



DIRECȚIA COMUNICARE ȘI DIALOG SOCIAL

Geo D. Brădan
12.07.2021

Nr. 20469/3750/2399

Data: 07.07.2021

Către:

PRIMARIA MUNICIPIULUI IASI

CABINET.PRIMAR@PRIMARIA-IASI.RO

Ref: răspuns petiție 52218/11.05.2021

Având în vedere petiția dumneavoastră, înregistrată la Registratura Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu nr. 20469/3750/2021, vă transmitem punctul de vedere al direcției de specialitate:

Operatorul național de transport feroviar de călători, S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A își afirmă disponibilitatea de a se implica activ în realizarea proiectelor propuse de Primăria Municipiului Iași, inclusiv prin participarea în cadrul parteneriatului ce are ca obiectiv de investiție Trenul Metropolitan, prin asigurarea serviciilor necesare operării trenurilor, doar dacă acestea vor circula în condiții de eficiență, realizată inclusiv prin implicare și susținere financiară din partea autorităților locale.

Pentru asigurarea nevoilor de transport și a mobilității în zona metropolitană Iași, în planul de mers 2019-2020, începând cu data de 15 decembrie 2019, pe ruta Iași - Ciurea, CFR Călători a pus la dispoziția călătorilor, în plus față de mersul anterior, un număr de 16 trenuri Regio/zi cu circulație zilnică (8 perechi de trenuri/zi), oferind un program diversificat/cadențat al orelor de plecare/sosire.

În prezent, distanța de circulație Iași - Ciurea, care nu constituie o rută distinctă în cadrul obligației de serviciu public, este deservită de 7 trenuri Regio pe sensul Iași - Ciurea și 8 trenuri Regio pe retur (respectiv în zilele de sâmbătă 6/7 trenuri Regio și în zilele de duminică 6/6 trenuri Regio), ale căror trase includ și această distanță.

Pentru circulația pe ruta Iași - Ciurea, se impune compensarea cu minimul diferenței dintre costurile de operare și veniturile din legitimații de călătorie, această compensare fiind estimată la peste 13.000 lei/tren/lună, în condițiile organizării circulației în regim pendular a unui automotor Desiro/zi, cu o intrare/ieșire în/din depou, la care se adaugă suma corespunzătoare unui profit de minim 3%.

Precizam că CFR Călători, în calitate de operator național de transport feroviar de interes strategic, poate lua în considerare operarea în zona metropolitană Iași, în condițiile încheierii unor contracte distincte, în conformitate cu legislația națională și internațională, și asigurării compensației necesare pentru realizarea echilibrului financiar al operării.

De asemenea, în vederea îndeplinirii obiectivului propus, administratorul infrastructurii feroviare, C.N.C.F. „C.F.R.”-S.A., este dispus să acorde sprijinul necesar Primăriei Municipiului Iași, considerând că încheierea unui protocol de colaborare în acest sens trebuie realizată cu respectarea legislației aferente în domeniu investițiilor, respectiv:

- Legea nr. 10/18.01.1998 privind calitatea în construcții;
- Legea nr. 50/29.07.1991 privind autorizarea executării lucrărilor în construcții;
- Legea nr. 500/11.07.2002 privind finanțele publice;
- H.G. nr. 907/29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- H.G. nr. 273/14/06/1994 privind aprobarea regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora.

Vă transmitem anexat un model de protocol, conceput să asigure participarea C.N.C.F. „C.F.R.”-S.A., conform obiectului său de activitate, stabilit prin Hotărârea Guvernului nr. 581/1998, privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" - SA, prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, respectiv prin avizarea de către companie a studiilor și a documentațiilor întocmite de către Primăria Municipiului Iași, în condițiile legii și conform competențelor ce îi revin.

Cu stimă,

/LAURENȚIU VOICU

Director



P- 2399/2021