



MUNICIPIUL IAȘI
DIRECȚIA RELAȚII PUBLICE ȘI TRANSPARENTĂ DECIZIONALĂ
CENTRUL DE INFORMAȚII PENTRU CETĂȚENI



82530/27.07.2021

ANUNȚ

Aducem la cunoștința publică

PROIECTUL DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea Acordului de cooperare între Municipiul Iași și operatorul
X în vederea implementării serviciilor de închiriere a trotinetelor electrice în
municipiul Iași, pe domeniul public, prin intermediul unei platforme on-line, în
regim self-service, în cadrul proiectului-pilot de micromobilitate
(variante de transport public alternativ)

Pentru informații suplimentare, vă rugăm să contactați Centrul de Informații pentru Cetățeni – Biroul de Relații cu Publicul – ghișeul 6.

În termen de 10 zile calendaristice de la afișare (începând cu data de 27.07.2021), cei interesați pot trimite în scris propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare, pe adresa Primăria Municipiului Iași, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 11, Iași, 700064.

Propunerile, sugestiile și opiniile scrise cu valoare de recomandare pot fi remise și Centrului de Informații pentru Cetățeni – Biroul de Relații cu Publicul - ghișeul 6, luni, marti, miercuri și vineri între orele 8.30-16.30 și joi între orele 8.30-18.30 sau pe email informatii@primaria-iasi.ro.

Tehnoredactat

cons. Luminita NEAGU

CIC PO 03/F3

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea **Acordului de cooperare** între Municipiul Iași și operatorul **X** în vederea implementării serviciilor de închiriere a trotinetelor electrice în municipiul Iași, pe domeniul public, prin intermediul unei platforme on-line, în regim self-service, în cadrul proiectului-pilot de micromobilitate (variante de transport public alternativ)

Consiliul Local al Municipiului Iași, întrunit în ședința ordinară din data de, având în vedere:

- Adresa de solicitare a operatorului **X** cu nr. **X** și Nota de fundamentare suport;
- Referatul de aprobare nr...../.....2021;
- Raportul de specialitate nr...../.....2021, întocmit de Direcția Tehnică și Servicii Comunitare;
- HCL 390/2020 privind adoptarea impozitelor și taxelor locale și a altor sume care se fac venit al bugetului local pentru anul 2021, cu modificările și completările ulterioare.
- O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 227/2015, privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 13/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- Legea nr. 155/2010 a Poliției locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 129 alin. 1 și 2 lit. c, alin. 6 lit. a, Art. 133 alin. 1, Art. 139 și Art. 196 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă **Acordul de cooperare** între Municipiul Iași și operatorul **X** în vederea implementării serviciilor de închiriere a trotinetelor electrice în municipiul Iași, pe domeniul public, prin intermediul unei platforme on-line, în regim self-service, în cadrul proiectului-pilot de micromobilitate (variante de transport public alternativ).

Art.2. Se aprobă **Anexele 1, 2 și 3**, suport la **Acordul de cooperare** între Municipiul Iași și operatorul **X** în vederea implementării serviciilor de închiriere a trotinetelor electrice în municipiul Iași, pe domeniul public, prin intermediul unei platforme on-line, în regim self-service, în cadrul proiectului-pilot de micromobilitate (variante de transport public alternativ).

Art.3. Se împuternicește Primarul Municipiului Iași să semneze pentru și în numele Municipiului Iași, **Acordul de cooperare** prevăzut la Art.1.

Art.4. Copie după prezenta hotărâre va fi comunicată:

- a) Instituției Prefectului Județului Iași;
- b) Primarului Municipiului Iași;
- c) Direcției Tehnică și Servicii Comunitare;
- d) Direcției Generale Economice și Finanțe Publice Locale;
- e) Direcției Exploatare Patrimoniu;

- f) Poliției Locale Iași;
- g) Societății Servicii Publice Iași S.A.;
- h) operator **X**

Art.5. (1) Punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotarari va fi asigurata intotdeauna cu respectarea cadrului legal incident de:

- Direcția Tehnică și Servicii Comunitare;
- Direcția Generală Economică și Finanțe Publice Locale;
- Direcția Exploatare Patrimoniu;
- Poliția Locală Iași;
- Societatea Servicii Publice Iași S.A.;
- operatorul **X**

(2) Aducerea la cunoștința publică a prezentei hotărâri va fi asigurată de Centrul de Informații pentru Cetățeni.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

**VIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR,
Denisa Liliana IONAȘCU**

SUSȚIN PROIECTUL DE HOTĂRÂRE

**VICEPRIMAR,
Daniel JURAVLE**

**Director Direcția Tehnică și
Servicii Comunitare
Viorica BOSTAN**

**Director General D.G.E.F.P.L.
Maria Apetroaei**

**Director Direcția Exploatare
Patrimoniu
Radu Mihail GRIGORAȘ**

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea *Acordului de cooperare* între Municipiul Iași și operatorul X în vederea implementării serviciilor de închiriere a trotinetelor electrice în municipiul Iași, pe domeniul public, prin intermediul unei platforme on-line, în regim self-service, în cadrul Programului-pilot de micromobilitate (variante de transport public alternativ)

Preambul/context:

Prognozele arată faptul că 72% dintre europeni traiesc în orase, iar tendința este ca în 2050 procentul să crească spre 80%. Prin urmare, se alocă o importanță covârșitoare orașelor, motivat și de faptul că acestea reprezintă terenul propice pentru creștere economică, crearea de noi locuri de muncă, echilibrarea raportului nevoi-probleme sub aspect socio-cultural, economic și de mediu.

Dar urbanizarea presupune și o serie de provocări legate de mobilitate, spațiu de locuire și foarte important, probleme legate de mediul înconjurător (în special poluarea aerului), cu impact negativ asupra calității vieții cetățenilor din orase. Tocmai aceste aspecte, au determinat, cel puțin în marile orașe din România (orașul Iași este un exemplu), în ultima perioadă să parcurgă un proces invers, de dezurbanizare prin care mulți locuitori ai orașelor au decis să se mute în arealul imediat înconjurător al orașelor, în comunele rurale înconjurătoare creându-se adevărate zone rezidențiale tampon între mediul urban și cel rural.

În acest context, de urbanizare "neoficială" și mai mult forțată, a unei părți din ruralul înconjurător al marilor orașe, este necesară o mai mare atenție din partea autorităților competente în aducerea fenomenului de urbanizare la scară metropolitană, de a crea o legătură mult mai facilă între urban și rural, pentru o abordare a unei dezvoltări economico-sociale integrate și echilibrate teritorial, cu impact evident asupra factorului de mediu. Orașele sunt "play maker-ii" care nu se pot limita doar la terenul propriu în care trebuie să joace eficient, ci trebuie să joace și în cealaltă jumătate de teren, mai ales ca de acolo își scot "punctele".

Orașele în România sunt într-un plin proces de expansiune a ariei lor de influență către arealul înconjurător, din care încearcă să-și tragă resursele ("punctele"): umane, investiționale, tehnice etc.

Spațiul rural din metropolita marilor orașe, cel puțin la nivelul României, trebuie inclus ca atare în gândirea strategică de abordare a urbanizării, nu doar prin prisma orașului văzut ca entitate individuală, ci și la spațiul său vital administrativ, economic și de mediu.

În acest context, nominalizarea Iașului ca Pol de Creștere regional, presupune, pe lângă necesitatea depunerii de proiecte cu impact metropolitan-regional, inițierea unor programe, instrumente și inițiative specifice de coeziune teritorială urban-rural care să conducă către o viziune de dezvoltare integrată, durabilă și echilibrată, sub toate aspectele sale: economice, sociale și de mediu.

Poluare/impact asupra mediului înconjurător:

În contextul în care cea mai presantă problemă cu care se confruntă municipiul și arealul său funcțional este creșterea îngrijorătoare a emisiilor de particule în suspensie, monitorizarea calității aerului și reducerea poluării este una dintre prioritățile de bază ale autorității publice locale, în vederea îmbunătățirii calității vieții cetățenilor, atât din urbanul cât și din periurbanul Iașului.

Calitatea aerului este caracterizată prin datele provenite din Rețeaua locală de Monitorizare a Calității Aerului, administrată de Agenția pentru Protecția Mediului Iași. Rețeaua de monitorizare a calității aerului din Zona Metropolitană Iași este formată din 6 stații automate amplasate în zone reprezentative pentru tipurile de stații existente. Cele 6 stații sunt dotate cu analizoare automate care măsoară continuu concentrațiile în aerul înconjurător ale următorilor poluanți: dioxid de sulf (SO₂), oxizi de azot (NO₂, NOX), monoxid de carbon (CO), benzen (C₆H₆), Ozon (O₃), particule în suspensie (PM₁₀ și PM_{2,5}).

O cantitate majoră de particule în suspensie PM₁₀ (diametrul de 10 micrometri) provin din activitatea de construcții din șantiere/demolare/lucrări edilitare gospodărești, activități necesare a fi reglementate de un regulament cu scopul de a reduce poluarea mediului înconjurător. În acest sens, Municipiul Iași a elaborat un Regulament care impune un set de măsuri de prevenție/recomandări și obligații privind activitățile din construcții/demolări, generatoare de emisii, zgomot și deșeuri.

În acest context este imperios necesară necesitatea preluării inițiativei de către autoritatea publică ieșeană prin crearea în primul rând a unui cadru adecvat pentru constituirea unui mecanism legal și funcțional care să genereze instrumentele de lucru pentru derularea tehnică a proiectului și să identifice soluții financiare viabile pentru implementarea în condiții optime a acestuia, astfel încât să atingă obiectivele pentru care a fost propus.

Poluarea aerului din municipiul Iași se datorează pe de o parte existenței unor activități industriale, activități care în prezent și-au diminuat intensitatea și pe de altă parte a insuficienței investiții în infrastructura rutieră majoră, fapt ce a făcut ca orașul Iași să fie tranzitat de un număr mare de vehicule care contribuie la degradarea calității aerului

Principalele surse de poluare cu particule în suspensie PM₁₀ la nivelul municipiului Iași sunt reprezentate de arderile din sectorul energetic, procesele de producție (industria metalurgică, industria chimică etc.), traficul rutier și sistemele individuale de încălzire a locuințelor (sursele de suprafață).

În ceea ce privește traficul auto, pulberile de PM₁₀ sunt produse de emisiile generate de traficul auto greu care tranzitează municipiul Iași prin principalele artere de circulație, prin antrenarea prafului de pe carosabil, uzura pneurilor mașinilor în timpul pornirii/opririi.

Dimensiunea particulelor este direct legată de potențialul de a cauza efecte. O problemă importantă o reprezintă particulele cu diametrul aerodinamic mai mic de 10 μm, care trec prin nas și gât și pătrund în alveolele pulmonare provocând inflamații și intoxicații.

Organizația Mondială a Sănătății (OMS) clasifică efectele degradării calității aerului cu particule în suspensie în efecte pe termen scurt și efecte pe termen lung.

Descrierea problemelor și nevoilor actuale în transportul public local:

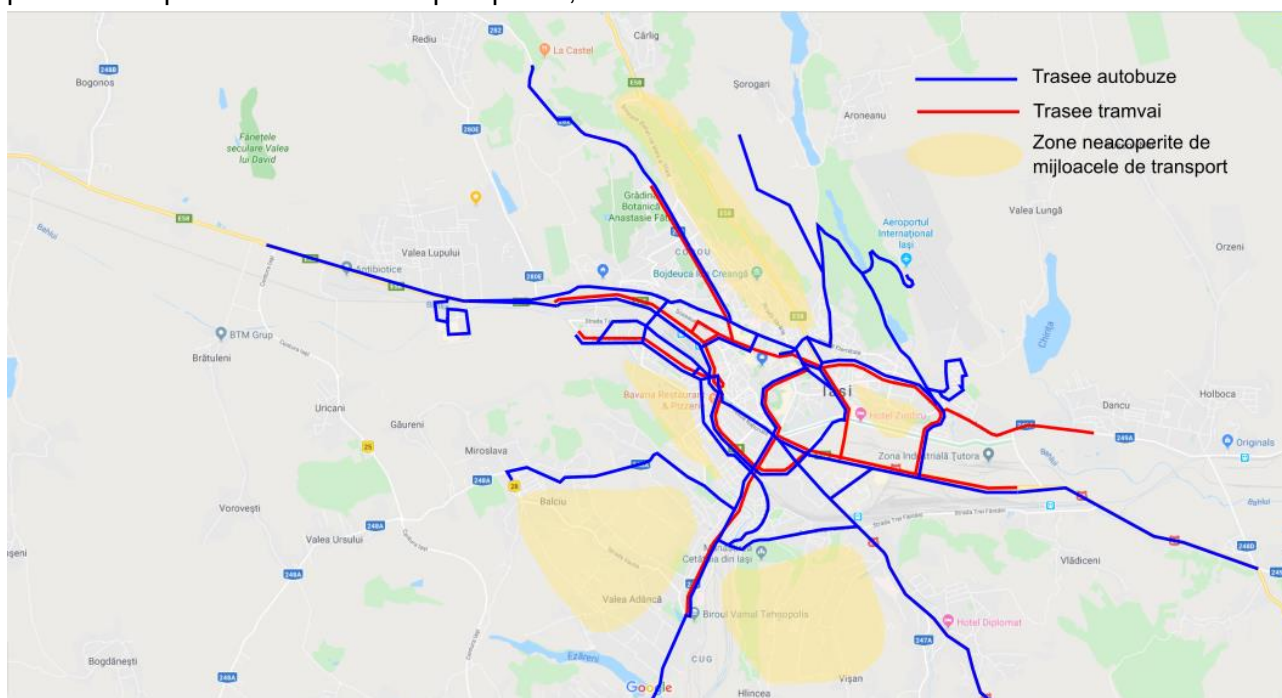
Iașul este numit și "orașul celor șapte coline", coline care au suferit un grad de suprapopulare în ultimii ani, coline unde locuiește o bună parte din populația municipiului Iași care face zilnic naveta dus-întors înspre/dinspre urban/periurban. În contextul dezvoltării sistemului de transport cu implicații la nivel metropolitan, fluxurile zilnice de călători sunt preluate atât prin sistemul public de transport (autobuze, tramvaie) cât și prin sistemul auto alternativ de transport privat.

În schimb, aglomerările în traficul urban-metropolitan, presupun pe lângă luarea unor măsuri de descongestionare a traficului în punctele/rutele cheie și o suplینire a rutelor actuale de transport clasic cu soluții de transport alternative (non-motorizate, sau motorizate electric).

De altfel, în *Studiul de fezabilitate pentru soluții alternative de transport public aerian/subteran și studiu pentru axa de circulație protejată pentru biciclete*, realizat de S.C. IM Design Studio S.R.L., se specifică faptul că "Problemată actuală a sistemului de transport

general în Zona Metropolitană Iași este complexă, putând identifica următoarele aspecte: legături slab gestionate cu localitățile satelit ale municipiului Iași, rețeaua actuală de transport în comun care nu acoperă complet cererea, rețeaua de căi ferate aferentă orașului într-o stare de degradare și nu în ultimul rând, *lipsa unei rețele optime de piste de biciclete și transport alternativ.*”

Din harta de mai jos, se remarcă unele zone din oraș cu extensie înspre zona metropolitană și care nu sunt acoperite suficient de sistemul de transport actual, de exemplu zona Moara de Vânt, zona Galata cu extensie înspre Miroslava (Valea Adâncă), sau zona Bucium-Bârnova. De remarcat că aceste zone rezidențiale sunt colinare, mai greu accesibile pentru transportul clasic de transport public, cu autobuzul/tramvaiul.



*Sursa: Harta traseelor transport public– Biroul de Management al Traficului – Primăria Municipiului Iași

Aceste zone ar putea fi acoperite, pe de o parte, prin sisteme alternative de transport cum ar fi *transportul motorizat cu trotinetele electrice*, pentru care s-ar putea crea și dezvolta ulterior axe/linii/trasee de transport dedicate care să favorizeze dezvoltarea mobilității în interiorul orașului, atât pentru rezidenți cât și pentru non-rezidenți.

Totodată, această alternativă la transportul clasic de călători se propune a fi o acțiune complementară la transportul nemotorizat cu bicicletele, dezvoltat la nivelul municipiului Iași, atât prin proiectul cu finanțare nerambursabilă *Iași Velocity* (aflat în implementare), cât și prin proiectul care propune dezvoltarea și extinderea actualei rețele de piste de biciclete, sau cu inițiativa de a crea rețeaua de “Park&Ride” la extremele aglomerate ale municipiului Iași către comunele din zona metropolitană. Rezultă astfel, necesitatea implementării unui sistem integrat de transport cu biciclete și cu trotinete electrice, coroborat cu extinderea pistelor de biciclete și crearea de “Park&Ride-uri”. Astfel, se va implementa un sistem de mobilitate alternativă, independentă energetic, utilizând bicicletele și trotinetele electrice.

Tot din studiul realizat de S.C. IM Design Studio S.R.L., dintre avantajele dezvoltării unui sistem alternativ de transport nemotorizat (cu bicicletele) sau, în adițional, cel cu trotinetele electrice, menționăm:

“-Obținerea unui sistem de infrastructură capabil să ofere orașului posibilitatea unui transport calitativ, sănătos și prietenos cu mediul înconjurător;

- Reducerea poluării provenite de la autovehiculele personale și îmbunătățirea calității aerului;
- Alinierea la standardele europene de trai în mediul urban;
- Eliminarea parțială a problemei locurilor de parcare în zonele centrale aglomerate;
- Economia de timp – reducerea timpilor de parcurs, atât a utilizatorilor de vehicule, prin ameliorarea aglomerației, cât și a utilizatorilor de biciclete;
- Economia costului de operare al vehiculului, care are la bază diminuarea consumului ca urmare a evoluției crescătoare a vitezei de deplasare;
- Beneficiul economic al îmbunătățirii siguranței deplasărilor, prin prisma reducerii prestației rutiere și a apariției accidentelor și a numărului de persoane accidentate;
- Îmbunătățirea calității mediului urban, care este evidențiată prin valorizarea percepției utilizatorilor rețelei de transport alternativ (biciclete/trotinete), în raport cu propunerile considerate și categoriile de utilizatori al transportului public sau privat”.

Obiectivul general al proiectului-pilot de micromobilitate îl reprezintă promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, prin abordarea participativă și incluzivă a unui mecanism de politici de transport public și privat de persoane, cu impact în favorizarea condițiilor de dezvoltare durabilă socio-economică și de mediu a municipiului Iași și zonei metropolitane.

Obiectivul specific este analiza de soluții alternative la transportul public local având ca scop descongestionarea traficului urban, reducerea emisiilor de carbon și implicit reducerea poluării mediului înconjurător, precum și promovarea unui stil de viață sănătos în rândul cetățenilor municipiului Iași și rezidenților din arealul imediat înconjurător.

Scopul acțiunii constă în creșterea interoperabilității în sistemul de transport public și privat dintre urbanul și periurbanul municipiului Iași prin modelarea, crearea și implementarea/dezvoltarea unui nou sistem de transport public și privat, ca alternativă la transportul public clasic și cel privat, în vederea descongestionării traficului de tip navetă, în contextul reducerii timpilor de deplasare, pe principii de eficiență economică, folosirea de tehnologii de tip SMART pentru creșterea calității vieții și introducerea în exploatare unor unități de transport ecologice (electrice), prietenoase cu mediul înconjurător, sau mijloace de transport independente energetic.

Prin implementarea Acordului privind derularea proiectului-pilot de micromobilitate la Iași, prin operarea flotei de trotinete electrice *se dorește*:

- Reducerea dependenței de transportul cu autoturismele personale atât a rezidenților cât și nonrezidenților municipiului Iași;
- Reducerea congestiei traficului în zonele de intrare-ieșire în și din municipiul Iași, dinspre și înspre comunele din imediata vecinătate;
- Dezvoltarea rețelei de transport public alternativ nepoluant;
- Fluidizarea și decongestionarea traficului auto general;
- Creșterea mobilității urbane;
- Reducerea uzurii infrastructurii fizice de transport;
- Creșterea calității aerului și scăderea poluării fonice până la încadrarea în limitele admise;
- Reducerea emisiilor poluante generate de traficul din zonă (CO₂, NO_x, PM...) cu efect în diminuarea efectelor asupra mediului și sănătății populației;
- Creșterea calității vieții locuitorilor municipiului Iași și zonei metropolitane;
- Utilizarea de tehnologii SMART în contextul digitalizării serviciilor de transport public și privat;
- Adaptarea transportului public și privat de persoane la contextul pandemic actual.

Sinerghii cu documentele strategice ale Municipiului Iași și Zonei Metropolitane:

Proiectul-pilot de micromobilitate propus la Iași susține obiectivul „Transportul public” din cadrul P.M.U.D. (Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere a Municipiului Iași), aprobat prin HCL nr.26/28.02.2017, modificat prin HCL 401/29.09.2017.

În S.I.D.U. (Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Iași) 2015 – 2030, în documentul *Lista proiectelor, la Obiectivul Strategic 2. Iași – Punct conector, Obiectivul Specific 2.2. Infrastructură de transport accesibilizată și adaptată pentru deplasări nemotorizate sau cu emisii reduse de CO2* sunt menționate o serie de proiecte propuse a fi implementate de municipalitate, având ca direcție *extinderea infrastructurii velo și a dotărilor complementare* din care ar putea face parte, pe lângă extinderea pistelor pentru biciclete și încurajarea utilizării acestui tip de locomotie nemotorizat, ecologic și sănătos pentru populație și *utilizarea trotinetelor electrice în spațiul public*, în adițional deplasării cu bicicleta. De altfel, cele două sisteme de locomotie, cu bicicleta/trotineta clasică și cu trotineta electrică, se suplinesc reciproc și nu sunt în concurență. Ambele modalități abordează un stil de viață sănătos, în consonanță cu nevoile actuale de fluidizare/decongestionare a traficului și de reducere a poluării mediului înconjurător.

Descriere operator trotinete electrice:

Conform Notei de fundamentare transmisă de către Operatorul X...

PREZENTARE OPERATOR PE BAZA INFORMAȚIILOR DIN NOTA DE FUNDAMENTARE A ACESTUIA

Descriere metodologie de utilizare a trotinetelor electrice operate de X:

Sistemul folosit de X este un serviciu comun care pune la dispoziție și permite oamenilor să închirieze o trotinetă electrică pentru o perioadă scurtă de timp, în scopul deplasării pe distanțe scurte și medii și a înlocui astfel alte mijloace de transport poluante. Flexibilitatea de folosire pusă la dispoziția utilizatorilor este la baza modelului propus de X și vine ca un răspuns la formele alternative de transport în cazul orașelor sufocate de mașini.

Avantajul sistemului, care se controlează în totalitate printr-o aplicație mobilă, este acela că poate oferi informații din mai multe paliere care au legătură directă sau indirectă cu mersul pe trotineta electrică. Ca parte a Acordului de cooperare, X se angajează să ofere rapoarte despre trafic și alte date agregate care pot fi folosite de municipalitate în planurile de dezvoltare ale orașului, în contextul actualizării S.I.D.U. și P.M.U.D.

Conectarea și accesul la funcțiile de blocare/deblocare și locomotorii ale trotinetei electrice se face prin intermediul aplicației X. Aceasta urmează un flux tehnologic ușor și modern spre a ușura interacțiunea cu utilizatorul final.

Interacțiunea cu sistemul se face numai prin telefonul mobil sau un aparat similar, privind identificarea locației unei trotinete electrice disponibile, rezervarea acesteia, funcția de blocare/deblocare, plata prin intermediul telefonului, GPS tracking sau senzor de mișcare. Astfel, se instalează aplicația, se caută prin GPS trotineta din locația cea mai apropiată, se scanează un cod QR de pe ghidon și se deblochează trotineta, se face deplasarea cu maxim 24 km/h și se parchează la finalul călătoriei, apoi se plătește on-line prin intermediul aplicației.

Modelul propus se bazează pe o independență exponențială în privința acțiunii utilizatorului în sensul că, acesta poate ridica sau poate parca trotineta electrică într-o multitudine de spații create în puncte esențiale ale orașului. Fiind în regim dockless (fara rastele sau stație de andocare), nu este necesară nicio investiție suplimentară de infrastructură. În vederea diminuării efectelor negative ale principiului „dockless”, operatorul de flote furnizează rastele și/sau stații de andocare a trotinetelor electrice cel puțin pentru punctele de amplasare precizate în lista din Anexa 1 la Acordul de cooperare.

Pe timp de noapte sunt localizate trotinetele prin aplicație, sunt incluse în programul de mentenanță, sunt încărcate și plasate ulterior în locuri strategice/cheie (hotspot) din oraș.

Trotinetele electrice operate de **X** sunt limitate la o viteză maximă de 24 km/h, conform prevederilor Ordonanței de Urgență (OUG) nr. 13/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice și sunt asigurate.

Caracteristicile tehnice ale trotinetelor operate de **X** includ:

- Tehnologie GPS de monitorizare și regulator de viteză, cu capabilități de control al vitezei maxime de croazieră și prevenirea curselor în anumite locații prin Geofencing;
- Capacități de autoblocare, cu tehnologie sonoră de alertare;
- Indicator de nivel al bateriei atât pe trotinetă, cât și în aplicație;
- Frână mecanică pe roata spate și una electrică pe roata din față;
- Benzi reflectorizante față, spate și laterale, lumini față și spate și claxon.

Zonele în care se pot folosi/parca temporar trotinetele electrice sunt clar delimitate pe harta din aplicație, fără a necesita o amenajare suplimentară pe domeniul public. Identificarea zonelor/locațiilor de interes sau a zonelor cu restricții se face de comun acord între operator și autoritatea publică locală.

Operatorul **X**:

PREZENTARE INFORMAȚII PE BAZA NOTEI DE FUNDAMENTARE A OPERATORULUI

Concluzii:

Analizând noile modalități de transport alternativ aflate în derulare și pe piața globală, unde sistemul de închiriere a trotinetelor electrice a devenit rapid un mijloc de transport de notorietate, datorită disponibilității și proximității trotinetelor electrice pentru închiriat, considerăm că în condițiile actuale de trafic supraaglomerat, mai ales în centrul orașului, introducerea acestui sistem de transport alternativ – micromobilitatea cu trotinetele electrice, ar aduce numeroase beneficii locuitorilor orașului, cât și locuitorilor din zonele rezidențiale din vecinătatea lașului în deplasarea lor zilnică înspre și dinspre locurile de muncă.

Sistemul de închiriere a serviciului de utilizarea a trotinetelor electrice este o componentă a nevoilor de transport alternativ de persoane, în consonanță cu politicile și strategiile actuale și viitoare ale municipalității ieșene, în privința efortului de a găsi soluții la un trafic auto supradimensionat, cu implicațiile de mediu aferente. Nu în ultimul rând, starea de siguranță și sănătate a locuitorilor urbei este o prioritate în conturarea unui climat de viață reconfortant, în acord cu obiectivele Uniunii Europene.

Un climat social sănătos și corect, fundamentat pe principii de adaptare la noile provocări actuale, conduce cu siguranță și la dezvoltarea unui mediu economic benefic pentru societate.

Introducerea sistemului de micromobilitate la Iași, similar ca în alte mari orașe ale României, în baza unui *Acord de cooperare* încheiat cu **X**, presupune:

- Toată logistica și costurile operaționale și de mentenanță sunt suportate integral de către operator în cadrul proiectului-pilot.
- Municipiul Iași se angajează să pună la dispoziție **X**, cu caracter temporar, parte din domeniul public (trotuar) în vederea plasării/staționării temporare a trotinetelor electrice și stațiilor de andocare/rastele;
- Operatorul **X** se angajează să plătească o taxă în conformitate cu *H.C.L. nr. X*.
- Operatorul **X** va opera initial un număr de **X** trotinete electrice, număr care poate fi revizuit în funcție de cererea pieței, cu acordul părților.

- Operatorul **X** va opera trotinetele electrice în baza unui Regulament, în zonele/punctele cheie (hotspot) clar delimitate prin aplicație.

Având în vedere aspectele menționate anterior, Direcția Tehnică și Servicii Comunitare, formulează următoarea opinie de specialitate:

- Proiectul de Hotărâre privind aprobarea *Acordului de cooperare* între Municipiul Iași și Operatorul **X** cu privire la introducerea la Iași a proiectului-pilot de micromobilitate cu trotinete electrice, este oportun și cu implicații benefice pentru părțile beneficiare ale acordului, dar mai ales atât pentru cetățenii municipiului Iași cât și pentru rezidenții din zona metropolitană.

- *Acordul de cooperare* între Municipiul Iași și Operatorul **X** nu este unul de exclusivitate, pe piața locală pot opera și alte companii de profil.

Director Executiv D.T.S.C.

Viorica BOSTAN

Consilier Primar

Cristian NISTOR

Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității, în solidar cu întocmitorul înscrisului

Întocmit,

Iulian MOCANU

Biroul Analiză Economică, Avizări Tarife și Ajutor de Stat

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea *Acordului de cooperare* între Municipiul Iași și operatorul X în vederea implementării serviciilor de închiriere a trotinetelor electrice în municipiul Iași, pe domeniul public, prin intermediul unei platforme on-line, în regim self-service, în cadrul proiectului-pilot de micromobilitate (variante de transport public alternativ)

Prezentare generală companie:

Operatorul X.....

PREZENTARE OPERATOR PE BAZA INFORMAȚIILOR DIN NOTA DE FUNDAMENTARE A ACESTUIA

Corelarea proiectului-pilot de micromobilitate propus de operatorul X cu documentele strategice ale Municipiului Iași și Zonei Metropolitane:

Proiectul-pilot de micromobilitate propus la Iași susține obiectivul „Transportul public” din cadrul P.M.U.D. (Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere a Municipiului Iași), aprobat prin HCL nr.26/28.02.2017, modificat prin HCL 401/29.09.2017.

De asemenea, proiectul-pilot de micromobilitate la Iași este în concordanță cu informațiile prevăzute în S.I.D.U. (Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Iași) 2015 – 2030, *Lista proiectelor, la Obiectivul Strategic 2. Iași – Punct conector, Obiectivul Specific 2.2. Infrastructură de transport accesibilizată și adaptată pentru deplasări nemotorizate sau cu emisii reduse de CO2.*

Corelarea proiectului-pilot de micromobilitate cu obiectivele municipalității ieșene:

Obiectivul general al proiectului-pilot de micromobilitate îl reprezintă promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, prin abordarea participativă și incluzivă a unui mecanism de politici de transport public și privat de persoane, cu impact în favorizarea condițiilor de dezvoltare durabilă socio-economică și de mediu a municipiului Iași și zonei metropolitane.

Obiectivul specific este analiza de soluții alternative la transportul public local având ca scop descongestionarea traficului urban, reducerea emisiilor de carbon și implicit reducerea poluării mediului înconjurător, precum și promovarea unui stil de viață sănătos în rândul cetățenilor municipiului Iași și rezidenților din arealul imediat înconjurător.

Scopul acțiunii constă în creșterea interoperabilității în sistemul de transport public și privat dintre urbanul și periurbanul municipiului Iași prin modelarea, crearea și implementarea/dezvoltarea unui nou sistem de transport public și privat, ca alternativă la transportul public clasic și cel privat, în vederea descongestionării traficului de tip navetă, în contextul reducerii timpilor de deplasare, pe principii de eficiență economică, folosirea de tehnologii de tip SMART pentru creșterea calității vieții și introducerea în exploatare unor unități de transport ecologice (electrice), prietenoase cu mediul înconjurător, sau mijloace de transport independente energetic.

Avantajele colaborării cu operatorul X și aspectele vizate:

Prin implementarea Acordului privind derularea proiectului-pilot de micromobilitate la Iași, prin operarea flotei de trotinete electrice se dorește:

- Reducerea dependenței de transportul cu autoturismele personale atât a rezidenților cât și nonrezidenților municipiului Iași;
- Reducerea congestionării traficului în zonele de intrare-ieșire în și din municipiul Iași, dinspre și înspre comunele din imediata vecinătate;
- Dezvoltarea rețelei de transport public alternativ nepoluant;
- Fluidizarea și decongestionarea traficului auto general;
- Creșterea mobilității urbane;
- Reducerea uzurii infrastructurii fizice de transport;
- Creșterea calității aerului și scăderea poluării fonice până la încadrarea în limitele admise;
- Reducerea emisiilor poluante generate de traficul din zonă (CO₂, NO_x, PM...) cu efect în diminuarea efectelor asupra mediului și sănătății populației;
- Creșterea calității vieții locuitorilor municipiului Iași și zonei metropolitane;
- Utilizarea de tehnologii SMART în contextul digitalizării serviciilor de transport public și privat;
- Adaptarea transportului public și privat de persoane la contextul pandemic actual.

Descriere metodologie de utilizare a trotinetelor electrice operate de operatorul X:

Sistemul folosit de X este un serviciu comun care pune la dispoziție și permite oamenilor să închirieze o trotinetă electrică pentru o perioadă scurtă de timp, în scopul deplasării pe distanțe scurte și medii și a înlocui astfel alte mijloace de transport poluante.

Avantajul sistemului, care se controlează în totalitate printr-o aplicație mobilă, este acela că poate oferi informații din mai multe paliere care au legătură directă sau indirectă cu mersul pe trotineta electrică.

Conectarea și accesul la funcțiile de blocare/deblocare și locomotorii ale trotinetei electrice se face prin intermediul aplicației X. Aceasta urmează un flux tehnologic ușor și modern spre a ușura interacțiunea cu utilizatorul final. Interacțiunea cu sistemul se face numai prin telefonul mobil sau un aparat similar, privind identificarea locației unei trotinete electrice disponibile, rezervarea acesteia, funcția de blocare/deblocare, plata prin intermediul telefonului, GPS tracking sau senzor de mișcare. Astfel, se instalează aplicația, se caută prin GPS trotineta din locația cea mai apropiată, se scanează un cod QR de pe ghidon și se deblochează trotineta, se face deplasarea cu maxim 24 km/h și se parchează la finalul călătoriei, apoi se plătește online prin intermediul aplicației.

Modelul propus se bazează pe o independență exponențială în privința acțiunii utilizatorului în sensul că, acesta poate ridica sau poate parca trotineta electrică într-o multitudine de spații create în puncte esențiale ale orașului. Fiind în regim dockless (fara rastele sau stație de andocare), nu este necesară nicio investiție suplimentară de infrastructură. În vederea diminuării efectelor negative ale principiului „dockless”, operatorul de flote furnizează rastele și/sau stații de andocare a trotinetelor electrice cel puțin pentru punctele de amplasare precizate în lista din Anexa 1 la Acordul de cooperare.

Pe timp de noapte sunt localizate trotinetele prin aplicație, sunt incluse în programul de mentenanță, sunt încărcate și plasate ulterior în locuri strategice/cheie (hotspot) din oraș.

Trotinetele electrice operate de X sunt limitate la o viteză maximă de 24 km/h, conform prevederilor Ordonanței de Urgență (OUG) nr. 13/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice și sunt asigurate.

Zonele în care se pot folosi/parca temporar trotinetele electrice sunt clar delimitate pe harta din aplicație, fără a necesita o amenajare suplimentară pe domeniul public. Identificarea zonelor/locațiilor de interes sau a zonelor cu restricții se face de comun acord între operator și autoritatea publică locală.

Operatorul **X**:

PREZENTARE INFORMAȚII PE BAZA NOTEI DE FUNDAMENTARE A OPERATORULUI

Termenii și condițiile colaborării între Municipiul Iași și **X** în privința operaționalizării serviciului de închiriere trotinete electrice la Iași:

- Acordul de cooperare începe la semnarea acestuia și se finalizează la **X**, cu posibilitatea de prelungire sau semnare a unui nou act juridic;
- Toată logistica și costurile operaționale și de mentenanță sunt suportate integral de către operator în cadrul proiectului-pilot;
- Municipiul Iași se angajează să pună la dispoziție **X**, cu caracter temporar, parte din domeniul public (trotuar) în vederea plasării/staționării temporare a trotinetelor electrice și stațiilor de andocare/rastele;
- Operatorul **X** se angajează să plătească o taxă în conformitate cu *H.C.L. nr. **X***.
- Operatorul **X** va opera inițial un număr de **X** trotinete electrice, număr care poate fi revizuit în funcție de cererea pieței, cu acordul părților.
- Operatorul **X** va opera trotinetele electrice în baza unui Regulament, în zonele/punctele cheie (hotspot) clar delimitate prin aplicație.

Având în vedere aspectele menționate anterior, Direcția Tehnică și Servicii Comunitare, formulează următoarea opinie de specialitate:

• Proiectul de Hotărâre privind aprobarea *Acordului de cooperare* între Municipiul Iași și operatorul **X** cu privire la introducerea la Iași a proiectului-pilot de micromobilitate cu trotinete electrice, este oportun și cu implicații benefice pentru părțile beneficiare ale acordului, dar mai ales atât pentru cetățenii municipiului Iași cât și pentru rezidenții din zona metropolitană.

În acest context, propun spre aprobare în ședință de Consiliu Local al Municipiului Iași *Acordul de cooperare și Anexele suport*.

ACORD DE COOPERARE

**În vederea implementării serviciilor de închiriere a trotinetelor electrice în municipiul Iași, în cadrul Programului-pilot de micromobilitate (variante de transport public alternativ)
(denumit "Acord")**

Încheiat între

MUNICIPIUL IAȘI, cu sediul în Iași, Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, Nr. 11, cod poștal 700064, telefon 0232-211215, fax 0232-211200, cod fiscal 4541580, cont RO82TREZ24A845000710130X deschis la Trezoreria Iași, reprezentat prin **Primar - Mihai CHIRICA**

Și

X

Preambul

Nevoile actuale din orașele supra-aglomerate, valorile în creștere ale poluării la nivel global, tendința de sedentarism sau crearea unor sisteme de transport alternative și eficiente sunt câteva din problemele la care sistemul de închiriere a trotinetelor electrice în regim de transport la scara largă vine ca soluție și poate răspunde concret la aceste provocări de trafic, calitate a vieții și de sănătate publică.

Sistemul de închiriere a trotinetelor electrice adaugă o opțiune atractivă de mobilitate care completează mersul pe jos și transportul public. Posibilitatea de a folosi trotineta electrică pentru "primii/ultimii kilometrii" ai călătoriei are un impact pozitiv asupra atractivității transportului public.

Ideea principală a acestui serviciu este în conformitate cu principiile unei dezvoltări durabile a orașului. Cu toate acestea, serviciul nu ar trebui să limiteze funcționalitatea orașului în ansamblu și viața cetățenilor săi.

Prin prezentul Acord, ambele părți declară condițiile în care sunt interesate să coopereze reciproc în scopul menționat mai sus și reprezintă o expresie a efortului comun de a dezvolta micromobilitatea în municipiul Iași.

Art.1 Obiectivele Acordului

Obiectul acestui acord este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți, precum și responsabilitățile ce le revin din implementarea activităților aferente proiectului pilot privind implementarea unui sistem de transport alternativ de închiriere a trotinetelor electrice în municipiul Iași.

Prin acest Acord, se dorește:

- Diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament de la autovehicule;
- Încadrarea emisiilor în valorile limită admise la nivel european pentru aerul ambiental;

- Fluidizarea și decongestionarea traficului auto general;
- Ridicarea potențialului de utilizare a transportului public alternativ;
- Creșterea mobilității urbane;
- Reducerea uzurii infrastructurii;
- Consolidarea imaginii municipalityii ieșene;
- Creșterea calității vieții și a sănătății locuitorilor municipalityii Iași.

Art. 2 Prezentare proiect

Sistemul folosit de **X** este un serviciu comun care pune la dispoziție și permite oamenilor să închirieze o trotinetă electrică pentru o perioadă scurtă de timp, în scopul deplasării pe distanțe scurte și a înlocui astfel alte mijloace de transport poluante.

Conectarea și accesul la funcțiile de blocare/deblocare și locomotorii ale trotinetei electrice se face prin intermediul aplicației **X**. Aceasta urmează un flux tehnologic ușor și modern spre a ușura interacțiunea cu utilizatorul final. Modelul propus se bazează pe o independență exponențială în privința acțiunii utilizatorului în sensul că, acesta poate ridica sau poate parca trotineta electrică într-o multitudine de spații create în puncte esențiale ale orașului. Flexibilitatea de folosire pusă la dispoziția utilizatorilor este la baza modelului propus de **X** și vine ca un răspuns la formele alternative de transport în cazul orașelor sufocate de mașini.

De asemenea, interacțiunea cu sistemul se face numai prin telefonul mobil sau un aparat similar, privind identificarea locației unei trotinete electrice disponibile, rezervarea acesteia, funcția de blocare/deblocare, plata prin intermediul telefonului, GPS tracking sau senzor de mișcare.

Avantajul sistemului, care se controlează în totalitate printr-o aplicație mobilă, este acela că poate oferi informații din mai multe paliere care au legătură directă sau indirectă cu mersul pe trotineta electrică.

Trotinetele electrice operate de **X** vor fi limitate la o viteză maximă de 24 km/h, conform prevederilor Ordonanței de Urgență (OUG) nr. 13/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice.

Fiind în regim dockless (fara rastel sau stație de andocare), nu este necesară nicio investiție suplimentară de infrastructură din partea municipalityii.

În vederea diminuării efectelor negative ale principiului „dockless”, operatorul de flote furnizează rastele și/sau stații de andocare a trotinetelor electrice cel puțin pentru punctele de amplasare precizate în lista din Anexa 1.

Art. 3 Principiile de bună practică ale Acordului

(1) Părțile trebuie să contribuie la realizarea proiectului și să își asume rolul lor în cadrul proiectului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord.

(2) Părțile trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția proiectului.

(3) Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea standardelor profesionale și de etică cele mai înalte.

(4) Părțile nu se obligă la exclusivitate una față de alta. Municipalityul Iași nu oferă exclusivitate

unui singur Operator, ci încurajează și susține orice Operator care dorește să dezvolte un proiect similar, precum și cooperarea între diverși Operatori și dezvoltatori de servicii conexe.

Art. 4 Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

1. Se vor descrie activitățile și subactivitățile pe care trebuie să le implementeze:
 - a) Va pune la dispoziția cetățenilor municipiului Iași un sistem de închiriere a trotinetelor electrice după cum urmează:
 - o trotinete electrice pe perioada valabilității acordului; acest număr poate fi revizuit în funcție de cererea pieței
 - o Delimitarea zonei de utilizare în format virtual (zone desemnate prin aplicație)
 - o Stabilirea unor puncte de amplasare temporară a trotinetelor conform listei din **Anexa 1**. Prin concertarea celor doua părți, aceste puncte pot fi amendate ca urmare a cererii și pentru a oferi o mai mare flexibilitate în deplasare a cetățenilor.
 - b) Implementarea unui sistem de management online care să asigure funcționalitatea proiectului;
 - c) Derularea unui program de educare și informare a utilizatorilor atât în cadrul unei campanii de comunicare împreună cu Municipiul Iași.
 - d) Implementarea unui sistem de închiriere cu ajutorul dispozitivelor "Smart" a trotinetei electrice prin semnal GPRS, GPS și Bluetooth - prin aplicația .
 - e) Punerea la dispoziția Municipiului Iași a unor rapoarte despre trafic care pot fi ulterior folosite de municipalitate în planurile de dezvoltare ale orașului.

2. Circulația trotinetelor în Municipiul Iași se face conform prevederilor O.U.G. nr. 13/2020 pentru modificarea și completarea O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, iar serviciul de închiriere de trotinete se supune cerintelor *Regulamentului de utilizare a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme online, în regim self-service, pe domeniul public al Municipiului Iași* din **Anexa 3** a acestui Acord.

3. Responsabilități și angajamente financiare între părți:

- a. Toate costurile legate de operarea flotei de trotinete electrice, [rastelelor și/sau stațiilor de andocare](#), în cadrul programului-pilot vor fi suportate de către , Municipiul Iași neangajându-se din punct de vedere financiar.
- b. Municipiul Iași se angajează să pună la dispoziția cu caracter temporar, parte de domeniului public (trotuar) în vederea plasării/staționării temporare a trotinetelor electrice, [rastelelor și/sau stațiilor de andocare](#).
- c. se angajează să achite către Municipiul Iași o taxă locală aferentă ocupării temporare a domeniului public conform [H.C.L. nr. X](#), [Anexa X – X](#), în valoare de lei/. Calculul propus pentru aceasta taxă este detaliat în **Anexa 2** a acestui acord.

Art. 5 Drepturile și sarcinile părților

Drepturile părților

- au dreptul să se consulte reciproc, cu regularitate, să fie informate despre progresul în implementarea proiectului și să se furnizeze rapoarte.

Sarcinile Părților

- ambele părți se obligă ca prin acest proiect să nu afecteze desfășurarea optimă a circulației pietonale și a traficului auto general.
- în cazul unui prejudiciu, părțile nu răspund solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul;

Art. 6 Proprietatea

Pe durata de valabilitate a prezentului Acord fiecare parte își păstrează dreptul de proprietate asupra bunurilor sale.

Art. 7 Perioada de valabilitate a Acordului

Perioada de valabilitate a Acordului începe la data semnării prezentului Acord și **încetează la data de X**.

După analizarea rezultatelor obținute în urma implementării programului-pilot, în situația în care reiese necesitatea și oportunitatea acestuia, există posibilitatea prelungirii Acordului existent sau încheierea unui nou act juridic.

Art. 8 Confidențialitate

Părțile semnatare ale prezentului Acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului pilot și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord.

Art. 9 Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legislația din România.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin Act Adițional, oricând interesele lor cer acest lucru, sau când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Acord.

Art. 10 Dispoziții finale

Toate posibilele dispute rezultate din prezentul Acord, sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente. Întocmit în număr de 2 (doua) exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte.

Încheiat la data de **X**.

MUNICIPIUL IAȘI

Primar

Mihai CHIRICA

X

Director/Manager/Administrator

X

ANEXA 1

la prezentul Acord de cooperare: Zone/locații de amplasament trotinete electrice

Propunerile de zone/locatii sunt in corelare si cu infrastructura de piste biciclete existenta si propusa pe cele doua Axe de dezvoltare a acestui tip de transport public alternativ nemotorizat. Pentru a răspunde cererii ca urmare a implementării acestui Acord și a oferi o mai mare flexibilitate de deplasare pentru cetățeni, aceste puncte se pot modifica în urma acordului celor două părți.

Axa Nord-Sud:

- Rond Copou (Agronomie)
- intrare in Parcul Expozitiei
- proximitatea Gradinei Copou
- Universitatea A.I.Cuza
- Piata M.Eminescu (zona Casei Studentilor)
- Piata UMF (Bdv Independentei)
- locatii de pe Str A.Panu (posibil Piata Palatului Culturii)
- Parcul Podu Ros
- locatii de pe Sos Nicolina (din Podu Ros pana la Rond Tehnopolis/CUG 2) sau Zona Galata spre Miroslava

Axa Vest-Est:

- Capat Pacurari/Dacia
- Zona Garii Centrale/Str si Sos Pacurari
- Zona Pod de Piatra
- Zona Podu Ros
- Zona Socola/zona T.Vladimirescu (complex studentesc, camine, Univ Tehnica)
- Zona Bucium-Barnova-Visan
- zona Tatarasi -Doi Baieti

**ANEXA 2 la prezentul Acord de cooperare:
Calcul taxa utilizare a spatiului public de catre trotinetele electrice**

1. Quantum taxa* conform H.C.L. nr. 390/2020, Anexa 3 – *Alte taxe locale – Taxele pentru utilizarea temporară a locurilor publice*, în valoare de **X lei/X**.

2.1 Nr de trotinete propuse pentru a fi operate pe teritoriul municipiului Iasi: **X** unități (bucati)

2.2 Nr. de rastele și/sau stații de andocare propuse pentru a fi operate pe teritoriul municipiului Iași: **X** unități

3.1 Spatiul ocupat de o trotineta electrica: **X** mp/unitate (bucata)

3.2 Spatiul ocupat de un rastel și/sau stație de andocare: **X** mp/unitate

4. Calcul lunar taxa utilizare a spatiului public: (**X** unități trotinete (bucăți) * **X** mp/unitate (bucată) * **X** lei /**X**) + (**X** unități rastele și/sau stații de andocare * **X** mp/unitate * **X** lei/**X**).

5. Taxa va fi virata trimestrial către Municipiul Iasi în conturile deschise la Trezoreria Iași **X**, sau la casieria instituției.

*Se completează în temeiul Legii 227/2015 (art. 486, alin. 1) *Anexa 3 – Alte taxe locale – Taxele pentru utilizarea temporară a locurilor publice din H.C.L. nr. 390 din 09 octombrie 2020, privind adoptarea impozitelor si taxelor locale si a altor sume care se fac venit al bugetului local pentru anul 2021, cu nr. crt. 7: **Taxă pentru utilizarea temporară a domeniului public de către trotinete electrice și stații/rastele de andocare**, în cuantum de **1 leu/mp/zi**.*

ANEXA 3 la prezentul Acord de cooperare

Propunere Regulament de utilizare a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme online, în regim self-service, pe domeniul public al Municipiului Iași (valabil pentru toți potențialii operatori de trotinete electrice)

Capitolul I:

Dispoziții generale

Art. 1 (1) Prezentul Regulament stabilește condițiile de utilizare a trotinetelor electrice în proprietatea utilizatorilor sau închiriate prin intermediul unei platforme online pusă la dispoziția utilizatorilor de către operatori de flote de trotinete electrice, în regim self-service, pe domeniul public al Municipiului Iași.

(2) Regulamentul este elaborat în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, astfel cum a fost modificat prin O.U.G nr. 13/2020 pentru modificarea și completarea O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice; O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare; O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 227/2015, privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 155/2010 a Poliției locale, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2 Prezentul Regulament se aplică operatorilor de flote de trotinete electrice precum și utilizatorilor trotinetelor electrice închiriate de către aceștia, prin intermediul unei platforme online, în regim self-service.

Art. 3 În înțelesul prezentului Regulament, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

a) *trotineta electrică* – vehiculul cu două sau trei roți și ghidon, utilizat pentru transportul unei singure persoane, care nu este prevăzut cu loc șezând sau care este echipat cu un loc șezând pentru conducător, al cărui punct de ședere de referință se află la o înălțime mai mică sau egală cu 540 mm, în cazul celor cu două roți, respectiv, la o înălțime mai mică sau egală cu 400 mm, în cazul celor cu trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 6 km/h, dar nu depășește 25 km/h și care este echipat cu motor electric; punctul de ședere de referință are înțelesul prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013;

b) *pistă pentru biciclete* – subdiviziunea părții carosabile, a trotuarului ori a acostamentului sau pistă separată de drum, special amenajată, semnalizată și marcată corespunzător, destinată numai circulației bicicletelor și trotinetelor electrice;

c) *drum public* – orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice; drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile;

d) *parte carosabilă* – porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferența de nivel;

e) *trotuar* – spațiul longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;

f) *zona pietonală* – perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulație, având intrările

- și ieșirile semnalizate în conformitate cu prevederile legale;
- g) *amplasare* - așezarea trotinetelor electrice pe domeniul public de către operatorul sau utilizatorul de trotinete electrice;
- h) *staționare* - imobilizarea voluntară a trotinetei electrice pe domeniul public pentru o durată de peste 5 minute;
- i) *utilizator de trotinete electrice* - cel care folosește, în proprietate sau nu, o trotinetă electrică;
- j) *utilizator de bicicletă* - cel care folosește, în proprietate sau nu, o bicicletă;
- k) *operator de flotă de trotinete electrice* - agent economic care desfășoară activități de închiriere a trotinetelor electrice prin intermediul unei platforme online;
- l) *autorități competente*: Poliția Locală a Municipiului Iași
- m) *andocare* – așezarea trotinetelor electrice în rastel sau stații de andocare de către operatorul sau utilizatorul de trotinete electrice

Capitolul II:

Reguli privind staționarea trotinetelor electrice pe domeniul public al Municipiului Iași

Art. 4 (1) Circulația trotinetelor electrice pe drumurile publice se face în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, pe pistele de biciclete, iar în lipsa acestora pe sectoarele de drum unde viteza maximă admisă pentru circulația vehiculelor este de 50 km/h.

(2) Utilizatorii trotinetelor electrice vor circula în locurile permise fără îngreunarea circulației celorlalți participanți la trafic, cu o viteză adaptată pentru desfășurarea în siguranță a circulației.

(3) În cadrul parcurilor, așa cum sunt ele definite la art.4 (a) din Legea 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, circulația trotinetelor electrice se va realiza în concordanță cu [OUG 195/2002](#) și [OUG 13/2020](#).

Art. 5 *Andocarea* și amplasarea pe domeniul public a trotinetelor electrice de către operatorii de flote de trotinete electrice (în continuare denumiți operatori în cuprinsul prezentului Regulament) autorizați în condițiile prezentului Regulament, în vederea închirierii, se realizează astfel:

(1) *Andocarea și amplasarea trotinetelor electrice de către operator sau utilizator, se face numai în rastel sau stația de andocare. În lipsa acestora pot fi oprite sau staționate pe trotuar sau alei pietonale, perpendicular sau paralel cu aliniamentul drumului, chiar și grupate, fără a perturba circulația pietonală, cu evitarea zonelor trecerilor de pietoni, acces pietonal și auto, șantierelor de lucru pe domeniul public și spațiilor verzi.*

(2) *Andocarea, amplasarea/staționarea trotinetelor este permisă pe zonele pietonale, în locații retrase care să nu împiedice accesul la diverse amenajări (fântâni arteziene, vestigii, intrări în spații comerciale și turistice, etc.).*

(3) *Autoritatea publică locală poate solicita operatorilor de trotinete electrice limitarea accesului trotinetelor electrice în zone interzise accesului public, fără a crea un regim de acces inferior bicicletelor sau utilizatorilor privați de trotinete electrice.*

(4) *În anumite situații precum: condiții meteo extreme/nefavorabile, organizarea de evenimente publice incompatibile cu prezența trotinetelor electrice, situații de urgență, demararea unor lucrări la infrastructura publică și în alte asemenea situații, operatorii au obligația de ridicare a trotinetelor electrice de pe domeniul public din zona vizată, pe o durată determinată, notificată de către autoritatea publică locală, fără dreptul de a solicita despăgubiri în acest sens.*

Art. 6 *Andocarea/amplasarea/staționarea trotinetelor electrice de către operatori și utilizatori a trotinetelor electrice este interzisă:*

a) *în zona stațiilor de transport în comun, pe toată lungimea stației și 25 de metri înainte și după stație;*

- b) pe aliniamentele clădirilor sau ale gardurilor;
- c) în zona și pe toată **lungimea locurilor de așteptare clienți pentru serviciul de transport în regim taxi**;
- d) în zonele trecerilor de pietoni, pe toată lungimea trecerii, **25 de metri înainte și după trecerile de pietoni**;
- e) în locurile de parcare special amenajate pentru autoturisme;
- f) pe spațiile verzi;
- g) în intersecții **și la mai puțin de 25 de metri de colțul intersecției**;
- h) în zona acceselor auto și pietonale;
- i) pe șantierele în lucru de pe domeniul public;
- j) pe gurile de canal/aerisire sau căminele aferente rețelelor edilitare subterane;
- k) **în parcuri (Parc Copou, Parc Expoziției etc.)**;
- l) pe piste de biciclete;
- m) pietonal Bdv Ștefan cel Mare și Sfânt.

Art. 7 În lipsa rastelurilor sau stațiilor de andocare, pe trotuarele cu lățimea de minim 2 m, andocarea/amplasarea/staționarea trotinetelor electrice se face în dispunere paralelă cu bordura, înspre carosabil, pe aliniamentul copacilor și stâlpilor de pe trotuar, acolo unde aceștia există, cu condiția ocupării lățimii maxime de 0,5 m din lățimea trotuarului. Proiecția trotinetei electrice va fi exclusiv pe trotuar.

Capitolul III:

Procedura de aprobare a amplasării trotinetelor electrice de către operatori pe domeniul public

Art. 8 (1) Operaționalizarea serviciului de închiriere a trotinetelor electrice, utilizate pe domeniul public al Municipiului Iași, se face în baza Acordului de Cooperare, aprobat de autoritatea deliberativă și semnat de autoritatea executivă.

(2) Desfășurarea activității de către operatorul de flotă de trotinete electrice pe domeniul public al Municipiului Iași, se realizează pe baza Abonamentului de ocupare temporară a domeniului public cu trotinetele electrice și în conformitate cu prezentul Regulament. Abonamentul de ocupare temporară a domeniului public se eliberează până la termenul specificat, pe baza cererii depuse în acest sens de către operator la Direcția Exploatare Patrimoniu. Cererea trebuie însoțită de o documentație care conține:

- a) Datele de identificare ale operatorului, copie după certificatul de identitate fiscală și certificat de înregistrare la Oficiul Registrul comerțului, dovada punctului de lucru, în cazul în care există, datele de identificare ale reprezentantului legal, datele de contact (email, telefon);
- b) Numărul de trotinete electrice, **rastele și stații de andocare**, care alcătuiesc flota operatorului pentru care se solicită punerea în circulație;
- c) Specificații tehnice ale trotinetelor electrice, anul de fabricație, precum și durata estimată de viață a acestora; cartea tehnică a trotinetelor electrice; schița cu dimensiunile trotinetei electrice;
- d) Modalitatea și intervalul de timp în care acestea sunt verificate din punct de vedere tehnic;
- e) Regulamentul de funcționare a sistemului de închiriat trotinete electrice;
- f) Dovada informării utilizatorilor privind circulația pe drumurile publice a trotinetelor electrice și condițiile de utilizare a flotei de trotinete electrice în condiții de siguranță pe domeniul public prin intermediul platformei online de închiriere a operatorului;
- g) delimitarea zonei de utilizare în format virtual (zone/hărți desemnate prin aplicație).

(3) După depunerea documentației complete prevăzute la alin. (2), va fi emis documentul de acceptare a ocupării domeniului public (Abonamentul) pentru numărul de trotinete **și stații de**

[andocare/rastele](#) solicitat și pentru o perioadă de maxim un an, pe baza referatului aprobat/contractului semnat de către primar, contra unei taxe stabilite în conformitate cu prevederile Codului fiscal și a hotărârilor de consiliu local aplicabile.

(4) Autoritatea publică locală poate stabili un număr [minim sau maxim de trotinete electrice/rastele/stații de andocare care sunt puse în circulație pe domeniul public de către operatori, în conformitate cu analizele și studiile efectuate de către departamentul tehnic al primăriei cu atribuțiuni în reglementarea traficului.](#)

(5) Cererile pentru eliberarea Abonamentului de ocupare temporară a domeniului public vor fi depuse anual, până la data de 15 noiembrie a anului în curs pentru anul viitor, în contextul prelungirii valabilității Acordului de Cooperare, sau emiterea unui alt act juridic și vor avea anexate documentele justificative pentru îndeplinirea condițiilor din prezentul Regulament.

Art. 9 (1) Abonamentul de ocupare temporară a domeniului public cu trotinetele electrice se va elibera în schimbul unei taxe stabilite în conformitate cu prevederile Legii 227/2015 privind Codul fiscal prin hotărâri ale Consiliului local de aprobare a nivelurilor pentru valorile impozabile, impozitele și taxele locale, pe baza calculului suprafeței medii ocupate (estimată prin înmulțirea numărului de trotinete oferite spre închiriere [și a stațiilor de andocare/rastele](#) și a suprafeței bazei fiecăreia dintre acestea) și cu depunerea documentației justificative în ceea ce privește respectarea regimului trotinetelor electrice definit prin OUG 13/2020 de modificare a OUG 195/2002 și prezentul regulament.

(2) Regulile și taxele aplicabile operatorilor de trotinete nu vor impune un regim mai oneros acestora decât cele aplicabile utilizatorilor privați de trotinete electrice și de biciclete.

(3) Plata taxei de ocupare temporară a domeniului public cu trotinete electrice [și rastele/stații de andocare](#) se va efectua trimestrial, până în ultima zi a fiecărui trimestru, în contul/conturile de Trezorerie al/ale Municipiului Iași, specificat/specificate de către Direcția Generală Economică și Finanțe Publice Locale (activitatea de taxe și impozite), sau la casieria instituției Municipiului Iași, cod fiscal 4541580. După această dată vor fi percepute majorări de întârziere în conformitate cu legislația financiar-bugetară în vigoare.

(4) Utilizarea domeniului public de către operatori în lipsa titlului reprezentat de Acordul de cooperare și, ulterior de abonamentul prevăzut la art. 9 este interzisă. În această situație, operatorii vor fi considerați ocupanți abuzivi ai domeniului public, iar autoritatea publică locală va acționa în conformitate cu prevederile Codului civil pentru ridicarea de pe domeniul public a trotinetelor electrice și repararea prejudiciului reprezentat de lipsa de folosință.

(5) Abonamentul de ocupare temporară a domeniului public cu trotinetele electrice va putea fi retras de autoritatea executivă responsabilă în condițiile stabilite de prezentul regulament, pentru orice întârziere mai mare de 60 de zile în plata obligațiilor financiare de către operatorul de trotinete electrice. Contestația deciziei de impunere a obligațiilor financiare suspendă prezentul termen până la soluționare.

Capitolul IV:

Obligațiile operatorilor

Art. 10 Flota de trotinete electrice pentru care se solicită aprobarea utilizării domeniului public trebuie să îndeplinească toate criteriile tehnice prevăzute de legislația în vigoare privind buna funcționare a acestora, precum și să dispună de toate accesoriile necesare pentru circulația în siguranță pe drumurile publice.

Art. 11 (1) Operatorii de flotă de trotinete electrice se vor supune următoarelor obligații:

- a) inscripționarea trotinetelor electrice cu numele operatorului de flotă de trotinete electrice;
- b) îndeplinirea tuturor criteriilor tehnice și măsurilor de siguranță prevăzute de legislația în

- vigoare privind buna funcționare a trotinetelor electrice precum și disponerea de toate accesoriile necesare pentru circulația în siguranță pe drumurile publice;
- c) informarea utilizatorilor privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice și regulile de circulație pe domeniul public în siguranță prin documentație proprie sau comunicări sporadice prin platforma online de închiriere;
 - d) la solicitarea autorităților competente, vor colabora cu acestea pentru identificarea utilizatorilor care au săvârșit o contravenție / infracțiune, comunicând datele de identificare acestora, în măsura în care acestea au colectate în conformitate cu regimul de protecție a datelor cu caracter personal;
 - e) Operatorul este obligat să ridice trotinetele staționate în locațiile interzise în maxim 120 de minute. În caz contrar, acestea vor fi ridicate de Societatea Servicii Publice Iași SA și va fi aplicată o taxă de ridicare vizată/aprobată de Consiliu Local al Municipiului Iași

(2) Cu caracter informativ, în sensul fundamentării proiectelor de infrastructură și dezvoltare a transportului alternativ, autoritățile locale pot solicita operatorul de flotă de trotinete electrice rapoarte bi-anuale de activitate privind tiparele de utilizare a trotinetelor electrice, în vederea controlului modului de utilizare a domeniului public, respectării obligațiilor financiare ale operatorilor față de autoritate și a modului de respectare a regulilor de utilizare și staționare a trotinetelor, cu respectarea regulilor privind protecția datelor cu caracter personal și profesional. Aceste date vor rămâne proprietatea operatorului de trotinete electrice și vor fi considerate confidențiale, având ca unic scop fundamentarea proiectelor de infrastructură și dezvoltare a transportului alternativ.

(3) Operatorul are obligația de a asigura accesul permanent al administrației publice și al Poliției Locale a Municipiului Iași la datele în timp real privind numărul de trotinete electrice aflate în circulație pe domeniul public, numărul de trotinete electrice implicate în evenimente de trafic, număr utilizatori/zi/săptămână/lună/an, itinerariile parcurse/zi/săptămână/lună/an, istoricul de circulație al flotei, în vederea controlului modului de utilizare a domeniului public, respectării obligațiilor financiare ale operatorilor față de autoritate și a modului de respectare a regulilor de andocare/amplasare/staționare a trotinetelor.

(4) Operatorul își exprimă acordul de cooperare în vederea realizării unui sistem de Open Data, care să permit localizarea în timp real a flotei de trotinete electrice, pe o platformă accesibilă publicului, cu respectarea reglementărilor privind protecția datelor cu caracter personal.

Art.12 Trotinetele electrice care circulă pe drumurile publice trebuie să fie echipate cu mijloace de iluminare și dispozitive reflectorizant-fluorescente. Este interzisă circulația acestora pe timp de noapte fără aceste mijloace și dispozitive în stare de funcționare.

Art.13 Operatorul flotei de trotinete electrice își exprimă acordul de a participa la întâlnirile organizate de către Municipiul Iași, având ca scop analiza modalității de funcționare a sistemului de trotinete electrice, problemelor apărute, propuneri de îmbunătățire, gradul de satisfacție a utilizatorilor s.a.m.d.

Art. 14 Utilizarea trotinetelor electrice în scop publicitar este interzisă.

Capitolul V:

Sanctiuni

Art.15 (1) Neridicarea de către operator a trotinetelor staționate neregulamentar, conform condițiilor menționate la Art. 11.1 (e), constituie contravenție și se sancționează și se sancționează cu amendă de la 200 la 400 de lei.

(2) Autoritățile vor elibera trotinetele electrice la solicitarea operatorului de trotinete electrice, în termen de 5 zile lucrătoare, fără ca acesta din urmă să poată pretinde despăgubiri, cu plata

unei taxe de depozitare pe zi vizată/aprobată de Municipiul Iași, care nu poate depăși 1/5 din cuantumul amenzii minime stabilite în art 16. În cazul depășirii termenului pentru eliberarea trotinetelor electrice ridicate, operatorul de trotinete electrice poate pretinde despăgubiri pentru veniturile nerealizate, precum și oricare alte daune suferite.

Art. 16 Constituie contravenție și se sancționează cu amendă potrivit legii și actelor juridice locale, următoarele fapte:

- 1) staționarea de către utilizator, respectiv amplasarea de către operator a trotinetelor electrice în locurile interzise, prevăzute la art. 6 din prezentul Regulament;
- 2) neridicarea de către operator a trotinetelor electrice staționate neregulamentar, în termenul prevăzut de Art. 11.1 (e).

Art. 17 Constituie contravenție și se sancționează cu amendă potrivit legii și actelor juridice locale, următoarele fapte:

(1) amplasarea pe domeniul public a trotinetelor electrice și a stațiilor de andocare/rastele de către operatorii de flote de trotinete electrice fără Acordul de cooperare cu Municipiul Iași, dispunându-se totodată și ridicarea acestora de pe domeniul public de către Municipiul Iași, prin Societea Servicii Publice Iași S.A.;

(2) amplasarea pe domeniul public de către operatorii de flote de trotinete electrice a unui număr mai mare de trotinete electrice și stații de andocare/rastele decât cel aprobat de către Municipiul Iași, în baza documentației depuse, dispunându-se totodată și ridicarea trotinetelor electrice/rastelelor/stațiilor de andocare de pe domeniul public de către Municipiul Iași, prin Societea Servicii Publice Iași S.A.;

Art. 18 Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute de prezentul Regulament vor fi făcute de către polițiștii locali din cadrul Poliției Locale a Municipiului Iași.

Art. 19 Locațiile de andocare/amplasare/staționare se stabilesc de către autoritatea publică locală la solicitarea părților interesate, cu avizul Comisiei de Circulație a Municipiului Iași și Poliției Rutiere.