

Anexa 3.2.8 - COMPONENTA 10: Fondul Local Verde

PNRR	POR-uri	POT	POTJ	POIDS
<p>Pilonul IV. Coeziune socială și teritorială</p> <p>Cost total estimat: 2.120.000.000 euro</p>	<p>Prioritate pentru mobilitate urbană sustenabilă</p> <p>Buget: 1.541,28 FEDR, 271,990 BN</p>	<p>Prioritatea 5 Îmbunătățirea conectivității prin creșterea gradului de utilizare a transportului cu metroul în regiunea București-Ilfov</p> <p>Buget 250.000.000 Euro FC</p>	<p>Prioritatea 2. O tranziție justă prin investiții în tehnologii și infrastructuri pentru energie curată cu emisii reduse</p>	<p>Prioritatea 2 Protejarea dreptului la demnitate socială</p>
<p>Investiții:</p> <p>1.1 Intervenții pentru tranziția verde și digitală în municipiile reședință de județ</p> <ul style="list-style-type: none"> - Construirea de locuințe pentru tineri/locuințe sociale/ locuințe de necesitate/ locuințe pentru specialiști din sănătate și învățământ; - Mobilitatea urbană verde - schimbarea parcului de vehicule destinate transportului public; - Mobilitatea urbană verde - asigurarea infrastructurii inteligente pentru transportul public; - Mobilitatea urbană verde - asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - stații de încărcare pentru vehiculele electrice; - Mobilitatea urbană verde - asigurarea infrastructurii pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare 	<p>Acțiuni: pentru reducerea emisiilor de carbon prin investiții pentru dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi, culoare de mobilitate), bazate pe planurile de mobilitate urbana durabila.</p> <p>Beneficiari : APL</p>	<p>Se vor finanța operațiuni pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Investiții în infrastructura de metrou (noi tronsoane, stații aferente); • Investiții în material rulant, modernizare instalații; • Investiții în echipamente conexe, măsuri de creștere a accesibilității persoanelor cu deficiențe de deplasare, inclusiv sisteme de siguranță; • Modernizarea stațiilor a căror condiții de desfășurare a călătoriilor nu corespund standardelor de siguranță actuale; • Susținerea integrării călătoriilor la nivel metropolitan cu alte sisteme de transport public de călători. <p>Beneficiar:</p> <p><i>METROREX (inclusiv parteneriate cu PMB și primăriile de sector).</i></p> <p>MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII</p>	<p>Acțiunea 2.5 Transportul urban inteligent și verde și infrastructura aferentă de încărcare</p> <p>Beneficiari : APL</p>	<p>Acțiunea 2.1 Construirea de case sociale</p> <p>Beneficiari: APL</p>
<p>1.2 Intervenții pentru tranziția verde și digitală în municipii, altele decât cele reședință de județ</p> <ul style="list-style-type: none"> - Construirea de locuințe pentru tineri/locuințe sociale/ locuințe de necesitate/ locuințe pentru specialiști din sănătate și învățământ; - Mobilitatea urbană verde - schimbarea parcului de vehicule destinate transportului public - Mobilitatea urbană verde - asigurarea infrastructurii inteligente pentru transportul public; 		<p>Prioritatea 6 Îmbunătățirea conectivității și mobilității urbane, durabilă și rezilientă în fața schimbărilor climatice prin creșterea calității serviciilor de transport pe calea ferată</p> <p>Buget 350.000.000 euro FEDR</p>		

<ul style="list-style-type: none"> - <i>Mobilitate urbană verde - asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - stații de încărcare pentru vehiculele electrice;</i> - <i>Mobilitate urbană verde - asigurarea infrastructurii pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare</i> 				
<p>13. Intervenții pentru tranziția verde și digitală în orașe</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Construire locuințe sociale/locuințe de necesitate/ locuințe pentru tineri/ locuințe pentru specialiști din sănătate și învățământ;</i> - <i>Reabilitare moderată/modernizare/extindere/construire clădiri publice nZEB;</i> - <i>Mobilitate urbană verde - achiziție autobuze și/sau microbuze curate (electric sau hidrogen), inclusiv stații de încărcare;</i> - <i>Mobilitate urbană verde - sisteme de transport inteligente și alte infrastructuri TIC;</i> - <i>Mobilitate urbană verde - infrastructuri alternative de încărcare a vehiculelor electrice stații de încărcare pentru vehiculele electrice;</i> - <i>Mobilitate urbană verde - asigurarea infrastructurii pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare.</i> 		<p>Operațiunile finanțate prin intermediul acestei priorități vor viza:</p> <ul style="list-style-type: none"> • achiziția de trenuri metropolitane (material rulant); • construcția/modernizarea/optimizarea infrastructurii necesare • asigurarea legăturii feroviare cu aeroportul ce deservește zona metropolitană; • optimizarea mersului trenurilor – graficului de călătorii, sistemele de ticketing (inclusiv integrare cu alte moduri de transport), măsuri de creștere a accesibilității persoanelor cu deficiențe de deplasare și alte măsuri similare. <p>Beneficiar(i):</p> <p><i>Parteneriate între Autoritățile Publice Locale (inclusiv asocieri ale acestora) și Compania Națională Căile Ferate Române-C.N.C.F.R. și/sau ARF</i></p> <p>MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII</p>		
<p>1.4. . Intervenții pentru creșterea calității vieții în mediul rural</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Construire locuințe pentru specialiști în educație și sănătate – inclusiv case pasive;</i> - <i>Reabilitare moderată/ modernizare/ extindere/ construire clădiri publice nZEB;</i> - <i>Achiziția de microbuze curate (electrice/hidrogen), pentru scopuri comunitare;</i> - <i>Sisteme de transport inteligente și alte infrastructuri TIC;</i> 				

<ul style="list-style-type: none"> - Infrastructuri alternative de încărcare a vehiculelor electrice - stații de încărcare pentru vehiculele electrice; - Realizare piste de biciclete și alte vehicule electrice ușoare. 				
<p>15. Elaborarea/actualizarea în format digital a documentațiilor de amenajarea teritoriului și de urbanism de tip Plan de Amenajarea Teritoriului Județean/ Plan de Amenajare a Teritoriului Zonal Metropolitan/ Plan Urbanistic General/ Plan Urbanistic Zonal/ a Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă</p>	<p>Acțiunea aferentă sprijinului pentru transport urban sustenabil si durabil</p> <p><i>Masuri de sprijin a autorităților si instituțiilor publice in elaborarea/actualizarea PMUD, in operaționalizarea contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători</i></p> <p>Grup țintă - cetățenii din mediul urban si din localitățile din zona funcțională</p>	<p>N/A</p>	<p>N/A</p>	<p>N/A</p>
<p>16. Intervenții pentru implementarea la nivel național a traseelor cicloturistice</p> <ul style="list-style-type: none"> - Crearea cadrului instituțional și legislativ; - Digitalizarea pistelor și traseelor velo; - Realizarea a 3.000 km de piste pe trasee velo naționale, inclusiv traseele EuroVelo. 				
<p>PNRR – din punct de vedere al mobilității urbane se vor finanța acțiuni cu privire la achiziții material rulant pentru trenuri metropolitane; Infrastructură pentru transportul public: realizarea de benzi dedicate pentru transportul public, sisteme de transport inteligente și alte sisteme inteligente de management urban – infrastructuri alternative de încărcare a vehiculelor electrice, sisteme inovative de mobilitate urbană - mobilitate conectată și automată, crearea/extinderea/modernizarea sistemelor de bilete integrate pentru călători - „e-bilete” sau „e-ticketing”); Schimbarea parcului de vehicule destinate transportului public - achiziția de material rulant: tramvaie, troleibuze, autobuze nepoluante, ce utilizează combustibili alternativi, inclusiv autobuze electrice; stații de încărcare pentru autobuzele electrice; modernizarea/reabilitarea depourilor/autobazelor, crearea de benzi dedicate pentru transportul public; -Infrastructură pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare: realizarea/modernizarea de tipuri de infrastructură pentru biciclete/mijloace de transport nemotorizate, inclusiv pasaje, poduri. Toate intervențiile menționate anterior se vor articula, asigurând complementaritatea la nivel național/regional/local în faza de implementare a proiectelor.</p> <p>POR-uri – Demarcarea intervențiilor aferente mobilității urbane între POR-uri și PNRR se va realiza într-un mod comprehensiv și clar articulat pe partea de implementare.(de ex. la nivelul ghidului solicitanților)</p> <p>De asemenea, POR finanțează piste pentru bicicliști intervenții aparent similare cu PNRR. Totuși PNRR se adresează în special realizării unor rute turistice: EuroVelo 6, Via Transilvanica și altor trasee similare.</p> <p>POT – Având în vedere necesitatea finanțării a mai multor intervenții privind materialul rulant, care este finanțat din ambele instrumente, demarcarea se va realiza pe durata implementării. În ceea ce privește trenurile metropolitane, complementaritatea investițiilor este realizată, prin PNRR finanțându-se doar achiziționarea de material rulant pentru călătoriile urbane și periurbane.</p>				

<p>POTJ – Referitor la investițiile pentru transportul urban inteligent și sustenabil și infrastructura aferentă, există un potențial risc de suprapunere care poate fi evitat prin identificarea clară a portofoliilor de proiecte finanțate din fiecare program. Planurile de mobilitate propun nevoi de investiții ridicate care doar cumulativ pot fi satisfăcute. Subliniem faptul că POTJ va avea în vedere doar intervențiile în areal identificat prin PTTJ în cele 6 județe.</p> <p>POIDS - Având în vedere necesitatea extrem de ridicată de asigurare a locuințelor sociale pentru populația în risc de sărăcie se va asigura complementaritatea intervențiilor dintre POIDS și PNRR la nivelul implementării programelor.</p>		
---	--	--