

MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILORNr. 43259 / N.S.
Data 23.11.2020SG: 4685
25.11.2020

CABINET MINISTRU

Nr. 43259
Data: 20.11.2020Către: Domnul senator VICTOREL LUPU
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - SENAT

Ref: Răspuns interpelare

Stimate domnule senator,

12.10.

Referitor la interpelarea dumneavoastră, formulată în ședința Senatului din data de 13.10.2020, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 8108/DRP/14.10.2020 având ca obiect "Ce se întâmplă cu șoseaua ocolitoare a Iașului", vă comunicăm următoarele:

Motivul care a determinat decizia de anulare a procedurii de atribuire a contractului "Varianta de Ocolire a Municipiului Iași - Etapa I - Varianta Sud "Obiect 3 - Varianta trafic greu, Sector km 19+690 (Selgros) - km 26+460 (DN28)", are la bază angajamentul Primăriei Municipiului Iași, care și-a asumat realizarea Obiectivul nr. 3 al Variantei de Ocolire a Municipiului Iași. Autoritatea locală și-a asumat realizarea acestui proiect de investiții în baza a două acte normative, care permit transferul proiectelor de infrastructură rutieră și feroviară de interes național de la autoritățile centrale către autoritățile locale, respectiv Ordonanța de Urgență privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014 - 2020 și Ordonanța de Urgență privind instituirea unor măsuri, precum și a unui sprijin financiar, pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice, considerate prioritare pentru perioada de programare 2021 - 2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014 - 2020 și Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014 - 2020. Angajamentul asumat de Primăria Municipiului Iași fost transmis oficial, în luna iunie a.c.

În luna mai, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR S.A.) a primit o informare oficială, prin care Primăria Municipiului Iași și-a manifestat intenția de a prelua toate proiectele de pe raza administrativ teritorială, aflate în diferite stadii, pentru a asigura continuitatea întregii Variante de Ocolire, urmând ca ulterior să se realizeze studii de fezabilitate pentru o șosea ocolitoare în afara limitelor teritoriale ale municipiului Iași.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

Traseul șoselei ocolitoare se va stabili ulterior aprobării studiului de fezabilitate, iar sursa de finanțare, așa cum s-a menționat anterior, la prima întrebare, va fi asigurată prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 - 2020 sau Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020, conform precizărilor făcute de Primăria Municipiului Iași.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRU
LUCIAN NICOLAE BODE

