatiilor, etc., necesare a fi efectuate pe amplasamentul proiectului (relief, acces dificil, etc.) si care pot conduce la intarzieri in procesul de proiectare si costuri suplimentare. <u>Nu intra in responsabilitatea Beneficiarului crearea pentru Prestator a accesului pentru efectuarea masuratorilor/lucrarilor geotehnice sau de alta natura/studiilor, etc.</u>”</i></p>
<p><b>Întrebare 9</b></p>	<p>Referitor la Caiet de sarcini, Anexa 1: Cerințe pentru elaborare Studiu Geotehnic cap. 11 - Anexe, punctul 3.9.1, pag. 115, paragraful 4 “ Lucrările de artă se vor investiga...” conform NP 074/2014 si SR EN 1997-2:2007 sunt necesare pentru lucrări speciale minim 2 puncte de investigare. Prin lucrări de investigare se înțelege conform NP 074/2014 foraje cu prelevare de eşantioane si sondaje deschise Anexa F si încercări în teren conform Anexei G cum ar fi SPT, DP, CPT, CPTU, etc.</p> <p>De asemenea la pag. 120, Nota, pct. 6, „In cazul podurilor si viaductelor, se vor realiza minimum doua foraje pentru fiecare fundație”</p> <p>Va rugam sa înlocuiți termenul foraje cu puncte de investigare, așa cum este definit în NP 074/2014 si SR EN 1997-2:2007.</p> <p>De asemenea de la ce distanță între axele celor doua sensuri de circulație se vor realiza numărul de investigații cerut pentru fundațiile fiecărei structuri separat, pe fiecare sens de circulație?</p>
<p><b>Raspuns 9</b></p>	<p>In conformitate cu NP 074/2014 in cazul podurilor, viaductelor si pasajelor se vor realiza minim doua puncte de investigare pentru fiecare fundatie din care se vor realiza minimum cate un 1 foraj/ fundatie la culee si 1 foraj/fundatie la pile.</p> <p>Distanța luata in considerare pentru efectuarea investigatiilor solicitate pentru structuri, va fi stabilita in functie de conditiile morfologice din teren, dar nu va depasi valoarea distantei dintre cele doua axe ale cailor.</p>
<p><b>Întrebare 10</b></p>	<p>Referitor la Caiet de sarcini, Anexa 1: Cerințe pentru elaborare Studiu Geotehnic</p>

	cap. 11 - Anexe, punctul 3.9.1, pag. 116, paragraful 10 "Conform NP 074-2014 si AND 614-2013 în vigoare prezent..." va rugam sa acceptați si alte metode cum ar fi SCPTu (așa cum este menționat în la "- pentru zonele cu alunecări de teren active, parțial stabilizate sau potențial" alineatul 6, pag. 121-122 " Pe amplasamentele situate în zonele seismice..."), SCPT si SDMT (seismic dilatometer Marchetti test).
<b>Raspuns 10</b>	Autoritatea Contractanta accepta propunerea referitoare la utilizarea inclusiv a ametodelor SCPTu (așa cum este menționat la "- pentru zonele cu alunecări de teren active, parțial stabilizate sau potențial" alineatul 6, pag. 121-122 " Pe amplasamentele situate în zonele seismice..."), SCPT si SDMT (seismic dilatometer Marchetti test).
<b>Întrebare 11</b>	<i>Având în vedere ca în reglementarea tehnica P100-1/2013, la punctul 1.1 „Obiect si domeniu de aplicare” este specificat ca: „(3) Proiectarea construcțiilor cu funcțiuni speciale (de exemplu, centrale nucleare, platforme maritime, poduri, baraje, diguri, coșuri de fum, turnuri de răcire si altele asemenea) nu face obiectul codului P100-1/2013”, va rugam sa confirmați ca proiectarea seismica a podurilor se va face în conformitate cu Eurocod 8 si PD165-2012.</i>
<b>Raspuns 11</b>	Proiectarea seismica a structurilor se face in conformitate cu Eurocod 8 si PD165-2012. In normativul PD165-2012 la capitolul III.5.3.2. "Aplicarea componentelor miscarii seismice" este indicat pentru calcule seismice a se utiliza spectrele de proiectare si acceleratia orizontala din "Cod de practica seismica P100. Partea I-P100-1/2006: Prevederi de proiectare pentru cladiri". De asemenea, combinarea efectelor actiunii seismice se face pe baza precizarilor din "Cod de practica seismica P100. Partea I-P100-1/2006: Prevederi de proiectare pentru cladiri", paragrafele 4.5.3.6. Avand in vedere ca Normativul P100 a fost actualizat in 2013, se vor utiliza in calculele efectuate conform Eurocod 8 si PD165-2012, elementele necesare din Codul de proiectare P100-1/2013.
<b>Întrebare 12</b>	<i>In Caietul de Sarcini, la punctul 4.4.5.2. „Investigații de teren”, capitolul „Studiul de seismicitate”, pagina 37, se face precizarea următoare: „Studiul de seismicitate va urmări clasificarea zonelor traversate de traseul drumului de mare viteza, în conformitate cu prevederile standardelor relevante românești precum si a Eurocodului 8.”</i> <i>Conform anexei naționale SR 1998-1-NA-2008, punctul 3.1.2 schema de clasificare a tipurilor de teren (A, B, C, D, E, S1 și S2) din SR 1998-1/2004, nu este aplicabila în prezent.</i> <i>În cazul în care răspunsul la clarificarea 3 este unul afirmativ în sensul ca proiectarea seismica a podurilor se va face în conformitate cu Eurocod 8 si PD165-2012 si având în vedere ca clasificarea tipurilor de teren (A, B, C, D, E, S1 și S2) din SR 1998-1/2004, nu este aplicabila în prezent va rugam sa ne confirmați daca se poate renunța la determinarea parametrului <math>v_{s30}</math>.</i>
<b>Raspuns 12</b>	Nu se accepta renuntarea la parametrul $v_{s30}$ . In conformitate cu Eurocod 8, parametrul $v_{s30}$ reprezinta un element important pentru caracterizarea naturii terenului investigat. Parametrul $v_{s30}$ se va determina in conformitate cu cerintele prevazute in „Îndrumător de întocmire a documentațiilor geotehnice pentru drumuri naționale, drumuri expres si autostrăzi" AND 614-2013 si NP 074/2014.
<b>Întrebare 13</b>	<i>Referitor la Caiet de sarcini, Anexa 1: Cerințe pentru elaborare Studiu Geotehnic cap. 11 - Anexe, tabelul "- pentru debleuri" pagina 116, vă rugam sa clarificați daca inclinarea terenului natural este exprimată în grade (sexazecimale) sau</i>

	<i>procente așa cum este menționat la pag. 117 “ Excepție fata de tabelul de mai sus:” unde declivitatea terenului este în procente.</i>
<b>Raspuns 13</b>	Inclinarea terenului natural este exprimată în grade.
<b>Întrebare 14</b>	<p><i>Conform Caiet de sarcini, Anexa 1: Cerințe pentru elaborare Studiu Geotehnic cap. 11 - Anexe, pct. 3.9.2. Locațiile și adâncimile lucrărilor de investigație vor fi: - “ - pentru debleuri”</i></p> <p><i>“Nota:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><i>1. Pe toata lungimea traseului autostrăzii se va realiza profilul geologic cu identificarea formațiunilor si / sau stratelor geologice.</i></li> <li><i>2. La interdistanța de max. 200 m se vor efectua profile geologice transversale pe baza a min. 2 foraje geotehnice executate în același profil (de tipul F*) ce se vor echipa cu tubulatura piezo- inclinometrica.</i></li> <li><i>3. Intermediar profilurilor geologice transversale se va efectua min. 1 foraj geotehnic (de tipul F), amplasat cat mai aproape de axul autostrăzii aproximativ la mijlocul distantei dintre profilurile geologice transversale.</i></li> <li><i>4. Intre forajele geotehnice se vor efectua investigații geotehnice (de tip inv.) la interdistanța de max. 50 m.”</i></li> </ol> <p><i>și</i></p> <p><i>“Excepție fata de tabelul de mai sus: • In cazul în care declivitatea terenului natural este mai mare de 15% în profil transversal, investigația în secțiune trebuie sa conțină minimum trei foraje si încercări de penetrare in-situ la distanta de maximum 20m între punctele de investigație, pe toata suprafața versantului. Adâncimea forajelor va fi cel puțin egala cu cea a forajului din ax, iar penetrările se vor realiza pana la refuz. în cazul în care se constata ca refuzul a fost atins la adâncimi mult mai mari (mai mult de 5,00m) fata de baza forajului, forajele vor fi extinse pana la atingerea cotei refuzului penetrării. De asemenea, toate forajele secțiunii vor fi dotate cu echipament de monitorizare a nivelului piezometric si a deformațiilor laterale.”</i></p> <p><i>Ambele paragrafe se contrazic cu cele prevăzute în tabelul de la începutul capitolului. în situația unei pante <math>\beta \geq 20</math>, în care dintre situații ne încadram? în cele din tabel sau în cele din "Excepții..."? Tabelul cuprinde si situațiile prezentate la Note, doar pentru pante mai mari <math>\beta \geq 20</math> și <math>hd \geq 12m</math>. Va rugam clarificați ce considerăm la realizarea ofertei: tabelul “pentru debleuri”, “Nota:” cu toate subpunctele sau Excepțiile cu toate subpunctele.</i></p> <p><i>De asemenea la paragraful „Excepție fata de tabelul de mai sus” pag. 117 vă rugăm să clarificați la ce se referă „pe toata suprafața versantului”, adică inclusiv în afara amprizei lucrării? Si daca da, care ar fi extinderea maxima fata de axul autostrăzii.</i></p>
<b>Raspuns 14</b>	<p>Se va respecta tabelul aferent acestui tip de lucrari prezentat in cadrul Caietului de sarcini, inclusiv pentru zone aflate in afara amprizei lucrarii astfel incat sa poata fi estimata stabilitatea versantilor.</p> <p>Nota se va modifica astfel:</p> <p><i>Punctul 1:</i></p> <p><i>Pe toata lungimea traseului autostrăzii se va realiza profilul geologic cu identificarea formațiunilor si / sau stratelor geologice si cu indicarea nivelului apei subterane.</i></p> <p><i>Punctul 2 din Nota se va aplica in cazurile debleurilor cu adancimi mai mari de 6m indiferent de panta terenului natural. Pentru debleurile mai adanci de 6 m se vor realiza minim doua foraje echipate piezometric / inclinometric.</i></p>



	<p><i>Punctul 3 din Nota se inlocuieste, astfel: In apropierea unui versant forajele vor fi amplasate astfel incat sa se poata evalua stabilitatea taluzului sau excavatiei. Punctul 4 din Nota se elimina. Exceptia se elimina.</i></p>
<b>Întrebare 15</b>	<p><i>Referitor la Caiet de sarcini, Anexa 1: Cerințe pentru elaborare Studiu Geotehnic cap. 11 - Anexe, pct. 3.9.2. Locațiile și adâncimile lucrărilor de investigare vor fi: “ - pentru debleuri” în cazul în care <math>\beta &lt; 20</math>, <math>hd &lt; 6</math> m, <math>z_a = \text{min. } 6</math> m. Conform NP 074-2014 si AND 614-2013 adâncimea de investigare la debleu este de min. 2 m sau 0.4 m din hd. Vă rugăm clarificați care va fi adâncimea de investigare în acest caz.</i></p>
<b>Raspuns 15</b>	<p>Se vor respecta adancimile din tabelul aferent Caietului de Sarcini pentru acest tip de lucrari.</p>
<b>Întrebare 16</b>	<p><i>Referitor la Caiet de sarcini, Anexa 1: Cerințe pentru elaborare Studiu Geotehnic cap. 11 - Anexe, pct. 3.9.2. Locațiile și adâncimile lucrărilor de investigare vor fi: “ - pentru rambleuri” pagina 118, va rugam sa clarificați daca inclinarea terenului natural este exprimată în grade (sexazecimale) sau procente așa cum este menționat la pag. 117 “ Excepție fata de tabelul de mai sus:” unde declivitatea terenului este în procente.</i></p>
<b>Raspuns 16</b>	<p>Inclinarea terenului natural este exprimată în grade.</p>
<b>Întrebare 17</b>	<p><i>Conform Caiet de sarcini, Anexa 1: Cerințe pentru elaborare Studiu Geotehnic cap. 11 - Anexe, pct. 3.9.2. Locațiile și adâncimile lucrărilor de investigare vor fi: - “ - pentru rambleuri”</i></p> <p><i>“Nota:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><i>2. Pe toata lungimea traseului autostrăzii se va realiza profilul geologic cu identificarea formațiunilor si / sau strâtelor geologice.</i></li> <li><i>3. La interdistanța de max. 200 m se vor efectua profile geologice transversale pe baza a min. 2 foraje geotehnice executate în același profil (de tipul F*).</i></li> <li><i>4. Cel puțin forajele din aval se vor echipa cu tubulatura piezo-inclinometrica.</i></li> <li><i>5. Intermediar profilurilor geologice transversale se va efectua min. 1 foraj geotehnic (de tipul F), amplasat cat mai aproape de axul autostrăzii aproximativ la mijlocul distantei dintre profilurile geologice transversale.</i></li> <li><i>6. Intre forajele geotehnice se vor efectua investigații geotehnice (de tip Inv.) la interdistanța de max. 50 m.”</i> <p><i>și</i></p> <p><i>“Excepție fata de tabelul de mai sus:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><i>• în cazul în care declivitatea terenului natural este mai mare de 15% în profil transversal, investigarea în secțiune trebuie sa conțină minimum trei foraje si încercări de penetrare in-situ la distanta de maximum 20m între punctele de investigare, pe toata suprafața versantului. Adâncimea forajelor va fi cel puțin egala cu cea a forajului din ax, iar penetrările se vor realiza pana la refuz. în cazul în care se constata ca refuzul a fost atins la adâncimi mult mai mari (mai mult de 5,00m) fata de baza forajului, forajele vor fi extinse pana la atingerea cotei refuzului penetrării. De asemenea, toate forajele secțiunii vor fi dotate cu echipament de monitorizare a nivelului piezometric si a deformațiilor laterale.</i></li> <li><i>• în cazul rambleurilor, se vor efectua investigații pe o adâncime cel puțin egală cu diferența de cota între linia terenului natural si cea proiectata a sistemului rutier, dar nu mai puțin de 6,00m de la nivelul terenului natural.”</i></li> </ul> </li></ol>

	<p><i>Ambele paragrafe se contrazic cu cele prevăzute în tabelul de la începutul capitolului. în situația unei pante <math>\beta \geq 20</math>, în care dintre situații ne încadram? în cele din tabel sau în cele din "Excepții..."? Tabelul cuprinde și situațiile prezentate la Note, doar pentru pante mai mari <math>\beta \geq 20</math> și <math>hd \geq 12m</math>. Va rugăm clarificați ce considerăm la realizarea ofertei: tabelul "pentru rambleuri", Nota:" cu toate subpunctele sau Excepțiile cu toate subpunctele.</i></p> <p><i>De asemenea la paragraful „Excepție fata de tabelul de mai sus” pag. 117 va rugăm sa clarificați la ce se refera „pe toata suprafața versantului”, adică inclusiv în afara amprizei lucrării? Si daca da, care ar fi extinderea maxima fata de axul autostrăzii.</i></p>
<p><b>Raspuns 17</b></p>	<p>Se va lua in considerare tabelul prezentat in Caietul de Sarcini.</p> <p>Nota se modifica astfel:</p> <p>Se introduce punctul nr.1: In apropierea unui versant forajele sunt necesare a fi amplasate astfel incat sa se poata evalua stabilitatea acestuia, inclusiv in zone care se afla in afara amprizei lucrarii.</p> <p>Punctul 2 din Nota se va modifica astfel:</p> <p>Pe toata lungimea traseului autostrăzii se va realiza profilul geologic cu identificarea formațiunilor și / sau stratelor geologice și cu indicarea nivelului apei subterane.</p> <p>Punctul 3 din Nota se elimina.</p> <p>Punctul 4 din Nota se elimina.</p> <p>Punctul 5 din Nota se elimina.</p> <p>Exceptia se elimina.</p>
<p><b>Întrebare 18</b></p>	<p><i>Referitor la Caiet de sarcini, Anexa 1: Cerințe pentru elaborare Studiu Geotehnic cap. 11 - Anexa, pct. 3.9.2. Locațiile și adâncimile lucrărilor de investigare vor fi: “ - pentru podețe – Pentru podețe se va realiza cate un foraj cu adâncimea de 4.0-6.0m, sau pana la roca de baza”. Conform NP 074/2014 adâncimea forajului pentru o fundație directă este de min. 6,0 m în cazul pământurilor. Va rugăm clarificați care va fi adâncimea minima de investigare pentru podețe în cazul pământurilor.</i></p>
<p><b>Raspuns 18</b></p>	<p>Se va respecta exigenta din NP074-2014 – adancimea de investigare in cazul pamanturilor va fi de 6,00 m.</p>
<p><b>Întrebare 19</b></p>	<p><i>Conform Caiet de sarcini, Anexa 1: Cerințe pentru elaborare Studiu Geotehnic cap. 11 - Anexa, pct. 3.9.2. Locațiile și adâncimile lucrărilor de investigare vor fi: - „ pentru poduri, pasaje sau viaducte” exista contradicții între precizările din tabelul aferent și paragraful (de sub acesta) în care se menționează: "Pentru lucrările descrisa mai sus investigațiile geotehnice minime obligatorii se vor efectua după cum urmează ...".</i></p> <p><i>Va rugam sa ne precizați care sunt investigațiile minime obligatorii în cazul acestor lucrări.</i></p>
<p><b>Raspuns 19</b></p>	<p>In cazul podurilor, pasajelor și viaductelor va fi realizat cate un foraj geotehnic cu prelevare de probe netulburate pe amplasamentul aferent fiecarui element de infrastructura (pila, culee) pentru fiecare sens de circulatie.</p> <p>Totodata, in cazul podurilor, pasajelor sau viaductelor, adancimea de investigare va fi de 25.0 m in corelare cu natura formatiunii geologice definita ca teren de fundare ; in avans, se va realiza o incercare de penetrare statica cu con sau a unei penetrari dinamice continue de tip DPSH sau CPT/CPTu/SCPTu (pana la adancimea maxima de 25.0 m sau pana la indeplinirea conditiei de refuz), din care sa reiasa pozitia unui</p>

	<p>strat practic incompresibil, in care acesta exista. Astfel adancimea forajelor de investigare poate fi limitata la 5.0 m sub nivelul superior al stratului definit ca incompresibil.</p> <p>In cazul in care pana la adancimea de 25.0 m, nu se indeplineste conditia de refuz din care sa reiasa pozitia unui strat practic incompresibil, adancimea forajelor de investigare se va realiza pana la intersectarea unui strat bun de fundare. Urmand ca decontarea sa fie realizata suplimentar pentru cantitea care depaseste adancimea de 25.0m.</p> <p>In completarea investigatiilor realizate prin foraje geotehnice si incercarile penetrometrice mai sus mentionate care sunt obligatorii, pot fi realizate investigatii noninvazive – geofizice, in conformitate cu cerintele Caietului de Sarcini, pag 115, ultimul paragraf: „Se vor efectua investigatii geofizice in completarea celor geotehnice, conform NP 074-2014 si SR EN 1997-2:2007 si AND 614-2013 in vigoare in prezent, art. 4.3.13...”.</p>
<b>Întrebare 20</b>	<p><i>Conform Caiet de sarcini, Anexa 1: Cerințe pentru elaborare Studiu Geotehnic cap. 11 - Anexe, pct. 3.9.2. Locațiile și adâncimile lucrărilor de investigare vor fi: - „ pentru poduri, pasaje sau viaducte”, „Nota (in completarea tabelului de mai sus)”, pct. 7 „In cazul podurilor sau viaductelor, adâncimea minima de investigare va fi de 35,00m. în prealabil, se va realiza o încercare de penetrare statica cu con (pana la adâncimea maxima de 35,00m sau pana la refuz), din care sa reiasă poziția unui strat practic incompresibil, în cazul în care acesta exista.”</i></p> <p><i>Clarificați dacă încercarea CPT este pentru fiecare fundație în parte sau este pentru o singura structura. De asemenea menționam că atingerea refuzul este data de limitarea tipului de investigație si nu de întâlnirea unui strat practic incompresibil (<math>E \geq 100.000 \text{ kPa}</math>).</i></p>
<b>Raspuns 20</b>	<p>In vederea unei eventuale limitari a adancimii de investigare a forajului geotehnic, in conformitate cu punctul 7 din Nota, a exigentelor NP 074/2014 si pentru determinarea cu acuratete a conditiilor stratigrafice din apasamentul structurilor mentionate in solicitarea de clarificare, este necesara efectuarea incercarilor de tip DPSH sau CPT/CPTu/SCPTu pentru fiecare fundatie aferenta fiecarui element de infrastructura (pila, culee), anterior executiei forajului geotehnic.</p> <p>Astfel, in cazul podurilor, pasajelor sau viaductelor, adancimea de investigare va fi de 25.0 m in corelare cu natura formatiunii geologice definita ca teren de fundare; in avans, se va realiza o incercare de penetrare statica cu con sau a unei penetrari dinamice continue de tip DPSH sau CPT/CPTu/SCPTu (pana la adancimea maxima de 25.0 m sau pana la indeplinirea conditiei de refuz), din care sa reiasa pozitia unui strat practic incompresibil, in care acesta exista. Astfel adancimea forajelor de investigare poate fi limitata la 5.0 m sub nivelul superior al stratului definit ca incompresibil.</p>
<b>Întrebare 21</b>	<p><i>Conform Caiet de sarcini, Anexa 1: Cerințe pentru elaborare Studiu Geotehnic cap. 11 - Anexe, pct. 3.9.2. Locațiile și adâncimile lucrărilor de investigare vor fi: - „ pentru tuneluri:”, Nota “6. Pe toată lungimea traseului autostrăzii se va realiza profilul geologic cu identificarea formațiunilor și / sau straturilor geologice.7. În cazul tunelurilor, se va considera un interval de maximum 100m între foraje, efectuând în mod obligatoriu foraje în zona de intrare, cea de ieșire, respectiv în zona centrală. Enunțul contrazice prevederile tabelului. în consecință, va rugam clarificați care este distanta dintre foraje în cazul tunelurilor, cea din tabel sau cea din Nota. în cazul în care rămâne valabilă Nota 7 vă rugăm să ne specificați tipul forajelor F sau F*.</i></p>

<b>Raspuns 21</b>	<p>Adancimile minime de investigare vor fi cele din tabelul aferent lucrarilor de tunel. Pentru tuneluri avand lungimi mai mici de 100m conditiile din tabel raman neschimbate.</p> <p>Nota se va modifica astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Punctul 6:</li> </ul> <p>Pe toata lungimea traseului autostrazii, respectiv a amplasamentului fiecarui tunel, se va realiza profilul geologic cu identificarea formatiunilor / stratelor geologice si cu nivelul apei subterane.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Punctul 7:</li> <li>- Se vor efectua in mod obligatoriu foraje geotehnice de tip F* in zona de intrare, cea de iesire, respectiv in zona centrala pentru tuneluri mai mari de 100m. Aceste lucrari minime obligatorii vor fi completate cu investigatiile mentionate in coloanele 2 si 3 ale tabelului.</li> </ul>
<b>Întrebare 22</b>	<p><i>Conform Caiet de sarcini, Anexa 1: Cerințe pentru elaborare Studiu Geotehnic cap. 11 - Anexe, pct. 3.9.2. Locațiile și adâncimile lucrărilor de investigare vor fi: - „, pentru tuneluri:”, în cazul tunelurilor <math>100m \leq LT &lt; 400m</math> se vor efectua 3 F*/300m iar <math>LT &gt; 400m</math> se realiza 2F*/400. Clarificați dacă pentru <math>LT &lt; 400m</math> se vor efectua 2F* sau 3F* și care va fi dispunerea lor.</i></p> <p><i>De asemenea având în vedere în SF-ul inițial proiectarea tunelurilor (soluția recomandată) este pe fire separate va rugam sa clarificați daca numărul și dispunerea forajelor în secțiune transversală sunt pentru un sigur fir sau pentru ambele.</i></p>
<b>Raspuns 22</b>	<p>Numărul și dispunerea forajelor în secțiune transversală se va face pe ambele cai/fire ale proiectului. Atât pentru <math>100m \leq LT &lt; 400m</math>, cat si pentru <math>LT &gt; 400m</math> se va efectua un minim de foraje de tip 3F*. Dipunerea acestora va fi de 3F*/300m pentru tuneluri <math>100m \leq LT &lt; 400m</math>, repectiv 3F*/400m pentru <math>L_T &gt; 400m</math>.</p>
<b>Întrebare 23</b>	<p><i>Conform Caiet de sarcini, Anexa 1: Cerințe pentru elaborare Studiu Geotehnic cap. 11 - Anexe, pct. 3.9.2. Locațiile și adâncimile lucrărilor de investigare vor fi: - „, Pentru zonele cu alunecări de teren active, parțial stabilizate sau potențial instabile:”, pag. 121-122, va rugăm clarificați unde se termina acest capitol deoarece aici se regăsesc și noțiuni generale (gropi de împrumut, diametru prelevare probe, prelevare probe apă pentru structuri, etc.).</i></p> <p><i>In cazul interceptării unor straturi macroporice (în special depozite loessoide), utilizarea fluidului de foraj este strict interzisă (cu excepția suspensiei de polimeri) iar prelevarea probelor netulburate va fi realizată utilizând tuburi polimerice. în cazul utilizării ștuțurilor de tip Shelby, acestea nu trebuie introduse pe o adâncime mai mare de 25cm. Aceasta situație nu se refera numai la zonele cu alunecări, trebuie introdusa într-un subcapitol separat. Suspensia de polimeri este o suspensie pe baza de apa, nu ar trebui sa existe o excepție în ceea ce o privește. în pământuri loessoide forarea trebuie sa se facă doar în uscat, nu este justificata aceasta excepție.</i></p> <p><i>Probele de apă vor fi prelevate la o frecvență de una la fiecare cinci (5) foraje, mai puțin în cazul lucrărilor de artă, unde se vor preleva probe pentru fiecare foraj executat la care se interceptează nivelul pânzei freatice. Aceste probe sunt considerate relevante în cazul în care fluidul de foraj nu este utilizat. Aceasta situație nu se refera numai la zonele cu alunecări si consideram ca ar fi trebuit introdusa într-un subcapitol separat care să facă referire la toate zonele. Va rugam sa clarificați de ce este precizata alta frecventa în cazul podurilor? Nu este</i></p>

	<i>justificata recoltarea de probe din toate forajele, cu atat mai mult în cazul podurilor, când forajele sunt executate într-o arie mai restrânsa, iar apa subterana, este în mod evident, aceeași pentru toate forajele. Consideram ca ar trebui recoltata o singura proba / pod.</i>
<b>Raspuns 23</b>	<p>Se vor preleva și analiza probe de apa din toate forajele aferente infrastructurilor (pile, culee) care au interceptat apa subterana.</p> <p>Se vor preleva și analiza probe de apa din forajele care se vor executa pentru zonele cu alunecari de teren și care au interceptat apa subterana.</p> <p>Frecventa de prelevare și analizare pentru restul de foraje ramane neschimbata, conform Caietului de sarcini.</p>
<b>Întrebare 24</b>	<i>Conform Caiet de sarcini, Anexa 1: Cerințe pentru elaborare Studiu Geotehnic cap. 11 - Anexe. Amplasarea și geometria lucrărilor de investigare, la debleuri, rambleuri, tuneluri și alunecări este necesara instalarea de piezo-inclinometru. în standardele românești și standardele eurocod nu exista prevederi pentru execuția în aceeași gaura de foraj a unui piezometru și unui inclinometru. Din experiența noastră nu este recomandat sa se execute și piezometru și inclinometru în același loc. De asemenea standardele recomandate în caietul de sarcini Anexa 1 pentru execuția piezometrelor și inclinometrelor sunt separate ASTM D5092-90 "Standard practice for Design and Installation of Ground Water monitoring Wells în Aquifers" și respectiv ASTM D6230-98: "Standard test Method for Monitoring Ground Movement Using Probe - Type Inclinometers". Va rugam sa clarificați cum se realizează un piezo-inclinometru.</i>
<b>Raspuns 24</b>	Autoritatea Contractanta se refera la faptul ca, forajele vor fi echipate pizometric / inclinometric, dupa caz.
<b>Întrebare 25</b>	<i>Pentru analiza multicriterială, în vederea departajării variantelor de traseu studiate pe baza criteriului geotehnic, va rugăm sa clarificați dacă se solicită realizarea de investigații geotehnice preliminare sau dacă departajarea din punct de vedere geotehnic a variantelor de traseu studiate se va baza exclusiv pe date geotehnice de arhivă.</i>
<b>Raspuns 25</b>	<p>Avand in vedere prevederile din cadrul Caietului de Sarcini art. 4.4.4.4 <i>Analiza Multicriteriala</i>, viitorul Prestator „va identifica, studia și propune cel puțin 2 scenarii/opțiuni tehnico-economice posibile de traseu, unul fiind traseul din SF 2011, revizuit datorit constrangerilor aparute și actualizarii la legislatie”.</p> <p>Conform pct. 4.4.4.5 <i>Compararea Detaliată a celor Două Variante</i>, din cadrul Caietului de Sarcini:</p> <p>„Pentru fiecare dintre cele două variante, cea nou aleasa și cea existenta revizuita, Prestatorul va întreprinde <u>studii de teren</u>, la un nivel suficient pentru a pregăti un proiect preliminar, a identifica soluții tehnice și a estima costurile aferente.”</p> <p>Astfel, la baza analizei și departajării variantelor de traseu studiate pe baza criteriului geotehnic, în cadrul analizei multicriteriale, pe langa datele geotehnice preluate din Studiul de Fezabilitate (SF 2011), datele geotehnice preluate din arhivele proiectelor similare învecinate sau literatura de specialitate vor sta și investigații de teren preliminare.</p> <p>Investigațiile vor fi descrise în cadrul Ofertei Tehnice, iar costul acestor investigații va fi cuprins în valoarea aferenta activitatilor pentru elaborarea Analizei Multicriteriale, întocmita în vederea stabilirii variantei optime de traseu.</p>



	Numarul, tipul si rezultatele vor fi prezentate in cadrul Analizei Multicriteriale, intr-un capitol distinct.
<b>Întrebare 26</b>	<i>Având în vedere că proiectul se va desfășura în mai multe etape, care corespund unui anumit grad de detaliere tehnică, considerăm că investigațiile geotehnice trebuie să se realizeze etapizat, în acord cu stadiul proiectului. Deoarece investigațiile geotehnice din cadrul Studiului de fezabilitate se vor realiza în paralel cu proiectarea pentru actualizarea SF, tema de investigare geotehnică va fi realizată pe baza datelor disponibile din SF2010 și nu pe baza datelor actualizate (care devin disponibile pe măsură ce elaborarea SF avansează). Pe baza măsurătorilor actualizate, proiectul va fi modificat în consecință (de exemplu, într-o zona în care în SF 2010 era prevăzut debleu cu mai multe berme, se poate adopta în cadrul contractului de refacere SF, o soluție de tunel etc.). Din acest motiv, pentru fazele mai avansate de proiectare (PTE), va fi necesară investigarea geotehnică de detaliu, a structurilor inginerești care vor rezulta la finalizarea SF. Vă rugăm să implementați diferențierea bugetului de investigare geotehnică pe faze de proiectare pentru a dispune de datele necesare unei proiectări sigure a sistemelor de fundare a podurilor, pasajelor si viaductelor, a tunelurilor și a lucrărilor de consolidare.</i>
<b>Raspuns 26</b>	Avand in vedere specificul contractului de servicii, respectiv completarea/actualizarea/revizuirea Studiului de Fezabilitate, elaborare P.A.C., P.A.D. si P.T.E., Autoritatea Contractanta a solicitat prin cerintele Caietului de sarcini, punctul <b>B Documentatia tehnica, faza Studiu de Fezabilitate, Revizuire/Completare/Actualizare</b> , elaborarea unui Studiu geotehnic detaliat, respectiv „ <i>Studiu geotehnic revizuit/completat 2020</i> ”.
<b>Întrebare 27</b>	<i>Facem trimitere la Cerințele Caietului – Anexa 1, pagina 122: “Se vor face următoarele tipuri de încercări: încercarea CPT (Penetrarea cu con), încercarea de penetrare dinamica super grea DPSH, încercarea SPT (încercarea de penetrare standard).” Nu se specifică obiectul cerinței. Pentru ce obiectiv se solicită investigațiile menționate? Vă rugăm să clarificați.</i>
<b>Raspuns 27</b>	Paragraful regasit in cadrul <i>Cerințelor Caietului de sarcini – Anexa 1, pagina 122, respectiv:</i> „Se vor face urmatoarele tipuri de incercari: Incercarea CPT (Penetrarea cu con), Incercarea de penetrare dinamica super grea DPSH, Incercarea SPT (Incercarea de penetrare standard).” se va modifica astfel: „Pentru zonele cu alunecari de teren active, partial stabilizate sau potential instabile se vor executa, in avans de realizarea forajelor geotehnice, incercari de penetrare dinamica de tip DPSH sau CPT pentru interceptarea rocii de baza, iar incercarile de tip SPT vor fi realizate in cadrul forajelor.”
<b>Întrebare 28</b>	<i>Facem trimitere la Cerințele Caietului – Anexa 1, pagina 125, punctul “12. Rapoartele de încercări vor fi furnizate atat în limba romana, cat si în limba engleza” Dat fiind faptul că nu se solicită predare documentației proiectului și în limba engleză, considerăm nejustificată solicitarea predării Rapoartelor de încercări în limba engleză. Va rugăm să clarificați.</i>
<b>Raspuns 28</b>	Paragraful mentionat in cadrul solicitarii de clarificare va fi modificat astfel: „12. Rapoartele de incercari vor fi furnizate in limba romana.”
<b>Întrebare 29</b>	<i>Facem trimitere la Cerințele Caietului – Anexa 1- pagina 127 cu privire la: 5. Evaluarea condițiilor de capacitate portanta a terenului de fundare</i>

	<p><b>6. Calculul terenului de fundare</b>  <b>7. Calcule de stabilitate</b>  Conform SR EN 1997-2:2007, secțiunea 6 – Raportul de investigare a terenului – 6.2 Prezentarea informațiilor geotehnice și 6.3 Evaluarea informațiilor geotehnice, precum și conform NP 074-2014 Anexa C – Conținutul cadrul al studiului geotehnic, gradul de detaliere al calculelor care se solicită prin Caietul de sarcini Anexa 1, capitolele 5, 6, și 7 mai sus menționate este specific “Raportului de proiectare geotehnică” conform SR EN 1997-1, Secțiunea 2 – Bazele proiectării, 2.8 - Raportul de proiectare geotehnică. Conform normativelor în vigoare, nu face obiectul studiului geotehnic tratarea cerințelor specificate în Caietul de sarcini Anexa 1, capitolele 5, 6, și 7, ci al Raportului de proiectare geotehnică, acesta întocmindu-se ulterior finalizării studiului geotehnic. Propunem înlocuirea capitolelor 5, 6 și 7 din Caietul de sarcini - Anexa 1, cu cerințele NP 074-2014 – Anexa C, punctul C.4 – Evaluarea informațiilor geotehnice coroborate cu cerințele SR EN 1997-2:2007, secțiunea 6 – Raportul de investigare a terenului – 6.3 Evaluarea informațiilor geotehnice, conform standardelor și normativelor în vigoare.</p>
<b>Raspuns 29</b>	<p>Tinand cont de obiectul contractului „<b>Completare/Revizuire/Actualizare Studiu de Fezabilitate, si elaborare P.A.C., P.A.D. si P.T.E. pentru obiectivul “Autostrada Targu-Neamt–Iasi-Ungheni”</b>”, precum si de nivelul de acuratete al solutiilor pe care ofertantul potential trebuie sa le livreze, solutii care trebuie sa fie acoperitoare, sa respecte cerintele minime ale Caietului de Sarcini si aplicabile la toate etapele ulterioare din cadrul contractului, inclusiv Proiectul Tehnic de Executie, in vederea evitarii eventualelor blocaje in derularea si implementarea contractului de lucrari, <u><b>Autoritatea Contractanta mentine prevederile Caietului de sarcini.</b></u></p>
<b>Întrebare 30</b>	<p><b>Facem trimitere la Cerințele Caietului – Anexa 1- pagina 128 – Punctul 8.Monitorizare geotehnica:</b>  “Monitorizarea geotehnica se va realiza atat în faza de investigare a terenului de fundare, pentru evaluarea stabilitatii generale si locale a amplasamentului, cat si în faza de execuție si exploatare a lucrărilor, pentru a verifica prezumțiile de proiectare si pentru a asigura ca lucrarea continua sa funcționeze după terminarea execuției potrivit cu cerințele stabilite.  Programul de supraveghere si monitorizare (Proiect de Monitorizare) se întocmeste de către Proiectanți de Specialitate [...]”  Dat fiind că din fraza de mai sus rezultă două etape de realizarea și implementare a proiectului de monitorizare (1. La faza de investigare a terenului și 2. La faza de execuție și exploatare a lucrărilor) vă rugăm să clarificați fraza de mai sus, din care să rezulte că în cadrul Studiului geotehnic va fi solicitat doar Programul de monitorizare pentru faza de investigare și va fi separat de studiul geotehnic.</p>
<b>Raspuns 30</b>	<p>In cadrul Caietului de Sarcini, subcapitolul <b>4.4.5.1 Studiul geotehnic</b>, Autoritatea Contractanta prezinta o serie de cerinte minime obligatorii, care nu au caracter limitativ, dupa cum urmeaza:  „<b>A. Parti scrise</b>  <b>1. DATE GENERALE</b>  <b>2. DATE DESPRE AMPLASAMENT</b>  <b>3.CERCETAREA GEOLOGICO TEHNICA SI GEOTEHNICA A AMPLASAMENTULUI ANALIZAT</b>  <b>4. DATE GEOTEHNICE</b></p>

	<p><b>5.EVALUAREA CONDITIILOR DE CAPACITATE PORTANTA A TERENULUI DE FUNDARE</b></p> <p><b>6. CALCULUL TERENULUI DE FUNDARE</b></p> <p><b>7. CALCULE DE STABILITATE</b></p> <p><b>8. MONITORIZAREA GEOTEHNICA</b></p> <p><i>Monitorizarea geotehnica se va realiza atat in faza de investigare a terenului de fundare, pentru evaluarea stabilitatii generale si locale a amplasamentului, cat si in faza de executie si exploatare a lucrarilor, pentru a verifica prezumtiile de proiectare si pentru a asigura ca lucrarea continua sa functioneze dupa terminarea executiei potrivit cu cerintele stabilite. [...]</i></p> <p>In acest sens, <b>Anexa 1- pagina 128 – Punctul 8.Monitorizare geotehnica</b>, la care faceti referire, prezinta cerinte minime de realizare a „<b>Programul de supraveghere si monitorizare (Proiect de Monitorizare)</b>” si care trebuie sa indice:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>zonele din lucrare care trebuie monitorizate si etapele la care se realizeaza observatiile;</i></li> <li>- <i>obiectul fiecarui set de observatii si masurari;</i></li> <li>- <i>frecventa cu care trebuie efectuate masuratorile;</i></li> <li>- <i>modul in care urmeaza a fi evaluate rezultatele masuratorilor;</i></li> <li>- <i>domeniul de valori care caracterizeaza starea “normala” de exploatare si valorile limita de “atentie”, avertizare” sau de ”alarmare”;</i></li> <li>- <i>perioada de timp pe parcursul careia monitorizarea trebuie sa continue dupa terminarea executiei;</i></li> </ul> <p><i>unitatile responsabile pentru efectuarea masuratorilor si observatiilor, pentru interpretarea rezultatelor obtinute si pentru intretinerea echipamentelor de monitorizare instalate in amplasamentele analizate.”</i></p> <p>Tot in <b>Anexa 1- pagina 128 – Punctul 8.Monitorizare geotehnica</b>, Autoritatea Contractanta reiea cerinta privitoare la Monitorizarea geotehnica care „<b><u>se va realiza atat in faza de investigare a terenului de fundare, pentru evaluarea stabilitatii generale si locale a amplasamentului, cat si in faza de executie si exploatare a lucrarilor, pentru a verifica prezumtiile de proiectare si pentru a asigura ca lucrarea continua sa functioneze dupa terminarea executiei potrivit cu cerintele stabilite</u></b>”</p> <p>In acest sens, tinand cont de faptul ca <b>Monitorizarea geotehnica este o cerinta minima in elaborarea Studiului geotehnic, se vor respecta prevederile Caietului de Sarcini.</b></p>
<p><b>Întrebare 31</b></p>	<p><i>Facem trimitere la Cerințele Caietului – Anexa 1- pagina 134, punctul 12.4 Măsurători periodice ale deplasărilor utilizând inclinometria, la fraza:</i></p> <p><i>„Este obligatorie montarea de tuburi inclinometrice în forajele geotehnice care se găsesc în zonele cu alunecări, în dreptul rambleelor inalte (peste 4.0m), precum si în dreptul culeelor podurilor si viaductelor.”</i></p> <p><i>În cazul podurilor și viaductelor amplasate pe teren stabil, fără risc de alunecare, nu se justifică instalarea de coloane inclinometrice.</i></p> <p><i>Mai mult, în cazul rambleurilor, conform tabel de planificare a investigațiilor pagina 117-118 din Anexa 1 la Caietul de Sarcini, monitorizarea inclinometrica se solicită doar pentru cazul în care inclinarea terenului natural este mai mare sau egala cu 20° (sau 20%, nu rezultă clar din tabel) si doar dacă înălțimea rambleului va fi de <math>h \geq 10m</math>;</i></p> <p><i>Vă rugăm să clarificați.</i></p>
<p><b>Raspuns 31</b></p>	<p>Echipearea inclinometrica a forajelor geotehnice executate in zonele cu alunecari, in</p>

	dreptul rambleelor inalte (peste 4,00m), precum si in dreptul culeilor podurilor si viaductelor aflate pe zone in care panta terenului natural este mai mare de 20 de grade este obligatorie.
<b>Întrebare 32</b>	<p><i>Facem trimitere la Cerințele Caietului – Anexa 1- pagina 134, punctul 12.4 Măsurători periodice ale deplasărilor utilizând inclinometria.</i></p> <p><i>O coloană inclinometrică presupunea montarea de tuburi inclinometrice într-un foraj, realizarea unui capac cu sistem de închidere și păstrarea lor pe poziție și într-o stare intactă pe o perioada îndelungată în vederea accesării lor periodice pentru realizarea măsurătorilor. În fapt, pentru instalarea tuburilor inclinometrice este necesară și obligatorie realizarea unei construcții subterane, respectiv coloane de monitorizare inclinometrice, care sunt structuri permanente.</i></p> <p><i>După cum bine cunoașteți, în faza de investigare a terenului, imobilele pe care urmează a se realiza aceste investigații sunt proprietate privata nefiind expropriate, proprietarii lor putând dispune de terenurile respective cum cred de cuviință.</i></p> <p><i>Prin urmare, considerăm că instalarea coloanelor de monitorizare inclinometrice în interesul CNAIR (al statului, în ultimă instanță) pe un teren proprietate privată reprezintă un risc de distrugere a instalației, imposibilitatea monitorizării, dar și un risc pentru rezultatul măsurătorilor. De asemenea, având în vedere caracterul permanent al acestor instalații considerăm că este necesar ca imobilele pe care urmează a se instala coloanele de monitorizare inclinometrică să facă parte din domeniul public al statului.</i></p> <p><i>Având în vedere cele de mai sus, și faptul cert că proprietarii de terenuri pot dispune de acestea după bunul plac ceea ce poate provoca distrugerea echipamentelor instalate, pot îngrădi proprietatea, pot refuza accesul sau pot solicita chirie pentru suprafața ocupată pe toată durata existenței acestei instalații, vă rugăm sa clarificați care este cadrul legal în care se pot instala coloanele de monitorizare inclinometrică în așa fel încât aceste echipamente să fie protejate și posibilitatea accesului să fie asigurată, dat fiind faptul că acestea sunt instalații permanente.</i></p>
<b>Raspuns 32</b>	Efectuarea masuratorilor, inclusiv a monitorizarii in timp a forajelor echipate piezometric, respectiv inclinometric vor fi in sarcina Prestatorului. Riscurile care pot aparea in urma realizarii acestor activitati vor fi gestionate de catre Prestator intr-o maniera care sa asigure derularea contractului in conditii optime.
<b>Întrebare 33</b>	<p><i>Facem trimitere la Cerințele Caietului – Anexa 1- pagina 137, Anexe – punctul 3: „Procesele verbale de verificare pentru toate categoriile de lucrări în situ aferente investigării terenului”.</i></p> <p><i>Nu este clar ce fel de verificare se solicita și care sunt părțile semnatare ale proceselor verbale. Vă rugăm să clarificați.</i></p>
<b>Raspuns 33</b>	Se va verifica din punct de vedere calitativ si cantitativ realizarea investigatiilor din teren. Procesul verbal se va intocmi intre Coordonatorul de proiect al Prestatorului, Coordonatorul lucrarilor si executantul acestora, fiind semnat si asumat de catre toti acestia.
<b>Întrebare 34</b>	<p><i>Facem trimitere la CLARIFICARE NR. 2 (din oficiu) LA DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE</i></p> <p><i>“CAIETUL DE SARCINI:</i></p> <p><i>1. în Caietul de Sarcini - cap. 4.6 Proiectul tehnic pentru executie - Programul de</i></p>

	<p><b>Proiectare - Tabelul „Program” se modifica[...]</b></p> <p><i>Conform tabel, termenul de predare a ANALIZEI MULTICRITERIALE SI STABILIREA VARIANTEI OPTIME DE TRASEU – este de 4 LUNI DE LA DATA DE INCEPERE A CONTRACTULUI iar termenul de predare a STUDIULUI GEOTEHNIC SI ALTE INVESTIGATII DE TEREN este de 11 LUNI DE LA DATA DE INCEPERE A CONTRACTULUI. Investigațiile geotehnice pot începe doar după ce se cunoaște varianta finală de traseu și aceasta este aprobată în CTE.</i></p> <p><i>Considerând varianta optimă în care după 4 luni de la începerea contractului se va dispune de varianta finală de traseu inclusiv aprobată, rezultă că rămân doar 7 luni pentru planificarea și realizarea investigațiilor geotehnice de teren și laborator și întocmirea studiului geotehnic. În acest interval este de asemenea probabil să fie cuprinsă și perioada de iarnă, defavorabilă realizării de investigații geotehnice de teren.</i></p> <p><i>Vă rugam să modificați tabelul privind Programul de proiectare în ceea ce privește termenul de predare a studiului geotehnic prin: „11 luni de la aprobarea în CTE a variantei finale de traseu”, pentru a crea premisele realizării unui studiu geotehnic de calitate și a nu impune operatorilor economici întârzieri de realizare încă dinainte de începerea contractului.</i></p>
<p><b>Raspuns 34</b></p>	<p>Operatorul economic isi va organiza programul de prestare a serviciilor astfel incat sa poata finaliza activitatile conform termenelor contractuale.</p> <p>Totodata, Operatorul economic va avea in vedere criteriul de evaluare din fisa de date „Autoritatea Contractanta acorda 6 puncte daca resursele pentru realizarea activitatilor si subactivitatilor specifice prevazute in Caietul de Sarcini sunt corect alocate, in sensul ca ofertantul alocata atat resurse tehnice, cat si resurse umane pentru realizarea tuturor activitatilor si subactivitatilor, iar acestea sunt suficiente si adecvate pentru indeplinirea activitatilor si subactivitatilor.”</p>
<p><b>Întrebare 35</b></p>	<p><b>Facem trimitere la CLARIFICARE NR. 2 (din oficiu) LA DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE</b></p> <p><b>“CAIETUL DE SARCINI:</b></p> <p><b>1. în Caietul de Sarcini - cap. 4.6 Proiectul tehnic pentru executie - Programul de Proiectare - Tabelul „Program” se modifica[...]</b></p> <p><i>Conform tabel, termenul de predare a ANALIZEI MULTICRITERIALE SI STABILIREA VARIANTEI OPTIME DE TRASEU – este de 4 LUNI DE LA DATA DE INCEPERE A CONTRACTULUI.</i></p> <p><i>Toate studiile se vor realiza pentru varianta optimă de traseu, iar demararea acestora depinde de aprobarea în CTE a variantei finale de traseu. Dat fiind că ofertanții au control doar asupra termenului de predare a analizei multicriteriale (4 luni de la data de începere a contractului), dar nu au niciun control asupra termenului de aprobare în CTE, va solicitam ca pentru următoarele capitole:</i></p> <p><b>A.2. EVALUARE IMPACT MEDIU</b></p> <p><b>A.3 STUDIUL DE ARHEOLOGIE</b></p> <p><b>A.4. STUDIU TOPOGRAFIC</b></p> <p><b>A.5 DOCUMENTATIE PENTRU OBTINEREA TERENURILOR (DOCUMENTATII EXPROPRIERI)</b></p> <p><b>A.6. STUDIUL GEOTEHNIC SI ALTE INVESTIGATII DE TEREN</b></p> <p><i>Termenul de predare (in luni) sa fie raportat la aprobarea în CTE a variantei finale de traseu si nu la data de începere a contractului.</i></p>



**De asemenea, toate termenele care decurg din acestea trebuie modificate în consecință.**

**Raspuns 35**

Conform prevederilor Caietului de Sarcini, in cadrul subcapitolului **4.4.4.2 Metodologia pentru Analiză Multicriterială**, Autoritatea Contractanta prezinta principalele obiective ce vor ”fi luate în calcul la realizarea AMC în vederea caracterizării / descrierii / prezentării opțiunilor posibile și a selectării / recomandării variantelor / alternativelor optime de autostradă:

1. Maximizarea/Optimizarea funcționalităților, parametrilor tehnici și de calitate,
2. Minimizarea impactului financiar asupra costului de construcție și de operare precum și a duratei de implementare,
3. Maximizarea impactului socio – economic,
4. Minimizarea impactului asupra mediului,
5. Minimizarea/Gestionarea riscurilor specifice proiectelor de autostrăzi,
6. Respectarea condițiilor particulare privind eligibilitatea opțiunii selectate conform cerințelor potențialilor diverși finanțatori (buget, fonduri europene, împrumuturi),
7. Aspecte care nu pot fi cuantificate / măsurate dar necesar a fi identificate, descrise și prezentate.”

Detalii suplimentare in vedea realizarii Analizei Multicriteriale, sunt puse la dispozitia posibililor ofertanti in cadrul subcapitolelor **4.4.4.4 Analiza Multicriteriala** si **4.4.4.5 Compararea Detaliată a celor Două Variante**.

Tot in vederea asigurarii unor conditii optime de realizare a studiilor/documentatiilor solicitate, Atuoritatea Contractanta a stabilit termenele pentru predarea studiilor/documentatiilor solicitate dupa cum urmeaza si cum se regaseste in **Clarificare nr 2 (din oficiu) la Documentatia de Atribuire:**

A.2	<b>EVALUARE IMPACT MEDIU</b>	10 LUNI DE LA DATA DE INCEPERE A CONTRACTULUI
A.3	<b>STUDIUL DE ARHEOLOGIE</b>	9 LUNI DE LA DATA DE INCEPERE A CONTRACTULUI
A.4	<b>STUDIU TOPOGRAFIC</b>	9 LUNI DE LA DATA DE INCEPERE A CONTRACTULUI
A.5	<b>DOCUMENTATIE PENTRU OBTINEREA TERENURILOR (DOCUMENTATII EXPROPRIERI)</b>	11 LUNI DE LA DATA DE INCEPERE A CONTRACTULUI
A.6	<b>STUDIUL GEOTEHNIC SI ALTE INVESTIGATII DE TEREN</b>	11 LUNI DE LA DATA DE INCEPERE A CONTRACTULUI

Totodata, in pregătirea Ofertei, Prestatorul trebuie sa ia în considerare resursele necesare (de timp, financiare și de orice altă natură), pentru indeplinirea proiectului într-o manieră rezonabilă și prin competența și profesionalismul așteptate din partea unei organizații cu statut profesional ridicat, în conformitate cu standardele stabilite de Autoritatea Contractanta, **astfel incat sa poata respecta termenele contractuale asumate.**

Tinand cont de cele prezentate, de prevederile Caietului de Sarcini, de termenele de predare a studiilor/documentatiilor solicitate, **Autoritatea Contractanta pastreaza termenele conform Clarificare nr 2 (din oficiu) la Documentatia de Atribuire.**

**Întrebare 36**

***Dat fiind faptul ca, în acord cu CLARIFICARE NR. 2 (din oficiu) LA DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE***

	<p><b>“CAIETUL DE SARCINI:</b></p> <p><b>1. în Caietul de Sarcini - cap. 4.6 Proiectul tehnic pentru executie - Programul de Proiectare - Tabelul „Program” se modifica[...]</b></p> <p><b>Conform tabel, termenul de predare a STUDIULUI TOPOGRAFIC este de 9 LUNI DE LA DATA DE INCEPERE A CONTRACTULUI, iar termenul de predare a STUDIULUI GEOTEHNIC SI ALTE INVESTIGATII DE TEREN este de 11 LUNI DE LA DATA DE INCEPERE A CONTRACTULUI, pentru a dispune de timpul necesar realizării investigațiilor geotehnice, este necesar ca programul de investigare geotehnică să fie întocmit pe baza datelor topografice disponibile din SF2010. Vă rugăm să clarificați că planificarea investigațiilor geotehnice nu va fi condiționată de finalizarea studiului topografic.</b></p>
<p><b>Raspuns 36</b></p>	<p>Viitorul Prestator, in conformitate cu prevederile din cadrul Caietului de Sarcini, „are obligatia verificarii tuturor datelor/studiilor/informatiilor puse la dispozitia sa de catre Autoritatea Contractanta cuprinse in Studiul de fezabilitate existent si le va insusi...”.</p> <p>Totodata, in conformitate cu Cerintele din cadrul Caietului de Sarcini si conform prevederilor legale (H.G. nr.907/2016), Studiul de Fezabilitate completat/revizuit/actualizat va contine Studiu topografic detaliat (revizuit/completat 2020).</p> <p>Pentru realizarea planificarii Studiilor geotehnice se va tine cont de prevederile din cadrul Caietului de Sarcini, respectiv:</p> <p>„In vederea executarii masuratorilor topografice pentru investigatiile geotehnice, se va asigura vizibilitatea, respectiv spatiul necesar, prin defrisarea unei parti din vegetatia prezenta.”</p> <p>„in vederea stabilirii densitatii si pozitiei punctelor de interes se vor respecta prescriptiile minime stabilite de STAS 9824/3-74 Masuratori terestre. Trasarea pe teren a drumurilor publice proiectate.”</p> <p>„Punctele de investigare pe teren trebuie marcate pe amplasament inainte ca procesul de investigare sa inceapa, fiind marcate conform SR 3371-2:2019 Masuratori terestre. Jaloane topografice. Amplasarea lor si cotele de nivel trebuie sa fie ridicate topografic si raportate pe un plan la finalizarea investigatiilor ”</p> <p>In concluzie, daca viitorul Prestator verifica si isi asuma datele topografice disponibile din SF 2010, considerandu-le corecte si suficiente, planificarea investigatiilor geotehnice va fi realizata avand la baza aceste date.</p> <p>In caz contrar, tema investigatiilor geotehnice se va realiza pe suport topografic nou. Modul de organizare este in sarcina viitorului Prestator.</p> <p>Se va acorda o atentie deosebita planurilor detaliate privind investigatiile de teren (studiile geotehnice, topografice) astfel incat sa existe un grad de incredere ridicat iar, prin implementarea planurilor prezentate, aceste investigatii si studii sa isi atinga scopul principal de minimizare si eliminare a riscurilor geotehnice, topografice etc.</p>
<p><b>Întrebare 37</b></p>	<p><b>Facem trimitere la Caietul de sarcini – pagina 36, ultimul paragraf:</b></p> <p><b>„Prestatorul va trebui sa-si prevada în oferta tehnico-financiara sumele necesare pentru plata accesului, acolo si atunci când va fi cazul, la zonele de activitate, respectiv pentru prospectiuni, foraje, prelevari de probe, urmarirea specilor în ecosistemele respective, masuratori si alte situatii”.</b></p>

	<i>Va rugăm să clarificați că fraza face referire exclusiv la curățarea amplasamentului, asigurarea rampelor de acces și a platformelor de lucru sau alte facilități necesare pentru buna desfășurare a investigațiilor geotehnice și nu la despăgubirea proprietarilor de terenuri pentru suprafețele de teren afectate de investigații și măsurători în interesul CNAIR (al statului, în ultimă instanță) - conform OUG 101/25.06.2020, Articolul 16, lit. (2).</i>
<b>Raspuns 37</b>	A se vedea raspunsul la intrebarea nr. 8 din prezenta solicitare de clarificare.
<b>Întrebare 38</b>	<i>Vă rugăm să clarificați că sumele aferente despăgubirilor pentru eventualele deteriorări dovedite ale terenului conform OUG 101/25.06.2020, Articolul 16, lit. (2) rezultate în urma investigațiilor de teren, nu vor fi parte a bugetului principal al proiectului și nu trebuie incluse de ofertanți în ofertele înaintate, ci vor fi decontate separat. Conform OUG 101/25.06.2020, Articolul 16, lit. (2): „Pentru realizarea investigațiilor geotehnice pentru obiective de infrastructură, indiferent de etapa de proiectare pentru care se execută, proprietarii de terenuri sunt obligați să permită accesul pe proprietate operatorilor economici care execută respectivelor investigații, având dreptul la despăgubiri pentru eventualele deteriorări dovedite ale terenului, <u>care vor fi plătite de către operatorii economici respectivi, cu asigurarea sumelor de către beneficiarii proiectelor de infrastructură.</u>” Dat fiind faptul că tipul de culturi agricole variază de la un an la altul și că nu se poate ști în prealabil ce suprafețe vor fi afectate, estimarea unui cost privind despăgubirile pentru eventualele deteriorări dovedite ale terenului este imposibilă.</i>
<b>Raspuns 38</b>	La elaborarea propunerii financiare, Ofertantii vor include si sumele aferente despăgubirilor pentru eventualele deteriorări dovedite ale terenului conform O.U.G. 101/25.06.2020, Articolul 16, lit. (2) rezultate în urma realizarii investigațiilor de teren. Sumele necesare vor fi stabilite de ofertanti pe baza propriei experiente si in baza propriilor calcule, operatiuni si estimari.
<b>Întrebare 39</b>	<i>Avand in vedere lipsa cotarilor superficiale la elementele de rezistenta a podurilor, a tuturor apararilor de maluri si complexitatea proiectului pus la dispozitie, necesitatea prelucrării ridicarilor topografice pentru realizarea planului de situatie cat mai detaliat, conf. cerintelor din C.S., va rugam sa ne acordati un termen prelungit de depunere a ofertelor cu cel puțin 14 zile, in vederea intocmirii unei oferte cat mai eligibile si predarea schitelor de proiect in format DWG. Va multumim!</i>
<b>Raspuns 39</b>	Pentru noul termen de primire a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea Liste erate din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.
<b>Întrebare 40</b>	<i>SUBIECT: Completare/Revizuire/Actualizare Studiu de Fezabilitate, si elaborare P.A.C., P.A.D. si P.T.E. pentru obiectivul “Autostrada Targu-Neamt – Iasi-Ungheni” - Prelungirea termenul limită pentru depunerea ofertei Având în vedere complexitatea proiectului (inclusiv Analiză Studiu de Fezabilitate existent) și, în opinia noastră, timpul limitat pentru pregătirea ofertei, vă solicităm să prelungiți termenul limită pentru depunerea ofertei cu 2 săptămâni, până la data de 06.11.2020. Argumentație: 1. Toate documentele de licitație publicate în Sistemul Electronic de Achiziții</i>

	<p><i>Publice sunt redactate în limba română.</i></p> <p><i>Pentru un potențial ofertant străin, este necesară traducerea tuturor documentelor de licitație de către un traducător specializat din limba română în limba maternă/engleză.</i></p> <p><i>2. Oferta și cererile de participare pot fi publicate în Sistemul Electronic de Achiziții Publice numai în limba română.</i></p> <p><i>Pentru un potențial ofertant străin, este necesară traducerea Ofertei și a cererii de participare de către un traducător specializat din limba maternă/engleză în limba română.</i></p> <p><i>Concluzie:</i></p> <p><i>Având în vedere, atât complexitatea proiectului pentru care urmează să fie prezentate Oferta, cât și volumul Documentației de Atribuire publicată de Entitatea Contractantă, ce nu poate fi analizată, înțeleasă și asumată într-un termen atât de scurt, considerăm că cele aprox. 2 luni de zile nu sunt suficiente unui potențial ofertant străin pentru elaborarea unei Oferte competitive.</i></p>
<b>Raspuns 40</b>	Pentru noul termen de primire a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea Liste erate din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.