

Către: Primăria Iași

Stimate Domnule Primar,

Vă răspundem aici scrisorii dumneavoastră din data de 02 noiembrie 2020, prin care solicitați propuneri și idei pentru bugetul anului 2021.

Ne dorim ca mandatul 2021-2024 să fie unul productiv, în care Iașul să nu mai bată pasul pe loc. Pentru a asigura performanța aparatului administrativ al Primăriei, vă propunem să conducem Iașul printr-un program de management prin obiective. În următoarele trei luni, vă solicităm derularea procesului de stabilire a obiectivelor pentru următorii patru ani, prin implicarea consilierilor locali, a managerilor și funcționarilor de la fiecare nivel din Primărie, a societății civile și a publicului larg. La sfârșitul celor trei luni de consultări, vă solicităm o asumare a obiectivelor de mandat și a unui proces periodic de planificare, control, revizuire și evaluare a performanței. Solicităm, de asemenea, un raport trimestrial al acestui proces.

Noi n-am uitat ideile pe care le-am susținut în campanie. Pentru noi, aceste proiecte nu sunt simple promisiuni, ci lucruri pentru care suntem dispuși să muncim pentru a le vedea implementate. Nu mai vrem planuri și strategii care prind praf prin sertarele Primăriei. Vrem rezultate și performanță.

Vrem dezvoltarea economică a Iașului prin parcuri industriale și reprezentare la Bruxelles, reducerea poluării și soluții pentru trafic, digitalizare, servicii sociale eficiente, autobuze școlare și infrastructură culturală. Pe scurt, vrem civilizație.

Pentru a răspunde punctual cererii dumneavoastră, vă trimitem mai jos câteva dintre propunerile noastre de proiecte, pentru a fi luate în considerare în elaborarea bugetului pentru anul 2021 și în managementul prin obiective al Primăriei Iași.

Vă stăm la dispoziție cu logistica și resursele umane necesare managementului prin obiective.

Data
13.11.2020

Cu stimă,
Echipa Consilierilor Locali USRPLUS Iași

CUPRINS

1.	Demararea procedurilor pentru înființarea unui parc industrial în Iași.....	3
2.	Deschiderea unui birou de reprezentare a Iașului la Bruxelles	3
3.	Demararea scenariului III de investiții majore în transportul public, din Planul de Mobilitate Urbană Iași	3
4.	Crearea unei infrastructuri reale de transport alternativ	4
5.	Extinderea zonei pietonale de pe Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt	4
6.	Rezolvarea blocajului de trafic la intrările/ieșirile din oraș din Bucium, CUG și Păcurari	4
7.	Pădurea urbană. Plantarea a 10.000 de arbori în Iași	5
8.	Inițierea proiectului de amenajare a albiei Bahlui - “Axa verde a Iașului”	5
9.	Amplasarea recipientelor de gunoi și pungi în toate cartierele, pentru recoltarea excrementelor de la câinii cu stăpân, pe cât mai multe străzi și în parcuri.	6
10.	Inițierea lucrărilor pentru construirea unui complex multifuncțional și de loisir situat în prima pădure urbană a Iașului, între cartierul Dacia și complexul Era	6
11.	Demararea lucrărilor pentru crearea Centrului Multifuncțional dedicat creativității și interacțiunii culturale, dezvoltării industriilor culturale și creative.	7
12.	Inventarierea locurilor de parcare din Iași	7
13.	Digitalizarea Primăriei	8
14.	Brand modern al Iașului - licitație pentru angajarea unei agenții de branding	8
15.	Înființarea unui departament de City Intelligence, care va aduna datele relevante pentru orașul Iași și le va publica pe un portal gratuit	8
16.	Implementarea unei platforme digitale participative	9
17.	Introducerea autobuzelor școlare cu circuit închis.....	9
18.	Dotarea școlilor cu laboratoare de știință (biologie, robotică, chimie, fizică) și informatică.....	9
19.	Centre de cartier pentru evaluarea calității vieții și intervenție psiho-socială primară.....	10
20.	Alocarea a 1% din bugetul Municipiului Iași (aproximativ 9 milioane lei) pentru susținerea sectorului cultural independent.	10
21.	Organizarea bienalei de artă contemporană la Iași	10
22.	Crearea Institutului Cultural Ieșean, unde Primăria Iași să fie printre membrii fondatori, cu o participare anuală (cotizație de membru) de 1 milion de lei.	11
23.	Demararea procedurilor pentru construirea unui Muzeu de Artă și Tehnologie care să devină o clădire-simbol pentru Iași.	11
24.	Montarea de aparate de fitness în parcurile din cartiere pentru încurajarea sportului de masă și înfrumusețarea Parcurilor Copou și Expoziției	11

1. Demararea procedurilor pentru înființarea unui parc industrial în Iași

Dezvoltarea echilibrată și sustenabilă a Iașului este posibilă doar printr-o industrializare puternică. Putem progresa împreună, ca oraș, doar dacă avem o viziune economică pe termen lung pentru Iași. Bunăstarea trebuie să ajungă la toți, din toate categoriile sociale și de vârstă. Vă propunem un plan economic ambițios pentru Iași, care să aducă salarii mai mari și pentru clasa de mijloc, și pentru cei care au absolvit liceul sau școala profesională. Planul nostru se bazează pe atragerea firmelor mari, care au acces facil la piețele de desfacere din UE, SUA și Asia, într-un parc industrial pe raza municipiului Iași. Acesta va avea ca scop atragerea de mari investitori, prin facilitățile fiscale disponibile parcurilor industriale. Fosta platformă CUG este o soluție pentru localizarea parcului industrial, prin reconversia zonelor funcționale aparținând vechii industrii a orașului, în acest moment abandonate și aflate în stadii avansate de degradare.

Solicităm alocarea bugetului necesar pentru elaborarea studiului de fezabilitate al proiectului.

2. Deschiderea unui birou de reprezentare a Iașului la Bruxelles

Investițiile sunt motorul economiei. Deschiderea unui birou de reprezentare la Bruxelles este una dintre principalele măsuri de atragere a noilor investitori. Cu o investiție minimă (chirie și 2-3 angajați), putem avea reprezentare în centrul puterii europene. Multe orașe europene au birouri de reprezentare la Bruxelles și le folosesc pentru a face lobby pe lângă Parlamentul European, Comisia Europeană și mari companii multinaționale.

3. Demararea scenariului III de investiții majore în transportul public, din Planul de Mobilitate Urbană Iași

Pentru începerea derulării scenariului III către un nou management al mobilității - orientat pe un transport public eficient și pe politici severe pentru un transport durabil (scenariul maxim investițional), este nevoie ca în bugetul pe 2021 să fie prevăzută și demararea proiectelor care stau la baza realizării acestui scenariu. Pentru a putea demara proiectele respective, trebuie ca orice concept de mobilitate să respecte cu rigurozitate Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Iași. Aici se adaugă și necesitatea începerii unui studiu de fezabilitate pentru un tren metropolitan și dezvoltarea sistemului de management al traficului orientat pe prioritizarea transportului public, prin construirea de benzi unice pentru mijloacele de transport și dublarea numărului de autobuze. Realist vorbind, acest scenariu poate lua ani întregi pentru implementare, însă dacă începem din 2021, putem grăbi finalizarea.

Solicităm alocarea bugetară pentru începerea studiilor de fezabilitate ale Planului de Mobilitate Urbană. Valoarea investițiilor se ridică la peste 20 de milioane de euro (conform PMUD).

4. Crearea unei infrastructuri reale de transport alternativ

Din pricina pandemiei de COVID-19, cele mai sigure mijloace de transport sunt bicicleta sau trotineta. În Iași, lipsa pistelor de biciclete face imposibilă folosirea în condiții optime a mijloacelor de transport pe două roți. Puținele piste care s-au trasat pe pavele și pe trotuare sunt neconforme și nu la standarde europene. Pistele de biciclete trebuie refăcute și mutate de pe trotuar pe carosabil. Totodată, propunem ca fiecare cartier al Iașului să dețină câte o parcare pentru biciclete la standarde europene, care să vină în întâmpinarea nevoii ieșenilor care locuiesc la bloc și care nu au un loc unde să-și depoziteze bicicleta în condiții de siguranță. Totodată, în locurile în care viteza de circulație este mai mare, trebuie o delimitare completă între traficul velo și traficul auto.

Solicităm alocarea bugetară pentru demararea lucrărilor de realizare a pistelor și parcărilor pentru biciclete. Bugetul pentru o parcare pentru biciclete: ~100 mii lei fără TVA, iar costul pistelor pentru biciclete este inclus în PMUD (scenariul 3).

5. Extinderea zonei pietonale de pe Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Iași ne obligă la crearea unei infrastructuri la standarde europene. La acestea se mai adaugă și potențialul turistic al Iașului recunoscut în Elaborarea Strategiei de Turism a Municipiului Iași și a Zonei Metropolitane Iași. Momentan, ne aflăm și în contextul pandemic de distanțare socială din cauza epidemiei de COVID-19, prin urmare trebuie să ținem cont și de măsurile luate de Guvernul României în privința HORECA, de a permite deschiderea teraselor, fiind necesar un spațiu mai mare pentru terasele de pe Blvd. Ștefan cel Mare. În 2021, ar trebui impusă extinderea pietonalului bulevardului Ștefan cel Mare și Sfânt, după cum urmează: atât pe toată lungimea bulevardului, deschisă traficului auto între Piața Unirii și începerea pietonalului, cât și pe porțiunea străzii I.C. Brătianu, între liniile de tramvai și intersecția cu Blvd Ștefan cel Mare și Sfânt, se impune reducerea traficului auto de la patru benzi de circulație, la două benzi pe sens. Cele 2 benzi restricționate traficului auto, fiind transformate permanent în zone pietonale destinate activităților conforme cu legile în vigoare.

6. Rezolvarea blocajului de trafic la intrările/ieșirile din oraș din Bucium, CUG și Păcurari

Cartierele Bucium, CUG și Păcurari, dar și zona metropolitană adiacentă au cunoscut o dezvoltare rezidențială puternică în ultimii 10 de ani. Din păcate lipsa unui PUG actualizat și interesele imobiliare au condus la o zonă blocată în anii '80 din punct de vedere al mobilității urbane și al infrastructurii învechite și defazate. Pistele pentru biciclete sunt un subiect science fiction, iar bicicliștii care totuși se aventurează în trafic își pun de fiecare dată viața în pericol. Lipsa centurii ocolitoare reprezintă una din cauzele majore ale congestiei, iar necesitatea demarării unui proiect real pentru realizarea acestei soluții este primordială în 2021. Trebuie demarat un audit al sistemului de semaforizare inteligentă pentru că momentan acesta nu este funcțional.

Totodată, implementarea proiectului trebuie să respecte întru totul principiile de mobilitate urbană durabilă. De asemenea, propunem construirea parcarilor de tip park&ride, cu mijloace de transport în comun care să facă legătura între acestea și centrul orașului.

În partea de bugetare trebuie incluse studiile de fezabilitate pentru parcarile de tip park&ride, investițiile prevăzute în scenariul 3 din PMUD și contractarea unei companii care poate realiza auditul sistemului de semaforizare inteligentă. Totodată, în anul 2021 solicităm de urgență demararea lucrărilor la centura de Nord a Iașului, prin colaborare cu instituțiile abilitate, care poate fi cea mai importantă investiție în infrastructura ieșeană din ultimii 30 de ani.

7. Pădurea urbană. Plantarea a 10.000 de arbori în Iași

De doi ani, Iașul este situat în topul celor mai poluate orașe din România. Lipsa spațiilor verzi și a parcurilor generoase zădărnicesc orice măsură de combatere a poluării produsă de trafic și de procesul de urbanizare. Arborii acționează ca filtre naturale care absorb gazele poluante și metalele grele din atmosferă, reținând particulele fine de PM10 și PM2.5 în masa vegetală. Spațiile verzi și pădurile urbane îmbunătățesc sănătatea fizică, psihică și comportamentală a oamenilor, contribuind la bunăstarea comunităților urbane. În afară de faptul că asigură habitatul propice echilibrului biodiversității urbane, arborii ajută la preluarea apei din precipitații, reduce scurgerile pluviale, protejează calitatea apei și reduce costurile de tratare. Conform normelor europene, suprafața de spațiu verde recomandată este de 26mp/locuitor. În Iași, suprafața de spațiu verde este de 18mp/locuitor, sub norma europeană și la jumătate din norma prevăzută în viitorul PUG aflat spre aprobare, de 36mp/locuitor.

Întrucât zona CUG este una dintre zonele depozitate aproape în totalitate de spațiu verde, propunem **amenajarea Lacului CUG ca parc și spațiu de recreere**. De asemenea, propunem dotarea clădirilor cu fațade vegetale (pădure verticală) și acoperișuri vegetale în cât mai multe cartiere și solicităm implementarea obligativității alinimentelor de arbori ale tuturor străzilor nou construite în raza municipiului Iași.

Solicităm alocarea bugetară pentru demararea lucrărilor de împădurire și amenajare.

8. Inițierea proiectului de amenajare a albiei Bahlui - “Axa verde a Iașului”

Albia Bahluiului este o zonă neglijată pe o importantă lungime din traseul său urban, tratată necorespunzător d.p.d.v. al valorii sale imagistice și al potențialului de mediu sau de loisir și slab valorificată d.p.d.v. al potențialului de legătură dintre cartiere cu mijloace de mobilitate ecologică. Albia Bahluiului, prin plantarea controlată de vegetație arborescentă de dimensiuni medii și mari (4 – 10m), poate deveni un plămân verde care să tranziteze natural orașul de la Vest la Est și care să contribuie foarte activ la îmbunătățirea condițiilor de mediu. Poate deveni un loc de promenadă și loisir, dar totodată și principalul ax de dezvoltare a velorutelor legând astfel într-un traseu deja cunoscut multe zone de interes ale orașului, inclusiv zona centrală și campusul universitar, de cartierele limitrofe și zonele periurbane din capetele acestui ax.

Solicităm alocarea bugetului necesar pentru stabilirea temei de proiectare și a amplasamentului, organizarea unui concurs internațional de soluții cu premii și elaborarea studiului de fezabilitate conform soluției câștigătoare.

Buget estimat Etapa 1 - 2021 = 2.500.000 Lei

9. Amplasarea recipientelor de gunoi și pungi în toate cartierele, pentru recoltarea excrementelor de la câinii cu stăpân, pe cât mai multe străzi și în parcuri.

Pentru a nu mai exista excremente de câini în spațiile publice, propunem amplasarea unor recipiente de gunoi dotate cu pungi pentru colectarea acestora. Prin amplasarea acestor recipiente se pornește și o campanie de conștientizare a cetățenilor în legătură cu nevoia de curățenie („Vă rugăm curățați după câinele dumneavoastră”).

10. Inițierea lucrărilor pentru construirea unui complex multifuncțional și de loisir situat în prima pădure urbană a Iașului, între cartierul Dacia și complexul Era

Iașului îi lipsesc parcurile generoase (conform legii, un parc este definit atunci când suprafața sa minimă este de 1 hectar). De asemenea, Iașul nu deține un centru important de interes dedicat sporturilor de masă și petrecerii timpului liber, un multi-use inclus într-o mare pădure urbană care să contrabalanseze efectele supraaglomerării Parcului Copou și Parcului Expoziției.

Cu cheltuieli minime, putem crea o nouă zonă de interes pentru locuitorii orașului care poate îmbunătăți considerabil atât microclimatul respectivei zone cât și a condițiilor de mediu ale întregului oraș. Zona de implementare are o suprafață de minimum 20 de hectare și se situează între limita cartierului Dacia și complexul Era, pe o suprafață de 40 de hectare ce aparține primăriei. Conceptul de pădure urbană poate adăposti funcțiuni prietenoase, relaxante, sportive, a căror dezvoltare nu trebuie să depășească 10% din suprafața alocată și înălțimea medie a coronamentului copacilor. Poate reprezenta o barieră naturală controlată care să faciliteze expansiunea orașului spre centrul de interes comercial Era, asigurând totodată o barieră naturală fermă față de dezvoltările industriale din zona periurbană de Vest. Zona amenajată poate fi ușor legată de oraș prin extinderea Bulevardului Dacia, pietonal, cu piste de bicicletă, transport public prioritizat și linie de tramvai, bulevard care nu se confruntă la acest moment cu probleme de congestie a mobilității și care este generos dimensionat pentru traficul urban.

Solicităm alocarea bugetară pentru stabilirea temei de proiectare și delimitarea amplasamentului, pentru organizarea unui concurs internațional de soluții și elaborarea studiului de fezabilitate conform soluției câștigătoare.

Buget estimat Etapa 1: 5.000.000 lei

11. Demararea lucrărilor pentru crearea Centrului Multifuncțional dedicat creativității și interacțiunii culturale, dezvoltării industriilor culturale și creative.

Iașul, privit ca oraș modern de secol XXI, are nevoie de o înprospătare a identității. Trebuie să dezvoltăm un nou concept care să atragă tineri și care să răspundă totodată calității vieții, așa cum este ea înțeleasă, căutată și asumată de către aceștia. În Uniunea Europeană industriile culturale și creative (ICC) sunt puternic promovate, având cea mai mare dinamica de creștere, reprezentând cca. 11% din totalul companiilor, aducând economiei o plus valoare ce depășește 600 miliarde de euro și locuri de munca pentru 12 milioane de persoane, acoperind 40% din totalul acestui sector la nivel global. Devine prioritară o politică de promovare intensă, pe toate căile de comunicare moderne, a disponibilității Municipiului Iași în susținerea dezvoltării industriilor culturale și creative și atragerea interesului tinerilor antreprenori de la nivel național și european către interacțiune, dezvoltarea competențelor. Trebuie ca primăria să încurajeze conexiunile dintre industriile creative și hub-urile creative, spațiile de producție, fablab-urile, centrele culturale și cele comunitare deja funcționale pe întreg arealul Uniunii Europene, într-un oraș dedicat culturii și creativității, care să își asume ca identitate a viitorului protecția și sprijinirea culturii și științelor, urmând exemplul lui Mecena. Devine foarte necesară dezvoltarea unui Hub local, cu deschidere națională și conectivitate europeană, care să faciliteze contactul direct, învățarea și schimbul informațiilor, dezvoltarea competențelor, bunele practici antreprenoriale. Un pol care să conecteze brandurile consacrate din industriile creative cu toți noii jucători din piață, cu start-up-urile, cu creatorii de conținut valoros, al căror produs finit are atât o valoare economică adăugată importată cât și valențe culturale, educative și de dezvoltare a abilităților de învățare, educare, experimentare.

Solicităm alocarea bugetului necesar pentru stabilirea temei de proiectare și a amplasamentului, organizarea unui concurs internațional de soluții cu premii și elaborarea studiului de fezabilitate conform soluției câștigătoare.

Buget estimat Etapa 1 - 2021 = 2.500.000 Lei (500.000 euro)

12. Inventarierea locurilor de parcare din Iași

Parcărilor urbane reprezintă un factor important în cadrul mobilității urbane moderne durabile, iar prin implementarea unei politici de parcări, municipalitatea poate să îmbunătățească sau să înrăutățească condițiile mobilității urbane. Începând cu 2021, e timpul să conștientizăm că spațiul public trebuie folosit echitabil de către toți cetățenii, ținând cont de faptul că pe acesta se construiește sau se amenajează plătind un cost pe care comunitatea îl suportă din bugetul propriu. Necesitatea inventarierii tuturor locurilor de parcare din Iași ne poate ajuta să înțelegem unde sunt necesare investiții într-o parcare publică, unde este necesară modificarea arhitecturii străzii pentru a permite parcare și, poate cel mai important, stabilirea unui tarif care să fie reglat prin legea cererii și ofertei. În 2021, ar trebui implementat acest proiect pentru a demara realizarea unui „Plan detaliat pentru parcările publice și de reședință de pe raza Municipiului Iași”.

13. Digitalizarea Primăriei

Calitatea serviciilor publice oferite cetățenilor Municipiului Iași este strâns legată de accesul rapid la acestea și de timpul petrecut pentru a le obține. De aceea problemele legate de debirocratizare, simplificare și digitalizare sunt extrem de importante. Principalele provocări în fața digitalizării administrației sunt: fragmentarea decizională și tehnologică, absența unei culturi a colaborării interinstituționale, rezistența la schimbare, resursa umană neprofesionalizată.

Dincolo de eficientizare, digitalizarea serviciului public și a administrației ar transmite un semnal puternic la nivel local privind hotărârea decidenților politici de a trece într-o eră a transparenței. Se impune auditul soluțiilor digitale existente, realizarea sau identificarea unei soluții de identitate digitală care să permită certificarea identității online în relația cu administrația, semnarea documentelor, plata taxelor sau solicitarea anumitor documente. Pentru interoperabilitate, se va realiza un sistem integrat de baze de date care să unifice toate informațiile disponibile la nivelul administrației locale. Acolo unde este nevoie de servicii de stocare, se vor utiliza în mod exclusiv serviciile de stocare în cloud.

Avem nevoie de platformă unică de interacțiune a cetățeanului cu primăria. În acest sens, propunem implementarea unui punct unic de acces către soluțiile digitale oferite de administrație, atât în versiune web cât și sub forma unei aplicații pentru mobil și implementarea unui sistem de feedback anonim pentru fiecare soluție digitală existentă în administrație, măsurarea gradului de utilizare a fiecărei aplicații și publicarea rezultatelor. Angajații primăriei vor fi continuu instruiți în direcția folosirii instrumentelor digitale; aceștia, la rândul lor, vor oferi sprijin cetățenilor în utilizarea soluțiilor digitale.

14. Brand modern al Iașului - licitație pentru angajarea unei agenții de branding

Politica de brand a județului Iași poate fi creată prin concurs (național sau chiar internațional) și trebuie să pună în evidență istoria, stilul de viață și specificul zonei. Brandul „Iași” trebuie să fie promovat intens intern dar mai ales pe plan extern, în orașele dinspre care există zboruri operabile de pe Aeroportul Internațional Iași. În același timp, se va opta pentru o promovare constantă în mediul online prin crearea unor clipuri moderne care să surprindă diversitatea activităților care pot fi desfășurate în Iași.

15. Înființarea unui departament de City Intelligence, care va aduna datele relevante pentru orașul Iași și le va publica pe un portal gratuit

A descoperi nevoi și tendințe este esențial pentru o administrație implicată, modernă și coerentă. Vom avea indicatori pentru locuire, construcții, demografie, criminalitate, calitatea aerului, curățenie, dezvoltare economică, educație, sănătate, cultură, sport, tineret, dezvoltare urbană, transport și multe altele, astfel încât orice cetățean, antreprenor, cercetător sau IT-ist să le poată accesa și utiliza în propriile aplicații.

16. Implementarea unei platforme digitale participative

Consultarea cetățenilor în deciziile luate de către autoritățile locale, transparența, cât și posibilitatea ca cetățenii să participe la dezvoltarea unor proiecte locale, sunt elemente de bază ale unei guvernante democratice. În sprijinul guvernantei consultative și co-participative, orașe moderne precum Madrid, New York, Utrecht, Torino, au integrat platforme software open-source și gratuite, precum Decidim sau Consul, care facilitează interacțiunea între autorități și cetățenii săi. Propunem implementarea unei platforme digitale participative care să permită: propunerea de idei din partea cetățenilor, organizarea de dezbateri inițiate de cetățeni, participarea cetățenilor la dezvoltarea bugetului, consultarea cetățenilor prin vot pentru anumite proiecte propuse de primărie, participarea cetățenilor la elaborarea de hotărâri ale Primăriei prin inițierea dezbaterilor publice și monitorizarea implementării proiectelor votate pentru a fi bugetate.

17. Introducerea autobuzelor școlare cu circuit închis

Una din problemele principale ale Iașului în cursul anului școlar o constituie blocarea traficului în multe zone ale orașului. Aglomerarea acestor puncte este generată în special și de numărul mari de mașini ale părinților care își transportă copiii spre/dinspre școală, la orele de vârf. O soluție atât pentru părinți dar și pentru degrevarea traficului o reprezintă oferirea unei modalități alternative de transport pentru copii. Astfel, se pot închiria/achiziționa autobuze/microbuze special destinate transportului de copii, iar în colaborare cu toate școlile din Municipiu să se stabilească trasee prestabilite pe care să circule și să ia copii din cea mai apropiată stație de locuința lor, iar la sfârșitul programului să fie lăsați în aceeași locație. Propunem închirierea/achiziționarea de autobuze/microbuze special destinate transportului de copii și încheierea unui parteneriat cu școlile din Municipiu, concomitent cu crearea unei aplicații prin care se poate monitoriza traseul și comunica cu șoferul microbuzului/autobuzului.

18. Dotarea școlilor cu laboratoare de știință (biologie, robotică, chimie, fizică) și informatică

Discriminarea în privința finanțării școlilor trebuie să înceteze. În prezent, atenția este cu preponderență spre școlile ”din centru”, iar școlile de la periferie, din cartiere, sunt tratate în plan secundar. Vom schimba această abordare prin creșterea transparenței și alocarea fondurilor pe baza unor criterii arbitrare. Școlile ”de cartier” trebuie să fie la fel de bine dotate și la fel de atractive pentru toate școlile, nu doar pentru respectarea principiului de ”șanse egale pentru toți”, dar și ca măsuri de decongestionare a traficului.

19. Centre de cartier pentru evaluarea calității vieții și intervenție psiho-socială primară

Pentru un centru universitar modern, cu specialiști de referință în domeniul educației, administrației publice, a științelor economice și politice, este obligatoriu ca autoritatea locală să facă eforturi pentru ca toți membrii comunității să aibă șansa realizării propriului potențial. Vom extinde portofoliul de activități al centrelor de cartier cu atribuții specifice serviciilor de asistență socială și consiliere psihologică. Programul va deveni funcțional începând cu primul trimestru al anului 2021 și va fi realizat în colaborare cu DAS, prin completarea schemei de personal cu specialiști și redefinirea fișelor posturilor specialiștilor în psihologie și asistență socială cu activități desfășurate în centrele de cartier.

Se urmărește cunoașterea în timp real a indicatorilor specifici evaluării calității vieții în cartierele orașului, asigurarea de suport informațional și medierea relațiilor interinstituționale necesare rezolvării problemelor individuale, familiile sau de grup în situații critice, garantarea accesului rapid și facil la consiliere psihologică și educațională primară, sub forma terapierilor de scurtă durată pentru ameliorarea stărilor critice de adaptare cotidiană.

În urma evaluărilor, în colaborare cu Primăria și ONG-urile asociate, se vor lua măsuri ameliorative pentru categoriile defavorizate.

20. Alocarea a 1% din bugetul Municipiului Iași (aproximativ 9 milioane lei) pentru susținerea sectorului cultural independent.

Există un puternic decalaj între Iași și celelalte orașe mari din România privind finanțarea sectorului cultural independent. Creșterea ponderii de finanțare a devenit stringentă acum, când sectorul cultural independent este grav afectat de pandemie. Propunem constituirea unui fond pentru acoperirea cofinanțării tuturor organizațiilor ieșene care accesează fonduri europene sau naționale, în scopul creșterii atragerii de fonduri în sectorul cultural independent ieșean și sporirii capacității organizaționale a acestora.

21. Organizarea bienalei de artă contemporană la Iași

Scena artistică ieșeană are nevoie de o reconectare la trendurile contemporane globale. Un proiect major pe care îl propunem în acest sens este resuscitarea Bienalei Periferic, prima bienală internațională de artă contemporană din România post-comunistă. Iașul nu are nici o instituție publică axată exclusiv pe promovarea artei contemporane. Prin organizarea unui astfel de eveniment de însemnătate pentru viața culturală și socială a Iașului, scena artistică ieșeană, dar și industriile conexe și, prin extensie, brandul Iașului, ar avea enorm de câștigat. Tinerii creativi ieșeni ar avea motive în plus să rămână la Iași, iar cei din regiunea Moldovei să vină să studieze și să se stabilească în Iași.

Buget estimat: 200.000 euro, aprox. 1 mil lei/an.

22. Crearea Institutului Cultural Ieșean, unde Primăria Iași să fie printre membrii fondatori, cu o participare anuală (cotizație de membru) de 1 milion de lei.

Fără crearea unui organism independent de monitorizare a modului în care strategia este implementată, există riscul ca mare parte din măsurile propuse și adoptate de administrația locală să rămână doar la stadiul de promisiuni/ bune intenții. Acest organism trebuie investit cu prerogativele necesare și susținut financiar în primii trei ani de la înființare, până la căpătarea unei independențe financiare graduale prin aplicarea pentru diverse proiecte cu finanțare nerambursabilă. Un bun exemplu este Centrul Cultural Clujean (inclusiv ca modalitate de finanțare), ONG delegat de toate părțile interesate din Cluj (organizații și instituții culturale locale, universități, cluburi de afaceri, asociații ale societății civile, administrația locală și regională etc.) să acționeze ca reprezentant al intereselor lor. Centrul este implicat în dezvoltarea și monitorizarea tuturor strategiilor asumate de oraș și județ.

23. Demararea procedurilor pentru construirea unui Muzeu de Artă și Tehnologie care să devină o clădire-simbol pentru Iași.

Iașul nu a mai construit o clădire iconică de la terminarea Palatului Culturii. E timpul ca generația noastră să lase Iașului moștenire o clădire reprezentativă pentru arhitectura secolului 21. Un astfel de muzeu ar reprezenta un element major de diferențiere a Iașului cultural în raport cu orașele concurente. Acesta ar găzdui expoziții bazate pe influența noilor tehnologii asupra artei și culturii contemporane, centre de inovație și rezidență, pedagogie muzeală inspirată din ultimele tendințe în domeniu. Propunem pentru anul 2021 stabilirea temei de proiectare și a amplasamentului, organizarea unui concurs internațional de soluții cu premii la care să fie invitate și case de arhitectură prestigioase, și elaborarea studiului de fezabilitate, conform soluției câștigătoare.

Buget estimat: 3,5 mil. Lei (1,75 mil - concurs; 1,75 mil - SF).

24. Montarea de aparate de fitness în parcurile din cartiere pentru încurajarea sportului de masă și înfrumusețarea Parcurilor Copou și Expoziției

Aceste aparate vor putea fi folosite de fiecare cetățean, indiferent de vârstă, ceea ce va îmbunătăți sănătatea și modul de viață al ieșenilor. Propunem amenajarea unui spațiu în Parcul Copou și în Parcul Expoziției în care se vor monta fileuri pentru ca ieșenii să poată practica badminton, volley, sau alte activități sportive. De asemenea, spațiile verzi și parcurile trebuie folosite, nu admirate. Propunem îndepărtarea plăcuțelor de interzicere a călcatii ierbii, astfel încât Ieșenii să se poată bucura de verdeață pentru relaxare și picnic. Mai propunem, în acest sens, asamblarea de hamace în parcuri și a mobilierului urban pentru relaxare (fotolii outdoor, paletă din lemn).