



**MUNICIPIUL IAȘI  
CONSILIUL LOCAL IAȘI**

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea Planului de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a  
efectelor acestuia în Municipiul Iași**

Consiliul Local al Municipiului Iași, întrunit în ședința ordinară din .....

Având în vedere inițiativa PRIMARULUI MUNICIPIULUI IAȘI prin referatul de aprobare nr. 142890/21.12.2021 aferent proiectului de hotărâre;

Având în vedere raportul de specialitate nr.142886/17.12.2021 întocmit de către Direcția Generală Tehnică și Dezvoltare, Serviciul Promovare și Monitorizare Calitate Mediu;

Având în vedere Legea nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant;

Având în vedere Hotărârea Guvernului României nr. 321/2005 republicată, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant;

Hotărârea Guvernului României nr.1260/2012 pentru modificarea și completarea HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant;

Având în vedere Hotărârea Consiliului Local nr. 308 din 29 august 2019 privind aprobarea Hărților strategice de zgomot cu rapoartele aferente-prin studiul "Reactualizare hărți strategice de zgomot ale municipiului Iași";

Având în vedere Anunțul nr. 32622/23.03.2021, prin care proiectul de hotărâre a fost postat pe site-ul PMI în vederea dezbaterii publice;

În temeiul art. 196 alin.1, lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/03.07.2019, privind  
Codul Administrativ;

### HOTĂRĂȘTE:

**Art.1.** Se aprobă "Planul de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în Municipiul Iași", prevăzut în Anexă, parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Prezenta hotărâre va fi comunicată:

- Instituției Prefectului Județului Iasi
- Primarului Municipiului Iași
- Direcția Tehnică și Servicii Comunitare
- Serviciul Promovare și Monitorizare Calitate Mediu

**Art. 3.** Punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri va fi asigurată de:

- Serviciul Promovare și Monitorizare Calitate Mediu

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

\_\_\_\_\_

Sușin Proiectul de Hotărâre:  
Primar  
**Mihai Chirica**

VIZAT PENTRU LEGALITATE  
SECRETAR,  
**Denisa Liliana IONAȘCU**

Director Executiv,  
**Viorica BOSTAN**

Șef Serviciu PMCM  
**Mihail MANCIU**



## MUNICIPIUL IAȘI

### **Referat de aprobare**

la proiectul de hotărâre *privind aprobarea Planului de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în Municipiul Iași*

Având în vedere:

Avizul comisiei tehnice din cadrul Agenției pentru Protecția Mediului Iași, transmis prin adresa nr. 5045/17.01.2019, emis ca urmare a evaluării Hărților strategice de zgomot ale Municipiului Iași;

Hotărârea Consiliului Local nr. 308 din 29 august 2019 prin care au fost aprobate Hărțile strategice de zgomot cu rapoartele aferente - prin studiul „Reactualizare hărți strategice de zgomot ale Municipiului Iași”.

Avizul comisiei tehnice din cadrul Agenției pentru Protecția Mediului Iași, transmis prin adresa nr 770/18.02.2021, înregistrată la Municipiul Iași sub nr. 19285/18.02.2021, aferent **Planului de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în Municipiul Iași**, plan care a fost elaborat conform Legii nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambient;

OUG 57/2019, privind Codul Administrativ,

Propun spre analiză și dezbateră în Consiliul Local al Municipiului Iași, în vederea aprobării proiectul de hotărâre privind *aprobarea Planului de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în Municipiul Iași*.

**Mihai CHIRICA**  
Primarul Municipiului Iași



## MUNICIPIUL IAȘI

Serviciul Promovare și Monitorizare Calitate Mediu

Nr. 142886 / U.R. 2021

### RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre *privind aprobarea Planului de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în Municipiul Iași*

În conformitate cu prevederile Legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, administrația publică locală are obligația evaluării și gestionării zgomotului ambiant la care este supusă populația.

În acest sens, autoritățile administrației publice locale elaborează hărțile strategice de zgomot, odată la 5 ani, potrivit prevederilor Art. 38 *Autoritățile administrației publice locale realizează cartarea zgomotului și elaborează hărțile strategice de zgomot și planurile de acțiune.*

Hărțile strategice de zgomot care arată situația anului calendaristic precedent, se supun aprobării Agenției pentru Protecția Mediului.

Pentru îndeplinirea acestor obligații legale, au fost achiziționate prin licitație următoarele servicii:

- I. Cartarea zgomotului pentru Municipiul Iași;
- II. Elaborarea hărții acustice a Municipiului Iași în vederea supunerii sale spre aprobare;
- III. Elaborarea Planurilor de acțiuni pentru gestionarea și reducerea zgomotului ambiant în Municipiul Iași;

Domeniul „zgomotul ambiant” este reglementat în România prin Legea nr. 121/ 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

Prezenta lege stabilește cadrul general pentru dezvoltarea măsurilor de reducere a zgomotului emis de sursele principale de zgomot, în special de vehicule rutiere, feroviare și de infrastructura acestora, de aeronave, de echipamente

industriale și de cele destinate utilizării în exteriorul clădirilor, precum și de mașinile industriale mobile.

Prevederile prezentei legi se aplică zgomotului ambiant la care este expusă populația, în special în:

- a) zonele construite;
- b) parcurile, grădinile publice sau alte zone liniștite dintr-o aglomerare;
- c) zonele liniștite din spații deschise;
- d) apropierea unităților de învățământ, a spitalelor și a altor clădiri și zone sensibile la zgomot.

Municipiul Iași a organizat procedura de achiziție a Serviciilor de consultanță în combaterea zgomotului pentru proiectul "Reactualizarea Hărții strategice de zgomot a Municipiului Iași". În conformitate cu prevederile legale incidente, studiile și documentația pot fi elaborate doar de persoane fizice sau juridice autorizate de Ministerul Mediului.

În elaborarea hărții de zgomot și a hărții strategice se vor respecta prevederile: Hotărârii Guvernului nr. 321/14.04.2005 republicată cu modificări și completări, cu privire la:

Definiții;

Indicatori de zgomot;

Metode de evaluare a indicatorilor de zgomot;

Cerințe minime privind elaborarea hărților strategice;

Informațiile care se transmit autorității publice pentru protecția mediului;

Ordinul nr. 678-1344-915-1397 publicat în Monitorul Oficial nr. 730/730BIS din 25.08.2006, pentru aprobarea Ghidului privind metodele interimare de calcul al indicatorilor de zgomot pentru zgomotul produs de activitățile din zonele industriale, de trafic rutier, feroviar și aerian din vecinătatea aeroporturilor;

Ordinul nr. 1830/2007, pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot;

Ordinul nr. 152-558-1119-532 din 13.02.2008, pentru aprobarea Ghidului privind adoptarea valorilor limită și a modului de aplicare a acestora atunci când se elaborează planurile de acțiune, pentru indicatorii L(zsn) și L(noapte), în cazul zgomotului produs de traficul rutier pe drumurile principale și în aglomerări, traficul feroviar pe căile ferate principale și în aglomerări, traficul aerian pe aeroporturile mari și/sau urbane și pentru zgomotul produs în zonele de aglomerări unde se desfășoară activități industriale prevăzute în Anexa nr. 1 la Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 84/2006 cu toate modificările ce survin pe durata derulării contractului.

## **Cartarea zgomotului pentru Municipiul Iași:**

Conform definiției din Anexa 1 la Hotărârea Guvernului nr. 321/2005 republicată cu modificări și completări, cartarea zgomotului presupune prezentarea datelor privind situația existentă sau prognozată referitoare la zgomot în funcție de un indicator de zgomot, care evidențiază depășirile valorilor limită în vigoare, numărul de persoane afectate sau numărul de locuințe expuse la anumite valori ale unui indicator de zgomot pentru o anumită zonă.

Constituirea bazelor de date se face în conformitate cu legislația în vigoare, cu toate modificările ce apar pe durata desfășurării contractului.

În calculul modelării zgomotului s-au avut în vedere datele geografice și datele specifice conform cerințelor din Anexa la Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1830/2007 pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărții strategice de zgomot.

S-a întocmit un model digitalizat (harta de zgomot) a suprafeței obiectivului pentru care trebuie întocmită Harta strategică de zgomot.

Modelul a fost alcătuit din informații geografice cu privire la obiectivele aflate în interiorul suprafeței administrative a municipiului Iași și a depins de obiectivul pentru care s-a realizat cartarea strategică a zgomotului.

Cartarea strategică de zgomot se utilizează pentru:

- obținerea de date care să fie trimise Comisiei Europene potrivit prevederilor art. 7, alin. (3) lit. i), k), l) și m) și a Anexei nr. 7 din Hotărârea Guvernului nr. 321/2005 republicată cu modificări și completări;
- ca o sursă de informații pentru cetățeni, potrivit prevederilor art. 12 din Hotărârea Guvernului nr. 321/2005 republicată cu modificări și completări;
- ca bază pentru elaborarea planurilor de acțiune potrivit prevederilor art. 11 din Hotărârea Guvernului nr. 321/2005 republicată cu modificări și completări.

Pentru fiecare dintre cele trei aspecte prevăzute mai sus au fost realizate hărți strategice de zgomot diferite.

Pentru aglomerarea urbană Iași au fost întocmite baze de date pentru următoarele surse de zgomot:

- Artere principale de trafic rutier;
- Căi ferate și căi de rulare a tramvaielor;
- Zonele industriale (conform Anexei 1 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 152 din 10.11.2005 actualizată, privind prevenirea și controlul poluării, aprobată cu modificări și completări prin Legea 84/2006);
- Alte surse de zgomot care contribuie în mod considerabil la producerea zgomotului.

Cartarea zgomotului s-a realizat separat pentru traficul rutier, traficul feroviar, traficul tramvaielor și pentru zonele amplasamentelor instalațiilor care desfășoară activități industriale prevăzute în Anexa 1 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 152 din 10.11.2005 actualizată, privind prevenirea și controlul poluării, aprobată cu modificări și completări prin Legea 84/2006.

Hărțile digitale de bază pentru municipiul Iași, au fost întocmite în format 3D (mai multe straturi tematice) și conțin următoarele straturi tematice:

- Aliniament drum;
- Aliniament cale ferată;
- Aliniament cale de rulare tramvaie;
- Clădiri (diferențiat în clădiri de locuit și clădiri cu altă destinație decât cea de locuit, inclusiv școli și spitale, înălțime, număr de locuințe, număr de locuitori, etc.) în interiorul limitei administrative ale aglomerației și a celor care sunt în afara aglomerației și sunt considerate bariere în cazul propagării zgomotului provenit de la sursele de zgomot din afara limitei administrative care influențează nivelurile de zgomot din interiorul limitei administrative a aglomerației;
- Curbe de nivel ale terenului (ca minim în jurul surselor de zgomot dacă este necesar);
- Atenuarea la sol;
- Suprafețele de atenuare zgomot (ex. păduri, parcuri, grădini publice, etc.)
- Zonele industriale (mai ales cele care intră sub incidența Anexei 1 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 152 din 10.11.2005 actualizată, privind prevenirea și controlul poluării, aprobată cu modificări și completări prin Legea 84/2006)

Constituirea bazei de date necesare cartării zgomotului cuprinde:

a) Constituirea bazei de date privind sursa de zgomot reprezentată de traficul rutier  
În calculul indicatorilor pentru zgomotul provocat de traficul rutier, au fost culese toate datele de trafic necesare calculului nivelului de zgomot.

Printre aceste date se numără:

- Compoziția traficului (vehicule grele cu masa >3500Kg și vehicule ușoare cu masa < 3500Kg);
- Caracteristicile drumului în funcție de tipurile de îmbrăcăminte ale suprafețelor acestora;
- Debitele medii pentru cele trei perioade reprezentative ale unei zile (zi-intervalul 7.00-19.00, seară - intervalul 19.00 – 23.00, noapte - intervalul 23.00-07.00);
- fluxul de trafic și vitezele pe diferite tronsoane de trafic.

b) Constituirea bazei de date privind sursa de zgomot reprezentată de traficul feroviar și căile de rulare a tramvaielor

În calculul indicatorilor pentru zgomotul provocat de traficul feroviar și căile de rulare a tramvaielor au fost culese toate datele necesare calculului nivelului de zgomot.

Printre acestea se numără:

- Inventarierea tipurilor de tren/tramvai care influențează zgomotul în aglomerare și a emisiilor acustice ale acestora;

- Fluxurile și vitezele pe diferitele tronsoane, tipul frânei, tipul traverselor (lemn, beton, longrine beton sau cale de rulare încastrată în plăci de beton);

- Densitatea joantelor;

- Starea liniilor;

- Intersecții;

- Viteza trenurilor/tramvaielor;

- Debitele medii pentru cele trei perioade reprezentative ale unei zile (zi-intervalul 7.00-19.00, seară-intervalul 19.00-23.00, noapte-intervalul 23.00-07.00)

c) Constituirea bazei de date privind sursa de zgomot reprezentată de activități industriale

În calculul indicatorilor pentru zgomotul provocat de activități industriale s-a avut în vedere:

- identificarea ariilor industriale relevante din punct de vedere al zgomotului, mai ales cele care intră sub incidența Anexei 1 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 152 din 10.11.2005 actualizată, privind prevenirea și controlul poluării, aprobată cu modificări și completări prin Legea 84/2006;

- caracterizarea din punct de vedere acustic a sursei pentru cele trei perioade reprezentative ale unei zile (zi-seară-noapte);

- nivelul puterii sonore a surselor de zgomot;

- timpul de exploatare pentru sursele de zgomot pe timpul zilei, serii și nopții;

- informații topografice;

- înălțimea și coeficienții de absorbție a zgomotului pentru barierele fonice și clădiri;

- efecte ale terenului;

- absorbția atmosferică;

- condiții meteorologice;

- constituirea bazei de date privind sursa de zgomot reprezentată de alte surse de zgomot existente (dacă este nevoie) care contribuie în mod considerabil la producerea zgomotului ambiental.

Datele de intrare folosite au fost puse la dispoziția beneficiarului pe suport de hârtie și în format electronic, conform legislației în vigoare.

Indicatorii de zgomot utilizați la nivel național în vederea realizării și revizuirii cartării strategice de zgomot sunt L(zsn) și L(noapte) la înălțimea de evaluare de 4 m și pentru intervale de valori de 5dB așa cum sunt definite acestea în Anexa nr. 7 la



Hotărârea Guvernului nr. 321/2005 republicată, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

II. Elaborarea hărții acustice a municipiului Iași în vederea supunerii sale spre aprobare

Harta strategică de zgomot s-a întocmit pentru evaluarea globală a expunerii la zgomot într-o zonă dată, zgomot cauzat de surse diferite, sau pentru a stabili previziuni generale pentru o astfel de zonă.

Obiective:

- Realizarea hărții vectorizate a municipiului Iași în format 3D;
- Realizarea hărții acustice în format 3D, prin simulare informatică;
- Validarea hărții acustice prin măsurători în teren;
- Stabilirea pe baza hărții acustice, a punctelor de amplasare pentru punctele de monitorizare a nivelului de zgomot;
- Elaborarea documentației în vederea supunerii spre aprobare a hărții strategice de zgomot la Comisia constituită pe lângă autoritatea de mediu competentă;

Zone și surse de zgomot:

- Artere principale de trafic rutier;
- Căi ferate și căi de rulare a tramvaielor;
- Zonele industriale (conform anexei 1 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 152 din 10.11.2005 actualizată, privind prevenirea și controlul poluării, aprobată cu modificări și completări prin Legea 84/2006);

Pentru a putea prezenta publicului Hărțile strategice de zgomot, realizate pentru aglomerarea urbană Municipiul Iași, au fost întocmite:

- grafice;
- date numerice organizate în tabele;
- date numerice în format electronic;
- hărți care indică depășirea unei valori limită;
- hărți comparative, prin care situația existentă este comparată cu diferite situații viitoare posibile;
- hărți care prezintă valoarea unui indicator de zgomot la o altă înălțime decât cea de 4m, unde este cazul, însoțite de un rezumat.

Întocmirea hărților strategice de zgomot s-a executat separat pentru fiecare sursă de zgomot pe baza indicatorilor de zgomot L(zsn) și L(noaptea) la înălțimea de evaluare de 4m și pentru intervale de valori de 5dB așa cum sunt definite de Anexa nr. 7.

Hărțile strategice de zgomot se realizează folosind obligatoriu sistemul geografic de referință STEREO 70.

Hărțile strategice de zgomot conțin o descriere generală a surselor de zgomot principale în funcție de amplasament, mărime și numărul autovehiculelor. Aglomerarea trebuie descrisă în funcție de amplasament, mărime, suprafețele de folosință și numărul de locuitori. Suprafețele afectate de zgomot (în km<sup>2</sup>), împreună cu numărul estimativ al locuințelor, școlilor și spitalelor trebuie trecute într-un tabel și evaluate. Datele trebuie diferențiate în funcție de valorile pentru L(zsn)-peste 55dB(A), peste 65dB(A) și peste 75dB(A).

Beneficiarul a pus la dispoziția Prestatorului, hărțile GIS, inventarul străzilor Municipiului Iași și inventarul spațiilor verzi.

Prestatorul a introdus toate datele existente necesare cartografierii zgomotului pentru toate sursele de zgomot iar datele care nu au fost disponibile trebuie culese prin intermediul prestatorului.

Prestatorul a făcut corelarea hărții GIS existente la beneficiar cu cerințele realizării hărților de zgomot și va elabora baza de date completă cu informațiile relevantă din punct de vedere al zgomotului, incluzând și zonele speciale ce trebuie protejate (școli, spitale, etc.) necesare realizării hărților de conflict (în cazul când este necesară realizarea lor).

Pentru clădirile necuprinse sau informații incomplete în harta GIS oferită de beneficiar vor trebui executate și/sau culese date de către prestator.

Pentru alte hărți și date aferente, necesare realizării hărților strategice de zgomot, datele vor trebui executate și/sau culese de prestator:

- obținerea (culegerea) de informații necesare derulării proiectului (informații trafic, meteo, zgomot industrial);
- efectuarea de măsurători de zgomot conform Hotărârii Guvernului nr. 321/2005 și a Ghidului de aplicare în vigoare pentru Directiva 2002/49;
- efectuarea de studii specifice pentru derularea proiectului (identificarea zonelor cu problemă, proiectare generală sistem);
- instalarea echipamentelor de măsurare fixe.

Prestatorul va introduce orice alte date necesare analizării referitor la numărul de locuitori expuși zgomotului ambiental și va asigura asistența tehnică beneficiarului la suținerea hărților strategice de zgomot;

Aplicația soft folosită pentru cartografierea zgomotului trebuie să corespundă cerințelor și normativelor legislative în vigoare pe durata derulării contractului.

Prestatorul va pune la dispoziția beneficiarului formatul grafic de reprezentare (la scara solicitată de Agenția de Protecția Mediului), al hărților de zgomot care va conține o legendă cu următoarele informații:

- denumirea aglomerării
- sursa de zgomot din harta strategică de zgomot (drumuri, căi ferate și căi de rulare tramvaie, zona industrială)
- data realizării hărții strategice de zgomot
- scara hărții strategice de zgomot
- indicatorul utilizat (Lzsn, respectiv Lnoapte)
- intervalele nivelurilor de zgomot utilizate cu alăturarea codului culorilor

Prestatorul a avut obligația asigurării consultanței de specialitate pe parcursul derulării contractului, până la validarea acesteia de către Agenția pentru Protecția Mediului.

Prestatorul a asigurat asistență la raportarea rezultatelor proiectului către comisia de control (conform Hotărârii Guvernului nr. 321/2005).

Conform contractului de servicii nr. 58496/08.06.2018, încheiat între Municipiul Iași și S.C. ENVIRO CONSULT S.R.L. București, ofertantul a livrat documentațiile, reprezentând Hărți strategice de zgomot cu rapoartele aferente și Planul de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în Municipiul Iași.

Hărțile strategice de zgomot ale Municipiului Iași au fost evaluate de către comisia tehnică din cadrul Agenției pentru Protecția Mediului Iași și avizate prin adresa nr. 5045/17.01.2019. Ulterior, acestea au fost aprobate prin Hotărârea Consiliului Local nr. 308 din 29 august 2019 privind aprobarea Hărților strategice de zgomot cu rapoartele aferente - prin studiul „Reactualizare hărți strategice de zgomot ale Municipiului Iași” .

***Planul de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în Municipiul Iași*** a fost elaborat conform Legii nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant și a primit Avizul Comisiei Tehnice din cadrul Agenției pentru Protecția Mediului Iași, prin adresa nr 770/18.02.2021, înregistrată la Municipiul Iași sub nr. 19285/18.02.2021.

Art. 60 din Legea nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, prevede: *“Înainte ca autoritatea publică centrală pentru protecția mediului să realizeze raportarea către Comisia Europeană, se aprobă prin hotărâre a consiliilor județene, a consiliilor locale sau după caz, a Consiliului General al Municipiului București”*.

În acest sens a fost postat pe site-ul Primăriei Municipiului Iași (link: <http://www.primaria-iasi.ro/portal-iasi/pmi/transparenta-decizionala/66/harta-de-zgomot>) ***“Planul de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în Municipiul Iași”*** spre informare a publicului, conform art. 36 și art. 37 din Legea nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

*Planul de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în Municipiul Iași, cuprinde:*

### **"Sinteza informațiilor obținute prin cartarea zgomotului**

Sinteza cartării zgomotului este acțiunea de a prezenta evaluarea rezultatelor obținute în urma realizării fiecărei hărți strategice de zgomot în vederea implementării Directivei Europene de realizare a hărților acustice și a datelor asociate cu expunerea la zgomot pentru sursele de zgomot astfel:

- Trafic rutier
- Trafic feroviar (tramvai)
- Zone industriale

În cele ce urmează se va face o prezentare a datelor evidențiate de fiecare hartă de zgomot prezentată odată cu raportul pentru: trafic rutier  $L_{zsn}$  și  $L_{noapte}$ , trafic feroviar (tramvai)  $L_{zsn}$  și  $L_{noapte}$ , zone industriale  $L_{zsn}$  și  $L_{noapte}$ .

Pentru exemplificarea valorilor limită depășite pentru municipiul Iași au fost utilizate valorile maxim permise pentru indicatorii  $L_{zsn}$  și  $L_{noapte}$  prezentate în Ordinul Ministerul Mediului și Dezvoltării Durabile nr. 152 / 2008 privind valorile limită ale indicatorilor  $L_{zsn}$  și  $L_{noapte}$ .

#### ***Harta de zgomot privind traficul rutier***

#### ***Harta de zgomot privind traficul rutier în regim $L_{zsn}$***

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru traficul rutier, se observă depășiri ale valorilor maxime permise - 70 dB(A), pe arterele principale, parte a drumurilor naționale, europene sau de interes regional:

- Str. Palat
- Str. Canta
- Str. Stihii
- Str. Sf. Lazăr
- Sos. Bucium
- Str. Sărărie
- Bd. Tudor Vladimirescu
- Str. Cucu
- Sos. Păcurari
- Splaiul Bahluiului
- Sos. Nicolina
- Str. Vasile Lupu
- Str. Arcu

- Bd. Socola

#### ***Harta de zgomot privind traficul rutier în regim $L_{noapte}$***

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru traficul rutier, se observă depășiri ale valorilor maxime permise - 60 dB(A), pe următoarele artere:

- Str. Palat
- Str. Canta
- Str. Stihii
- Str. Sf. Lazăr
- Sos. Bucium
- Str. Sărărie
- Bd. Tudor Vladimirescu
- Str. Cucu
- Sos. Păcurari
- Splaiul Bahluiului
- Sos. Nicolina
- Str. Vasile Lupu
- Str. Arcu
- Bd. Socola

#### ***Harta de zgomot privind traficul feroviar (tramvai)***

##### ***Harta de zgomot privind traficul - feroviar (tramvai) în regim $L_{zsn}$***

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru traficul feroviar (tramvai) nu se observă depășiri ale valorilor maxime permise - 70 dB(A).

##### ***Harta de zgomot privind traficul -feroviar (tramvai) în regim $L_{noapte}$***

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru traficul feroviar (tramvai) nu se observă depășiri ale valorilor maxime permise - 60 dB(A).

#### ***Harta de zgomot privind activitatea industrială***

##### ***Harta de zgomot privind activitatea industrială în regim $L_{zsn}$***

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru industrie nu se observă depășiri ale valorilor maxime permise - 65 dB(A).

##### ***Harta de zgomot privind activitatea industrială în regim $L_{noapte}$***

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru industrie nu se observă depășiri ale valorilor maxime permise - 55 dB(A).

### **Identificarea problemelor și a situațiilor care necesită o ameliorare**

Analizând rezultatele obținute în urma realizării hărților strategice de zgomot s-a constatat că sunt depășiri ale nivelului de zgomot admis la fațada clădirilor numai în cazul factorului de zgomot trafic rutier.

În conformitate cu rezultatele obținute și cu valorile limită ale indicatorilor Lzsn și Lnoapte, s-au identificat depășiri în următoarele zone/drumuri:

- Strada Palat
- Strada Canta
- Strada Stihii
- Strada Sf. Lazăr
- Șoseaua Bucium
- Strada Sărărie
- Bulevardul Tudor Vladimirescu
- Strada Cucu
- Șoseaua Păcurari
- Splaiul Bahluiului
- Șoseaua Nicolina
- Strada Vasile Lupu
- Strada Arcu
- Bulevardul Socola

### **Sinteza oficială a consultărilor publice organizate**

În conformitate cu prevederile art. 4, alin 12, din Hotărârea Guvernului nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, Primăria Municipiului Iași a demarat un program de participare și consultare publică atât a publicului cât și a entităților juridice direct sau indirect interesate privind soluțiile necesare pentru gestiunea zgomotului și incluse în proiectul "Plan de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în Municipiul Iași". Menționăm că prevederile art. 36-37 din Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant sunt similare cu cerințele art. 4, alin 12, din Hotărârea Guvernului nr. 321/2005.

Invitația pentru dezbateră publică a fost publicată în cotidianul "Curierul de Iași", nr. 574 din 24-30 ianuarie 2019, la pagina 6.

Prezentarea Planului de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în Municipiul Iași s-a desfășurat în data de 12.02.2019, ora 15 în sala "Vasile Pogor" din clădirea administrativă a Primăriei Iași, bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt nr. 11.

La dezbateră publică au participat reprezentanți din cadrul Primăriei Municipiului Iași, Serviciul Promovare și Monitorizare Calitate Mediu, consilieri de specialitate din cadrul acestui serviciu, reprezentanții aparatului executiv al Primăriei

și al direcțiilor și societăților comerciale aflate în subordinea Consiliului Local Iași cu atribuții în domeniu, alte persoane interesate, precum și reprezentantul SC Enviro Consult SRL.

Lista instituțiilor participante:

S.C. Enviro Consult SRL  
Primăria Municipiului Iași  
Agenția pentru Protecția Mediului Iași  
Poliția Locală Iași  
S.C. Servicii Publice Iași S.A.  
S.C. SALUBRIS  
R.A. Aeroportul Iași  
S.C. Citadin Iași  
Direcția de Sănătate Publică Iași  
Consiliul Județean Iași

În cadrul dezbaterii, alături de măsurile propuse pentru reducerea zgomotului pe termen scurt (5 ani) și pe termen lung, s-au reținut și următoarele măsuri suplimentare de reducere a zgomotului:

- Informarea și conștientizarea populației privind respectarea nivelului de zgomot admis prin lege pentru automobile și alte mijloace de transport folosite-reprezentantul Poliției Locale Iași;
- Descongestionare trafic în zonele aglomerate (de exemplu-Podu Ros);
- Extinderea „zonelor liniștite” prin adăugarea zonei centrale în aceasta categorie;
- Obligatorietatea introducerii panourilor fono-absorbante în zonele de șantier;
- Introducerea unui grafic de ridicare a deșeurilor (să nu fie ridicat în perioadele „de liniște”);
- Introducerea cimitirelor monument istoric în cadrul zonelor liniștite;
- Continuarea proiectelor în desfășurare, mai ales cele referitoare la tramvai, respectiv achiziționarea unora silențioase.

În urma dezbaterii publice s-a stabilit ca reprezentanții primăriei să stabilească măsurile ce se pot implementa în următorii 5 ani, în funcție de bugetul disponibil, astfel încât nivelul de zgomot din municipiul Iași să scadă.

**Informații privind măsuri de reducere a zgomotului aflate în desfășurare și informații privind proiectele de reducere a zgomotului în faza de pregătire**

Din Planul de acțiune pentru reducerea zgomotului în municipiul Iași, realizat în anul 2014, prezentăm măsurile stabilite și gradul lor de realizare:

## **Zgomot datorat traficului rutier**

### **1. Implementarea unui sistem de management al traficului**

Valoare 73.640.263 lei

Perioada de implementare 2013-2017

Reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea transportului urban

Grad de implementare: 98%

### **2. Construirea șoselei de centură**

Proiect în implementare de CNAIR

Perioada de implementare 2008-2011

Grad de implementare: nu este finalizată

Valoare 140.000.000 lei

### **3. Reabilitarea rețelei rutiere**

Perioada de implementare 2010-2015

Valoare 85.021.820,04 lei

Titlul proiectului: „AXA DE DEZVOLTARE NORD SUD PASAJ OCTAV BĂNCILĂ”

În cadrul investiției au fost realizate următoarele obiecte:

Obiect 1: Pasajul superior Octav Băncilă - construire;

Reabilitări străzi:

Obiect 2: Strada Sarmisegetuza;

Obiect 3: Strada Strămoșilor;

Obiect 4: Strada Tabacului;

Obiect 5: Strada Columnei;

Obiect 6: Strada Vitejilor;

Obiect 7: Strada Mușatini;

Obiect 8: Strada Plăieșilor;

Obiect 9: Strada Petru Poni;

Obiect 10: Strada Toma Cozma;

Obiect 11: Protecție și relocări utilități.

Grad de implementare: finalizat

## **Zgomot datorat traficului feroviar**

### **1. Reabilitarea căii de rulare a tramvaiului**

Perioada de implementare 2008-2015

Pasaj Alexandru cel Bun - Rond Dacia - 5,23 km

Pasaj Alexandru Cel Bun - Podul de Piatră – 1,814 km

Podul de Piatră - Bd. N. Iorga (Direcția Vamală) - Bd. Primăverii (Țesătura) - Calea

Chișinăului - Bd. Metalurgie (Arcelor Mittal) - Str. Vasile Lupu (intersecție cu str. Ignat) - Doi Băieți - str. Aurel Vlaicu –12,03 km

Str. Elena Doamnă - Cinci Drumuri – Pădurii - 0,19 km



Str. Petru Rareș - Str. Arcu – Continental - Str. Armeană - 2,125 km  
Gara - Arcu – Bacinschi – Silvestru - 2,601 km  
Gara – Silvestru - Pod de Piatră – 2.322 km  
Str. Silvestru - Moara de Foc - 3,69 km  
Moara de Foc - Rond Canta -1,896 km  
Grad de implementare: au fost reabilitate un total de 31,89 km cale de rulare tramvai.  
Valoare 150.862.436,32lei

## **2. Modernizarea parcului de tramvaie**

Din "Planul de calitate a aerului în municipiul Iași", perioada 2018-2022, enumerăm următoarele măsuri finalizate:

- Realizarea Sistemului de management al traficului în municipiul Iași
- Modernizarea rețelei de linii de tramvai în Polul de Creștere 9,98 km
- Amenajare piste bicicliști
- Dezvoltare și Reabilitare Arteră Funcțională Sud - Municipiul Iași - Reabilitare cale rulare tramvai 7926 ml (strada și Șoseaua Nicolina)
- Îmbunătățirea stării de calitate a căilor de rulare, reabilitare sistem rutier pe DN24 intrare Municipiul Iași

Următoarele măsuri sunt prevăzute în "Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană 2015 – 2030 Iași – Zona Metropolitană":

- Reabilitarea infrastructurii de tramvai în Municipiul Iași  
Data de începere: 2019  
Data de finalizare: 2022  
Costuri estimate: 114.359.729,95 lei
- Reabilitarea infrastructurii de tramvai în Municipiul Iași  
Reorganizarea circulației pe B-dul Tudor Vladimirescu  
Data de începere: 2020  
Data de finalizare: 2023  
Costuri estimate: 114.197.308,33 lei
- Reabilitarea infrastructurii de tramvai în Municipiul Iași - Dancu  
Data de începere: 2020  
Data de finalizare: 2023  
Costuri estimate: 103.393.824,66 lei
- Întreținerea și extinderea spațiului verde  
Data de începere: 2018  
Data de finalizare: 2021

În cursul anului 2018 au fost reamenajate 4,32 ha de spații verzi și au fost întreținute 283,85 ha spații verzi

Proiectul "Oaza de verdeață din cartierul nostru" se află în stadiul de execuție iar valoarea contractului este de 8.648.541,34 lei, cu un grad de implementare de 19%, la data de 31.12.2020.

De asemenea, tot în stadiu de execuție se află proiectul – "Reabilitare și modernizare zona de agrement CA Rosetti", în valoare de 13.928.129,86 lei, iar gradul de implementare la data de 31.12.2020, de 19%.

- Modernizarea parcului auto al S.C. Citadin S.A.

Modernizarea parcului auto S.C. Citadin S.A. prin achiziția de 9 autovehicule noi (4 autovehicule – etapa I și 5 autovehicule – etapa a II-a) având norma de poluare Euro 6

Data de începere: 2018

Data de finalizare: 2020

Cele 4 autobasculante de 10 tone achiziționate în anul 2018 au avut un cost total (inclusiv lamele care se atașează) de 430.987 Euro, iar cele 5 autobasculante achiziționate în 2020 au avut un cost total de 429.685 Euro.

- Modernizare străzi

Aleea T. Neculai, str. Strugurilor, T. Vladimirescu, str. Transilvaniei, str. Olteniei etc.

Data de începere: 2018

Data de finalizare: 2022

Costuri estimate: 7 milioane Euro

#### **Zone liniștite în Municipiul Iași:**

Grădina Botanică este zona liniștită a Municipiului Iași.

Următoarele sunt zone liniștite:

Parcul Copou (10,10 ha)

Parcul Expoziției (5,40 ha)

Pădurea Șorogari (87,13 ha)

Pădurea Țicău (18,02 ha)

Pădurea Ciric (230,58 ha, din care zona de agrement = 2,7 ha)

Pădurea Valea Ursului (22,89 ha)

Pădurea Cetățuia (78,53 ha)

Pădurea Breazu (8,50 ha)

Municipiul Iași va păstra zona liniștită și o va îmbunătăți prin amenajarea de alei pietonale și piste pentru bicicliști.

**Termenul de implementare pentru integrarea celor 9 zone liniștite în Planul de Urbanism General este 31.12.2022.**

În contextul actual și al dezvoltării ulterioare a municipiului Iași evidențiem ca posibilități de reducere a zgomotului următoarele acțiuni:

1. planificarea traficului;
2. amenajarea teritoriului;
3. măsuri tehnice la nivelul surselor de zgomot;
4. alegerea surselor mai silențioase;
5. măsuri de reducere a transducerii zgomotului;
6. introducerea, după caz, a pârgurilor economice stimulante care să încurajeze diminuarea sau menținerea valorilor nivelurilor de zgomot sub maximele permise

**Pentru drumurile principale din interiorul aglomerației Iași, reducerea zgomotului este obținută prin realizarea Centurii Ocolitoare a Municipiului Iași, începută în 2019 cu termen de finalizare 2022.**

#### ***Viziunea Administrației Locale***

"Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană 2015 – 2030 Iași – Zona Metropolitană", propune o serie de proiecte de investiții care au efect indirect și asupra reducerii zgomotului în municipiu.

Aceste proiecte urmăresc:

- Extinderea și reconfigurarea zonelor pietonale sau cu prioritate pentru pietoni
- Extinderea arealului cu prioritate pentru pietoni (și bicicliști) în zona centrală a Municipiului Iași  
Cost estimat: 16,503,965.00 lei  
Perioada: 2019 -2023
- Crearea unui areal cu prioritate/favorabil persoanelor care se deplasează nemotorizat (pietoni și bicicliști), în perimetrul unei centralități de cartier:  
Cartier Tătărași – Ciurchi  
Cost estimat: 8,776,273.00 lei  
Perioada: 2024 – 2030
- Extinderea arealului cu prioritate pentru pietoni (și bicicliști) în Piața Independentei integrat cu proiectul Parcări colective în zona centrală:  
pe Bulevardul Independentei, în Piața Independentei  
Cost estimat: 959,538.00 lei  
Perioada: 2024 – 2030.

- Extinderea infrastructurii velo și a dotărilor complementare.  
Perioada: 2019 – 2023
- Modernizarea principalelor legături rutiere din sudul Municipiului Iași
  - Program multianual de modernizare a străzilor în cartierul Galata
  - Program multianual de modernizare a străzilor în cartierul Bucium
  - Program multianual de modernizare a străzilor în cartierul Păcurari (zona locuințe individuale)  
Cost estimat pentru fiecare proiect: 12,000,000.00 lei  
Perioada: 2017 – 2023
  - Reabilitare str. Trei Fântâni  
Cost estimat: 7,970,899.00 lei  
Perioada: 2019 – 2023
  - Îmbunătățirea conectivității cartierelor Apărătorii Patriei - Alexandru cel Bun:  
Legătura noua Era Shopping Park – Bdul. Dacia  
Cost estimat: 36,137,282.00 lei  
Perioada: 2024 – 2030
  - Modernizare str. Ursulea  
Cost estimat: 1,418,486.00 lei  
Perioada: 2024 – 2030
  - Îmbunătățirea conectivității cartierelor Alexandru cel Bun - Galata: Legătura Cicoarei - Alexandru cel Bun (strada Sarmisegetuza)  
Cost estimat: 7,418,478.00 lei  
Perioada: 2024 – 2030
  - Modernizare str. Paun/ DJ248D  
Cost estimat: 6,087,263.00 lei  
Perioada: 2024 – 2030
  - Îmbunătățirea conectivității cartierelor Socola - Bucium: Reabilitarea pasajului CF existent. Reamenajarea denivelata a intersecției Bd. Socola - Bd. Poitiers - str. Trei Fântâni - Sos. Bucium  
Cost estimat: 54,906,749.00 lei  
Perioada: 2024 – 2030.

- Extinderea și modernizarea liniilor de transport public
  - Îmbunătățirea conectivității rețelei de transport public și a cartierelor Pacurari - Alexandru cel Bun: Pasaj rutier și cu linie de tramvai între str. Canta - str. Strămoșilor  
Cost estimat: 62,321,240.00 lei  
Perioada: 2024 – 2030
  - Extinderea liniei de tramvai în zona de vest a municipiului Iași în vederea sporirii accesibilității municipiului cu zona comerciala vest si cu comuna Valea Lupului  
Cost estimat: 55,354,179.00 lei  
Perioada: 2024 – 2030
  - Sporirea accesibilității cu transportul public a cartierului și Gării Socola  
Cost estimat: 35,434,684.00 lei  
Perioada: 2024 – 2030
  - Amenajare infrastructura de tramvai între Cartierul Socola și Zona Industrială  
Cost estimat: 22,154,873.00 lei  
Perioada: 2024 – 2030
- Modernizarea și extinderea parcului auto, a materialului rulant și a dotărilor aferente
  - Înnoirea parcului de vehicule destinat transportului public pe șine (Etapa III)  
Cost estimat: 106,324,430.00 lei  
Perioada: 2024 – 2030
  - Înnoirea parcului de vehicule destinat transportului public (Etapa III)  
Cost estimat: 22,154,873.00 lei  
Perioada: 2024 – 2030.
- Prioritizarea transportului public folosind benzi dedicate
  - Strategie privind prioritizarea transportului public cu autobuzul si de implementare a benzilor dedicate  
Cost estimat: 3,095,684.00 lei  
1,285,143.00 lei  
Perioada: 2024 – 2030

- Strategie de implementare a liniilor dedicate transportului public pe șine (tramvai)  
Cost estimat: 4,018,453.00 lei  
14,893,217.00 lei  
Perioada de implementare: 2024 – 2030
- Reorganizarea circulației etapa 2  
Cost estimat: 6,380,529.00 lei  
Perioada de implementare: 2024 -2030
- Modernizarea stațiilor de transport public ca puncte intermodale principale (Etapa II)  
Cost estimat: 981,245.00 lei  
Perioada de implementare: 2024 – 2030
- Dezvoltarea sistemului de management al traficului
- Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecții semaforizate cu funcționare în regim adaptiv și sistem de comunicații - faza 2  
Cost estimat: 10,317,470.00 lei  
Perioada de implementare: 2024 – 2030
- Amenajarea unor parcări colective care să deservească zona central
- Parcări colective în zona centrală: pe Bulevardul Independentei, în Piața Independenței.  
Cost estimat: 65,949,410.00 lei  
Perioada de implementare: 2024 – 2030”.

Precizăm că Planul de Mobilitate Urbană Durabilă și Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană se află în actualizare.

Având în vedere corespondența transmisă de către Agenția pentru Protecția mediului Iași prin adresele 655/11.02.2021, 2196/05.05.2021, 7066/17.12.2021 privind solicitarea de aprobare în ședința Consiliului Local a Planului de acțiune privind gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în Municipiul Iași, avizat de comisia tehnică prin adresele nr.4627/13.08.2020 și 770/18.02.2021.

În baza celor prezentate, supunem spre dezbateră și aprobare proiectul de hotărâre ca fiind necesar și oportun.

Director Executiv

**Viorica BOSTAN**

Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului



Șef. Serviciu PMCM

ing. **Mihail MANCIU**

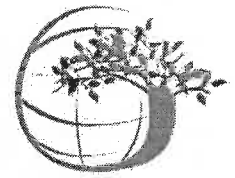
Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului

Întocmit,

ing. **Gabriela CHIRICA**

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, corectitudinea, legalitatea întocmirii acestui înscris





Nr.: .....<sup>440</sup>/18.02.2021

Către: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI IAȘI  
DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ ȘI DEZVOLTARE  
Serviciul Promovare și Monitorizare

În atenția: Domnului Primar Mihai CHIRICA

Spre știință: Doamnei Director Executiv Viorica BOSTAN  
Domnului ing. Mihail MANCIU, șef Serviciu PMCM  
Doamnei ing. Gabriela CHIRICA

Spre știință: Garda Națională de Mediu - Comisariatul Județean Iași  
Domnului Comisar Șef Gheorghe BACUȘCĂ

Referitor la: *Plan de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în Municipiul Iași – ediția 2021*

**Stimate Domnule Primar,**

În urma analizării *Planului de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în Municipiul Iași, ediția 2021*, APM Iași a constatat faptul că față de conținutul ultimei variante a planului (ediția august 2020), analizat și validat de către Comisia înființată în cadrul APM Iași, acesta a suferit modificări doar la punctul 1. „*Descrierea aglomerării: localizare, suprafață, număr locuitori*”.

Deoarece **nu s-au făcut modificări în punctele esențiale**, precum informații despre: consultarea publicului, zone liniștite, măsuri de reducere a zgomotului sau de menținere a zonelor liniștite și termene de finalizare asumate, APM Iași consideră că sunt **respectate în continuare prevederile art. 9, lit. a) ÷ h)**, din *Ordinul 975/834/2020 privind aprobarea comisiilor de evaluare a planurilor de acțiune la nivelul autorităților pentru protecția mediului și a regulamentului de funcționare și organizare a acestora*.





Conform Legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, art. 60, trebuie să solicitați aprobarea acestuia prin H.C.L. a Planului de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în Municipiul Iași (an de referință 2016), ediția 2021.

De asemenea, conform art. 36 și art. 37 din legea menționată mai sus, Planul de acțiune trebuie pus la dispoziția publicului spre informare, prin postarea acestora pe site-ul Municipiului Iași.

În vederea completării Raportului transmis Comisiei Europene, vă rugăm să ne comunicați link-ul unde a fost postat planul, pe site-ul Municipiului Iași, precum și aprobarea Planului de către autoritatea publică locală, prin HCL.

Cu deosebită considerație,

  
Director Executiv  
ing. Galea TEMNEANU

Avizat: Șef Serviciu M.L. - ing. PIRCHIU Dănuț 

Întocmit: SINGHEL Geanina-Mihaela / 18.02.2021, ora 14:00 



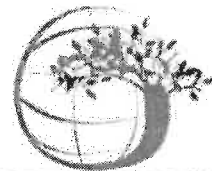
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: [office@apmis.anpm.ro](mailto:office@apmis.anpm.ro); Pagină web: [apmis.anpm.ro](http://apmis.anpm.ro)

Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Nr.: .....<sup>4624</sup> /13.08.2020  
Către: **MUNICIPIUL IAȘI**  
În atenția: **Domnului Primar Mihai CHIRICA**  
Spre știință: **Domnului Mihail MANCIU - Șef Serviciu P.M.C.M.**  
**Doamnei Gabriela CHIRICA**  
Spre știință: **GARDA NAȚIONALĂ DE MEDIU - S.C.J. IAȘI**  
**Domnului Comisar Șef Gheorghe BACUȘCĂ**  
Referitor la: *Planul de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în Municipiul Iași (an de referință 2016), ediția august 2020*

**Stimate Domnule Primar,**

În urma evaluării *Planul de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în Municipiul Iași (an de referință 2016), ediția august 2020* de către Comisia înființată în cadrul APM Iași, conform *Ordinului 975/834/2020 privind aprobarea comisiilor de evaluare a planurilor de acțiune la nivelul autorităților pentru protecția mediului și a regulamentului de funcționare și organizare a acestora*, vă comunicăm că acesta, **respectă prevederile art. 9, lit. a) ÷ h), din Ordinul 975/834/2020 privind aprobarea comisiilor de evaluare a planurilor de acțiune la nivelul autorităților pentru protecția mediului și a regulamentului de funcționare și organizare a acestora**.

Conform *Legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental*, art. 60, trebuie să solicitați aprobarea acestuia prin H.C.L. a *Planului de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în Municipiul Iași (an de referință 2016), ediția august 2020*.

De asemenea, conform art. 36 și art. 37 din legea menționată mai sus, *Planul de acțiune* trebuie pus la dispoziția publicului spre informare, prin postarea acestora pe site-ul Municipiului Iași.

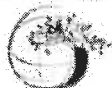
În vederea completării Raportului trimis Comisiei Europene, vă rugăm să ne comunicați link-ul unde a fost postat planul, pe site-ul Municipiului Iași, precum și aprobarea Planului de către autoritatea publică locală, prin HCL.

**Cu deosebită considerație,**

**p. Director Executiv,  
ing. Galea TEMNEANU**



Avizat: Șef Serviciu M.L. - ing. PIRCHIU Danuț  
Întocmit: Lavinia FLOREA / 13.08.2020, ora 13:00



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Nr.:

.....*9066*...../17.12.2021

Către:

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI IAȘI**  
**DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ ȘI DEZVOLTARE**  
**Serviciul Promovare și Monitorizare**

În atenția:

**Domnului Primar Mihai CHIRICA**

Spre știință:

**Doamnei Director Executiv Viorica BOSTAN**  
Domnului ing. Mihail MANCIU, șef Serviciu PMCM  
Doamnei ing. Gabriela CHIRICA

Spre știință:

**Garda Națională de Mediu - Comisariatul Județean Iași**  
Domnului Comisar Șef Gheorghe BACUȘCĂ

Referitor la:

*Plan de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în Municipiul Iași – ediția 2021*

**Stimate Domnule Primar,**

În vederea actualizării situației privind stadiul elaborării/finalizării planurilor de acțiune, vă rugăm să ne comunicați stadiul *Planului de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în Municipiul Iași (an de referință 2016), ediția 2021.*

Conform *Legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant*, art. 60, după finalizare trebuie să solicitați aprobarea acestuia prin H.C.L.

**Cu deosebită considerație,**

**Director Executiv**  
**ing. Galea TEMNEANU**

Avizat: Șef Serviciu M.L. -ing. PIRCHIU Dănuț  
Întocmit: ing. SINGHEL Geanina-Mihaela / 17.12.2021, ora 09:00



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI**  
Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179  
E-mail: [office@apmis.anpm.ro](mailto:office@apmis.anpm.ro); Pagină web: [apmis.anpm.ro](http://apmis.anpm.ro)  
Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

1

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



Nr.:

.....2196.....105.05.2021

Către:

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI IAȘI  
DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ ȘI DEZVOLTARE  
Serviciul Promovare și Monitorizare**

În atenția:

**Domnului Primar Mihai CHIRICA**

Spre știință:

**Doamnei Director Executiv Viorica BOSTAN  
Domnului ing. Mihail MANCIU, șef Serviciu PMCM  
Doamnei ing. Gabriela CHIRICA**

Spre știință:

**Garda Națională de Mediu - Comisariatul Județean Iași  
Domnului Comisar Șef Gheorghe BACUȘCĂ**

Referitor la:

*Plan de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia  
în Municipiul Iași – ediția 2021*

**Stimate Domnule Primar,**

În vederea actualizării situației privind stadiul elaborării/finalizării planurilor de acțiune, vă rugăm să ne comunicați stadiul *Planului de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în Municipiul Iași (an de referință 2016), ediția 2021.*

Conform *Legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant*, art. 60, după finalizare trebuie să solicitați aprobarea acestuia prin H.C.L.

De asemenea, conform art. 36 și art. 37 din legea menționată mai sus, *Planul de acțiune* trebuie pus la dispoziția publicului spre informare, prin postarea acestora pe site-ul Municipiului Iași.

**Cu deosebită considerație,**

**Director Executiv  
ing. Galea TEMNEANU**

Avizat: Șef Serviciu ML - ing. PIRCHIU Dănuț

Întocmit: ing. SINGHEL Geanina-Mihaela / 05.05.2021, ora 09:00



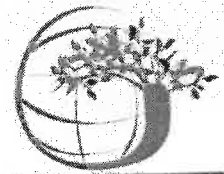
**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI**

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: [office@apmis.anpm.ro](mailto:office@apmis.anpm.ro); Pagină web: [apmis.anpm.ro](http://apmis.anpm.ro)

Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



Nr.: .....*656*...../11.02.2021

Către: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI IAȘI  
DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ ȘI DEZVOLTARE  
Serviciul Promovare și Monitorizare

În atenția: Domnului Primar Mihai CHIRICA

Spre știință: Doamnei Director Executiv Viorica BOSTAN  
Domnului ing. Mihail MANCIU, șef Serviciu PMCM  
Doamnei ing. Gabriela CHIRICA

Spre știință: Garda Națională de Mediu - Comisariatul Județean Iași  
Domnului Comisar Șef Gheorghe BACUȘCĂ


Referitor la: *Stadiul elaborării hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune*

**Stimate Doamne Primar,**

În vederea raportării către Agenția Națională pentru Protecția Mediului, vă rugăm să ne transmiteți stadiului actual în care se află elaborarea/ finalizarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune, precum și hotărârile de consiliu local, prin care acestea au fost aprobate, până la data de 15.02.2021, la adresele de e-mail [monitorizare@apmis.anpm.ro](mailto:monitorizare@apmis.anpm.ro) și [office@apmis.anpm.ro](mailto:office@apmis.anpm.ro).

Solicitarea are la bază art. 73 lit.a) și b) a Legii nr. 121/03.07.2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

**Cu deosebită considerație,**

  
Director Executiv  
ing. Gheorghe TEMNEANU

Avizat: Șef Serviciu M.L. - ing. PIRCHIU Dănuț  
Întocmit: SINGHEL Geanina-Mihaela / 11.02.2021, ora 11:00



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

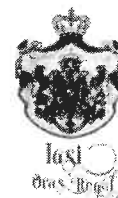
E-mail: [office@apmis.anpm.ro](mailto:office@apmis.anpm.ro); Pagină web: [apmis.anpm.ro](http://apmis.anpm.ro)

Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



**MUNICIPIUL IAȘI**  
**DIRECȚIA RELAȚII PUBLICE ȘI TRANSPARENȚĂ DECIZIONALĂ**  
**CENTRUL DE INFORMAȚII PENTRU CETĂȚENI**



Nr. 32622 / 23.03.2021

# ANUNȚ

## Aducem la cunoștința publică

### PROIECTUL DE HOTĂRÂRE

**privind aprobarea Planului de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a  
efectelor acestuia în Municipiul Iași**

**Pentru informații suplimentare, vă rugăm să contactați Centrul de Informații  
pentru Cetățeni – Biroul de Relații cu Publicul – ghișeul 6.**

**În termen de 10 zile calendaristice de la afișare (începând cu data de  
23.03.2021), cei interesați pot trimite în scris propuneri, sugestii, opinii cu  
valoare de recomandare, pe adresa Primăria Municipiului Iași, bd. Ștefan cel  
Mare și Sfânt 11, Iași, 700064.**

**Propunerile, sugestiile și opiniile scrise cu valoare de recomandare pot fi remise  
și Centrului de Informații pentru Cetățeni – Biroul de Relații cu Publicul - ghișeul  
6, luni, marti, miercuri și vineri între orele 8.30-16.30 și joi între orele 8.30-18.30  
sau pe email [informatii@primaria-iasi.ro](mailto:informatii@primaria-iasi.ro) .**

**Tehnoredactat**

**cons. Luminita NEAGU**

**CIC PO 03/F3**

## **PROIECT DE HOTĂRÂRE**

privind aprobarea **Planului de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în Municipiul Iași**

Consiliul Local al Municipiului Iași

Având în vedere:

- a) Referat de aprobare întocmit de către Direcția Generală Tehnică și Dezvoltare, Serviciul Promovare și Monitorizare Calitate Mediu;
- b) Nota de fundamentare întocmită de către Direcția Generală Tehnică și Dezvoltare, Serviciul Promovare și Monitorizare Calitate Mediu;
- c) Legea nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant;
- d) Hotărârea Guvernului României nr. 321/2005 republicată, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant;
- e) Hotărârea Guvernului României nr.1260/2012 pentru modificarea și completarea HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant;
- f) Hotărârea Consiliului Local nr. 308 din 29 august 2019 privind aprobarea Hărților strategice de zgomot cu rapoartele aferente-prin studiul "Reactualizare hărți strategice de zgomot ale municipiului Iași";
- g) Anunțul nr. 32622 /23.03.2021, prin care proiectul de hotărâre a fost postat pe site-ul PMI în vederea dezbaterii publice;

În temeiul art. 196 alin.1, lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/03.07.2019, privind Codul Administrativ;

### **HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă "Planul de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în Municipiul Iași", prevăzut în Anexă, parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Prezenta hotărâre va fi comunicată:

- Instituției Prefectului Județului Iasi
- Primarului Municipiului Iași
- Direcția Tehnică și Servicii Comunitare
- Serviciul Promovare și Monitorizare Calitate Mediu

**Art. 3.** Punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri va fi asigurată de:

- Serviciul Promovare și Monitorizare Calitate Mediu

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

\_\_\_\_\_

VIZAT PENTRU LEGALITATE  
SECRETAR,  
**Denisa Liliana IONAȘCU**

Suștin Proiectul de Hotărâre:

Primar

**Mihai Chirica**

Director Executiv,  
**Viorica BOSTAN**

Șef Serviciu PMCM  
**Mihail MANCIU**

## **Notă de fundamentare**

la proiectul de hotărâre privind aprobarea **Planului de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în Municipiul Iași**

În conformitate cu prevederile Legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, administrația publică locală are obligația evaluării și gestionării zgomotului ambiant la care este supusă populația.

În acest sens, autoritățile administrației publice locale elaborează hărțile strategice de zgomot, odată la 5 ani, potrivit prevederilor Art. 38 *Autoritățile administrației publice locale realizează cartarea zgomotului și elaborează hărțile strategice de zgomot și planurile de acțiune.*

Hărțile strategice de zgomot care arată situația anului calendaristic precedent, se supun aprobării Agenției pentru Protecția Mediului.

Pentru îndeplinirea acestor obligații legale, au fost achiziționate prin licitație următoarele servicii:

- I. Cartarea zgomotului pentru Municipiul Iași;
- II. Elaborarea hărții acustice a Municipiului Iași în vederea supunerii sale spre aprobare;
- III. Elaborarea Planurilor de acțiuni pentru gestionarea și reducerea zgomotului ambiant în Municipiul Iași;

Domeniul „zgomotul ambiant” este reglementat în România prin Legea nr. 121/ 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

Prezenta lege stabilește cadrul general pentru dezvoltarea măsurilor de reducere a zgomotului emis de sursele principale de zgomot, în special de vehicule rutiere, feroviare și de infrastructura acestora, de aeronave, de echipamente industriale și de cele destinate utilizării în exteriorul clădirilor, precum și de mașinile industriale mobile.

Prevederile prezentei legi se aplică zgomotului ambiant la care este expusă populația, în special în:

- a) zonele construite;
- b) parcurile, grădinile publice sau alte zone liniștite dintr-o aglomerare;
- c) zonele liniștite din spații deschise;
- d) apropierea unităților de învățământ, a spitalelor și a altor clădiri și zone sensibile la zgomot.

Municipiul Iași a organizat procedura de achiziție a Serviciilor de consultanță în combaterea zgomotului pentru proiectul ”Reactualizarea Hărții strategice de zgomot a Municipiului Iași”. În conformitate cu prevederile legale incidente, studiile și documentația pot fi elaborate doar de persoane fizice sau juridice autorizate de Ministerul Mediului.

În elaborarea hărții de zgomot și a hărții strategice se vor respecta prevederile: Hotărârii Guvernului nr. 321/14.04.2005 republicată cu modificări și completări, cu privire la:



Definiții;

Indicatori de zgomot;

Metode de evaluare a indicatorilor de zgomot;

Cerințe minime privind elaborarea hărților strategice;

Informațiile care se transmit autorității publice pentru protecția mediului;

Ordinul nr. 678-1344-915-1397 publicat în Monitorul Oficial nr. 730/730BIS din 25.08.2006, pentru aprobarea Ghidului privind metodele interimare de calcul al indicatorilor de zgomot pentru zgomotul produs de activitățile din zonele industriale, de trafic rutier, feroviar și aerian din vecinătatea aeroporturilor;

Ordinul nr. 1830/2007, pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot;

Ordinul nr. 152-558-1119-532 din 13.02.2008, pentru aprobarea Ghidului privind adoptarea valorilor limită și a modului de aplicare a acestora atunci când se elaborează planurile de acțiune, pentru indicatorii L(zsn) și L(noapte), în cazul zgomotului produs de traficul rutier pe drumurile principale și în aglomerări, traficul feroviar pe căile ferate principale și în aglomerări, traficul aerian pe aeroporturile mari și/sau urbane și pentru zgomotul produs în zonele de aglomerări unde se desfășoară activități industriale prevăzute în Anexa nr. 1 la Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 84/2006 cu toate modificările ce survin pe durata derulării contractului.

#### **Cartarea zgomotului pentru Municipiul Iași:**

Conform definiției din Anexa 1 la Hotărârea Guvernului nr. 321/2005 republicată cu modificări și completări, cartarea zgomotului presupune prezentarea datelor privind situația existentă sau prognozată referitoare la zgomot în funcție de un indicator de zgomot, care evidențiază depășirile valorilor limită în vigoare, numărul de persoane afectate sau numărul de locuințe expuse la anumite valori ale unui indicator de zgomot pentru o anumită zonă.

Constituirea bazelor de date se face în conformitate cu legislația în vigoare, cu toate modificările ce apar pe durata desfășurării contractului.

În calculul modelării zgomotului s-au avut în vedere datele geografice și datele specifice conform cerințelor din Anexa la Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1830/2007 pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărții strategice de zgomot.

S-a întocmit un model digitalizat (harta de zgomot) a suprafeței obiectivului pentru care trebuie întocmită Harta strategică de zgomot.

Modelul a fost alcătuit din informații geografice cu privire la obiectivele aflate în interiorul suprafeței administrative a municipiului Iași și a depins de obiectivul pentru care s-a realizat cartarea strategică a zgomotului.

Cartarea strategică de zgomot se utilizează pentru:

- obținerea de date care să fie trimise Comisiei Europene potrivit prevederilor art. 7, alin. (3) lit. i), k), l) și m) și a Anexei nr. 7 din Hotărârea Guvernului nr. 321/2005 republicată cu modificări și completări;

- ca o sursă de informații pentru cetățeni, potrivit prevederilor art. 12 din Hotărârea Guvernului nr. 321/2005 republicată cu modificări și completări;
- ca bază pentru elaborarea planurilor de acțiune potrivit prevederilor art. 11 din Hotărârea Guvernului nr. 321/2005 republicată cu modificări și completări.

Pentru fiecare dintre cele trei aspecte prevăzute mai sus au fost realizate hărți strategice de zgomot diferite.

Pentru aglomerarea urbană Iași au fost întocmite baze de date pentru următoarele surse de zgomot:

- Artere principale de trafic rutier;
- Căi ferate și căi de rulare a tramvaielor;
- Zonele industriale (conform Anexei 1 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 152 din 10.11.2005 actualizată, privind prevenirea și controlul poluării, aprobată cu modificări și completări prin Legea 84/2006);
- Alte surse de zgomot care contribuie în mod considerabil la producerea zgomotului.

Cartarea zgomotului s-a realizat separat pentru traficul rutier, traficul feroviar, traficul tramvaielor și pentru zonele amplasamentelor instalațiilor care desfășoară activități industriale prevăzute în Anexa 1 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 152 din 10.11.2005 actualizată, privind prevenirea și controlul poluării, aprobată cu modificări și completări prin Legea 84/2006.

Hărțile digitale de bază pentru municipiul Iași, au fost întocmite în format 3D (mai multe straturi tematice) și conțin următoarele straturi tematice:

- Aliniament drum;
- Aliniament cale ferată;
- Aliniament cale de rulare tramvaie;
- Clădiri (diferențiat în clădiri de locuit și clădiri cu altă destinație decât cea de locuit, inclusiv școli și spitale, înălțime, număr de locuințe, număr de locuitori, etc.) în interiorul limitei administrative ale aglomerării și a celor care sunt în afara aglomerării și sunt considerate bariere în cazul propagării zgomotului provenit de la sursele de zgomot din afara limitei administrative care influențează nivelurile de zgomot din interiorul limitei administrative a aglomerării;
- Curbe de nivel ale terenului (ca minim în jurul surselor de zgomot dacă este necesar);
- Atenuarea la sol;
- Suprafețele de atenuare zgomot (ex. păduri, parcuri, grădini publice, etc.)
- Zonele industriale (mai ales cele care intră sub incidența Anexei 1 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 152 din 10.11.2005 actualizată, privind prevenirea și controlul poluării, aprobată cu modificări și completări prin Legea 84/2006)

Constituirea bazei de date necesare cartării zgomotului cuprinde:

a) Constituirea bazei de date privind sursa de zgomot reprezentată de traficul rutier  
În calculul indicatorilor pentru zgomotul provocat de traficul rutier, au fost culese toate datele de trafic necesare calculului nivelului de zgomot.

Printre aceste date se numără:

- Compoziția traficului (vehicule grele cu masa >3500Kg și vehicule ușoare cu masa < 3500Kg);
- Caracteristicile drumului în funcție de tipurile de îmbrăcăminte ale suprafețelor acestora;
- Debitul mediu pentru cele trei perioade reprezentative ale unei zile (zi-intervalul 7.00-19.00, seară - intervalul 19.00 – 23.00, noapte - intervalul 23.00-07.00);
- fluxul de trafic și vitezele pe diferite tronsoane de trafic.

b) Constituirea bazei de date privind sursa de zgomot reprezentată de traficul feroviar și căile de rulare a tramvaielor

În calculul indicatorilor pentru zgomotul provocat de traficul feroviar și căile de rulare a tramvaielor au fost culese toate datele necesare calculului nivelului de zgomot.

Printre acestea se numără:

- Inventarierea tipurilor de tren/tramvai care influențează zgomotul în aglomerație și a emisiilor acustice ale acestora;

- Fluxurile și vitezele pe diferitele tronsoane, tipul frânei, tipul traverselor (lemn, beton, longrine beton sau cale de rulare încastrată în plăci de beton);

- Densitatea joantelor;

- Starea liniilor;

- Intersecții;

- Viteza trenurilor/tramvaielor;

- Debitul mediu pentru cele trei perioade reprezentative ale unei zile (zi-intervalul 7.00-19.00, seară-intervalul 19.00-23.00, noapte-intervalul 23.00-07.00)

c) Constituirea bazei de date privind sursa de zgomot reprezentată de activități industriale

În calculul indicatorilor pentru zgomotul provocat de activități industriale s-a avut în vedere:

- identificarea ariilor industriale relevante din punct de vedere al zgomotului, mai ales cele care intră sub incidența Anexei 1 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 152 din 10.11.2005 actualizată, privind prevenirea și controlul poluării, aprobată cu modificări și completări prin Legea 84/2006;

- caracterizarea din punct de vedere acustic a sursei pentru cele trei perioade reprezentative ale unei zile (zi-seară-noapte);

- nivelul puterii sonore a surselor de zgomot;

- timpul de exploatare pentru sursele de zgomot pe timpul zilei, serii și nopții;

- informații topografice;

- înălțimea și coeficienții de absorbție a zgomotului pentru barierele fonice și clădiri;

- efecte ale terenului;

- absorbția atmosferică;

- condiții meteorologice;

- constituirea bazei de date privind sursa de zgomot reprezentată de alte surse de zgomot existente (dacă este nevoie) care contribuie în mod considerabil la producerea zgomotului ambiental.

Datele de intrare folosite au fost puse la dispoziția beneficiarului pe suport de hârtie și în format electronic, conform legislației în vigoare.

Indicatorii de zgomot utilizați la nivel național în vederea realizării și revizuirii cartării strategice de zgomot sunt L(zsn) și L(noapte) la înălțimea de evaluare de 4 m și pentru intervale de valori de 5dB așa cum sunt definite acestea în Anexa nr. 7 la Hotărârea Guvernului nr. 321/2005 republicată, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

II. Elaborarea hărții acustice a municipiului Iași în vederea supunerii sale spre aprobare Harta strategică de zgomot s-a întocmit pentru evaluarea globală a expunerii la zgomot într-o zonă dată, zgomot cauzat de surse diferite, sau pentru a stabili previziuni generale pentru o astfel de zonă.

Obiective:

- Realizarea hărții vectorizate a municipiului Iași în format 3D;
- Realizarea hărții acustice în format 3D, prin simulare informatică;
- Validarea hărții acustice prin măsurători în teren;
- Stabilirea pe baza hărții acustice, a punctelor de amplasare pentru punctele de monitorizare a nivelului de zgomot;
- Elaborarea documentației în vederea supunerii spre aprobare a hărții strategice de zgomot la Comisia constituită pe lângă autoritatea de mediu competentă;

Zone și surse de zgomot:

- Artere principale de trafic rutier;
- Căi ferate și căi de rulare a tramvaielor;
- Zonele industriale (conform anexei 1 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 152 din 10.11.2005 actualizată, privind prevenirea și controlul poluării, aprobată cu modificări și completări prin Legea 84/2006);

Pentru a putea prezenta publicului Hărțile strategice de zgomot, realizate pentru aglomerarea urbană Municipiul Iași, au fost întocmite:

- grafice;
- date numerice organizate în tabele;
- date numerice în format electronic;
- hărți care indică depășirea unei valori limită;
- hărți comparative, prin care situația existentă este comparată cu diferite situații viitoare posibile;
- hărți care prezintă valoarea unui indicator de zgomot la o altă înălțime decât cea de 4m, unde este cazul, însoțite de un rezumat.

Întocmirea hărților strategice de zgomot s-a executat separat pentru fiecare sursă de zgomot pe baza indicatorilor de zgomot L(zsn) și L(noaptea) la înălțimea de evaluare de 4m și pentru intervale de valori de 5dB așa cum sunt definite de Anexa nr. 7.

Hărțile strategice de zgomot se realizează folosind obligatoriu sistemul geografic de referință STEREO 70.

Hărțile strategice de zgomot conțin o descriere generală a surselor de zgomot principale în funcție de amplasament, mărime și numărul autovehiculelor. Aglomerarea trebuie descrisă în funcție de amplasament, mărime, suprafețele de folosință și numărul de

locuitori. Suprafețele afectate de zgomot (în km<sup>2</sup>), împreună cu numărul estimativ al locuințelor, școlilor și spitalelor trebuie trecute într-un tabel și evaluate. Datele trebuie diferențiate în funcție de valorile pentru L(zsn)-peste 55dB(A), peste 65dB(A) și peste 75dB(A).

Beneficiarul a pus la dispoziția Prestatorului, hărțile GIS, inventarul străzilor Municipiului Iași și inventarul spațiilor verzi.

Prestatorul a introdus toate datele existente necesare cartografierii zgomotului pentru toate sursele de zgomot iar datele care nu au fost disponibile trebuie culese prin intermediul prestatorului.

Prestatorul a făcut corelarea hărții GIS existente la beneficiar cu cerințele realizării hărților de zgomot și va elabora baza de date completă cu informațiile relevantă din punct de vedere al zgomotului, incluzând și zonele speciale ce trebuiesc protejate (școli, spitale, etc.) necesare realizării hărților de conflict (în cazul când este necesară realizarea lor).

Pentru clădirile necuprinse sau informații incomplete în harta GIS oferită de beneficiar vor trebui executate și/sau culese date de către prestator.

Pentru alte hărți și date aferente, necesare realizării hărților strategice de zgomot, datele vor trebui executate și/sau culese de prestator:

- obținerea (culegerea) de informații necesare derulării proiectului (informații trafic, meteo, zgomot industrial);
- efectuarea de măsurători de zgomot conform Hotărârii Guvernului nr. 321/2005 și a Ghidului de aplicare în vigoare pentru Directiva 2002/49;
- efectuarea de studii specifice pentru derularea proiectului (identificarea zonelor cu problemă, proiectare generală sistem);
- instalarea echipamentelor de măsurare fixe.

Prestatorul va introduce orice alte date necesare analizării referitor la numărul de locuitori expuși zgomotului ambiental și va asigura asistența tehnică beneficiarului la suținerea hărților strategice de zgomot;

Aplicația soft folosită pentru cartografierea zgomotului trebuie să corespundă cerințelor și normativelor legislative în vigoare pe durata derulării contractului.

Prestatorul va pune la dispoziția beneficiarului formatul grafic de reprezentare (la scara solicitată de Agenția de Protecția Mediului), al hărților de zgomot care va conține o legendă cu următoarele informații:

- denumirea aglomerației
- sursa de zgomot din harta strategică de zgomot (drumuri, căi ferate și căi de rulare tramvaie, zona industrială)
- data realizării hărții strategice de zgomot
- scara hărții strategice de zgomot
- indicatorul utilizat (Lzsn, respectiv Lnoapte)
- intervalele nivelurilor de zgomot utilizate cu alăturarea codului culorilor

Prestatorul a avut obligația asigurării consultanței de specialitate pe parcursul derulării contractului, până la validarea acesteia de către Agenția pentru Protecția Mediului.

Prestatorul a asigurat asistență la raportarea rezultatelor proiectului către comisia de control (conform Hotărârii Guvernului nr. 321/2005).

Conform contractului de servicii nr. 58496/08.06.2018, încheiat între Municipiul Iași și S.C. ENVIRO CONSULT S.R.L. București, ofertantul a livrat documentațiile, reprezentând Hărți strategice de zgomot cu rapoartele aferente și Planul de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în Municipiul Iași.

Hărțile strategice de zgomot ale Municipiului Iași au fost evaluate de către comisia tehnică din cadrul Agenției pentru Protecția Mediului Iași și avizate prin adresa nr. 5045/17.01.2019. Ulterior, acestea au fost aprobate prin Hotărârea Consiliului Local nr. 308 din 29 august 2019 privind aprobarea Hărților strategice de zgomot cu rapoartele aferente - prin studiul „Reactualizare hărți strategice de zgomot ale Municipiului Iași” .

**Planul de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în Municipiul Iași** a fost elaborat conform Legii nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant și a primit Avizul Comisiei Tehnice din cadrul Agenției pentru Protecția Mediului Iași, prin adresa nr 770/18.02.2021, înregistrată la Municipiul Iași sub nr. 19285/18.02.2021.

Art. 60 din Legea nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, prevede: *“Înainte ca autoritatea publică centrală pentru protecția mediului să realizeze raportarea către Comisia Europeană, se aprobă prin hotărâre a consiliilor județene, a consiliilor locale sau după caz, a Consiliului General al Municipiului București”*.

În acest sens a fost postat pe site-ul Primăriei Municipiului Iași (link: <http://www.primaria-iasi.ro/portal-iasi/pmi/transparenta-decizionala/66/harta-de-zgomot>) **“Planul de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în Municipiul Iași”** spre informare a publicului, conform art. 36 și art. 37 din Legea nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

**PLANUL DE ACȚIUNE PENTRU GESTIONAREA ZGOMOTULUI  
ȘI A EFECTELOR ACESTUIA ÎN MUNICIPIUL IAȘI, CUPRINDE:  
"SINTEZA INFORMAȚIILOR OBTINUTE PRIN CARTAREA  
ZGOMOTULUI**

Sinteza cartării zgomotului este acțiunea de a prezenta evaluarea rezultatelor obținute în urma realizării fiecărei hărți strategice de zgomot în vederea implementării Directivei Europene de realizare a hărților acustice și a datelor asociate cu expunerea la zgomot pentru sursele de zgomot astfel:

- Trafic rutier
- Trafic feroviar (tramvai)
- Zone industriale

În cele ce urmează se va face o prezentare a datelor evidențiate de fiecare hartă de zgomot prezentată odată cu raportul pentru: trafic rutier  $L_{zsn}$  și  $L_{noapte}$ , trafic feroviar (tramvai)  $L_{zsn}$  și  $L_{noapte}$ , zone industriale  $L_{zsn}$  și  $L_{noapte}$ .

Pentru exemplificarea valorilor limită depășite pentru municipiul Iași au fost utilizate valorile maxim permise pentru indicatorii L<sub>zsn</sub> și L<sub>noapte</sub> prezentate în Ordinul Ministerul Mediului și Dezvoltării Durabile nr. 152 / 2008 privind valorile limită ale indicatorilor L<sub>zsn</sub> și L<sub>noapte</sub>.

### ***Harta de zgomot privind traficul rutier***

#### ***Harta de zgomot privind traficul rutier în regim L<sub>zsn</sub>***

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru traficul rutier, se observă depășiri ale valorilor maxime permise - 70 dB(A), pe arterele principale, parte a drumurilor naționale, europene sau de interes regional:

- Str. Palat
- Str. Canta
- Str. Stihii
- Str. Sf. Lazăr
- Sos. Bucium
- Str. Sărărie
- Bd. Tudor Vladimirescu
- Str. Cucu
- Sos. Păcurari
- Splaiul Bahluiului
- Sos. Nicolina
- Str. Vasile Lupu
- Str. Arcu
- Bd. Socola

#### ***Harta de zgomot privind traficul rutier în regim L<sub>noapte</sub>***

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru traficul rutier, se observă depășiri ale valorilor maxime permise - 60 dB(A), pe următoarele artere:

- Str. Palat
- Str. Canta
- Str. Stihii
- Str. Sf. Lazăr
- Sos. Bucium
- Str. Sărărie
- Bd. Tudor Vladimirescu
- Str. Cucu
- Sos. Păcurari
- Splaiul Bahluiului
- Sos. Nicolina
- Str. Vasile Lupu
- Str. Arcu
- Bd. Socola

### **Harta de zgomot privind traficul feroviar (tramvai)**

#### **Harta de zgomot privind traficul - feroviar (tramvai) în regim $L_{zsn}$**

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru traficul feroviar (tramvai) nu se observă depășiri ale valorilor maxime permise - 70 dB(A).

#### **Harta de zgomot privind traficul -feroviar (tramvai) în regim $L_{noapte}$**

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru traficul feroviar (tramvai) nu se observă depășiri ale valorilor maxime permise - 60 dB(A).

### **Harta de zgomot privind activitatea industrială**

#### **Harta de zgomot privind activitatea industrială în regim $L_{zsn}$**

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru industrie nu se observă depășiri ale valorilor maxime permise - 65 dB(A).

#### **Harta de zgomot privind activitatea industrială în regim $L_{noapte}$**

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru industrie nu se observă depășiri ale valorilor maxime permise - 55 dB(A).

## IDENTIFICAREA PROBLEMELOR ȘI A SITUAȚIILOR CARE NECESITĂ O AMELIORARE

Analizând rezultatele obținute în urma realizării hărților strategice de zgomot s-a constatat că sunt depășiri ale nivelului de zgomot admis la fațada clădirilor numai în cazul factorului de zgomot trafic rutier.

În conformitate cu rezultatele obținute și cu valorile limită ale indicatorilor  $L_{zsn}$  și  $L_{noapte}$ , s-au identificat depășiri în următoarele zone/drumuri:

- Strada Palat
- Strada Canta
- Strada Stihii
- Strada Sf. Lazăr
- Șoseaua Bucium
- Strada Sărărie
- Bulevardul Tudor Vladimirescu
- Strada Cucu
- Șoseaua Păcurari
- Splaiul Bahluiului
- Șoseaua Nicolina



- Strada Vasile Lupu
- Strada Arcu
- Bulevardul Socola

## SINTEZA OFICIALĂ A CONSULTĂRILOR PUBLICE ORGANIZATE

În conformitate cu prevederile art. 4, alin 12, din Hotărârea Guvernului nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, Primăria Municipiului Iași a demarat un program de participare și consultare publică atât a publicului cât și a entităților juridice direct sau indirect interesate privind soluțiile necesare pentru gestiunea zgomotului și incluse în proiectul "Plan de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în Municipiul Iași". Menționăm că prevederile art. 36-37 din Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant sunt similare cu cerințele art. 4, alin 12, din Hotărârea Guvernului nr. 321/2005.

Invitația pentru dezbateră publică a fost publicată în cotidianul "Curierul de Iași", nr. 574 din 24-30 ianuarie 2019, la pagina 6.

Prezentarea Planului de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în Municipiul Iași s-a desfășurat în data de 12.02.2019, ora 15 în sala "Vasile Pogor" din clădirea administrativă a Primăriei Iași, bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt nr. 11.

La dezbateră publică au participat reprezentanți din cadrul Primăriei Municipiului Iași, Serviciul Promovare și Monitorizare Calitate Mediu, consilieri de specialitate din cadrul acestui serviciu, reprezentanții aparatului executiv al Primăriei și al direcțiilor și societăților comerciale aflate în subordinea Consiliului Local Iași cu atribuții în domeniu, alte persoane interesate, precum și reprezentantul SC Enviro Consult SRL.

Lista instituțiilor participante:

- S.C. Enviro Consult SRL
- Primăria Municipiului Iași
- Agenția pentru Protecția Mediului Iași
- Poliția Locală Iași
- S.C. Servicii Publice Iași S.A.
- S.C. SALUBRIS
- R.A. Aeroportul Iași
- S.C. Citadin Iași
- Direcția de Sănătate Publică Iași
- Consiliul Județean Iași

În cadrul dezbaterii, alături de măsurile propuse pentru reducerea zgomotului pe termen scurt (5 ani) și pe termen lung, s-au reținut și următoarele măsuri suplimentare de reducere a zgomotului:

- Informarea și conștientizarea populației privind respectarea nivelului de zgomot admis prin lege pentru automobile și alte mijloace de transport folosite-reprezentantul Poliției Locale Iași;
- Descongestionare trafic în zonele aglomerate (de exemplu-Podu Ros);
- Extinderea „zonelor liniștite” prin adăugarea zonei centrale în aceasta categorie;
- Obligatorietatea introducerii panourilor fono-absorbante în zonele de șantier;
- Introducerea unui grafic de ridicare a deșeurilor (să nu fie ridicat în perioadele „de liniște”);
- Introducerea cimitirelor monument istoric în cadrul zonelor liniștite;
- Continuarea proiectelor în desfășurare, mai ales cele referitoare la tramvai, respectiv achiziționarea unor silențioase.

În urma dezbaterii publice s-a stabilit ca reprezentanții primăriei să stabilească măsurile ce se pot implementa în următorii 5 ani, în funcție de bugetul disponibil, astfel încât nivelul de zgomot din municipiul Iași să scadă.

INFORMAȚII PRIVIND MĂSURI DE REDUCERE A  
ZGOMOTULUI AFLATE ÎN DESFĂȘURARE ȘI INFORMAȚII PRIVIND  
PROIECTELE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI ÎN FAZA DE  
PREGĂTIRE

Din Planul de acțiune pentru reducerea zgomotului în municipiul Iași, realizat în anul 2014, prezentăm măsurile stabilite și gradul lor de realizare:

### **Zgomot datorat traficului rutier**

#### **1. Implementarea unui sistem de management al traficului**

Valoare 73.640.263 lei

Perioada de implementare 2013-2017

Reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea transportului urban

Grad de implementare: 98%

#### **2. Construirea șoselei de centură**

Proiect în implementare de CNAIR

Perioada de implementare 2008-2011

Grad de implementare: nu este finalizată

Valoare 140.000.000 lei

#### **3. Reabilitarea rețelei rutiere**

Perioada de implementare 2010-2015

Valoare 85.021.820,04 lei

Titlul proiectului: „AXA DE DEZVOLTARE NORD SUD PASAJ OCTAV BĂNCILĂ”

În cadrul investiției au fost realizate următoarele obiecte:

Obiect 1: Pasajul superior Octav Băncilă - construire;

Reabilitări străzi:

Obiect 2: Strada Sarmisegetuza;

Obiect 3: Strada Strămoșilor;

Obiect 4: Strada Tabacului;

Obiect 5: Strada Columnei;

Obiect 6: Strada Vitejilor;

Obiect 7: Strada Mușatini;

Obiect 8: Strada Plăieșilor;

Obiect 9: Strada Petru Poni;

Obiect 10: Strada Toma Cozma;

Obiect 11: Protecție și relocări utilități.

Grad de implementare: finalizat

### **Zgomot datorat traficului feroviar**

#### **1. Reabilitarea căii de rulare a tramvaiului**

Perioada de implementare 2008-2015

Pasaj Alexandru cel Bun - Rond Dacia - 5,23 km

Pasaj Alexandru Cel Bun - Podul de Piatră – 1,814 km

Podul de Piatră - Bd. N. Iorga (Direcția Vamală) - Bd. Primăverii (Țesătura ) - Calea Chișinăului - Bd. Metalurgie (Arcelor Mittal) - Str. Vasile Lupu (intersecție cu str. Ignat) - Doi Băieți - str. Aurel Vlaicu –12,03 km

Str. Elena Doamnă - Cinci Drumuri – Pădurii - 0,19 km

Str. Petru Rareș - Str. Arcu – Continental - Str. Armeană - 2,125 km

Gara - Arcu – Bacinschi – Silvestru - 2,601 km

Gara – Silvestru - Pod de Piatră – 2.322 km

Str. Silvestru - Moara de Foc - 3,69 km

Moara de Foc - Rond Canta -1,896 km

Grad de implementare: au fost reabilitate un total de 31,89 km cale de rulare tramvai.

Valoare 150.862.436,32lei

#### **2. Modernizarea parcului de tramvaie**

Din "Planul de calitate a aerului în municipiul Iași", perioada 2018-2022, enumerăm următoarele măsuri finalizate:

- Realizarea Sistemului de management al traficului în municipiul Iași
- Modernizarea rețelei de linii de tramvai în Podul de Creștere 9,98 km
- Amenajare piste bicicliști
- Dezvoltare și Reabilitare Arteră Funcțională Sud - Municipiul Iași - Reabilitare cale rulare tramvai 7926 ml (strada și Șoseaua Nicolina)
- Îmbunătățirea stării de calitate a căilor de rulare, reabilitare sistem rutier pe DN24 intrare Municipiul Iași

Următoarele măsuri sunt prevăzute în "Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană 2015 – 2030 Iași – Zona Metropolitană":

- Reabilitarea infrastructurii de tramvai în Municipiul Iași

Data de începere: 2019

Data de finalizare: 2022

Costuri estimate: 114.359.729,95 lei

- Reabilitarea infrastructurii de tramvai în Municipiul Iași

Reorganizarea circulației pe B-dul Tudor Vladimirescu

Data de începere: 2020

Data de finalizare: 2023

Costuri estimate: 114.197.308,33 lei

- Reabilitarea infrastructurii de tramvai în Municipiul Iași - Dancu

Data de începere: 2020

Data de finalizare: 2023

Costuri estimate: 103.393.824,66 lei

- Întreținerea și extinderea spațiului verde

Data de începere: 2018

Data de finalizare: 2021

În cursul anului 2018 au fost reamenajate 4,32 ha de spații verzi și au fost întreținute 283,85 ha spații verzi

Proiectul "Oaza de verdeață din cartierul nostru" se află în stadiul de execuție iar valoarea contractului este de 8.648.541,34 lei, cu un grad de implementare de 19%, la data de 31.12.2020.

De asemenea, tot în stadiu de execuție se află proiectul – "Reabilitare și modernizare zona de agrement CA Rosetti", în valoare de 13.928.129,86 lei, iar gradul de implementare la data de 31.12.2020, de 19%.

- Modernizarea parcului auto al S.C. Citadin S.A.

Modernizarea parcului auto S.C. Citadin S.A. prin achiziția de 9 autovehicule noi (4 autovehicule – etapa I și 5 autovehicule – etapa a II-a) având norma de poluare Euro 6

Data de începere: 2018

Data de finalizare: 2020

Cele 4 autobasculante de 10 tone achiziționate în anul 2018 au avut un cost total (inclusiv lamele care se atașează) de 430.987 Euro, iar cele 5 autobasculante achiziționate în 2020 au avut un cost total de 429.685 Euro.

- Modernizare străzi

Aleea T. Neculai, str. Strugurilor, T. Vladimirescu, str. Transilvaniei, str. Olteniei etc.

Data de începere: 2018

Data de finalizare: 2022

Costuri estimate: 7 milioane Euro

### **Zone liniștite în Municipiul Iași:**

Grădina Botanică este zona liniștită a Municipiului Iași.

Următoarele sunt zone liniștite:

Parcul Copou (10,10 ha)

Parcul Expoziției (5,40 ha)

Pădurea Șorogari (87,13 ha)  
Pădurea Țicău (18,02 ha)  
Pădurea Ciric (230,58 ha, din care zona de agrement = 2,7 ha)  
Pădurea Valea Ursului (22,89 ha)  
Pădurea Cetățuia (78,53 ha)  
Pădurea Breazu (8,50 ha)

Municipiul Iași va păstra zona liniștită și o va îmbunătăți prin amenajarea de alei pietonale și piste pentru bicicliști.

**Termenul de implementare pentru integrarea celor 9 zone liniștite în Planul de Urbanism General este 31.12.2022.**

În contextul actual și al dezvoltării ulterioare a municipiului Iași evidențiem ca posibilități de reducere a zgomotului următoarele acțiuni:

1. planificarea traficului;
2. amenajarea teritoriului;
3. măsuri tehnice la nivelul surselor de zgomot;
4. alegerea surselor mai silențioase;
5. măsuri de reducere a transmiterii zgomotului;
6. introducerea, după caz, a pârghiilor economice stimulative care să încurajeze diminuarea sau menținerea valorilor nivelurilor de zgomot sub maximele permise

**Pentru drumurile principale din interiorul aglomerației Iași, reducerea zgomotului este obținută prin realizarea Centurii Ocolitoare a Municipiului Iași, începută în 2019 cu termen de finalizare 2022.**

### ***Viziunea Administrației Locale***

"Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană 2015 – 2030 Iași – Zona Metropolitană", propune o serie de proiecte de investiții care au efect indirect și asupra reducerii zgomotului în municipiu.

Aceste proiecte urmăresc:

- Extinderea și reconfigurarea zonelor pietonale sau cu prioritate pentru pietoni
- Extinderea arealului cu prioritate pentru pietoni (și bicicliști) în zona centrală a Municipiului Iași  
Cost estimat: 16,503,965.00 lei  
Perioada: 2019 -2023
- Crearea unui areal cu prioritate/favorabil persoanelor care se deplasează nemotorizat (pietoni și bicicliști), în perimetrul unei centralități de cartier: Cartier Tătărași – Ciurchi  
Cost estimat: 8,776,273.00 lei  
Perioada: 2024 – 2030
- Extinderea arealului cu prioritate pentru pietoni (și bicicliști) în Piața Independentei integrat cu proiectul Parcări colective în zona centrală: pe Bulevardul Independentei, în Piața Independentei

Cost estimat: 959,538.00 lei

Perioada: 2024 – 2030.

- Extinderea infrastructurii velo și a dotărilor complementare.  
Perioada: 2019 – 2023
- Modernizarea principalelor legături rutiere din sudul Municipiului Iași
  - Program multianual de modernizare a străzilor în cartierul Galata
  - Program multianual de modernizare a străzilor în cartierul Bucium
  - Program multianual de modernizare a străzilor în cartierul Păcurari (zona locuințe individuale)  
Cost estimat pentru fiecare proiect: 12,000,000.00 lei  
Perioada: 2017 – 2023
  - Reabilitare str. Trei Fântâni  
Cost estimat: 7,970,899.00 lei  
Perioada: 2019 – 2023
  - Îmbunătățirea conectivității cartierelor Apărătorii Patriei - Alexandru cel Bun: Legătura noua Era Shopping Park – Bdul. Dacia  
Cost estimat: 36,137,282.00 lei  
Perioada: 2024 – 2030
  - Modernizare str. Ursulea  
Cost estimat: 1,418,486.00 lei  
Perioada: 2024 – 2030
  - Îmbunătățirea conectivității cartierelor Alexandru cel Bun - Galata: Legătura Cicoarei - Alexandru cel Bun (strada Sarmisegetuza)  
Cost estimat: 7,418,478.00 lei  
Perioada: 2024 – 2030
  - Modernizare str. Paun/ DJ248D  
Cost estimat: 6,087,263.00 lei  
Perioada: 2024 – 2030
  - Îmbunătățirea conectivității cartierelor Socola - Bucium: Reabilitarea pasajului CF existent. Reamenajarea denivelata a intersecției Bd. Socola - Bd. Poitiers - str. Trei Fântâni - Sos. Bucium  
Cost estimat: 54,906,749.00 lei  
Perioada: 2024 – 2030.
- Extinderea și modernizarea liniilor de transport public
  - Îmbunătățirea conectivității rețelei de transport public și a cartierelor Pacurari - Alexandru cel Bun: Pasaj rutier și cu linie de tramvai între str. Canta - str. Strămoșilor  
Cost estimat: 62,321,240.00 lei  
Perioada: 2024 – 2030
  - Extinderea liniei de tramvai în zona de vest a municipiului Iași în vederea sporirii accesibilității municipiului cu zona comerciala vest si cu comuna Valea Lupului  
Cost estimat: 55,354,179.00 lei

Perioada: 2024 – 2030

- Sporirea accesibilității cu transportul public a cartierului și Gării Socola  
Cost estimat: 35,434,684.00 lei  
Perioada: 2024 – 2030
- Amenajare infrastructura de tramvai între Cartierul Socola și Zona Industrială  
Cost estimat: 22,154,873.00 lei  
Perioada: 2024 – 2030
- Modernizarea și extinderea parcului auto, a materialului rulant și a dotărilor aferente
- Înnoirea parcului de vehicule destinat transportului public pe șine (Etapa III)  
Cost estimat: 106,324,430.00 lei  
Perioada: 2024 – 2030
- Înnoirea parcului de vehicule destinat transportului public (Etapa III)  
Cost estimat: 22,154,873.00 lei  
Perioada: 2024 – 2030.
- Prioritizarea transportului public folosind benzi dedicate
- Strategie privind prioritizarea transportului public cu autobuzul și de implementare a benzilor dedicate  
Cost estimat: 3,095,684.00 lei  
1,285,143.00 lei  
Perioada: 2024 – 2030
- Strategie de implementare a liniilor dedicate transportului public pe șine (tramvai)  
Cost estimat: 4,018,453.00 lei  
14,893,217.00 lei  
Perioada de implementare: 2024 – 2030
- Reorganizarea circulației etapa 2  
Cost estimat: 6,380,529.00 lei  
Perioada de implementare: 2024 -2030
- Modernizarea stațiilor de transport public ca puncte intermodale principale (Etapa II)  
Cost estimat: 981,245.00 lei  
Perioada de implementare: 2024 – 2030
- Dezvoltarea sistemului de management al traficului
- Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecții semaforizate cu funcționare în regim adaptiv și sistem de comunicații - faza 2  
Cost estimat: 10,317,470.00 lei  
Perioada de implementare: 2024 – 2030
- Amenajarea unor parcări colective care să deservească zona centrală
  
- Parcări colective în zona centrală: pe Bulevardul Independenței, în Piața Independenței.

Cost estimat: 65,949,410.00 lei  
Perioada de implementare: 2024 – 2030”.

Precizăm că Planul de Mobilitate Urbană Durabilă și Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană se află în actualizare.

Director Executiv

**Viorica BOSTAN**

Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului

Șef. Serviciu PMCM

ing. **Mihail MANCIU**

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, corectitudinea, legalitatea întocmirii acestui înscris



PROIECT DE HOTĂRÂRE  
la proiectul de hotărâre privind aprobarea **Planului de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în Municipiul Iași**

Având în vedere:

Nota de fundamentare referitor la proiectul de hotărâre privind aprobarea **Planului de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în Municipiul Iași**;

Avizul comisiei tehnice din cadrul Agenției pentru Protecția Mediului Iași, transmis prin adresa nr. 5045/17.01.2019, emis ca urmare a evaluării Hărților strategice de zgomot ale Municipiului Iași;

Hotărârea Consiliului Local nr. 308 din 29 august 2019 prin care au fost aprobate Hărțile strategice de zgomot cu rapoartele aferente - prin studiul „Reactualizare hărți strategice de zgomot ale Municipiului Iași”.

Avizul comisiei tehnice din cadrul Agenției pentru Protecția Mediului Iași, transmis prin adresa nr 770/18.02.2021, înregistrată la Municipiul Iași sub nr. 19285/18.02.2021, aferent **Planului de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în Municipiul Iași**, plan care a fost elaborat conform Legii nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambient;

OUG 57/2019, privind Codul Administrativ,

Propun spre analiză și dezbateră în Consiliul Local al Municipiului Iași, în vederea aprobării proiectul de hotărâre privind aprobarea **Planului de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în Municipiul Iași**.

**Mihai CHIRICA**

Primarul Municipiului Iași



## MUNICIPIUL IAȘI

# PLAN DE ACȚIUNE PENTRU GESTIONAREA ZGOMOTULUI ȘI A EFECTELOR ACESTUIA ÎN MUNICIPIUL IAȘI

**Beneficiar:** MUNICIPIUL IAȘI

Contract nr.58496/08.06.2018.

**Consultant:** SC ENVIRO CONSULT SRL

Director General

Ing. George TACHE

Director Executiv

Ing. Bogdan LAZAROVICI



**Ediția:** 2021

str. Păpa Iftiz nr. 62A, bloc C, birou C&E sector 5, București, Tel/Fax: +40 21 311 80 80, office@envi.ro, www.envi.ro





**Municipiul Iași  
Consiliul Local**

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea Hărților strategice de zgomot cu rapoartele aferente – prin  
studiul “Reactualizare hărți strategice de zgomot ale Municipiului Iași”**

Consiliul Local al Municipiului Iași, întrunit în ședința ordinară în data de  
29.08.2019;

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Iași prin expunerea de  
motive la proiectul de hotărâre;

Având în vedere avizul favorabil întocmit de Comisia Juridică și De  
Disciplină a Consiliului Local al Municipiului Iași;

Având în vedere avizul favorabil întocmit de Comisia Economica  
Financiara a Consiliului Local al Municipiului Iași;

Având în vedere avizul favorabil întocmit de Comisia De Protectia  
Mediului, Turism si Agricultura a Consiliului Local al Municipiului Iași;

Având în vedere Referatul de aprobare nr.90144/20.08.2019 întocmit de  
către Direcția Generală Tehnică și Dezvoltare, Serviciul Promovare și Monitorizare  
Calitate Mediu;

Având în vedere Hotărârea Guvernului României nr. 321/2005 republicată,  
privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant;

Având în vedere Hotărârea Guvernului României nr.1260/2012 pentru  
modificarea și completarea HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului  
ambiant;

Având în vedere Hotărârea Guvernului României nr. 944/2016 pentru  
modificarea și completarea Hotărârii Guvernului României nr. 321/2005 privind  
evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant;

Având în vedere Legea Nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant;

Având în vedere prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată ;

Având în vedere dispozițiile Legii privind normele de tehnică legislativă nr. 24/2000 cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art. 129 și art. 196 alin. (1) lit. a, din Ordonanța de Urgență nr. 57/03.07.2019, privind Codul Administrativ;

### HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1.** Se aprobă hărțile strategice de zgomot cu rapoartele aferente - prin studiul "Reactualizare hărți strategice de zgomot ale Municipiului Iași", care este Anexa și face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Copie după prezenta hotărâre va fi comunicată: Primarului Municipiului Iași; Direcției Tehnice și Serviciului Comunitare; Serviciului Promovare și Monitorizare Calitate Mediu și Instituției Prefectului Județului Iași.

**Art. 3. (1)** Punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri va fi asigurată întotdeauna cu respectarea cadrului legal incident de Serviciul Promovare și Monitorizare Calitate Mediu.

**(2)** Aducerea la cunoștința publică a prezentei hotărâri va fi asigurată de către Centrul de Informații pentru Cetățeni.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**  
**Gabriel Mihai Surdu**  
**Consilier local,**

**Contrasemnează pentru legalitate,**  
**Secretar, Denisa Liliانا Ionăscu**

Nr. 308 din 29 august 2019

Total consilieri locali	27
Prezenți	18
Pentru	18
Împotrivă	0
Abțineri	0

**Reactualizarea hărții de zgomot  
a Municipiului Iași**

**RAPORT**  
**privind toate datele obținute**  
**în urma realizării hărților strategice de zgomot**

**Beneficiar: MUNICIPIUL IAȘI**

**Consultant: SC ENVIRO CONSULT SRL**



**Data: decembrie 2018**



str. Popa Teiu, nr. 62A, bloc C, birou C8, sector 1, București, Tel/fax: +40 21 311 80 80, office@envi.ro, www.envi.ro



**VIZAT SPRE NESCHIMBARE**  
**SECRETARUL MUNICIPIULUI IAȘI**

## CUPRINS

1. Descrierea aglomerării: localizare, suprafață, număr locuitori.....	4
2. Autoritatea responsabilă .....	6
3. Scopul raportului.....	6
4. Programe de reducere a zgomotului realizate anterior și măsuri curente împotriva zgomotului	6
5. Metode de calcul sau de.....	7
măsurare folosite.....	7
6. Estimarea numărului de persoane, locuințe și clădiri speciale expuse la diferitele intervale ale indicatorilor Lzsn și Ln .....	7
Anexe .....	10



VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
SECRETARUL MUNICIPIULUI IAȘI

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Municipiului Iași prin contract de servicii cu firma Enviro Consult – nr. 58496/08.06.2018 - având ca obiect "Reactualizarea hărții de zgomot a municipiului Iași".

**Date de contact:**

Consultant: SC ENVIRO CONSULT SRL  
Inginer Bogdan Lazarovici  
Inginer George Tache  
Inginer Gabriela Mihai

Enviro Consult  
Str. Popa Tatu nr. 62A, birou C8, parter  
010806 - sector 1, București  
Phone: +4 (021) 311 - 8080  
Fax: +4 (021) 311-8080  
[office@envi.ro](mailto:office@envi.ro)



VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
SECRETARUL MUNICIPIULUI IAȘI

## **1. Descrierea aglomerării: localizare, suprafață, număr locuitori**

### **Localizare:**

Municipiul Iași, reședința județului Iași este amplasat în partea de est a României, de-a lungul paralelei de 47°9'44" latitudine nordică și pe meridianul de 27°35'18" longitudine estică.  
Sursa: <https://ro.wikipedia.org/wiki/Ia%C8%99i>

Orașul se află situat în apropierea graniței României cu Republica Moldova, la aproximativ 160 kilometri față de capitala acesteia, Chișinău, și la aproximativ 410 kilometri față de capitala României, București.

### **Relief:**

Orașul Iași este supranumit "orașul celor șapte coline" fiind vorba despre dealurile pe care este situat. Acestea sunt: Cetățuia, Galata, Copou, Bucium-Păun, Șorogari, Repedeș și Breazu, cu altitudini variind între 50 m în Lunca Bahluiului și 400 m pe Dealul Păun și Dealul Repedeș.

Orașul este traversat de râul Nicolina, râul Bahlui, pârâul Șorogari și pârâul Ciric, pe care sunt create artificial trei lacuri cu scop de agrement.

Sursa: <https://ro.wikipedia.org/wiki/Ia%C8%99i>

### **Clima:**

Municipiul Iași este situat în zona climatului continental pronunțat. Clima este influențată de masele de aer cu proveniență răsăriteană. Vara predomină timpul secetos cu temperaturi ridicate, iar iarna se simte efectul maselor de aer venite dinspre nord și nord-est, regiunea fiind frecvent expusă viscolului. Temperatura medie a aerului pentru anul 2016 a fost de 11,1/11,3°C, iar media precipitațiilor atmosferice pentru 2016 a fost de 594,7/722,11/m<sup>2</sup>.

Sursa: <https://ro.wikipedia.org/wiki/Ia%C8%99i>

Sursa ANPM:

<http://www.anpm.ro/documents/22553/32892346/Raport+anual+privind+starea+mediului+in+judetul+Iasi+pentru+anul+20163.pdf/2079664f-2c73-44e4-81dc-3938d1e17e7a>

### **Suprafața:**

Municipiul Iași ocupă o suprafață de 9.391 ha.

Sursa: [http://www.primaria-iasi.ro/imagini-iasi/fisiere-iasi/1460451279-01\\_Faza\\_2.pdf](http://www.primaria-iasi.ro/imagini-iasi/fisiere-iasi/1460451279-01_Faza_2.pdf)

"Reactualizare harta de zgomot pentru municipiul Iași", 2013

### **Populația:**

În documentul INS, "Populația României pe localități-ianuarie 2016", populația orașului Iași la 1 ianuarie 2016 era de 362142 locuitori.

### **Aspecte educaționale, culturale, istorice:**

Municipiul Iași este centrul politic, cultural, administrativ, financiar, educațional și turistic al județului Iași.

Orașul Iași a fost menționat pentru prima oară într-un privilegiu comercial (acordat negustorilor din Liov), emis în 1408 de domnitorul Moldovei, Alexandru cel Bun, însă istoria întemeierii orașului se întinde cu câteva decenii înainte de această dată.

În 1564, domnitorul Alexandru Lăpușeanu a mutat la Iași capitala Moldovei, de la Suceava. Acest fapt a condus la dezvoltarea accelerată a orașului, prin atragerea de meșteșugari și negustori, din partea locului sau străini.

În anul 1640, în timpul domniei lui Vasile Lupu a fost înființată la Iași prima școală în limba română și o tipografie în biserica Sfinții Trei Ierarhi. În 1643, prima carte tipărită în Moldova apare la Iași.

SECRETARUL MUNICIPIULUI IAȘI  
4



Între 1565 și 1859, orașul a fost capitala Moldovei, apoi, între 1859 și 1862, atât Iași cât și București au fost capitalele de facto ale Principatelor Unite ale Moldovei și Valahiei, iar în timpul Primului Război Mondial, pentru doi ani, autoritățile române și familia regală s-au refugiat la Iași, timp în care orașul a fost capitala României neocupate.

Azi, municipiul Iași prin atracțiile turistice, istorice și culturale proprii, precum și prin latura sa economică-industrială se constituie într-o metropolă modernă, europeană. Orașul este un puternic centru cultural și istoric având 610 ani de atestare documentară. Iașul dispune de un impresionant patrimoniu cultural și religios.

Printre obiectivele de interes ale orașului Iași, enumerăm:

- Bojdeuca lui Creangă
- Palatul Roznovanu
- Palatul Braunstein (în Piața Unirii)
- Casa Pogor
- Grand Hotel Traian
- Catedrala romano-catolică
- Catedrala mitropolitană din Iași
- Turnul mănăstirii Golia
- Mănăstirea Galata
- Mănăstirea Frumoasa
- Mănăstirea "Sf. Trei Ierarhi"
- Mănăstirea Podgoria Copou
- Mănăstirea Golia
- Mănăstirea Cetățuia
- Mănăstirea Bucium
- Biserica Armenească
- Teatrul Național
- Palatul Culturii

Sursa: <https://ro.wikipedia.org/wiki/Ia%C8%99i>

Municipiul Iași este principalul nod rutier, feroviar și aerian al regiunii Moldova.

#### **Trafic rutier**

Municipiul Iași este conectat de capitala țării București prin drumurile europene și naționale care asigură totodata legătura cu centrul țării și cu alte orașele europene.

Municipiul Iași este străbătut de DN24 și DN28.

Sursa: <https://ro.wikipedia.org/wiki/Ia%C8%99i>

În interiorul orașului, transportul public este asigurat de Compania de Transport Public Iași (CTP Iași).

Aceasta operează 20 de linii de autobuze și 3 linii de microbuze.

Sursa: adresa CTP Iași nr. 9977/09.07.2018.

#### **Trafic feroviar (tramvai)**

CTP Iași operează 8 linii de tramvai.

Sursa: adresa CTP Iași nr. 9977/09.07.2018.

#### **Industrie**

Orașul este un centru economic important al României. Principale ramuri ale industriei sunt industria metalurgică, industria medicamentelor, industria textilă, industria auto, industria comercială și industria alimentară.

Sursa: <https://ro.wikipedia.org/wiki/Ia%C8%99i>

Sursa informațiilor:

*Date de intrare primite de la Municipiul Iași*

<http://www.primaria-iasi.ro>

<https://ro.wikipedia.org/wiki/Ia%C8%99i>

VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
SECRETARUL MUNICIPIULUI IAȘI



## **2. Autoritatea responsabilă**

Primăria Municipiului Iași este autoritatea administrației publice locale responsabilă pentru realizarea cartării zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru aglomerarea Iași, aflată în administrarea sa, conform prevederilor H.G. nr. 321/2005, art. 4 alin. 1.

Menționăm că datele utilizate în raportul de față, utilizate și în raportul privind prezentarea evaluării rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot răspund cerințelor menționate în art. 7, alin. 1, art. 8, alin. 1 - L(zsn) și L(noapte), anexei nr. 2, pct. 1 și 2, anexei nr. 8, tabelul nr. 1 din H.G. nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare (H.G. nr. 944/2016), Ordinul MMDD nr. 1830/2007 pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot și Ordinul MMGA nr. 678 din 30.06.2006 pentru aprobarea Ghidului privind metodele interimare de calcul a indicatorilor de zgomot pentru zgomotul produs de activitățile din zonele industriale, de traficul rutier, feroviar și aerian din vecinătatea aeroporturilor.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Enviro Consult SRL, iar hărțile de zgomot au fost elaborate prin contract de servicii cu S.C. Enviro Consult SRL.

## **3. Scopul raportului**

Scopul prezentului raport este acela de a prezenta toate datele obținute în urma realizării hărților de zgomot pentru:

- Trafic rutier;
- Trafic feroviar (tramvai);
- Zone industriale.

Conținutul raportului respectă cerințele din Ordinul MMDD nr. 1830/2007 pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot și Ordinul MMGA nr. 678 din 30.06.2006 pentru aprobarea Ghidului privind metodele interimare de calcul a indicatorilor de zgomot pentru zgomotul produs de activitățile din zonele industriale, de traficul rutier, feroviar și aerian din vecinătatea aeroporturilor.

## **4. Programe de reducere a zgomotului realizate anterior și măsuri curente împotriva zgomotului**

Din Planul de acțiune pentru reducerea zgomotului în municipiul Iași, realizat în anul 2014, au fost implementate următoarele măsuri:

### **Zgomot datorat traficului rutier**

#### **1. Implementarea unui sistem de management al traficului**

Valoare 73.640.263lei

Perioada de implementare 2013-2017

Reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea transportului urban

#### **2. Construirea șoselei de centură**

Proiect în implementare de CNAIR

Perioada de implementare 2008-2011

Șoseaua de centură încă nu este finalizată.

Valoare 140.000.000lei

#### **3. Reabilitarea rețelei rutiere**

Perioada de implementare 2010-2015

Valoare 85.021.820,04lei

Titlul proiectului: „AXA DE DEZVOLTARE NORD SUD PASAJ OCTAV BĂNCILĂ”

În cadrul investiției au fost realizate următoarele obiecte:

Obiect 1: Pasajul superior Octav Băncilă - construire;

VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
SECRETARUL MUNICIPIULUI IAȘI

Reabilitări străzi:

- Obiect 2: Strada Sarmisegetuza;
- Obiect 3: Strada Strămoșilor;
- Obiect 4: Strada Tabacului;
- Obiect 5: Strada Columnei;
- Obiect 6: Strada Vitejilor;
- Obiect 7: Strada Mușatini;
- Obiect 8: Strada Plăieșilor;
- Obiect 9: Strada Petru Poni;
- Obiect 10: Strada Toma Cozma;
- Obiect 11: Protecție și relocări utilități.

### **Zgomot datorat traficului feroviar**

#### **1.Reabilitarea căii de rulare a tramvaiului**

Perioada de implementare 2008-2015

Pasaj Alexandru cel Bun-Rond Dacia-5,23km

Pasaj ACB-Podul de Piatră – 1,814km

Podul de Piatră -Bd. N. Iorga (Direcția Vamală)-Bd. Primăverii (Țesătura)-Calea Chișinăului -Bd. Metalurgie (Arcelor Mittal)-Str. Vasile Lupu (intersecție cu str. Ignat)-Doi Băieți-str. Aurel Vlaicu – 12.03km

Str. Elena Doamnă- Cinci Drumuri – Pădurii -0,19km

Str. Petru Rareș -Str. Arcu-Continental-Str. Armeană-2,125km

Gara-Arcu -Bacinschi-Silvestru-2,601km

Gara-Silvestru—Pod de Piatră – 2.322km

Str. Silvestru-Moara de Foc - 3,69km

Moara de Foc-Rond Canta-1,896km

Au fost reabilitate un total de 31,89km cale de rulare tramvai.

Valoare 150.862.436,32lei

#### **2. Modernizarea parcului de tramvaie**

Perioada de implementare 2007-2018

Au fost achiziționate un număr de 15 tramvaie noi.

### **5. Metode de calcul sau de măsurare folosite**

*Pentru traficul rutier* – metoda franceza “NMPB – Routes-96 (SETRA-CENTRU-L CPC-CSTB)” menționată în “Hotărârea din 5 mai 1995 referitoare la zgomotul produs de traficul pe infrastructurile rutiere, Jurnalul Oficial din 10 mai 1995 art. 6 și în standardul francez “XPS 31-133”

*Pentru zgomotul rezultat din traficul feroviar* – metoda olandeza de calcul publicata în “Reken – en Meetvoorschrift Railverkeerslawaaai 1996, Ministerie Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer 20.11.1996”

*Pentru zgomotul industrial* – ISO 9613-2 “Acustica – Diminuarea sunetului la propagarea sa în aer liber, partea a doua: metode generale de calcul”.

### **6. Estimarea numărului de persoane, locuințe și clădiri speciale expuse la diferitele intervale ale indicatorilor $L_{zsn}$ și $L_n$**

Rezultatele obținute în urma realizării fiecărei hărți strategice de zgomot sunt prezentate sub forma de tabel xls., conform Anexei 3 a Ordinului MMDD nr. 1830/2007 pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analiza și evaluarea hărților strategice de zgomot.

VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
SECRETARUL MUNICIPIULUI TÂSI

**Conținutul tabelelor:**

Pentru fiecare dintre următorii indicatori de zgomot:

- trafic rutier, drumuri
- trafic feroviar (tramvai)
- industrie

**S-a realizat:**

- Estimarea numărului de locuitori (în sute) expuși la următoarele valori ale Lzsn:
- 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, > 75 dB
- Estimarea numărului de locuitori (în sute) expuși la următoarele valori ale Lnoapte:
- 45-49\*), 50-54\*), 55-59\*), 60-64\*), 65-69\*), > 70
- Estimarea numărului de locuințe expuse la valori ale Lzsn
- Estimarea numărului de locuințe expuse la valori ale Lnoapte
- Estimarea numărului de clădiri speciale expuse la valori ale Lzsn
- Estimarea numărului de clădiri speciale expuse la valori ale Lnoapte

Tabelele privind expunerea persoanelor și a locuințelor la diferitele intervale ale indicatorilor Lzsn și Ln constituie Anexa 1a prezentului raport.

Tabel 1. Expunerea persoanelor și locuințelor la diferite valori ale indicatorilor Lzsn și Ln

Municipiul Iasi	Număr de locuitori expuși la valori ale Lzsn [sute]				
	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Sursa de zgomot					
trafic rutier	633	496	335	137	5
drumuri principale DN 24	2	1	0	0	0
drumuri principale DN 28	6	7	6	1	0
trafic feroviar - tramvai	0	0	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0

Municipiul Iasi	Număr de locuitori expuși la valori ale Lnoapte [sute]					
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Sursa de zgomot						
trafic rutier	649	561	376	226	40	1
drumuri principale DN 24	2	1	1	0	0	0
drumuri principale DN 28	7	6	7	2	0	0
trafic feroviar - tramvai	0	0	0	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0	0

Municipiul Iasi	Număr de locuințe expuse la valori ale Lzsn				
	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Sursa de zgomot					
trafic rutier	27105	21944	15167	6244	238
drumuri principale DN 24	63	29	16	0	0
drumuri principale DN 28	276	321	303	38	0
trafic feroviar - tramvai	0	0	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0

Municipiul Iasi	Număr de locuințe expuse la valori ale Lnoapte					
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Sursa de zgomot						
trafic rutier	27594	24486	16897	10290	1826	37
drumuri principale DN 24	71	32	23	0	0	0
drumuri principale DN 28	328	299	342	77	0	0
trafic feroviar - tramvai	0	0	0	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0	0

VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
SECRETARUL MUNICIPIULUI IASI

Municipiul Iasi		Număr de clădiri speciale (scoli) expuse la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	
trafic rutier	66	42	26	6	1	
drumuri principale DN 24	7	2	0	0	0	
drumuri principale DN 28	0	0	0	0	0	
trafic feroviar - tramvai	0	0	0	0	0	
Industrie	0	0	0	0	0	

Municipiul Iasi		Număr de clădiri speciale (scoli) la valori ale Lnoapte				
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
trafic rutier	75	52	33	12	2	0
drumuri principale DN 24	0	0	0	0	0	0
drumuri principale DN 28	0	0	0	0	0	0
trafic feroviar - tramvai	0	0	0	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0	0

Municipiul Iasi		Număr de clădiri speciale (spitale) expuse la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	
trafic rutier	36	22	14	3	0	
drumuri principale DN 24	0	0	0	0	0	
drumuri principale DN 28	0	0	0	0	0	
trafic feroviar - tramvai	0	0	0	0	0	
Industrie	0	0	0	0	0	

Municipiul Iasi		Număr de clădiri speciale (spitale) la valori ale Lnoapte				
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
trafic rutier	41	28	18	7	1	0
drumuri principale DN 24	0	0	0	0	0	0
drumuri principale DN 28	0	0	0	0	0	0
trafic feroviar - tramvai	0	0	0	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0	0

Municipiul Iasi - drumuri principale DN 24			
Lzsn	>55	>65	>75
suprafața [km2]	0,351	0,092	0,000

Municipiul Iasi - drumuri principale DN 28			
Lzsn	>55	>65	>75
suprafața [km2]	0,198	0,057	0,000

VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
SECRETARUL MUNICIPIULUI IAȘI

**Anexe**

**Anexa 1 : Tabel expunere persoane, locuințe (xls.)**

VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
SECRETARUL MUNICIPIULUI IASI



10

## Anexa 1: Tabel expunere persoane și locuințe

Municipiul Iasi	Număr de locuitori expuși la valori ale Lzsn [sute]				
	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Sursa de zgomot					
trafic rutier	633	496	335	137	5
drumuri principale DN 24	2	1	0	0	0
drumuri principale DN 28	6	7	6	1	0
trafic feroviar - tramvai	0	0	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0

Municipiul Iasi	Număr de locuitori expuși la valori ale Lnoapte [sute]				
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69
Sursa de zgomot					
trafic rutier	649	561	376	226	40
drumuri principale DN 24	2	1	1	0	0
drumuri principale DN 28	7	6	7	2	0
trafic feroviar - tramvai	0	0	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0

Municipiul Iasi	Număr de locuințe expuse la valori ale Lzsn				
	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Sursa de zgomot					
trafic rutier	27105	21944	15167	6244	238
drumuri principale DN 24	63	29	16	0	0
drumuri principale DN 28	276	321	303	38	0
trafic feroviar - tramvai	0	0	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0

Municipiul Iasi	Număr de locuințe expuse la valori ale Lnoapte				
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69
Sursa de zgomot					
trafic rutier	27594	24486	16897	10290	1826
drumuri principale DN 24	71	32	23	0	0
drumuri principale DN 28	328	299	342	77	0
trafic feroviar - tramvai	0	0	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0

Municipiul Iasi	Număr de clădiri speciale (scoli) expuse la valori ale Lzsn				
	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Sursa de zgomot					
trafic rutier	66	42	26	6	1
drumuri principale DN 24	7	2	0	0	0
drumuri principale DN 28	0	0	0	0	0
trafic feroviar - tramvai	0	0	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0

Municipiul Iasi	Număr de clădiri speciale (scoli) la valori ale Lnoapte				
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69
Sursa de zgomot					
trafic rutier	75	52	33	12	2
drumuri principale DN 24	0	0	0	0	0
drumuri principale DN 28	0	0	0	0	0
trafic feroviar - tramvai	0	0	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0

VIZAT SPRE NESCIMBARE  
SECRETARUL MUNICIPIULUI IAȘI

Municipiul Iasi	Număr de clădiri speciale (spitale) expuse la valori ale Lzsn				
	Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74
trafic rutier	36	22	14	3	0
drumuri principale DN 24	0	0	0	0	0
drumuri principale DN 28	0	0	0	0	0
trafic feroviar - tramvai	0	0	0	0	0
Industria	0	0	0	0	0

Municipiul Iasi	Număr de clădiri speciale (spitale) la valori ale Lnoapte				
	Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64
trafic rutier	41	28	18	7	1
drumuri principale DN 24	0	0	0	0	0
drumuri principale DN 28	0	0	0	0	0
trafic feroviar - tramvai	0	0	0	0	0
Industria	0	0	0	0	0

Municipiul Iasi - drumuri principale DN 24			
Lzsn	>55	>65	>75
suprafata [km2]	0,351	0,092	0,000

Municipiul Iasi - drumuri principale DN 28			
Lzsn	>55	>65	>75
suprafata [km2]	0,198	0,057	0,000

VIZAT SPRE MESCHIMBARE  
SECRETARUL MUNICIPIULUI IAȘI



## ANEXE

## **ANEXA 1**

**Reactualizarea hărții de zgomot  
a Municipiului Iași**

**RAPORT**

**privind prezentarea evaluării rezultatelor obținute  
prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot**

**Beneficiar: MUNICIPIUL IAȘI**

**Consultant: SC ENVIRO CONSULT SRL**



**Data: decembrie 2018**

## CUPRINS

1. Descrierea aglomerării: localizare, suprafață, număr locuitori .....	4
2. Autoritatea responsabilă .....	6
3. Scopul raportului .....	6
4. Metoda măsurării și descrierea acesteia .....	6
5. Suprafața inclusă în cartarea .....	6
6. Instrumentele utilizate .....	7
7. Estimări privind precizia rezultatelor .....	7
8. Date obținute în urma realizării hărților strategice de zgomot .....	7
Anexe .....	10

VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
SECRETARUL MUNICIPIULUI IAȘI

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Municipiului Iași prin contract de servicii cu firma Enviro Consult – nr. 58496/08.06.2018 - având ca obiect "Reactualizarea hărții de zgomot a municipiului Iași".

**Date de contact:**

Consultant: SC ENVIRO CONSULT SRL  
Inginer Bogdan Lazarovici  
Inginer George Tache  
Inginer Gabriela Mihai

Enviro Consult  
Str. Popa Tatu nr. 62A, birou C8, parter  
010806 - sector 1, București  
Phone: +4 (021) 311 - 8080  
Fax: +4 (021) 311-8080  
[office@envi.ro](mailto:office@envi.ro)

VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
SECRETARUL MUNICIPIULUI IAȘI

## 1. Descrierea aglomerării: localizare, suprafață, număr locuitori

### **Localizare:**

Municipiul Iași, reședința județului Iași este amplasat în partea de est a României, de-a lungul paralelei de 47°9'44" latitudine nordică și pe meridianul de 27°35'18" longitudine estică.  
Sursa: <https://ro.wikipedia.org/wiki/Ia%C8%99i>

Orașul se află situat în apropierea graniței României cu Republica Moldova, la aproximativ 160 kilometri față de capitala acesteia, Chișinău, și la aproximativ 410 kilometri față de capitala României, București.

### **Relief:**

Orașul Iași este supranumit "orașul celor șapte coline" fiind vorba despre dealurile pe care este situat. Acestea sunt: Cetățuia, Galata, Copou, Bucium-Păun, Șorogari, Repedeș și Breazu, cu altitudini variind între 50 m în Lunca Bahluiului și 400 m pe Dealul Păun și Dealul Repedeș.

Orașul este traversat de râul Nicolina, râul Bahlui, pârâul Șorogari și pârâul Ciric, pe care sunt create artificial trei lacuri cu scop de agrement.

Sursa: <https://ro.wikipedia.org/wiki/Ia%C8%99i>

### **Clima:**

Municipiul Iași este situat în zona climatului continental pronunțat. Clima este influențată de masele de aer cu proveniență răsăriteană. Vara predomină timpul secetos cu temperaturi ridicate, iar iarna se simte efectul maselor de aer venite dinspre nord și nord-est, regiunea fiind frecvent expusă viscolului. Temperatura medie a aerului pentru anul 2016 a fost de 11,1/11,3°C, iar media precipitațiilor atmosferice pentru 2016 a fost de 594,7/722,11/m<sup>2</sup>.

Sursa: <https://ro.wikipedia.org/wiki/Ia%C8%99i>

Sursa ANPM:

<http://www.anpm.ro/documents/22553/32892346/Raport+anual+privind+starea+mediului+in+judetul+Iasi+pentru+anul+20163.pdf/2079664f-2c73-44e4-81dc-3938d1e17e7a>

### **Suprafața:**

Municipiul Iași ocupă o suprafață de 9.391 ha.

Sursa: [http://www.primaria-iasi.ro/imagini-iasi/fisiere-iasi/1460451279-01\\_Faza\\_2.pdf](http://www.primaria-iasi.ro/imagini-iasi/fisiere-iasi/1460451279-01_Faza_2.pdf)

"Reactualizare harta de zgomot pentru municipiul Iași", 2013

### **Populația:**

În documentul INS, "Populația României pe localități-ianuarie 2016", populația orașului Iași la 1 ianuarie 2016 era de 362142 locuitori.

### **Aspecte educaționale, culturale, istorice:**

Municipiul Iași este centrul politic, cultural, administrativ, financiar, educațional și turistic al județului Iași.

Orașul Iași a fost menționat pentru prima oară într-un privilegiu comercial (acordat negustorilor din Liov), emis în 1408 de domnitorul Moldovei, Alexandru cel Bun, însă istoria întemeierii orașului se întinde cu câteva decenii înainte de această dată.

În 1564, domnitorul Alexandru Lăpușeanu a mutat la Iași capitala Moldovei, de la Suceava. Acest fapt a condus la dezvoltarea accelerată a orașului, prin atragerea de meșteșugari și negustori, din partea locului sau străini.

În anul 1640, în timpul domniei lui Vasile Lupu a fost înființată la Iași prima școală în limba română și o tipografie în biserica Sfinții Trei Ierarhi. În 1643, prima carte tipărită în Moldova apare la Iași.

VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
SECRETARUL MUNICIPIULUI IAȘI

Între 1565 și 1859, orașul a fost capitala Moldovei, apoi, între 1859 și 1862, atât Iași cât și București au fost capitalele de facto ale Principatelor Unite ale Moldovei și Valahiei, iar în timpul Primului Război Mondial, pentru doi ani, autoritățile române și familia regală s-au refugiat la Iași, timp în care orașul a fost capitala României neocupate.

Azi, municipiul Iași prin atracțiile turistice, istorice și culturale proprii, precum și prin latura sa economică-industrială se constituie într-o metropolă modernă, europeană. Orașul este un puternic centru cultural și istoric având 610 ani de atestare documentară. Iașul dispune de un impresionant patrimoniu cultural și religios.

Printre obiectivele de interes ale orașului Iași, enumerăm:

- Bojdeuca lui Creangă
- Palatul Roznovanu
- Palatul Braunstein (în Piața Unirii)
- Casa Pogor
- Grand Hotel Traian
- Catedrala romano-catolică
- Catedrala mitropolitană din Iași
- Turnul mănăstirii Golia
- Mănăstirea Galata
- Mănăstirea Frumoasa
- Mănăstirea "Sf. Trei Ierarhi"
- Mănăstirea Podgoria Copou
- Mănăstirea Golia
- Mănăstirea Cetățuia
- Mănăstirea Bucium
- Biserica Armenească
- Teatrul Național
- Palatul Culturii

Sursa: <https://ro.wikipedia.org/wiki/Ia%C8%99i>

Municipiul Iași este principalul nod rutier, feroviar și aerian al regiunii Moldova.

#### **Trafic rutier**

Municipiul Iași este conectat de capitala țării București prin drumurile europene și naționale care asigură totodată legătura cu centrul țării și cu alte orașele europene.

Municipiul Iași este străbătut de DN24 și DN28.

Sursa: <https://ro.wikipedia.org/wiki/Ia%C8%99i>

În interiorul orașului, transportul public este asigurat de Compania de Transport Public Iași (CTP Iași).

Aceasta operează 20 de linii de autobuze și 3 linii de microbuze.

Sursa: adresa CTP Iași nr. 9977/09.07.2018.

#### **Trafic feroviar (tramvaie)**

CTP Iași operează 8 linii de tramvai.

Sursa: adresa CTP Iași nr. 9977/09.07.2018.

#### **Industrie**

Orașul este un centru economic important al României. Principale ramuri ale industriei sunt industria metalurgică, industria medicamentelor, industria textilă, industria auto, industria comercială și industria alimentară.

Sursa: <https://ro.wikipedia.org/wiki/Ia%C8%99i>

Sursa informațiilor:

Date de intrare primite de la Municipiul Iași

<http://www.primaria-iasi.ro>

<https://ro.wikipedia.org/wiki/Ia%C8%99i>

VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
SECRETARUL MUNICIPIULUI IAȘI

## **2. Autoritatea responsabilă**

Primăria Municipiului Iași este autoritatea administrației publice locale responsabilă pentru realizarea cartării zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru aglomerarea Iași, aflată în administrarea sa, conform prevederilor H.G. nr. 321/2005, art. 4 alin.1.

Menționăm că datele utilizate în raportul de față, utilizate și în raportul privind prezentarea evaluării rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot răspund cerințelor menționate în art. 7, alin. 1, art. 8, alin. 1 - L(zsn) și L(noapte), anexei nr. 2, pct. 1 și 2, anexei nr. 8, tabelul nr. 1 din H.G. nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare (H.G. nr. 944/2016), Ordinul MMDD nr. 1830/2007 pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot și Ordinul MMGA nr. 678 din 30.06.2006 pentru aprobarea Ghidului privind metodele interimare de calcul a indicatorilor de zgomot pentru zgomotul produs de activitățile din zonele industriale, de traficul rutier, feroviar și aerian din vecinătatea aeroporturilor.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Enviro Consult SRL, iar hărțile de zgomot au fost elaborate prin contract de servicii cu S.C. Enviro Consult SRL.

## **3. Scopul raportului**

Scopul prezentului raport este acela de a prezenta o evaluare a rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot în parte pentru:

- Trafic rutier;
- Trafic feroviar (tramvai);
- Zone industriale.

Conținutul raportului respectă cerințele din Ordinul MMDD nr. 1830/2007 pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot și Ordinul MMGA nr. 678 din 30.06.2006 pentru aprobarea Ghidului privind metodele interimare de calcul a indicatorilor de zgomot pentru zgomotul produs de activitățile din zonele industriale, de traficul rutier, feroviar și aerian din vecinătatea aeroporturilor.

## **4. Metoda măsurării și descrierea acesteia**

S-au efectuat măsurări de zgomot pentru traficul rutier, traficul feroviar-tramvai și zonele industriale. Detalii în Raportul privind datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot. Datele corespund cerințelor OMMMGA nr. 678 din 30.06.2006 pentru aprobarea Ghidului privind metodele interimare de calcul a indicatorilor de zgomot pentru zgomotul produs de activitățile din zonele industriale, de traficul rutier, feroviar și aerian din vecinătatea aeroporturilor.

## **5. Suprafața inclusă în cartarea strategică de zgomot pentru drumuri, căi ferate, aeroporturi din afara limitei administrative a aglomerării**

Drumurile care ies din limita administrativă sau se află în imediata sa apropiere au fost luate în considerare ca surse de zgomot.

Nu se găsesc în interiorul aglomerării contururi de 55 dB(A) pentru indicatorul  $L_{zsn}$  sau 50 dB(A) pentru indicatorul  $L_{noapte}$  de la sursele de zgomot de tip industrial aflate în afara limitei administrative.

VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
SECRETARUL MUNICIPIULUI IAȘI



## 6. Instrumentele utilizate

Instrumentele utilizate se află descrise în Anexa 1 a Raportului privind datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot și corespund cerințelor OMMMGA nr. 678 din 30.06.2006 pentru aprobarea Ghidului privind metodele interimare de calcul a indicatorilor de zgomot pentru zgomotul produs de activitățile din zonele industriale, de trafic rutier, feroviar și aerian din vecinătatea aeroporturilor.

## 7. Estimări privind precizia rezultatelor

Estimarea preciziei rezultatelor corespunde acurateții datelor de intrare utilizate în cartarea strategică a zgomotului (vezi Anexa 1 a Raportului privind datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot).

## 8. Date obținute în urma realizării hărților strategice de zgomot

În cele ce urmează se va face o prezentare a datelor evidențiate de fiecare hartă de zgomot prezentată odată cu raportul, pentru: trafic rutier  $L_{zsn}$  și  $L_{noapte}$ , trafic feroviar (tramvai)  $L_{zsn}$  și  $L_{noapte}$  și zone industriale  $L_{zsn}$  și  $L_{noapte}$ .

Vom analiza datele din hărțile de zgomot specifice în funcție de normele de zgomot stabilite legal prin H.G. nr. 944/2016 ce modifică H.G. nr. 321/2005.

### Valori limită și valori țintă de atins:

În conformitate cu OMMMDD nr. 152/13.02.2008 valorile maxim permise pentru indicatorii  $L_{zsn}$  și  $L_{noapte}$  sunt prezentate în tabelul 1.

**Tabel 1. Valori maxim permise pentru indicatorii  $L_{zsn}$  și  $L_{noapte}$**

$L_{zsn}$ - dB(A)			$L_{noapte}$ - dB(A)		
Coloana 1	Coloana 2	Coloana 3	Coloana 4	Coloana 5	Coloana 6
Surse de zgomot	Ținta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012	Valori maxime permise	Surse de zgomot	Ținta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012	Valori maxime permise
Străzi, drumuri și autostrăzi	65	70	Străzi, drumuri și autostrăzi	50	60
Căi ferate	65	70	Căi ferate	50	60
Aeroporturi	65	70	Aeroporturi	50	60
Zone industriale	60	65	Zone Industriale	50	55
Porturi (activități de transport feroviar și rutier din interiorul portului)	65	70	Porturi (activități de transport feroviar și rutier din interiorul portului)	50	60
Porturi (activități industriale din interiorul portului)	60	65	Porturi (activități industriale din interiorul portului)	50	55

### Harta de zgomot privind traficul rutier în regim $L_{zsn}$

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru traficul rutier, se observă depășiri ale valorilor maxime permise - 70 dB(A), pe arterele principale, parte a drumurilor naționale, europene sau de interes regional:

- Str. Palat
- Str. Canta
- Str. Stihii
- Str. Sf. Lazăr
- Sos. Bucium

VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
SECRETARUL MUNICIPIULUI IAȘI

- Str. Sărărie
- Bd. Tudor Vladimirescu
- Str. Cucu
- Sos. Păcurari
- Splaiul Bahluiului
- Sos. Nicolina
- Str. Vasile Lupu
- Str. Arcu
- Bd. Socola

**Harta de zgomot privind traficul rutier în regim  $L_{noapte}$**

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru traficul rutier, se observă depășiri ale valorilor maxime permise - 60 dB(A), pe următoarele artere:

- Str. Palat
- Str. Canta
- Str. Stihii
- Str. Sf. Lazăr
- Sos. Bucium
- Str. Sărărie
- Bd. Tudor Vladimirescu
- Str. Cucu
- Sos. Păcurari
- Splaiul Bahluiului
- Sos. Nicolina
- Str. Vasile Lupu
- Str. Arcu
- Bd. Socola

**Expunerea populației și a clădirilor cu caracter special la zgomotul provocat de traficul rutier în regim  $L_{zsn}$  și  $L_{noapte}$**

Din analiza rezultatelor obținute se observă că există un număr de 14227 de persoane expuse la un nivel de zgomot peste limita de 70 dB(A) pentru indicatorul  $L_{zsn}$ , respectiv 26703 persoane expuse la un nivel de peste 60 dB(A) pentru indicatorul  $L_{noapte}$ .

În ceea ce privește numărul de clădiri cu caracter special expuse la niveluri peste limitele legale se observă că există 10 astfel de clădiri expuse la niveluri de peste 70 dB(A) pentru  $L_{zsn}$  și există 22 de clădiri cu caracter special expuse la niveluri de peste 60 dB(A) pentru  $L_{noapte}$ .

**Harta de zgomot privind traficul feroviar (tramvai) în regim  $L_{zsn}$**

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru traficul feroviar (tramvai) nu se observă depășiri ale valorilor maxime permise - 70 dB(A).

**Harta de zgomot privind traficul feroviar (tramvai) în regim  $L_{noapte}$**

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru traficul feroviar (tramvai) nu se observă depășiri ale valorilor maxime permise - 60 dB(A).

**Expunerea populației și a clădirilor cu caracter special la zgomotul provocat de traficul feroviar (tramvai) în regim  $L_{zsn}$  și  $L_{noapte}$**

Din analiza rezultatelor obținute se observă faptul că nu există persoane expuse la nivel de zgomot peste limita de 70 dB(A) pentru indicatorul  $L_{zsn}$ , respectiv 60 dB(A) pentru indicatorul  $L_{noapte}$ . De asemenea, nu există clădiri cu caracter special expuse la niveluri peste limitele legale de

SECRETARUL MUNICIPIULUI IAȘI

70 dB(A) pentru  $L_{zsn}$ , respectiv 60 dB(A) pentru  $L_{noapte}$ .

**Harta de zgomot privind activitatea industrială în regim  $L_{zsn}$**

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru industrie nu se observă depășiri ale valorilor maxime permise - 65 dB(A).

**Harta de zgomot privind activitatea industrială în regim  $L_{noapte}$**

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru industrie nu se observă depășiri ale valorilor maxime permise - 55 dB(A).

**Expunerea populației și a clădirilor cu caracter special la zgomotul provocat de industrie în regim  $L_{zsn}$  și  $L_{noapte}$**

Din analiza rezultatelor obținute se observă că nu există persoane expuse la nivel de zgomot peste limita de 65 dB(A) pentru indicatorul  $L_{zsn}$ , respectiv peste limita de 55 dB(A) pentru indicatorul  $L_{noapte}$ .

De asemenea, nu există clădiri cu caracter special expuse la niveluri peste limitele legale de 65 dB(A) pentru  $L_{zsn}$ . Nu există clădiri cu caracter special expuse la niveluri de peste 55 dB(A) pentru  $L_{noapte}$ .

VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
SECRETARUL MUNICIPIULUI IAȘI

## **Anexe**

Anexa 1: Hărți strategice de zgomot

**Reactualizarea hărții de zgomot  
a Municipiului Iași**

**RAPORT**

**privind datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului  
în vederea realizării hărților strategice de zgomot, precum și calitatea,  
acuratețea, modul de utilizare și sursa acestora**

**Beneficiar: MUNICIPIUL IAȘI**

**Consultant: SC ENVIRO CONSULT SRL**



**Data: decembrie 2018**

## CUPRINS

1. Descrierea aglomerării: localizare, suprafață, număr locuitori.....	4
2. Autoritatea responsabilă .....	6
3. Scopul raportului.....	6
4. Programe de reducere a zgomotului realizate anterior și măsuri curente împotriva zgomotului	6
5. Date de intrare.....	7
6. Soft cartare zgomot utilizat, versiune.....	15
Anexe .....	18

VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
SECRETARUL MUNICIPIULUI IAȘI

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Municipiului Iași prin contract de servicii cu firma Enviro Consult – nr. 58496/08.06.2018 - având ca obiect "Reactualizarea hărții de zgomot a municipiului Iași".

**Date de contact:**

Consultant: SC ENVIRO CONSULT SRL  
Inginer Bogdan Lazarovici  
Inginer George Tache  
Inginer Gabriela Mihai

Enviro Consult  
Str. Popa Tatu nr. 62A, birou C8, parter  
010806 - sector 1, București  
Phone: +4 (021) 311 - 8080  
Fax: +4 (021) 311-8080  
[office@envi.ro](mailto:office@envi.ro)

VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
SECRETARUL MUNICIPIULUI IAȘI

## **1. Descrierea aglomerării: localizare, suprafață, număr locuitori**

### **Localizare:**

Municipiul Iași, reședința județului Iași este amplasat în partea de est a României, de-a lungul paralelei de 47°9'44" latitudine nordică și pe meridianul de 27°35'18" longitudine estică.  
Sursa: <https://ro.wikipedia.org/wiki/Ia%C8%99i>

Orașul se află situat în apropierea graniței României cu Republica Moldova, la aproximativ 160 kilometri față de capitala acesteia, Chișinău, și la aproximativ 410 kilometri față de capitala României, București.

### **Relief:**

Orașul Iași este supranumit "orașul celor șapte coline" fiind vorba despre dealurile pe care este situat. Acestea sunt: Cetățuia, Galata, Copou, Bucium-Păun, Șorogari, Repedea și Breazu, cu altitudini variind între 50 m în Lunca Bahluiului și 400 m pe Dealul Păun și Dealul Repedea.

Orașul este traversat de râul Nicolina, râul Bahlui, pârâul Șorogari și pârâul Ciric, pe care sunt create artificial trei lacuri cu scop de agrement.

Sursa: <https://ro.wikipedia.org/wiki/Ia%C8%99i>

### **Clima:**

Municipiul Iași este situat în zona climatului continental pronunțat. Clima este influențată de masele de aer cu proveniență răsăriteană. Vara predomină timpul secetos cu temperaturi ridicate, iar iarna se simte efectul maselor de aer venite dinspre nord și nord-est, regiunea fiind frecvent expusă viscolului. Temperatura medie a aerului pentru anul 2016 a fost de 11,1/11,3°C, iar media precipitațiilor atmosferice pentru 2016 a fost de 594,7/722,11/m<sup>2</sup>.

Sursa: <https://ro.wikipedia.org/wiki/Ia%C8%99i>

Sursa ANPM:

<http://www.anpm.ro/documents/22553/32892346/Raport+anual+privind+starea+mediului+in+judetul+Iasi+pentru+anul+20163.pdf/2079664f-2c73-44e4-81dc-3938d1e17e7a>

### **Suprafața:**

Municipiul Iași ocupă o suprafață de 9.391 ha.

Sursa: [http://www.primaria-iasi.ro/imagini-iasi/fisiere-iasi/1460451279-01\\_Faza\\_2.pdf](http://www.primaria-iasi.ro/imagini-iasi/fisiere-iasi/1460451279-01_Faza_2.pdf)

"Reactualizare harta de zgomot pentru municipiul Iași", 2013

### **Populația:**

În documentul INS, "Populația României pe localități-ianuarie 2016", populația orașului Iași la 1 ianuarie 2016 era de 362142 locuitori.

### **Aspecte educaționale, culturale, istorice:**

Municipiul Iași este centrul politic, cultural, administrativ, financiar, educațional și turistic al județului Iași.

Orașul Iași a fost menționat pentru prima oară într-un privilegiu comercial (acordat negustorilor din Liov), emis în 1408 de domnitorul Moldovei, Alexandru cel Bun, însă istoria întemeierii orașului se întinde cu câteva decenii înainte de această dată.

În 1564, domnitorul Alexandru Lăpușeanu a mutat la Iași capitala Moldovei, de la Suceava. Acest fapt a condus la dezvoltarea accelerată a orașului, prin atragerea de meșteșugari și negustori, din partea locului sau străini.

În anul 1640, în timpul domniei lui Vasile Lupu a fost înființată la Iași prima școală în limba română și o tipografie în biserica Sfinții Trei Ierarhi. În 1643, prima carte tipărită în Moldova apare la Iași.

VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
SECRETARUL MUNICIPIULUI IAȘI



Între 1565 și 1859, orașul a fost capitala Moldovei, apoi, între 1859 și 1862, atât Iași cât și București au fost capitalele de facto ale Principatelor Unite ale Moldovei și Valahiei, iar în timpul Primului Război Mondial, pentru doi ani, autoritățile române și familia regală s-au refugiat la Iași, timp în care orașul a fost capitala României neocupate.

Azi, municipiul Iași prin atracțiile turistice, istorice și culturale proprii, precum și prin latura sa economică-industrială se constituie într-o metropolă modernă, europeană. Orașul este un puternic centru cultural și istoric având 610 ani de atestare documentară. Iașul dispune de un impresionant patrimoniu cultural și religios.

Printre obiectivele de interes ale orașului Iași, enumerăm:

- Bojdeuca lui Creangă
- Palatul Roznovanu
- Palatul Braunstein (în Piața Unirii)
- Casa Pogor
- Grand Hotel Traian
- Catedrala romano-catolică
- Catedrala mitropolitană din Iași
- Turnul mănăstirii Golia
- Mănăstirea Galata
- Mănăstirea Frumoasa
- Mănăstirea "Sf. Trei Ierarhi"
- Mănăstirea Podgoria Copou
- Mănăstirea Golia
- Mănăstirea Cetățuia
- Mănăstirea Bucium
- Biserica Armenească
- Teatrul Național
- Palatul Culturii

Sursa: <https://ro.wikipedia.org/wiki/Ia%C8%99i>

Municipiul Iași este principalul nod rutier, feroviar și aerian al regiunii Moldova.

#### **Trafic rutier**

Municipiul Iași este conectat de capitala țării București prin drumurile europene și naționale care asigură totodată legătura cu centrul țării și cu alte orașele europene.

Municipiul Iași este străbătut de DN24 și DN28.

Sursa: <https://ro.wikipedia.org/wiki/Ia%C8%99i>

Traficul anual pentru drumurile principale care trec prin municipiul Iași este:

DN	Nume strada	trafic anual	Coordonate GIS
DN24	Șos. Bucium	3.997.771	699836, 627367 698210, 629300
DN28	Șos. Păcurari	3044245	692018, 633401 693118, 633544

În interiorul orașului, transportul public este asigurat de Compania de Transport Public Iași (CTP Iași).

Aceasta operează 20 de linii de autobuze și 3 linii de microbuze.

Sursa: adresa CTP Iași nr. 9977/09.07.2018.

#### **Trafic feroviar**

CTP Iași operează 8 linii de tramvai.

Sursa: adresa CTP Iași nr. 9977/09.07.2018.

VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
SECRETARUL MUNICIPIULUI IAȘI

## **Industrie**

Orașul este un centru economic important al României. Principale ramuri ale industriei sunt industria metalurgică, industria medicamentelor, industria textilă, industria auto, industria comercială și industria alimentară.

Sursa: <https://ro.wikipedia.org/wiki/Ia%C8%99i>

Sursa informațiilor:

Date de intrare primite de la Municipiul Iași

<http://www.primaria-iasi.ro>

<https://ro.wikipedia.org/wiki/Ia%C8%99i>

## **2. Autoritatea responsabilă**

Primăria Municipiului Iași este autoritatea administrației publice locale responsabilă pentru realizarea cartării zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru aglomerarea Iași, aflată în administrarea sa, conform prevederilor H.G. nr. 321/2005, art. 4 alin.1.

Menționăm că datele utilizate în raportul de față, utilizate și în raportul privind prezentarea evaluării rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot răspund cerințelor menționate în art. 7, alin. 1, art. 8, alin. 1 - L(zsn) și L(noapte), anexei nr. 2, pct. 1 și 2, anexei nr. 8, tabelul nr. 1 din H.G. nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare (H.G. nr. 944/2016), Ordinul MMDD nr. 1830/2007 pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot și Ordinul MMGA nr. 678 din 30.06.2006 pentru aprobarea Ghidului privind metodele interimare de calcul a indicatorilor de zgomot pentru zgomotul produs de activitățile din zonele industriale, de traficul rutier, feroviar și aerian din vecinătatea aeroporturilor.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Enviro Consult SRL, iar hărțile de zgomot au fost elaborate prin contract de servicii cu S.C. Enviro Consult SRL.

## **3. Scopul raportului**

Scopul prezentului raport este acela de a prezenta conform H.G. nr. 944/2016, datele de intrare utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot, precum și calitatea, acuratețea, modul de utilizare și sursa acestora pentru:

- Trafic rutier;
- Trafic feroviar (tramvai);
- Zone industriale.

Conținutul raportului respectă cerințele din Ordinul MMDD nr. 1830/2007 pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot și Ordinul MMGA nr. 678 din 30.06.2006 pentru aprobarea Ghidului privind metodele interimare de calcul a indicatorilor de zgomot pentru zgomotul produs de activitățile din zonele industriale, de traficul rutier, feroviar și aerian din vecinătatea aeroporturilor.

## **4. Programe de reducere a zgomotului realizate anterior și măsuri curente împotriva zgomotului**

Din Planul de acțiune pentru reducerea zgomotului în municipiul Iași, realizat în anul 2014, au fost implementate următoarele măsuri:

### **Zgomot datorat traficului rutier**

1. Implementarea unui sistem de management al traficului

Valoare 73.640.263lei

IZAT SPRE NESCHIMBARE  
SECRETARUL MUNICIPIULUI IAȘI

Perioada de implementare 2013-2017

Reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea transportului urban

## **2. Construirea șoselei de centură**

Proiect în implementare de CNAIR

Perioada de implementare 2008-2011

Șoseaua de centură încă nu este finalizată.

Valoare 140.000.000lei

## **3. Reabilitarea rețelei rutiere**

Perioada de implementare 2010-2015

Valoare 85.021.820,04lei

Titlul proiectului: „AXA DE DEZVOLTARE NORD SUD PASAJ OCTAV BĂNCILĂ”

În cadrul investiției au fost realizate următoarele obiecte:

Obiect 1: Pasajul superior Octav Băncilă - construire;

Reabilitări străzi:

Obiect 2: Strada Sarmisegetuza;

Obiect 3: Strada Strămoșilor;

Obiect 4: Strada Tabacului;

Obiect 5: Strada Columnei;

Obiect 6: Strada Vitejilor;

Obiect 7: Strada Mușatini;

Obiect 8: Strada Plăieșilor;

Obiect 9: Strada Petru Poni;

Obiect 10: Strada Toma Cozma;

Obiect 11: Protecție și relocări utilități.

## **Zgomot datorat traficului feroviar**

### **1. Reabilitarea căii de rulare a tramvaiului**

Perioada de implementare 2008-2015

Pasaj Alexandru cel Bun-Rond Dacia-5,23km

Pasaj ACB-Podul de Piatră – 1,814km

Podul de Piatră -Bd. N. Iorga (Direcția Vamală)-Bd. Primăverii (Țesătura)-Calea Chișinăului -Bd.

Metalurgie (Arcelor Mittal)-Str. Vasile Lupu (intersecție cu str. Ignat)-Doi Băieți-str. Aurel Vlaicu – 12.03km

Str. Elena Doamnă- Cinci Drumuri – Pădurii -0,19km

Str. Petru Rareș -Str. Arcu-Continental-Str. Armeană-2,125km

Gara-Arcu -Bacinschi-Silvestru-2,601km

Gara-Silvestru—Pod de Piatră – 2.322km

Str. Silvestru-Moara de Foc - 3,69km

Moara de Foc-Rond Canta-1,896km

Au fost reabilitate un total de 31,89km cale de rulare tramvai.

Valoare 150.862.436,32lei

### **2. Modernizarea parcului de tramvaie**

Perioada de implementare 2007-2018

Au fost achiziționate un număr de 15 tramvaie noi.

## **5. Date de intrare**

Datele de intrare colectate și utilizate pentru realizarea hărților de zgomot și a hărților strategice de zgomot pentru aglomerarea Iași sunt prezentate în Anexa 1 a prezentului raport, sub formă tabelară, în conformitate cu art. 3.8 (tabel 10) și Anexa 4 a Ordinului MMDD nr. 1830/2007 pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot.

VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
SECRETARUL MUNICIPIULUI IAȘI

Datele utilizate pentru emisia de zgomot și pentru harta de bază sunt cele aferente anului 2016.

Pentru culegerea datelor de intrare, Enviro Consult a trimis adresa nr. 280/15.06.2018, înregistrată la Primăria Municipiului Iași cu nr. 62085/18.06.2018 privind solicitarea trimiterii tuturor datelor de intrare deținute de autorități, transmise în format oficial, conform H.G. nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare (H.G. nr. 944/2016), date necesare realizării hărților de zgomot.

**Date de intrare colectate de la Primăria Municipiului Iași:**

Următoarele date de intrare au fost primite de la Primăria Municipiului Iași:

1. Adresa nr. 9977/09.07.2018 a Companiei de Transport Public Iași S.A
2. Adresa nr. 5447/07.08.2018 a Agenției pentru Protecția Mediului Iași

Datele de intrare colectate și utilizate pentru realizarea hărților de zgomot și a hărților strategice de zgomot pentru aglomerarea Iași sunt prezentate în Anexa 1 a prezentului raport, sub formă tabelară, în conformitate cu art. 3.8 (tabel 10) și Anexa 4 a Ordinului MMDD nr. 1830/2007 pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot.

**Tabelul conține informații despre:**

- a. Denumirea și descrierea datelor de intrare
- b. Metodologia utilizată pentru colectare
- c. Sursa de obținere / metoda de producere a datelor, instrumentele din Ordinul MMGA nr. 678/2006 pentru aprobarea Ghidului privind metodele interimare de calcul a indicatorilor de zgomot pentru zgomotul produs de activitățile din zonele industriale, de traficul rutier, feroviar și aerian din vecinătatea aeroporturilor.
- d. Acuratețea datelor

**5.1 Trafic rutier**

**5.1.1 Generalități, cerințe legislative**

În conformitate cu cerințele legislative din ORDIN Nr. 1830 din 21.11.2007 pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot pentru zgomotul provenit de la traficul rutier, în interiorul aglomerărilor sunt necesare următoarele date de intrare pentru cartarea strategică de zgomot a traficului rutier:

- Date privind variația vitezei la intersecțiile drumurilor
- Date privind fluxul de trafic rutier (număr de vehicule în trafic)
- Date privind componența traficului rutier (procentul de vehicule grele din numărul total de vehicule ce participă la trafic)
- Împărțirea traficului pentru următoarele perioade de timp: Zi, Seara și Noapte
- Date privind viteza medie a fluxului de trafic rutier
- Date privind panta drumului
- Suprafața drum

Toate informațiile se regăsesc ca atribute în fișierele tip shape din anexa 4- harta de baza (shape)

**5.1.2. Date de intrare puse la dispoziție de autorități**

**5.1.2.1. Rețeaua de străzi**

În vederea obținerii și utilizării de date de intrare oficiale pentru datele de trafic rutier, așa cum recomandă legislația, Enviro Consult a transmis către Primăria Municipiului Iași adresa de solicitare nr. 280 /15.06.2018.

În cadrul contractului de realizare a hărților de zgomot pentru aglomerarea Iași s-au pus la dispoziția Enviro Consult următoarele:

- a) straturi tematice GIS în format Shape ale aglomerației, de la Primăria Municipiului Iași.

VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
SECRETARUL MUNICIPIULUI IAȘI

Acestea au fost prelucrate și adaptate de către Enviro Consult pentru a le face compatibile cu cerințele legislației în vigoare pentru realizarea hărților de zgomot. Unul din straturile tematice ale hărții de bază (GIS) îl reprezintă străzile. Acest strat conține toate arterele rutiere din aglomerarea urbană Iași.

b) Harta de zgomot precedentă a aglomerării Iași pe care Enviro Consult a utilizat-o ca sursă pentru datele referitoare la traficul rutier în aglomerarea Iași.

#### 5.1.2.2. Transport public

În cadrul contractului de realizare a hărților de zgomot pentru aglomerarea Iași s-au pus la dispoziția Enviro Consult o serie de date oficiale despre transportul public local.

- Trasee și harta traseelor
- Intervalul de succedere
- Nr. mijloacelor de transport
- Viteza medie de deplasare

#### 5.1.3. Analiza datelor de intrare obținute pe cale oficială

În datele obținute conform capitolului 5.1.2 s-au identificat următoarele informații utile în ceea ce privește cerințele legislative referitoare la realizarea hărților de zgomot:

- Aliniament drum
- Denumire drum
- Localizare, segmentare
- Lungime
- Tip suprafață drum
- Lățime drum

Datele oficiale astfel obținute au fost utilizate ca atare așa cum recomandă ghidurile de realizare a hărților de zgomot, nefiind necesare completări sau prelucrări suplimentare.

Următoarele informații nu s-au regăsit complet în informațiile publice disponibile și au fost completate de Enviro Consult:

- Flux de trafic (variația vitezei). Nu s-au primit informații oficiale.
- Număr vehicule în trafic. S-au primit informații oficiale.
- Componența traficului pe tip autovehicule: ușoare/grele. S-au primit informații oficiale.
- Împărțirea traficului pe zi/seara/noapte. S-au primit date oficiale.
- Viteza de deplasare. S-au primit date oficiale.

#### 5.1.4. Completare date de intrare - instrumente, precizie

##### 5.1.4.1. Împărțirea străzilor în categorii de trafic

Pentru alocarea valorilor de trafic necesare calculului, în conformitate cu recomandările ghidurilor de realizare a hărților de zgomot, s-a utilizat împărțirea străzilor în 4 categorii, informație oficială disponibilă pe pagina de internet a Primăriei Municipiului Iași.

Categoria	Descriere	Atribut alocat
1	Drum de centură și drumuri naționale	Străzi importante și cele asfaltate cu mai mult de 2 benzi pe sens
2	Artera principală în aglomerare	Străzi asfaltate cu 2 benzi pe sens
3	Drum de acces la zona rezidențială	Străzi asfaltate cu 1 bandă pe sens și pietruite cu mai mult de 1 bandă pe sens
4	Drum mic în zona rezidențială	Restul care sunt destinate circulației autovehiculelor

VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
SECRETARUL MUNICIPIULUI IAȘI

#### 5.1.4.2. Măsurători de zgomot și numărători de trafic în Municipiul Iași

De la începutul proiectului și până la terminarea acestuia s-au efectuat măsurători de zgomot și, simultan, numărători de trafic rutier în cadrul proiectului de realizare a hărților de zgomot.

Măsurătorile s-au efectuat cu sonometru Brüel & Kjær tip 2250, verificat metrologic și calibrat. S-a utilizat ecran de vânt, înălțimea microfonului la 1,5m, punctul de măsurare a fost ales la marginea drumului în condiții meteorologice fără ploaie și fără vânt.

Ca străzi martor pe care s-au efectuat numărări și măsurări de zgomot s-au ales străzi din toate categoriile de trafic.

5.1.4.3. Colectarea datelor de trafic rutier s-a făcut în funcție de recomandările din Ordinul M.M.G.A. nr. 678/2006 și Ordinul M.M.D.D. nr. 1830/ 2007, respectiv:

În continuare prezentăm modalitatea de obținere a datelor pentru trafic rutier în Municipiul Iași.

##### 1. Flux de trafic (variația vitezei la intersecțiile drumurilor)

Nu au fost disponibile datele oficiale, astfel că s-a ținut seama de recomandările din Instrumentul 2 corespunzător din Ordinul M.M.G.A. nr. 678/2006.

##### Soluția utilizată:

Pentru drumurile principale mari din fiecare cartier al municipiului Iași s-au realizat estimări pe segmente de stradă. Pe străzile pe care s-au efectuat măsurători de zgomot și numărători de trafic s-au utilizat valorile obținute pe teren, iar pe restul străzilor s-a considerat flux de trafic pulsatoriu continuu.

Acuratețe: 0,5...1dB

##### 2. Date privind fluxul de trafic rutier (Numar vehicule în trafic)

Nu au fost disponibile datele oficiale complete privind fluxul de trafic rutier, astfel că s-a ținut seama de recomandările din Instrumentul 5 corespunzător din Ordinul M.M.G.A. nr. 678/2006.

##### Soluția utilizată:

Au fost primite date oficiale. S-au verificat datele primite utilizând instrumentul 5: s-au ales străzi martor pe care s-a realizat numărătoarea vehiculelor care trec pe aceste străzi martor și s-au extrapolat datele obținute la alte străzi de același tip sau s-au utilizat valori implicite conform Ghidurilor de realizare a hărților de zgomot (Ordinul M.M.G.A. nr. 678/2006 pag. 52 și Ordinul M.M.D.D. nr. 1830/ 2007 -Tabel 5 pag. 26) și ținând cont de valorile numărate pe străzile martor.

Complexitate : 4,5 din 6

Acuratețe: 2-4 dB

##### 3. Date privind componența traficului rutier (procentul de vehicule grele din numărul total de vehicule ce participă la trafic)

Nu au fost disponibile datele oficiale complete, astfel că s-a ținut seama de recomandările din Instrumentul 5 corespunzător din Ordinul M.M.G.A. nr. 678/2006.

##### Soluția utilizată:

Au fost alese străzi martor, s-a realizat numărătoarea vehiculelor care trec pe aceste străzi martor și s-au extrapolat datele obținute la alte străzi de același tip. Pe străzile de categorie inferioară s-au utilizat valorile medii procentuale indicate în Ordinul M.M.D.D. nr. 1830/ 2007.

Acuratețe: <0,5dB ...2 dB

##### 4. Împărțirea traficului pe zi-seară-noapte

Nu au fost disponibile datele oficiale complete, astfel că s-au utilizat valorile recomandate în Ordinul M.M.D.D.nr. 1830/ 2007 și Ordinul M.M.G.A. nr. 678/2006

SECRETARUL MUNICIPIULUI IAȘI

**Soluția utilizată:**

**Intervale de timp dintr-o zi calendaristică utilizate:**

- zi - Lzi 07.00 – 19.00
- seară - Lseară 19.00 – 23.00
- noapte - Lnoapte 23.00 – 07.00

Au fost utilizate: Instrumentul 5 corespunzător din Ordinul M.M.G.A. nr. 678/2006 și valorile recomandate în Tabel nr. 5 din Ordinul M.M.D.D. nr. 1830/ 2007.

#### **5. Date privind viteza medie a fluxului de trafic rutier**

Nu au fost disponibile datele oficiale complete privind viteza medie a fluxului de trafic rutier astfel că s-a ținut seama de recomandările din Instrumentul 5 corespunzător din Ordinul M.M.G.A. nr. 678/2006.

**Soluția utilizată:**

Pentru străzile martor pe care s-a realizat numărătoarea vehiculelor s-a măsurat timpul necesar vehiculelor pentru a parcurge o porțiune de drum de lungime aleasă, iar apoi s-a calculat viteza medie a fluxului de trafic.

Pentru celelalte străzi s-a făcut aprecierea vitezei medii a fluxului de trafic rutier pe baza valorilor de la străzile martor.

Acuratete: 0,5dB .. 2dB

#### **5. Rezultate**

Datele astfel obținute conform cu cerințele legislative pot fi consultate în Anexa 5- Date de emisie pentru drumuri.

#### **5.2 Trafic feroviar- tren**

Nu este cazul, potrivit art. 4, alin (3) din HG nr. 321/2005, republicată cu modificările ulterioare, responsabilitatea realizării hărților de zgomot pentru traficul feroviar intră în responsabilitatea unităților aflate sub autoritatea autorității publice centrale pentru transport.

#### **5.3 Trafic feroviar- tramvai**

##### **5.3.1 Generalități, cerințe legislative**

În conformitate cu cerințele legislative din ORDIN nr. 1830 din 21.11.2007 pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot pentru zgomotul provenit de la traficul rutier în interiorul aglomerărilor sunt necesare următoarele date:

- Viteză tren
- Rugozitatea șinei.
- Specificație vehicul
- Număr de trenuri
- Tip de cale ferată și de cale de rulare.

##### **5.3.2. Date de intrare oficiale puse la dispoziție de autorități**

Viteză tren:

Au fost primite date oficiale (viteza medie de deplasare);

VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
SECRETARUL MUNICIPIULUI IAȘI

**Specificație vehicul:**

Au fost primite date oficiale (au fost indicate tipurile de vehicule și repartizarea lor pe linii).

**Număr de trenuri:**

Au fost primite date oficiale (au fost indicate numărul de vehicule din fiecare tip pentru fiecare linie și frecvența de circulație).

**Tip de cale ferată și de cale de rulare:**

- Trasee și harta traseelor
- Intervalul de succedere

**5.3.3. Completare date de intrare – instrumente**

**1. Viteză tren**

Au fost primite date oficiale (viteza medie de deplasare).

**Soluția utilizată:**

**Acuratețe:** buna, 6 din 6

**2. Rugozitatea șinei**

Nu au fost primite date oficiale. Au fost folosite date culese de Enviro Consult.

Nu s-a făcut nicio corecție pentru rugozitatea șinei.

**Soluția utilizată:**

**Acuratețe:** Slabă, 3 dB

**3. Specificație vehicul**

Au fost primite date oficiale (au fost indicate tipurile de vehicule și repartizarea lor pe linii).

**Soluția utilizată:**

**Acuratețe:** buna, 6 din 6

**4. Număr de tramvaie**

Au fost primite date oficiale (au fost indicate numărul de vehicule din fiecare tip pentru fiecare linie și frecvența de circulație).

**Soluția utilizată:**

**Acuratețe:** buna, 6 din 6

**5. Tip de cale ferată și de cale de rulare.**

Au fost primite date oficiale (tip de linii folosite și lungimea totală din fiecare tip pentru întreaga rețea).

**Soluția utilizată:**

**Acuratețe:** buna, 6 din 6

**5.3.4. Rezultate**

Datele astfel obținute conform cu cerințele legislative pot fi consultate în Anexa 4 – harta de baza (shape)

**5.3. Industrie**

**5.3.1. Generalități, cerințe legislative**

În conformitate cu cerințele legislative ORDIN nr. 1830 din 21.11.2007 pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot pentru zgomotul provenit de la amplasamente industriale în interiorul aglomerațiilor care dețin sau administrează

VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
SECRETARUL MUNICIPIULUI IAȘI



amplasamente industriale în interiorul aglomerărilor și care desfășoară activități în conformitate cu anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, sunt necesare următoarele date de emisie:

- Niveluri de putere acustică ale surselor de zgomot;
- Timpul de operare al surselor de zgomot pe perioada de Zi, Seară și Noapte;
- Informații topografice;
- Coeficienți de absorbție acustică și înălțimea pentru panouri fonice și clădiri;
- Efecte la sol;
- Absorbția atmosferică;
- Condiții meteorologice.

### 5.3.2. Date de intrare oficiale puse la dispoziție de autorități

În vederea obținerii și utilizării de date de intrare oficiale așa cum recomandă legislația, Enviro Consult a transmis către Primăria Municipiului Iași adresa de solicitare nr. 280 /15.06.2018.

În cadrul contractului de realizare a hărților de zgomot pentru aglomerarea Iași s-au pus la dispoziția Enviro Consult date, prin email în data de 07.08.2018- adresa APM Iași nr. 5447/07.08.2018 care conțin:

- Lista unităților care cad sub incidența H.G. 321/2005.  
S-au descărcat datele oficiale publice disponibile pe pagina de internet a Agenției Naționale pentru Protecția Mediului pentru Municipiul Iași și a operatorilor economici indicați, referitoare la:
- Adresa agenților economici

### 5.3.3. Analiza datelor de intrare obținute pe cale oficială

Amplasamentele industriale în interiorul Municipiului Iași care dețin sau administrează amplasamente industriale în interiorul aglomerărilor și care desfășoară activități în conformitate cu anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, sunt:

1. SC Antibiotice SA, str. Valea Lupului nr.1, Iași
2. SC Brickstone Construction Solutions SA (SC Ceramica SA), Calea Chișinăului, nr. 176, Iași
3. SC Veolia Energie Iași (SC Dalkia Termo Ial SA) CET 1, Calea Chișinăului, nr. 25, Iași
4. SC Eurocasting SA
5. SC Fortus SA, Blv. Poitiers, nr. 10, Iași
6. SC Iasitex SA, Str. Primăverii, nr. 2, Iași
7. SC Technosteel LBR SRL, Calea Chișinăului, nr. 132A, Iași

Sursa: Adresa APM Iași nr. 5447/07.08.2018

<http://apmis.anpm.ro/ro>

În urma analizării datelor de intrare oficiale preluate de la Agenția Națională pentru Protecția Mediului, Enviro Consult a identificat următoarele informații utile în ceea ce privește cerințele legislative referitoare la realizarea hărților de zgomot:

- Lista amplasamentelor
- Denumirile

Următoarele informații nu s-au regăsit în informațiile publice disponibile:

- Timp de operare
- Coordonatele;
- Clasificarea industrială
- Nivel de emisie – niveluri de putere acustică ale surselor de zgomot

VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
SECRETARUL MUNICIPIULUI IAȘI

#### 5.3.4. Completare date de intrare - instrumente

Pentru completarea datelor de intrare s-a ținut seama de recomandările din **Instrumentul 5** corespunzător din OM MMGA nr. 678/2006. Acest instrument recomandă determinarea nivelurilor de putere acustică a surselor prin una din metodele de mai jos:

- a) Se determină nivelul de putere acustică utilizând ISO 8297
- b) Se obține valoarea nivelului de putere acustică de la sursă
- c) Se utilizează datele furnizate de evaluarea de impact asupra mediului
  
- d) Dacă Directiva 2000/14/EC furnizează valorile limită pentru sursele de zgomot luate în considerare, se vor folosi aceste valori
- e) Se vor folosi bazele de date accesibile (publice)
- f) Se utilizează valori implicite la limita incintei în funcție de tipul de industrie

#### **Soluția utilizată:**

Pe baza datelor furnizate de evaluarea de impact asupra mediului, se vor determina nivelurile de emisie.

#### 5.3.5. Rezultate

Datele astfel obținute conform cu cerințele legislative pot fi consultate în Anexa 4 - harta de baza (shape)

#### 5.4. Date meteo

În vederea obținerii și utilizării de date de intrare oficiale așa cum recomandă legislația, Enviro Consult a transmis către Primăria Municipiului Iași adresa de solicitare nr. 280 /15.06.2018.

În cadrul contractului de realizare a hărților de zgomot pentru aglomerarea Iași au fost utilizate date oficiale pentru anul 2016 puse la dispoziție de Agenția pentru Protecția Mediului Iași pentru o singură stație de monitorizare.

Date meteo având ca sursă ANPM;

<http://www.anpm.ro/documents/22553/32892346/Raport+anual+privind+starea+mediului+in+judetul+Iasi+pentru+anul+2016.pdf/2079664f-2c73-44e4-81dc-3938d1e17e7a>

Instrumentul recomandat în OM MMGA nr. 678 din 30.06.2006 pentru aspectele legate de condițiile meteorologice, care se iau în considerare la propagarea sunetului este instrumentul nr. 17. Acuratețea este maximă.

Datele meteo utilizate sunt prezentate în Anexa 3 a prezentului raport.

#### 5.5. Harta de bază (clădiri, parcuri, topografie, etc.)

Datele de intrare primite în format electronic de la Municipiul Iași privind harta de bază conțin următoarele straturi tematice în format shp:

- Anexe.shp
- Ape.shp
- Biserici.shp
- Cladiriadministrative.shp
- Cladiri locuit.shp
- Curbenivel.shp
- Ippc.shp
- Limadministrativa.shp
- Paduri.shp
- Rutier.shp
- Scolispitale.shp
- Tramvai.shp
- Zoneippc.shp

VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
SECRETARUL MUNICIPIULUI IAȘI

## 5.6 Populația

### Distribuția locuințelor și locuitorilor în clădiri rezidențiale

Date privind distribuția locuitorilor în fiecare clădire rezidențială au fost primite de la Primăria Iași.

## 6. Soft cartare zgomot utilizat, versiune

Hărțile de zgomot au fost realizate conform H.G. nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant cu modificările și completările ulterioare (H.G. nr. 944/2016), fiind utilizat un soft specializat.

**Denumire software:** Bruel & Kjaer Predictor- LimA tip 7810

**Versiunea:** 12

**Data de realizare:** 19.10. 2017

Dezvoltator / producător		Stapelfeldt Ingenieurgesellschaft mbH, Dortmund, Germany, www.softnoise.com
Surse și metode de calcul	trafic rutier	RLS 90, VBUS, DIN 18005, RVS_3.02/RVS, NMPB/XPS31-133, CRTN, ISO9613, UT2.1-302
	trafic feroviar	Schall 03, VBUSCH, DIN 18005, AKUSTIK 04, TRANSRAPID, ÖAL 30/ÖNORM_S_5011, CRN, RLM2/SRM2, ISO9613, MSZ2904 XPS/FER
	trafic aerian	AzB,VBUF, AzB-L, DIN 45684, LBF, ECAC DOC 29
	industrie	VDI2714,VDI2720,VDI2571,ISO9613-2, ÖAL 28, DAL 32, Harmonoise, MSZ15036 Stapelfeldt DIN18005,VBUI,BS5228
	altele	Sport, Leisure, Water traffic VDI 3770, ISO 9613

Softul îndeplinește cerințele Directivei Comisiei Europene 2002/49/EC în conformitate cu ghidurile asupra metodelor provizorii de calcul 2003/613/EC și cu ghidul de bună practică al grupului de lucru privind evaluarea expunerii sonore, cât și Directivei IPPC 96/61/EEC și Hotărârii Guvernului nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant cu modificările și completările ulterioare (H.G. nr. 944/2016) republicată precum și Ordinul MMDD nr. 1830/2007 pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot și Ordinul MMGA nr. 678 din 30.06.2006 pentru aprobarea Ghidului privind metodele interimare de calcul a indicatorilor de zgomot pentru zgomotul produs de activitățile din zonele industriale, de traficul rutier, feroviar și aerian din vecinătatea aeroporturilor.

Metodele de calcul implementate sunt cele solicitate prin Hotărârii Guvernului nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant cu modificările și completările ulterioare (Hotărârea nr. 944/2016), respectiv:

Pentru traficul rutier:

- metoda franceză “NMPB – Routes-96 (SETRA-CENTRU-L CPC-CSTB)” menționată în “Hotărârea din 5 mai 1995 referitoare la zgomotul produs de traficul pe infrastructurile rutiere, Jurnalul Oficial din 10 mai 1995 art. 6 și în standardul francez “XPS 31-133”

Pentru zgomotul rezultat din traficul feroviar:

- metoda olandeză de calcul publicată în “Reken – en Meetvoorschrift Railverkeerslawaaai 1996, Ministerie Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer 20.11.1996”

Pentru zgomotul industrial:

- ISO 9613-2 “Acustica – Diminuarea sunetului la propagarea sa în aer liber, partea a doua:

SECRETARUL MUNICIPIULUI IAȘI

metode generale de calcul”

Pentru zgomotul produs de traficul aerian:

- ECAC.CEAC Doc. 29 “Raport privind metoda standard de calcul a contururilor de zgomot în jurul aeroporturilor civile ”1997, (Report on Standard Method of Computing Noise Contours around Civil Airports”, 1997). Din abordările diferite ale modelării căilor aeriene, va fi folosită tehnica de segmentare menționată în secțiunea 7.5 a ECAC.CEAC Doc 29.

Pachetul software utilizat, **Bruel & Kjaer Predictor-LimA tip 7810**, prezintă următoarele caracteristici (Anexa 2):

- utilizează metodele interimare de calcul prevăzute la pct. 2 din anexa nr. 3 a Hotărârii Guvernului nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant cu modificările și completările ulterioare (Hotărârea nr. 944/2016).
- utilizează indicatorii  $L_{zsn}$  și  $L_{noapte}$  și alții suplimentari.
- poate genera hărțile strategice de zgomot pentru toate sursele de zgomot în parte (zgomot aeroportuar, zgomot rutier, zgomot feroviar și zgomot industrial);
- poate lucra și calcula cu obiecte (clădiri, obstacole), terenuri și surse de zgomot în 3D; - conține un modul 3D în vederea controlului datelor de intrare;
- are posibilitatea de a lucra (importa/exporta) cu formate de fișiere tip .dxf (geometrie), ESRI shape (geometrie și metadata), text și .csv (geometrie și metadata);
- are posibilitatea de a prezenta datele de intrare (număr de vehicule, înălțimea clădirilor, panta drumurilor, etc.) în tabele și de a produce aceste tabele;
- are posibilitatea de a calcula în benzi de octavă între 63-8000 Hz pentru calcularea zgomotului industrial (portuar);
- are posibilitatea de a afișa nivelurile de zgomot maxime identificate la o clădire (fațada cea mai expusă) și să indice de asemenea fațadele liniștite;
- are posibilitatea de a asigura o tranziție flexibilă de la faza de cartare a zgomotului la faza de elaborare a planurilor de acțiune prin organizarea datelor în unități flexibile precum fișierele care arată diferite situații posibile viitoare și fișierele-Geo;
- permite utilizarea unei structuri cu mai multe straturi (layere), se pot combina pentru clacul mai multe layere diferite ce compun un model, sursele cu diferite valori de emisie pot fi combinate și utilizate astfel încât să poată fi ușor simulate efectele modificărilor din cadrul planurilor de acțiune.
- are posibilitatea de a calcula simultan în rețea de calculatoare;
- are posibilitatea de a asigura instrumentele necesare nu numai pentru cartarea zgomotului dar de asemenea și pentru elaborarea planurilor de acțiune, prin compararea efectelor măsurilor active sau pasive cuprinse în planurile de acțiune față de situația inițială (hărți de diferență);
- are posibilitatea a tine seama de caracteristicile (datele) meteorologice;
- are posibilitatea a prezenta rezultatele atât ca hărți strategice de zgomot în format grafic utilizând codul culorilor din Paragraful 3.1.1, Tabel 1 din Ghidul privind metodele interimare de calcul a indicatorilor de zgomot pentru zgomotul produs de activitățile din zonele industriale, de traficul rutier, feroviar și aerian din vecinătatea aeroporturilor, aprobat prin Ordinul MMGA nr. 678 din 30.06.2006, cât și datele aferente acestora structurate în tabele respectând prevederile Anexei nr. 7 din Hotărârii Guvernului nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant cu modificările și completările ulterioare (Hotărârea nr. 944/2016) și Anexei nr. 3 a Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot, aprobat prin Ordinului MMDD nr. 1830/2007;
- datele rezultate cât și datele de intrare utilizate pot fi prezentate atât grafic cât și tabelar, formate predefinite sau configurabile.
- are posibilitatea de a calcula hărți de conflict;
- are posibilitatea a realiza calculul la înălțimea de 4 m față de sol și la receptor și la orice altă înălțime introdusă de către operator;

VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
SECRETARUL MUNICIPIULUI IAȘI

relative calculation height (m)	4
Grid increment (m)	10

- aplicația Predictor-LimA asigură actualizarea software în mod continuu, incluzând noi facilități și metode de calcul. Versiunea utilizată de soft Predictor-LimA are implementate metodele comune de calcul la nivelul UE și va avea implementate aceste metode și în versiunile viitoare).

Aplicația Predictor-LimA este recunoscută pe plan internațional, a fost și este utilizată pe scară largă la realizarea hărților de zgomot în conformitate cu cerințele Hotărârii Guvernului nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant cu modificările și completările ulterioare (Hotărârea nr. 944/2016) în România și Directivei 49/2002 în Europa. Hărțile de zgomot realizate până în prezent cu Predictor-LimA au fost aprobate de comisiile tehnice din România și predate către comisia UE.

Aplicațiile Predictor-LimA sunt listate și recomandate chiar pe pagina de internet a bazei de date a Uniunii Europene :

[http://ec.europa.eu/environment/noise/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/environment/noise/index_en.htm)

unde sunt prezentate toate aplicațiile software acceptate și recomandate a fi utilizate de UE pentru realizarea hărților de zgomot. Prezența Predictor-LimA pe această pagină prezintă garanția faptului că aplicația a fost atestată și recunoscută ca fiind corespunzătoare pentru realizarea calculului de zgomot.

VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
SECRETARUL MUNICIPIULUI IAȘI

## **Anexe**

Prezentul raport conține anexate următoarele documente:

Anexa 1: Rezumat cu privire la datele de intrare necesare în procesul de cartare strategică de zgomot

Anexa 2: Prospect LimA

Anexa 3: Date meteorologice

Anexa 4: Harta de bază: model GIS Shp.

VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
SECRETARUL MUNICIPIULUI IAȘI

**ANEXE**

## **ANEXA 1**



Rezumat cu privire la datele de intrare necesare în procesul de cartare strategică de zgomot

Descriere / Parametrul care se verifică	
Evaluare generală	
Sursele de zgomot și suprafața cartată	Surse de zgomot: trafic rutier, trafic feroviar (tramvai), industrie. Suprafața cartată: limita administrativă a municipiului Iași.
Granița hărților strategice de zgomot (pentru aglomerări)	S-a utilizat limita administrativă oficială a municipiului Iași, utilizată și în precedenta cartare a zgomotului.
Indicatori de zgomot	L <sub>zsn</sub> și L <sub>noapte</sub> .
Perioadele de Zi, Seară și Noapte	L <sub>zi</sub> , 07-19, 12 ore; L <sub>seară</sub> , 19-23, 4 ore; L <sub>noapte</sub> , 23-07, 8 ore
Metodele de calcul	Drum: XP S31-133; Cale ferată: SRM II - 1996; Industrie: ISO 9613-2.
Mărimea gridului	10x10m
Înălțimea receptorului	4 metri deasupra solului.
Numărul punctelor de recepție de la fațade	5 m între receptori pe fațade, minim 1 receptor pe fiecare fațadă.
Reflexiile	Calculul se efectuează cu 1 reflexie.
Surse de zgomot în afara aglomerării	Drumurile care se află în imediata apropiere a municipiului Iași au fost luate în considerare ca surse de zgomot.

VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
SECRETARUL MUNICIPIULUI IAȘI

Evaluarea datelor de intrare utilizate			
Analizare date topografice și demografice			
Descriere / Parametrul care se verifică	Metodologia utilizată pentru colectare	Sursa de obținere / metoda de producere a datelor – instrumente din OM 678/2006	Acuratețea
Harta de bază a obiectivului pentru care se realizează cartarea strategică de zgomot	Date de intrare primite de la Municipiul Iași utilizate și în precedenta cartare a zgomotului	Harta de bază, shp.	bună, 6 din 6
Înălțimile clădirilor	Date de intrare primite de la Municipiul Iași utilizate în precedenta cartare a zgomotului	Sunt disponibile înălțimile reale ale clădirilor	Bună, 6 din 6
Clădiri	Date de intrare primite de la Municipiul Iași utilizate în precedenta cartare a zgomotului	Sunt disponibile clădirile în format GIS SHP, separate pe tipuri de clădiri	Bună, 6 din 6
Curbele de nivel ale terenului	Date de intrare primite de la Municipiul Iași utilizate în precedenta cartare a zgomotului	Sunt disponibile curbete de nivel ale terenului în format GIS SHP	Bună, 6 din 6
Aliniament rutier și feroviar	Date de intrare primite de la Municipiul Iași utilizate în precedenta cartare a zgomotului; Adresa nr. 9977/09.07.2018 a Companiei de Transport Public Iași S.A	Sunt disponibile aliniamentul rutier și feroviar în format GIS SHP, completate cu datele primite de la CTP Iași SA.	Bună, 6 din 6
Panouri fonice	-	Nu există.	Nu e cazul.
Înălțime panouri fonice.	-	Nu e cazul.	Nu e cazul.
Atenuare la sol	Date de intrare primite de la Municipiul Iași utilizate în precedenta cartare a zgomotului	Harta de bază, format electronic, e disponibilă atenuarea la sol prin straturile spații verzi și ape în format GIS SHP	Bună, 6 din 6
Distribuția locuințelor și locuitorilor în clădirile rezidențiale	Date de intrare primite de la Municipiul Iași utilizate în precedenta cartare a zgomotului	Harta de bază conține clădirile rezidențiale și sunt disponibile populația totală a orașului și valorile pentru fiecare clădire rezidențială	buna, 6 din 6

VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
SECRETARUL MUNICIPIULUI IAȘI

Analizare date trafic rutier			
Număr de vehicule în trafic.	Nu au fost primite date oficiale.	Nu au fost primite date oficiale	-
Viteza	Nu au fost primite date oficiale	Nu au fost primite date oficiale	-
Panta drum	Date de intrare primite de la Municipiul Iași utilizate în precedenta cartare a zgomotului	Sunt disponibile curbele de nivel ale terenului în format GIS SHP	Bună 5 din 6, < 0,5 dB
Flux de trafic	Nu au fost primite date oficiale.	Nu au fost primite date oficiale.	-
Suprafața drum	Date de intrare primite de la Municipiul Iași utilizate în precedenta cartare a zgomotului	Este disponibil aliniamentul rutier în format GIS SHP	Bună, 6 din 6
Analizare date trafic feroviar (traînvași)			
Viteză tren	Date de intrare conform adresa nr/ nr. 9977/09.07.2018 a Companiei de Transport Public Iași S.A	Au fost primite date oficiale (viteza medie de deplasare).	Bună, 6 din 6
Rugozitatea șinei.	Nu au fost primite date oficiale	Nu au fost primite date oficiale Nu s-a făcut nicio corecție pentru rugozitatea șinei.	Slabă, 3 dB
Specificație vehicul	Date de intrare conform adresa nr/ nr. 9977/09.07.2018 a Companiei de Transport Public Iași S.A	Au fost primite date oficiale	Bună, 6 din 6
Număr de trenuri	Date de intrare conform adresa nr/ nr. 9977/09.07.2018 a Companiei de Transport Public Iași S.A	Au fost primite date oficiale (au fost indicate numărul de vehicule pentru fiecare linie și frecvența de circulație).	Bună, 6 din 6
Tip de cale ferată și de cale de rulare.	Date de intrare conform adresa nr/ nr. 9977/09.07.2018 a Companiei de Transport Public Iași S.A	Au fost primite date oficiale (tip de linii folosite și lungimea totală din fiecare tip pentru întreaga rețea).	Bună, 6 din 6
Analizare date emisie activități industriale			
Surse acustice industriale, nivelul putere acustică	Date de intrare primite de la Municipiul Iași adresa nr. 5447/07.08.2018 a APM Iași	S-au primit date oficiale.	Bună, 4 din 6

VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
SECRETARUL MUNICIPIULUI IAȘI

## ANEXA 3

**Agencia Națională pentru Protecția Mediului**  
**Agencia pentru Protecția Mediului Iași**Nr.: ..... *644* / 07.08.2018Către: **MUNICIPIUL IAȘI**  
În atenția: **Domnului Primar Mihai CHIRICA**Spre știință: Domnului Mihail MANCIU - Șef Serviciu P.M.C.M.  
Doamnei Gabriela CHIRICA

Referitor la: Reactualizare Hărți strategice de zgomot pentru Municipiul Iași

**Stimate Domnule Primar,**

Urmare adresei dvs. nr. 65175/25.06.2018, înregistrată la APM Iași cu nr. 7182/26.06.2018, prin care ne solicitați date și informații necesare proiectului "Reactualizarea Hărții strategice de zgomot a Municipiul Iași", vă transmitem următoarele:

1. Date meteo pentru toate punctele de monitorizare din Municipiul Iași:

Datele meteo solicitate, înregistrate la stația *Stafia IS-2 – Decebal - Cantemir* (municipiul Iași, Aleea Decebal nr. 10) – stație de fond urban, la nivelul anului 2016 sunt: temperatura medie anuală a fost 12,07 °C, presiunea medie anuală a fost 1011,46 mbar, umiditatea relativă medie anuală a fost de 75,35%, viteza vântului medie anuală a fost de 1,05 m/s și direcția vântului medie anuală a fost de 190,99 °nord. Menționăm că aceste date sunt înregistrate doar într-o singură stație de monitorizare amplasată în municipiul Iași și nu reflectă situația pentru întreg municipiul Iași.

Conform *Raportului privind starea mediului în județul Iași, pentru anul 2016*, care poate fi consultat pe site-ul APM Iași (<http://apmis.anpm.ro/ro>), accesând link-ul: <http://www.anpm.ro/documents/22553/32892346/Raport+anual+privind+starea+mediul+in+judetul+Iasi+pentru+anul+2016.pdf/2079664f-2c73-44e4-81dc-3938d1e17e7a>, în Capitolul VIII, puteți găsi informații despre valorile climatologice la nivelul anului 2016 (temperaturi medii, minime și maxime absolute lunare și temperaturi anuale, precipitații atmosferice - cantități lunare și medii anuale, viteza medie și maximă anuală a vântului și direcția vântului), a căror sursă este A.N.M. – Centrul Meteorologic Regional Moldova.

VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
SECRETARUL MUNICIPIULUI IAȘI

**AGENCIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI**

Str. Calea Chișinăului, nr. 43, Iași, Cod 700179

E-mail: [office@apmis.anpm.ro](mailto:office@apmis.anpm.ro); Tel. 0232. 215.497; Fax. 0232. 214.357





## MUNICIPIUL IAȘI

# PLAN DE ACȚIUNE PENTRU GESTIONAREA ZGOMOTULUI ȘI A EFECTELOR ACESTUIA ÎN MUNICIPIUL IAȘI

**Beneficiar:** MUNICIPIUL IAȘI

Contract nr.58496/08.06.2018

**Consultant:** SC ENVIRO CONSULT SRL

Director General  
Ing. George TACHE

Director Executiv  
Ing. Bogdan LAZAROVICI



**Ediția:** 2021



## CUPRINS

<b>0. Introducere.....</b>	<b>3</b>
1. Descrierea aglomerării: localizare, suprafață, număr locuitori.....	3
2. Autoritatea responsabilă.....	5
3. Scopul raportului.....	6
4. Cadrul legal .....	6
5. Valori limită în vigoare .....	7
6. Sinteza informațiilor obținute prin cartarea zgomotului .....	8
6.1 Harta de zgomot privind traficul rutier.....	8
6.2 Harta de zgomot privind traficul feroviar (tramvai).....	9
6.3 Harta de zgomot privind activitatea industrială .....	9
7. Evaluarea numărului estimat de persoane expuse la zgomot, identificarea problemelor și a situațiilor care necesită o ameliorare .....	10
7.1 Numărul estimat de persoane expuse la zgomot.....	10
7.2 Identificarea problemelor și a situațiilor care necesită o ameliorare .....	12
8. Sinteza oficială a consultărilor publice organizate .....	13
9. Informații privind măsuri de reducere a zgomotului aflate în desfășurare și informații privind proiectele de reducere a zgomotului în faza de pregătire.....	14
10. Acțiuni pe care autoritățile competente intenționează să le întreprindă în următorii 5 ani, inclusiv măsuri de păstrare a zonelor liniștite.....	15
11. Strategia pe termen lung .....	19
12. Informații financiare: buget, evaluare cost-eficiență, evaluare cost-profit .....	21
13. Prioritizarea măsurilor și prognoze .....	21
14. Documente luate în considerare la elaborarea Planului de acțiune: .....	22
Anexe .....	23



## O. Introducere

Conform contractului nr.58496/08.06.2018 încheiat cu Municipiul Iași, S.C. ENVIRO CONSULT S.R.L. București a elaborat PLANUL DE ACȚIUNE PENTRU GESTIONAREA ZGOMOTULUI ȘI A EFECTELOR ACESTUIA ÎN MUNICIPIUL IAȘI, ținând cont de reglementările legale în vigoare.

DIRECTIVA 2002/49/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 25 iunie 2002 privind evaluarea și gestiunea zgomotului Ambiental

Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 604 din 23 iulie 2019. Formă aplicabilă la 26 iulie 2019

Acest studiu a fost efectuat pe baza Hărților strategice de zgomot ale Municipiului Iași realizate în 2018-2019 de către S.C. ENVIRO CONSULT S.R.L.

### 1. Descrierea aglomerării: localizare, suprafață, număr locuitori

#### **Localizare:**

Municipiul Iași se numără printre cele mai vechi și mai importante așezări ale țării, în care a pulsat mereu, puternic, o autentică viață românească. Capitală a Moldovei, orașul a dat patrimoniului național inestimabile valori materiale și spirituale, a înscris în istoria țării pagini glorioase, rămase durabil în conștiința poporului.

Situat în apropierea graniței de Est a României, Iașul este un principal pol de dezvoltare al părții estice a Uniunii Europene. Reprezintă unul din cele mai puternice centre universitare din țară, cu peste 40.000 studenți anual, înscriși la 5 universități de stat și 2 universități private (Universitatea „Al. I. Cuza” este și cea mai veche universitate din țară).

Puternic centru cultural (sintagmă de „Capitala Culturală a României” este frecvent utilizată) și istoric (în 2008 a împlinit 600 ani de atestare documentară), Iașul dispune de un impresionant patrimoniu cultural și religios (raportat la numărul de locuitori, este orașul cu cele mai multe biserici).

Este un oraș multicultural, în care activează numeroase centre culturale străine (francez, german, al Americii Latine, British Council), alături de Comunitatea Elenă, Comunitatea Italiană, Comunitatea Evreilor.

#### Coordonate geografice:

Municipiul Iași este amplasat de-a lungul paralelei de 47°9'44" latitudine nordică și pe meridianul de 27°35'18" longitudine estică.

Municipiul Iași este un punct de interes regional. Se află la:

228 kilometri față de Cernăuți;

410 kilometri față de București;

160 kilometri față de Chișinău;

418 kilometri față de Cluj-Napoca.

#### Accesibilitate:

Aeroportul Internațional Iași – 8 km din centrul orașului

Gara – în imediata apropiere a centrului orașului.

Drum principal – DN 24 și DN 28.

Sursa: <http://www.primaria-iasi.ro/portal-iasi/pmi/meniu-pmi/52/despre-iasi>

#### **Relief:**

Municipiul Iași este situat de-a lungul râului Bahlui, fiind cunoscut de-a lungul timpului ca urbea celor șapte coline: Cetățuia, Galata, Copou, Bucium –Păun, Șorogari, Repedea și Breazu.

Orașul este traversat de râul Nicolina, râul Bahlui, pârâul Șorogari și pârâul Ciric, pe care sunt create artificial trei lacuri cu scop de agrement.

Sursa: <https://iasi.insse.ro/wp-content/uploads/2019/05/AnuarIasi2018-site.pdf>

### ***Clima:***

Clima este temperat – continentală, cu variații ale temperaturii între -36<sup>0</sup> C și + 40<sup>0</sup> C, media multi anuală fiind de aprox. + 9,5<sup>0</sup> C.

Temperatura medie a aerului pentru anul 2016 a fost de 11,1/11,3<sup>0</sup>C, iar media precipitațiilor atmosferice pentru anul 2016 a fost de 594,7/722,1l/m<sup>2</sup>.

Sursa : ANM, [www.meteoromania.ro/servicii/date-meteorologice](http://www.meteoromania.ro/servicii/date-meteorologice)

APM Iași - Raport privind starea mediului în județul Iași, pentru anii 2010-2019

<http://www.anpm.ro/documents/22553/32892346/Raport+anual+privind+starea+mediului+in+judetul+Iasi+pe+ntru+anul+20163.pdf/2079664f-2c73-44e4-81dc-3938d1e17e7a>

### ***Suprafața:***

Municipiul Iași are o suprafață de 9.561 ha.

Sursa: baza de date TEMPO, Institutul Național de Statistică

### ***Populația:***

În documentul INS, "Populația României pe localități-ianuarie 2016", populația orașului Iași la 1 ianuarie 2016 era de 362142 locuitori.

### ***Aspecte educaționale, culturale, istorice:***

Municipiul Iași a fost, de-a lungul timpului, un centru polarizator din punct de vedere economic, social și cultural pentru comunitățile din vecinătatea sa.

Mai mult, municipiul are o lungă și bogată istorie definită prin cultură, religie și știință. Între anii 1565 și 1859, Iașul a fost capitala Moldovei, numărul impresionant de ansambluri și monumente istorice stând mărturie acestei istorii bogate. În perioada 1859-1862, Municipiul Iași a fost alături de București una dintre capitalele Principatelor Unite, iar în perioada 1916-1919 a fost capitala Regatului României. În anul 2016, Municipiul Iași este al treilea centru universitar din țară, iar Zona Metropolitană Iași reprezintă centrul polarizator al forței de muncă și dezvoltării economice din regiune.

Azi, municipiul Iași prin atracțiile turistice, istorice și culturale proprii, precum și prin latura sa economică-industrială se constituie într-o metropolă modernă, europeană. Orașul este un puternic centru cultural și istoric având 610 ani de atestare documentară. Iașul dispune de un impresionant patrimoniu cultural și religios.

Printre obiectivele de interes ale orașului Iași, enumerăm:

- Bojdeuca lui Creangă
- Palatul Roznovanu
- Palatul Braunstein (în Piața Unirii)
- Casa Pogor
- Grand Hotel Traian
- Catedrala romano-catolică
- Catedrala mitropolitană din Iași
- Turnul mănăstirii Golia
- Mănăstirea Galata
- Mănăstirea Frumoasa
- Mănăstirea "Sf. Trei Ierarhi"
- Mănăstirea Podgoria Copou
- Mănăstirea Golia
- Mănăstirea Cetățuia
- Mănăstirea Bucium
- Biserica Armenească
- Teatrul Național
- Palatul Culturii

<http://www.primaria-iasi.ro/portal-iasi/pmi/informatii-de-interes-public>

Municipiul Iași este principalul nod rutier, feroviar și aerian al regiunii Moldova.

#### **Trafic rutier**

Municipiul Iași este conectat de capitala țării București prin drumurile europene și naționale care asigură totodată legătura cu centrul țării și cu alte orașele europene.

Municipiul Iași este străbătut de DN24 și DN28.

Sursa: CNAIR- [http://www.cnadnr.ro/ro/accesul-la-informatiile-de-interes-public/harti-strategice-de-zgomot - Traficul anual pentru drumurile principale care trec prin municipiul Iași este:](http://www.cnadnr.ro/ro/accesul-la-informatiile-de-interes-public/harti-strategice-de-zgomot-Traficul-anual-pentru-drumurile-principale-care-trec-prin-municipiul-Iasi-este)

DN	Nume strada	Trafic anual	Coordonate GIS	Lungime (m)
DN24	Șos. Bucium	3.997.771	699836, 627367 698210, 629300	2400
DN28	Șos. Păcurari	3.044.245	692018, 633401 693118, 633544	1300

În interiorul orașului, transportul public este asigurat de Compania de Transport Public Iași (CTP Iași).

Aceasta operează 20 de linii de autobuze și 3 linii de microbuze.

Sursa: adresa CTP Iași nr. 9977/09.07.2018.

#### **Trafic feroviar (tramvai)**

CTP Iași operează 8 linii de tramvai.

Sursa: adresa CTP Iași nr. 9977/09.07.2018.

Traficul aerian

<https://www.aeroport-iasi.ro/infopublic/info-aeroport>

#### **Industrie**

Orașul este un centru economic important al României. Principale ramuri ale industriei sunt industria metalurgică, industria medicamentelor, industria textilă, industria auto, industria comercială și industria alimentară.

Amplasamentele industriale în interiorul Municipiului Iași care dețin sau administrează amplasamente industriale în interiorul aglomerărilor și care desfășoară activități în conformitate cu anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, sunt:

1. SC Antibiotice SA, str. Valea Lupului nr.1, Iași
2. SC Brickstone Construction Solutions SA (SC Ceramica SA), Calea Chișinăului, nr. 176, Iași
3. SC Veolia Energie Iași (SC Dalkia Termo Iali SA) CET 1, Calea Chișinăului, nr. 25, Iași
4. SC Eurocasting SA
5. SC Fortus SA, Blv. Poitiers, nr. 10, Iași
6. SC Iasitex SA, Str. Primăverii, nr. 2, Iași
7. SC Technosteel LBR SRL, Calea Chișinăului, nr. 132A, Iași

Sursa: *Date de intrare primite de la Municipiul Iași*

<http://www.primaria-iasi.ro>

Adresa APM Iași nr. 5447/07.08.2018

<http://apmis.anpm.ro/ro>

## 2. Autoritatea responsabilă

Municipiul Iași este autoritatea administrației publice locale responsabilă pentru realizarea cartării zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru aglomerarea Iași, aflată în administrarea sa, conform prevederilor legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

Datele de intrare au fost solicitate și prelucrarea acestora s-a realizat de către Enviro Consult SRL, iar hărțile de zgomot și planurile de acțiune au fost elaborate prin contract de servicii cu S.C. Enviro Consult SRL.

### 3. Scopul raportului

Scopul acestui raport este acela de a stabili planul de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în municipiul Iași prin considerarea rezultatelor obținute prin elaborarea hărții strategice de zgomot a orașului.

Prezenta ediție a ”Planului de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în municipiul Iași păstrează aceleași măsuri de reducere a zgomotului discutate în dezbaterile publice din data de 12.02.2019.

În cadrul planurilor de acțiune, pe baza rezultatelor cartografierii acustice, se identifica zonele poluate fonic ca urmare a traficului rutier și a activităților industriale și se identifica soluțiile de diminuare a zgomotului ambiental sau de păstrare a nivelului scăzut de zgomot.

Cartarea zgomotului și hărțile strategice de zgomot realizate pentru municipiul Iași corespund anului de referință 2016.

### 4. Cadrul legal

Planurile de acțiune sunt realizate în conformitate cu cerințele legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental.

Conținutul raportului respectă cerințele anexei nr. 5 a legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental.

De asemenea, prezentul raport răspunde și cerințelor generale la nivel european, consemnate în Directiva Europeană 2002/49/EC potrivit căreia atingerea unui nivel înalt de protecție a sănătății și a mediului este parte a politicii comunitare, iar unul dintre obiectivele care trebuie urmărite este protecția împotriva zgomotului. În Cartea Verde asupra strategiei privind zgomotul, Comisia a desemnat zgomotul ambiental ca fiind una din principalele probleme de mediu din Europa.

Actele normative ce reglementează prezentul raport sunt:

#### **Directiva Europeană 2002/49/EC:**

(1) Atingerea unui nivel înalt de protecție a sănătății și a mediului este parte a politicii comunitare, iar unul dintre obiectivele care trebuie urmărite este protecția împotriva zgomotului. În **Cartea verde** asupra strategiei viitoare privind zgomotul, Comisia a desemnat **zgomotul ambiental ca fiind una din principalele probleme de mediu din Europa**.

#### **Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental:**

(1) Prezenta hotărâre abordează unitar, la nivel național, evitarea, prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare provocate de expunerea populației la zgomotul ambiental, inclusiv a disconfortului, prin implementarea progresivă a următoarelor măsuri:

a) **determinarea expunerii la zgomotul ambiental**, prin realizarea cartării zgomotului cu metodele de evaluare prevăzute în prezenta hotărâre;

b) asigurarea accesului publicului la informațiile cu privire la zgomotul ambiant și a efectelor sale;

c) adoptarea, pe baza rezultatelor cartării zgomotului, a planurilor de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant.

În procesul de elaborare și/sau revizuire a planurilor de acțiune, autoritățile administrației publice locale au obligația să îndeplinească procedura de participare și consultare a publicului potrivit art. 34 și 35, după caz.

## 5. Valori limită în vigoare

Potrivit legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, art. 91, aliniat 3, litera b, valorile-limită nu pot fi mai mici decât cele existente înainte de data intrării în vigoare a prezentei legi.

MINISTERUL MEDIULUI ȘI  
DEZVOLTĂRII DURABILE  
Nr. 152 din 13 februarie 2008

MINISTERUL  
TRANSPORTURILOR  
Nr. 558 din 30 aprilie 2008

MINISTERUL  
SANATĂȚII PUBLICE  
Nr. 1.119 din 9 iunie 2008

MINISTERUL INTERNELOR  
ȘI REFORMEI  
ADMINISTRATIVE  
Nr. 532 din 2 iulie 2008

### ORDIN

pentru aprobarea Ghidului privind adoptarea valorilor limită și a modului de aplicare a acestora atunci când se elaborează planurile de acțiune, pentru indicatorii  $L_{zsn}$  și  $L_{noapte}$ , în cazul zgomotului produs de traficul rutier pe drumurile principale și în aglomerări, traficul feroviar pe căile ferate principale și în aglomerări, traficul aerian pe aeroporturile mari și/sau urbane și pentru zgomotul produs în zonele din aglomerări unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin legea nr. 84/2006

Tabel 1.

Valorile limită ale indicatorilor  $L_{zsn}$  și  $L_{noapte}$ , adoptate în conformitate cu prevederile art. 1 din prezentul ordin

$L_{zsn} - \text{dB(A)}$			$L_{noapte} - \text{dB(A)}$		
Coloana 1	Coloana 2	Coloana 3	Coloana 4	Coloana 5	Coloana 6
Surse de zgomot	Ținta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012	Valori maxime permise	Surse de zgomot	Ținta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012	Valori maxime permise
Străzi, drumuri și autostrăzi	65	70	Străzi, drumuri și autostrăzi	50	60
Căi ferate	65	70	Căi ferate	50	60
Aeroporturi	65	70	Aeroporturi	50	60
Zone industriale	60	65	Zone industriale	50	55
Porturi (activități de transport feroviar și rutier din interiorul portului)	65	70	Porturi (activități de transport feroviar și rutier din interiorul portului)	50	60
Porturi (activități industriale din interiorul portului)	60	65	Porturi (activități industriale din interiorul portului)	50	55

Tabel 2.

**Criterii pentru stabilirea zonelor liniștite dintr-o aglomerare în funcție de valoarea limită a indicatorului  $L_{zsn}$  și a suprafeței minime în care se înregistrează această valoare limită, în conformitate cu prevederile art. 1 din prezentul ordin**

$L_{zsn} - \text{dB(A)}$		
Surse de zgomot	Valori maxime permise $L_{zsn} - \text{dB(A)}$	Suprafața minimă pentru care se definește o zonă liniștită - (ha) -
Străzi, drumuri naționale și autostrăzi	55	4,5
Căi ferate		
Aeroporturi		
Zone industriale, inclusiv porturi		

## 6. Sinteza informațiilor obținute prin cartarea zgomotului

Sinteza cartării zgomotului este acțiunea de a prezenta evaluarea rezultatelor obținute în urma realizării fiecărei hărți strategice de zgomot în vederea implementării Directivei Europene de realizare a hărților acustice și a datelor asociate cu expunerea la zgomot pentru sursele de zgomot astfel:

- Trafic rutier
- Trafic feroviar (tramvai)
- Zone industriale

În cele ce urmează se va face o prezentare a datelor evidențiate de fiecare hartă de zgomot prezentată odată cu raportul pentru: trafic rutier  $L_{zsn}$  și  $L_{noapte}$ , trafic feroviar (tramvai)  $L_{zsn}$  și  $L_{noapte}$ , zone industriale  $L_{zsn}$  și  $L_{noapte}$ .

Pentru exemplificarea valorilor limită depășite pentru municipiul Iași au fost utilizate valorile maxim permise pentru indicatorii  $L_{zsn}$  și  $L_{noapte}$  prezentate în Ordinul Ministerului Mediului și Dezvoltării Durabile nr. 152 / 2008 privind valorile limită ale indicatorilor  $L_{zsn}$  și  $L_{noapte}$ .

### 6.1 Harta de zgomot privind traficul rutier

#### *Harta de zgomot privind traficul rutier în regim $L_{zsn}$*

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru traficul rutier, se observă depășiri ale valorilor maxime permise - 70 dB(A), pe arterele principale, parte a drumurilor naționale, europene sau de interes regional:

- Str. Palat
- Str. Canta
- Str. Stihii
- Str. Sf. Lazăr
- Sos. Bucium
- Str. Sărărie
- Bd. Tudor Vladimirescu
- Str. Cucu
- Sos. Păcurari
- Splaiul Bahluiului
- Sos. Nicolina

- Str. Vasile Lupu
- Str. Arcu
- Bd. Socola

#### ***Harta de zgomot privind traficul rutier în regim $L_{noapte}$***

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru traficul rutier, se observă depășiri ale valorilor maxime permise - 60 dB(A), pe următoarele artere:

- Str. Palat
- Str. Canta
- Str. Stihii
- Str. Sf. Lazăr
- Sos. Bucium
  
- Str. Sărărie
- Bd. Tudor Vladimirescu
- Str. Cucu
- Sos. Păcurari
- Splaiul Bahluiului
- Sos. Nicolina
- Str. Vasile Lupu
- Str. Arcu
- Bd. Socola

### **6.2 Harta de zgomot privind traficul feroviar (tramvai)**

#### ***Harta de zgomot privind traficul - feroviar (tramvai) în regim $L_{zsn}$***

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru traficul feroviar (tramvai) nu se observă depășiri ale valorilor maxime permise - 70 dB(A).

#### ***Harta de zgomot privind traficul - feroviar (tramvai) în regim $L_{noapte}$***

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru traficul feroviar (tramvai) nu se observă depășiri ale valorilor maxime permise - 60 dB(A).

### **6.3 Harta de zgomot privind activitatea industrială**

#### ***Harta de zgomot privind activitatea industrială în regim $L_{zsn}$***

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru industrie nu se observă depășiri ale valorilor maxime permise - 65 dB(A).

#### ***Harta de zgomot privind activitatea industrială în regim $L_{noapte}$***

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru industrie nu se observă depășiri ale valorilor maxime permise - 55 dB(A).

## 7. Evaluarea numărului estimat de persoane expuse la zgomot, identificarea problemelor și a situațiilor care necesită o ameliorare

### 7.1 Numărul estimat de persoane expuse la zgomot

Estimarea numărului de persoane (în sute) care trăiesc în locuințe expuse la intervale de valori ale indicatorilor  $L_{zsn}$  și  $L_{noapte}$  în decibeli, la 4 m deasupra nivelului solului pentru cea mai expusă fațadă la 65-69, 70-74, > 75 db.

**Tabel 1.** Expunerea persoanelor și locuințelor la diferite valori ale indicatorilor  $L_{zsn}$  și  $L_n$

Municipiul Iași	Număr de locuitori expuși la valori ale $L_{zsn}$				
	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Sursa de zgomot					
trafic rutier	63305	49581	33483	13679	548
drumuri principale DN 24	171	77	44	0	0
drumuri principale DN 28	590	689	649	81	0
trafic feroviar - tramvai	0	0	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0

Municipiul Iași	Număr de locuitori expuși la valori ale $L_{noapte}$					
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Sursa de zgomot						
trafic rutier	64915	56127	37631	22570	4034	99
drumuri principale DN 24	193	86	62	0	0	0
drumuri principale DN 28	703	642	732	164	0	0
trafic feroviar - tramvai	0	0	0	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0	0

Municipiul Iași	Număr de locuințe expuse la valori ale $L_{zsn}$				
	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Sursa de zgomot					
trafic rutier	27105	21944	15167	6244	238
drumuri principale DN 24	63	29	16	0	0
drumuri principale DN 28	276	321	303	38	0
trafic feroviar - tramvai	0	0	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0

Municipiul Iași	Număr de locuințe expuse la valori ale $L_{noapte}$					
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Sursa de zgomot						
trafic rutier	27594	24486	16897	10290	1826	37
drumuri principale DN 24	71	32	23	0	0	0
drumuri principale DN 28	328	299	342	77	0	0
trafic feroviar - tramvai	0	0	0	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0	0



<b>Municipiul Iași</b>	<b>Număr de clădiri speciale (scoli) expuse la valori ale Lzsn</b>				
<i>Sursa de zgomot</i>	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
trafic rutier	66	42	26	6	1
drumuri principale DN 24	7	2	0	0	0
drumuri principale DN 28	0	0	0	0	0
trafic feroviar - tramvai	0	0	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0

<b>Municipiul Iași</b>	<b>Număr de clădiri speciale (scoli) la valori ale Lnoapte</b>					
<i>Sursa de zgomot</i>	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
trafic rutier	75	52	33	12	2	0
drumuri principale DN 24	0	0	0	0	0	0
drumuri principale DN 28	0	0	0	0	0	0
trafic feroviar - tramvai	0	0	0	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0	0

<b>Municipiul Iași</b>	<b>Număr de clădiri speciale (spitale) expuse la valori ale Lzsn</b>				
<i>Sursa de zgomot</i>	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
trafic rutier	36	22	14	3	0
drumuri principale DN 24	0	0	0	0	0
drumuri principale DN 28	0	0	0	0	0
trafic feroviar - tramvai	0	0	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0

<b>Municipiul Iași</b>	<b>Număr de clădiri speciale (spitale) la valori ale Lnoapte</b>					
<i>Sursa de zgomot</i>	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
trafic rutier	41	28	18	7	1	0
drumuri principale DN 24	0	0	0	0	0	0
drumuri principale DN 28	0	0	0	0	0	0
trafic feroviar - tramvai	0	0	0	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0	0

Municipiul Iași - drumuri principale DN 24			
Lzsn	>55	>65	>75
suprafata [km2]	0,351	0,092	0,000

Municipiul Iași - drumuri principale DN 28			
Lzsn	>55	>65	>75
suprafata [km2]	0,198	0,057	0,000

## **7.2 Identificarea problemelor și a situațiilor care necesită o ameliorare**

Analizând rezultatele obținute în urma realizării hărților strategice de zgomot s-a constatat că sunt depășiri ale nivelului de zgomot admis la fațada clădirilor numai în cazul factorului de zgomot trafic rutier.

În conformitate cu rezultatele obținute și cu valorile limită ale indicatorilor Lzsn și Lnoapte din Tabelul 1 s-au identificat depășiri în următoarele zone/drumuri:

- Str. Palat
- Str. Canta
- Str. Stihii
- Str. Sf. Lazăr
- Sos. Bucium
- Str. Sărărie
- Bd. Tudor Vladimirescu
- Str. Cucu
- Sos. Păcurari
- Splaiul Bahluiului
- Sos. Nicolina
- Str. Vasile Lupu
- Str. Arcu
- Bd. Socola

## 8. Sinteza oficială a consultărilor publice organizate

În conformitate cu prevederile art. 4, alin 12, din H.G. nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, Primăria Municipiului Iași a demarat un program de participare și consultare publică atât a publicului cât și a entităților juridice direct sau indirect interesate privind soluțiile necesare pentru gestiunea zgomotului și incluse în proiectul "Plan de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în Municipiul Iași". Menționăm că prevederile art. 36-37 din legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant sunt similare cu cerințele art. 4, alin 12, din H.G. nr. 321/2005.

Invitația pentru dezbateră publică a fost publicată în cotidianul "Curierul de Iași", nr. 574 din 24-30 ianuarie 2019, la pagina 6.

Prezentarea Planului de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în Municipiul Iași s-a desfășurat în data de 12.02.2019, ora 15 în sala "Vasile Pogor" din clădirea administrativă a Primăriei Iași, bld. Ștefan cel Mare și Sfânt nr. 11.

La dezbateră publică au participat reprezentanți din cadrul Primăriei Municipiului Iași, Serviciul Promovare și Monitorizare Calitate Mediu, consilieri de specialitate din cadrul acestui serviciu, reprezentanții aparatului executiv al Primăriei și al direcțiilor și societăților comerciale aflate în subordinea Consiliului Local Iași cu atribuții în domeniu, alte persoane interesate, precum și reprezentantul Enviro Consult, domnul Bogdan Lazarovici.

Lista instituțiilor participante:

S.C. Enviro Consult SRL

Primăria Municipiului Iași

Agencia pentru Protecția Mediului Iași

Poliția Locală Iași

S.C. Servicii Publice Iași S.A.

S.C. SALUBRIS

R.A. Aeroportul Iași

S.C. Citadin Iași

Direcția de Sănătate Publică Iași

Consiliul Județean Iași

Reprezentantul Enviro Consult, domnul Bogdan Lazarovici a făcut o scurtă prezentare a hărții de zgomot care a stat la baza realizării planului de acțiune. Domnul Lazarovici a prezentat planul de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului în municipiul Iași, precum și rezultatele estimate. De asemenea, acesta a răspuns întrebărilor venite din partea participanților la dezbateră.

În cadrul dezbaterii, alături de măsurile propuse pentru reducerea zgomotului pe termen scurt (5 ani) și pe termen lung, s-au reținut și următoarele măsuri suplimentare de reducere a zgomotului:

- Informarea și conștientizarea populației privind respectarea nivelului de zgomot admis prin lege pentru automobile și alte mijloace de transport folosite- reprezentantul Poliției Locale Iași;
- Descongestionare trafic în zonele aglomerate (de exemplu- Podu Ros);
- Extinderea „zonelor liniștite” prin adăugarea zonei centrale în aceasta categorie;
- Obligatorietatea introducerii panourilor fono-absorbante în zonele de șantier;
- Introducerea unui grafic de ridicare a deșeurilor (să nu fie ridicat în perioadele „de liniște”);
- Introducerea cimitirelor monument istoric în cadrul zonelor liniștite;
- Continuarea proiectelor în desfășurare, mai ales cele referitoare la tramvai, respectiv achiziționarea unora silențioase.

În urma dezbaterii publice s-a stabilit ca reprezentanții primăriei să stabilească măsurile ce se pot implementa în următorii 5 ani, în funcție de bugetul disponibil, astfel încât nivelul de zgomot din municipiul Iași să scadă.

Lista completă a participanților se regăsește în Anexa 1.

## 9. Informații privind măsuri de reducere a zgomotului aflate în desfășurare și informații privind proiectele de reducere a zgomotului în faza de pregătire

Din Planul de acțiune pentru reducerea zgomotului în municipiul Iași, realizat în anul 2014, au fost implementate următoarele măsuri:

### **Zgomot datorat traficului rutier**

#### **1. Implementarea unui sistem de management al traficului**

Valoare 73.640.263lei

Perioada de implementare 2013-2017

Reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea transportului urban

#### **2. Construirea șoselei de centură**

Proiect în implementare de CNAIR

Perioada de implementare 2008-2011

Șoseaua de centură încă nu este finalizată.

Valoare 140.000.000lei

#### **3. Reabilitarea rețelei rutiere**

Perioada de implementare 2010-2015

Valoare 85.021.820,04lei

Titlul proiectului: „AXA DE DEZVOLTARE NORD SUD PASAJ OCTAV BĂNCILĂ”

În cadrul investiției au fost realizate următoarele obiecte:

Obiect 1: Pasajul superior Octav Băncilă - construire;

Reabilitări străzi:

Obiect 2: Strada Sarmisegetuza;

Obiect 3: Strada Strămoșilor;

Obiect 4: Strada Tabacului;

Obiect 5: Strada Columnei;

Obiect 6: Strada Vitejilor;

Obiect 7: Strada Mușatini;

Obiect 8: Strada Plăieșilor;

Obiect 9: Strada Petru Poni;

Obiect 10: Strada Toma Cozma;

Obiect 11: Protecție și relocări utilități.

### **Zgomot datorat traficului feroviar**

#### **1. Reabilitarea căii de rulare a tramvaiului**

Perioada de implementare 2008-2015

Pasaj Alexandru cel Bun-Rond Dacia-5,23km

Pasaj ACB-Podul de Piatră – 1,814km

Podul de Piatră -Bd. N. Iorga (Direcția Vamală)-Bd. Primăverii (Țesătura)-Calea Chișinăului -Bd.

Metalurgie (Arcelor Mittal)-Str. Vasile Lupu (intersecție cu str. Ignat)-Doi Băieți-str. Aurel Vlaicu – 12.03km

Str. Elena Doamnă- Cinci Drumuri – Pădurii -0,19km

Str. Petru Rareș -Str. Arcu-Continental-Str. Armeană-2,125km

Gara-Arcu -Bacinschi-Silvestru-2,601km

Gara-Silvestru—Pod de Piatră – 2.322km

Str. Silvestru-Moara de Foc - 3,69km

Moara de Foc-Rond Canta-1,896km

Au fost reabilitate un total de 31,89km cale de rulare tramvai.

Valoare 150.862.436,32lei

## 2. Modernizarea parcului de tramvaie

Perioada de implementare 2007-2018

Au fost demarate procedurile de achiziție a unui număr de 15 tramvaie noi.

Din "Planul de calitate a aerului în municipiul Iași", perioada 2018-2022, enumerăm următoarele măsuri finalizate:

- Realizarea Sistemului de management al traficului în municipiul Iași
  - Modernizarea rețelei de linii de tramvai în Polul de Creștere 9,98 km
  - Amenajare piste bicicliști
  - Dezvoltare și Reabilitare Arteră Funcțională Sud-Municipiul Iași-Reabilitare cale rulare tramvai 7926 ml (stradă și Șoseaua Nicolina)
  - Îmbunătățirea stării de calitate a căilor de rulare, reabilitare sistem rutier pe DN24 intrare Municipiul Iași
- 
- Măsura 1.4 Sistemizarea zonei Pod de Piatră intersecție Bd. Nicolae Iorga și Șoseaua Națională prin edificarea unei străzi cu o lungime de 6,235 km, pentru decongestionarea traficului, acces nou din str. Splai Bahlui și modernizarea Șoselei Naționale.  
Data de începere: 2018  
Data de finalizare: 2019  
Costuri estimate: 11.591 mii Euro

## 10. Acțiuni pe care autoritățile competente intenționează să le întreprindă în următorii 5 ani, inclusiv măsuri de păstrare a zonelor liniștite

Următoarele măsuri sunt prevăzute în "Planul de calitate a aerului în municipiul Iași", perioada 2018-2022:

- Măsura 1.1 Modernizare parc auto destinat transportului public  
Înnoirea parcului auto destinat transportului public prin achiziția de autobuze 88 cu norma de poluare Euro 6, 44 autobuze electrice și 16 tramvaie noi.  
Data de începere: 2018  
Data de finalizare: 2020  
Costuri estimate: 67.500 mii Euro
- Măsura 1.11 Promovarea utilizării transportului public  
Modernizarea a 279 stații de transport public de-a lungul liniilor de transport ale rețelei de bază.  
Data de începere: 2018  
Data de finalizare: 2020  
Cost estimat: 2822000 euro
- Măsura 1.12 Stimularea introducerii vehiculelor electrice și hibride în activitatea de taximetrie  
Achiziționare și montaj Stații de reîncărcare vehicule electrice în Municipiul Iași  
Data de începere: 2018  
Data de finalizare: 2022  
Cost estimat: 450 mii Euro

- Măsura 1.13 Dezvoltarea zonelor de acces pentru pietoni prin amenajare de trotuare și alei pietonale, inclusiv piste pentru bicicliști  
Extinderea arealului pentru pietoni și bicicliști  
Data de începere: 2018  
Data de finalizare: 2023  
Cost estimat: 3.725 mii Euro
- Modernizare parc auto SALUBRIS SA  
Modernizarea parcului auto SALUBRIS SA prin achiziția de 20 autospeciale având norma de poluare Euro 6  
Data de începere: 2018  
Data de finalizare: 2020  
Costuri estimate: 1.786 mii Euro
- Modernizare parc auto SC Citadin SA  
Modernizarea parcului auto Citadin prin achiziția de 19 autovehicule noi având norma de poluare Euro 6  
Data de începere: 2018  
Data de finalizare: 2020  
Costuri estimate: 907 mii Euro
- Obligativitatea respectării managementului zgomotului în perimetrele șantierelor de construcții și a Regulamentului privind respectarea condițiilor de protecția mediului în timpul executării lucrărilor de construcții în Municipiul Iași  
Data de începere: 2018  
Data de finalizare: 2023  
Regulamentul privind respectarea condițiilor de protecția mediului în timpul executării lucrărilor de construcții în Municipiul Iași a fost aprobat prin HCL 321 din 29 august 2017.
- Construirea de pasaje - Fluidizarea traficului  
Construirea unui pasaj suprateran cu o bandă carosabilă pe direcția Podu de Piatră – Bd. Tudor Vladimirescu pe axul Splai Bahlui Mal Drept în continuarea arterei auto nou create și a unui pasaj suprateran pe direcția Bd. Prof Dimitrie Mangeron - Podu de Piatră pe axul Splaiului Bahlui Mal Stâng.  
Data de începere: 2018  
Data de finalizare: 2020  
Costuri estimate: 20.281 Euro

Următoarele măsuri sunt prevăzute în ”Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană 2015 – 2030 Iași – Zona Metropolitană”:

- Reabilitarea infrastructurii de tramvai în Municipiul Iași  
Data de începere: 2018  
Data de finalizare: 2021  
Costuri estimate: 25 mii Euro
- Reabilitarea infrastructurii de tramvai în Municipiul Iași  
Reorganizarea circulației pe B-dul Tudor Vladimirescu  
Data de începere: 2018  
Data de finalizare: 2021  
Costuri estimate: 25 mii Euro

- Reabilitarea infrastructurii de tramvai în Municipiul Iași - Dancu  
Data de începere: 2018  
Data de finalizare: 2021  
Costuri estimate: 25 mii Euro
- Întreținerea și extinderea spațiului verde  
Data de începere: 2018  
Data de finalizare: 2021  
În cursul anului 2018 au fost reamenajate 4,32 ha de spații verzi și au fost întreținute 283,85 ha spații verzi  
În stadiu de proiectare se află proiectul "Oaza de verdeață din cartierul nostru" în valoare de 180.000 lei și proiectul - Reabilitare și modernizare zona de agrement CA Rosetti în valoare de 150.000 lei.

- Modernizarea parcului auto al S.C. Servicii Publice S.A.  
Modernizarea parcului auto S.C. Servicii Publice S.A. prin achiziția de 10 autovehicule noi având norma de poluare Euro 6  
Data de începere: 2018  
Data de finalizare: 2020  
Costuri estimate: 477 mii Euro

- Extinderea/ modernizarea arterelor de circulație  
În cursul anului 2018 s-a realizat studiul pentru construirea a 3 poduri peste cursul de apă Bahlui care să optimizeze traficul auto ușor din zona Cicoarei.  
În zona Sarmisegetuza - Cicoarei este în fază de construcție realizarea unui pod rutier care va face legătura între str. Cicoarei cu str. Sarmisegetuza str-la Sofia Nădejde și viitoarea șosea de centura de trafic ușor.  
De asemenea au fost demarate procedurile de preluare a pasajului rutier din zona complexului comercial ERA și a drumului perimetral.  
Data de începere: 2018  
Data de finalizare: 2020  
Costuri estimate: 2.520 Euro

- Modernizare străzi  
Aleea T. Neculai, str. Strugurilor, T. Vladimirescu, str. Transilvaniei, str. Olteniei etc.  
Data de începere: 2018  
Data de finalizare: 2021  
Costuri estimate: 12 mii Euro

#### **Zone liniștite în Municipiul Iași:**

Grădina Botanică este zona liniștită a Municipiului Iași.

Următoarele sunt zone liniștite:

Parcul Copou (10,10 ha)

Parcul Expoziției (5,40 ha)

Pădurea Șorogari (87,13 ha)

Pădurea Țicău (18,02 ha)

Pădurea Ciric (230,58 ha, din care zona de agrement = 2,7 ha)

Pădurea Valea Ursului (22,89 ha)

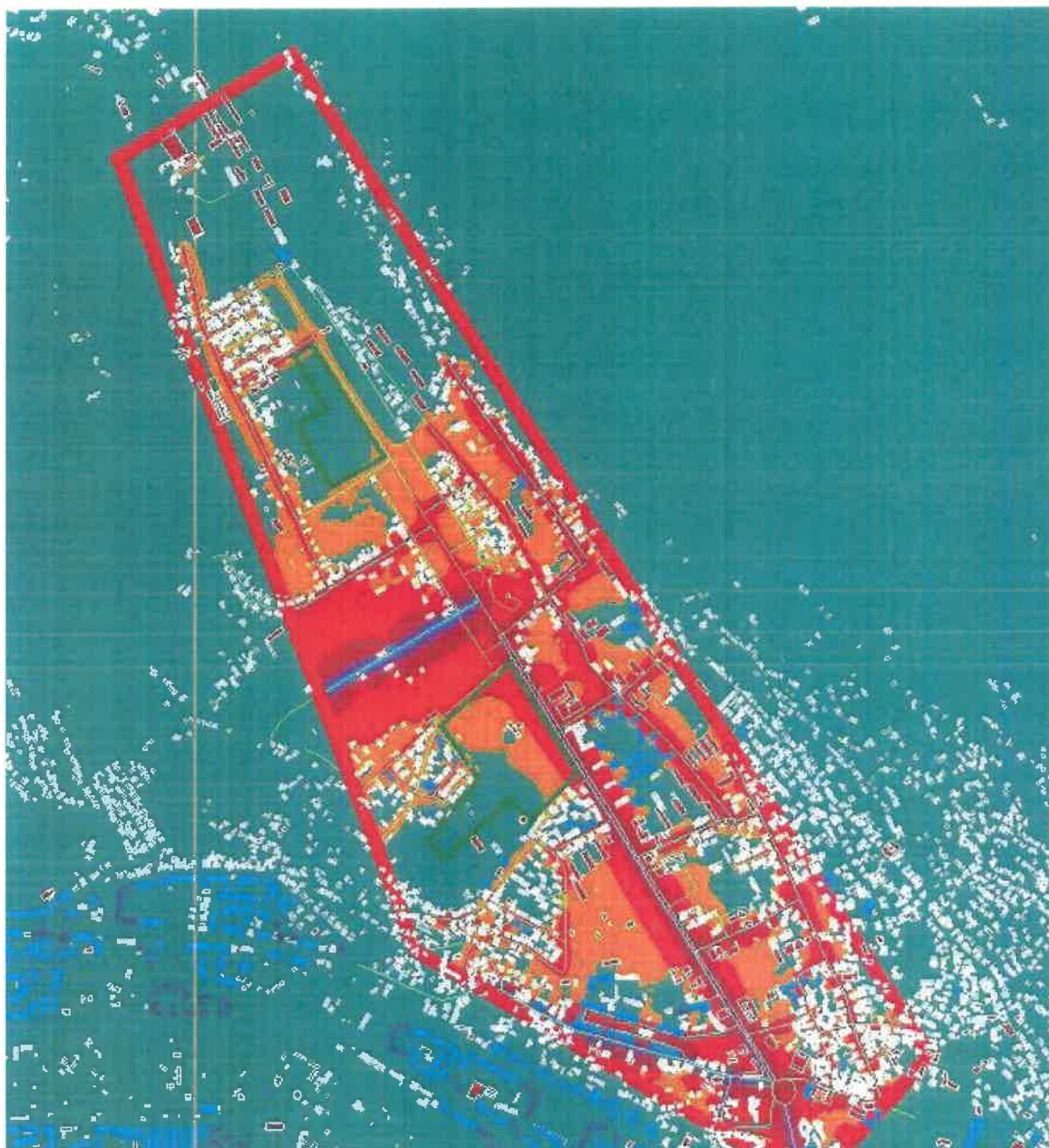
Pădurea Cetățuia (78,53 ha)

Pădurea Breazu (8,50 ha)

Primăria va păstra zona liniștită și o va îmbunătăți prin amenajarea de alei pietonale și piste pentru bicicliști.

**Termenul de implementare pentru integrarea celor 9 zone liniștite în Planul de Urbanism General este 31.12.2022.**

Exemplu diferență Parc Copou și Parc Expoziției după aplicare măsurilor propuse:



În contextul actual și al dezvoltării ulterioare a municipiului Iași evidențiem ca posibilități de reducere a zgomotului următoarele acțiuni:

1. planificarea traficului;
2. amenajarea teritoriului;
3. măsuri tehnice la nivelul surselor de zgomot;
4. alegerea surselor mai silențioase;
5. măsuri de reducere a transmiterii zgomotului;



6. introducerea, după caz, a pârghiilor economice stimulative care să încurajeze diminuarea sau menținerea valorilor nivelurilor de zgomot sub maximele permise

**Pentru drumurile principale din interiorul aglomerației Iași, reducerea zgomotului este obținută prin realizarea Centurii Ocolitoare a Municipiului Iași, începută în 2019 cu termen de finalizare 2022.**

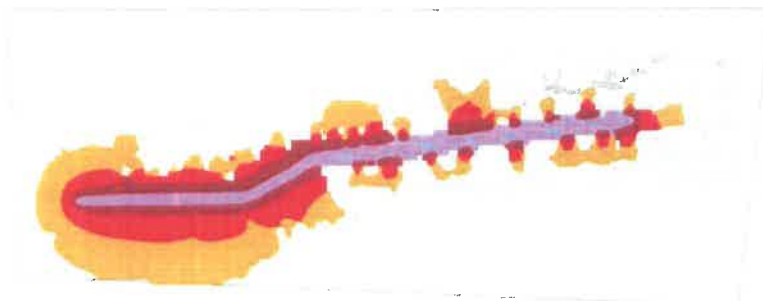


Fig. 1. Reducere cu 7-12 dB(A) după înjumătățirea traficului rutier pe DN28.

După analiza porțiunii din DN 24 din administrarea primăriei, acest segment este prea puțin zgomotos pentru a fi propuse măsuri de reducere a zgomotului.

## 11. Strategia pe termen lung

### *Viziunea Administrației Locale*

”Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană 2015 – 2030 Iași – Zona Metropolitană”, propune o serie de proiecte de investiții care au efect indirect și asupra reducerii zgomotului în municipiu.

Aceste proiecte urmăresc:

- Extinderea și reconfigurarea zonelor pietonale sau cu prioritate pentru pietoni.
- Extinderea arealului cu prioritate pentru pietoni (și bicicliști) în zona centrală a Municipiului Iași  
Cost estimat: 16,503,965.00 lei  
Perioada: 2019 -2023
- Crearea unui areal cu prioritate / favorabil persoanelor care se deplasează nemotorizat (pietoni și bicicliști), în perimetrul unei centralități de cartier: Cartier Tatarasi – Ciurchi  
Cost estimat: 8,776,273.00 lei  
Perioada: 2024 – 2030
- Extinderea arealului cu prioritate pentru pietoni (și bicicliști) în Piața Independentei integrat cu proiectul Parcări colective în zona centrală: pe B-dul. Independentei, în Piața Independentei  
Cost estimat: 959,538.00  
Perioada: 2024 - 2030
- Extinderea infrastructurii velo și a dotărilor complementare.  
Perioada: 2019 – 2023
- Modernizarea principalelor legături rutiere din sudul Municipiului Iași
  - Program multianual de modernizare a străzilor în cartierul Galata
  - Program multianual de modernizare a străzilor în cartierul Bucium
  - Program multianual de modernizare a străzilor în cartierul Pacurari (zona locuințe individuale)  
Cost estimat pentru fiecare proiect: 12,000,000.00  
Perioada: 2017 – 2023

- Reabilitare str. Trei Fântâni  
Cost estimat: 7,970,899.00  
Perioada: 2019 – 2023
- Reabilitare str. Vișan  
Cost estimat: 3,050,498.00  
Perioada: 2024 – 2030
- Îmbunătățirea conectivității cartierelor Apărătorii Patriei - Alexandru cel Bun: Legătura noua Era Shopping Park – B-dul. Dacia  
Cost estimat: 36,137,282.00  
Perioada: 2024 – 2030
- Modernizare str. Ursulea  
Cost estimat: 1,418,486.00  
Perioada: 2024 – 2030
- Îmbunătățirea conectivității cartierelor Alexandru cel Bun - Galata: Legătura Cicoarei - Alexandru cel Bun (strada Sarmisegetuza)  
Cost estimat: 7,418,478.00  
Perioada: 2024 – 2030
- Modernizare str. Paun/ DJ248D  
Cost estimat: 6,087,263.00  
Perioada: 2024 – 2030
- Îmbunătățirea conectivității cartierelor Socola - Bucium: Reabilitarea pasajului CF existent. Reamenajarea denivelata a intersecției Bd. Socola - Bd. Poitiers - str. Trei Fântâni - Sos. Bucium  
Cost estimat: 54,906,749.00  
Perioada: 2024 - 2030
- Extinderea și modernizarea liniilor de transport public
- Îmbunătățirea conectivității rețelei de transport public și a cartierelor Pacurari - Alexandru cel Bun: Pasaj rutier și cu linie de tramvai între str. Canta - str. Strămoșilor  
Cost estimat: 62,321,240.00  
Perioada: 2024 – 2030
- Extinderea liniei de tramvai în zona de vest a municipiului Iași în vederea sporirii accesibilității municipiului cu zona comerciala vest si cu comuna Valea Lupului  
Cost estimat: 55,354,179.00  
Perioada: 2024 – 2030
- Sporirea accesibilității cu transportul public a cartierului și Gării Socola  
Cost estimat: 35,434,684.00  
Perioada: 2024 – 2030
- Amenajare infrastructura de tramvai între Cartierul Socola și Zona Industrială  
Cost estimat: 22,154,873.00  
Perioada: 2024 - 2030
- Modernizarea și extinderea parcului auto, a materialului rulant și a dotărilor aferente.
- Înnoirea parcului de vehicule destinat transportului public pe sine (15) (Etapa III)  
Cost estimat: 106,324,430.00  
Perioada: 2024 – 2030
- Înnoirea parcului de vehicule destinat transportului public (25) (Etapa III)  
Cost estimat: 22,154,873.00  
Perioada: 2024 – 2030

- Prioritizarea transportului public folosind benzi dedicate
- Strategie privind prioritizarea transportului public cu autobuzul și de implementare a benzilor dedicate  
Cost estimat: 3,095,684.00  
1,285,143.00  
Perioada: 2024 – 2030
- Strategie de implementare a liniilor dedicate transportului public pe sine (tramvai)  
Cost estimat: 4,018,453.00  
14,893,217.00  
Perioada: 2024 – 2030
- Reorganizarea circulației etapa 2  
Cost estimat: 6,380,529.00  
Perioada: 2024 -2030
- Modernizarea stațiilor de transport public ca puncte intermodale principale (Etapa II)  
Cost estimat: 981,245.00  
Perioada: 2024 - 2030
- Dezvoltarea sistemului de management al traficului.
- Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecții semaforizate cu funcționare în regim adaptiv și sistem de comunicații - faza 2  
Cost estimat: 10,317,470.00  
Perioada: 2024 - 2030
- Amenajarea unor parcuri colective care să deservească zona centrală.
- Parcuri colective în zona centrala: pe B-dul. Independentei, în Piața Independenței  
Cost estimat: 65,949,410.00  
Perioada: 2024 – 2030

## 12. Informații financiare: buget, evaluare cost-eficiență, evaluare cost-profit

La momentul actual nu sunt disponibile informații de ordin financiar pentru a preciza bugetul alocat exclusiv reducerii nivelului de zgomot ambiant.

Acolo unde au fost disponibile costurile, evaluarea cost-profit a fost făcută la fiecare din măsurile propuse de la cap. 9, 10 sau 11.

Un element care va influența bugetul necesar implementării măsurilor de reducere a zgomotului este și capacitatea de absorbție a fondurilor europene destinate reducerii poluării.

## 13. Prioritizarea măsurilor și prognoze

Rezultatele implementării planului de acțiune vor fi evaluate pe măsură ce vor apărea schimbări în numărul de persoane afectate de zgomot.

Pentru implementarea măsurilor cuprinse în planul de acțiune va trebui ca primăria să aloce fondurile necesare și să demareze procedurile de achiziție publică.

Prioritatea 1. Modernizare parc auto destinat transportului public

Prioritatea 2. Dezvoltarea zonelor de acces pentru pietoni prin amenajare de trotuare și alei pietonale, inclusiv piste pentru bicicliști

Prioritatea 3. Modernizare parc auto SALUBRIS SA si SC Citadin SA

Expunerea populației după aplicarea măsurilor

Expunerea populației după aplicarea **tuturor** măsurilor de reducere a zgomotului prevazute la capitolul 9 si 10 din prezentul document - parametru Lzsn pentru traficul rutier

Municipiul Iași- trafic rutier Lzsn	Număr de locuitori expuși (în sute)	
	Inițial	Estimat
Interval dB(A)		
55-59	63305	34800
60-64	49581	27200
65-69	33483	15000
70-74	13679	6000
>75	548	200

Expunerea populației după aplicarea **tuturor** măsurilor de reducere a zgomotului prevazute la capitolul 9 si 10 din prezentul document - parametru Lnoapte pentru traficul rutier

Municipiul Iași- trafic rutier Lnoapte	Număr de locuitori expuși (în sute)	
	Inițial	Estimat
Interval dB(A)		
45-49	64915	29200
50-54	56127	25200
55-59	37631	20600
60-64	22570	10100
65-69	4034	1600
>70	99	0

Daca nu se vor implementa toate masurile prevazute, rezultatele vor diferi mult. Harta de diferenta de la anexa 3 se bazeaza pe implementarea tuturor masurilor de la capitolul 9 si 10.

#### 14. Documente luate în considerare la elaborarea Planului de acțiune:

La elaborarea planului de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant s-a avut în vedere conceptul de dezvoltare urbană a orașului, luându-se în considerare planuri de dezvoltare menționate în următoarele documente:

”Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană 2015 – 2030 Iași – Zona Metropolitană”

[http://www.primaria-iasi.ro/imagini-iasi/fisiere-iasi/1494833053-Strategia%20Integrat%C4%83%20de%20Dezvoltare%20Urban%C4%83\(SIDU\)%202015-2030\(varianta%20final%C4%83\).pdf](http://www.primaria-iasi.ro/imagini-iasi/fisiere-iasi/1494833053-Strategia%20Integrat%C4%83%20de%20Dezvoltare%20Urban%C4%83(SIDU)%202015-2030(varianta%20final%C4%83).pdf)

”Planul de calitate a aerului în municipiul Iași”, perioada 2018-2022

<http://www.primaria-iasi.ro/imagini-iasi/manager-de-fisiere-iasi/plan%20de%20calitate%20aer/anunt%20proiect%20HCL%20si%20plan%20calitate%20aer.pdf>

”Elaborarea planurilor de acțiune destinate gestionării zgomotului și reducerii zgomotului în Municipiul Iași”, iunie 2014

[http://www.primaria-iasi.ro/imagini-iasi/fisiere-iasi/1460449788-Planuri\\_actiune\\_Iasi\\_final\\_12.08.2014.pdf](http://www.primaria-iasi.ro/imagini-iasi/fisiere-iasi/1460449788-Planuri_actiune_Iasi_final_12.08.2014.pdf)

## Anexe

Anexa 1 - Minuta dezbaterii publice, lista de prezență

Anexa 2 - Harta cu zonele liniștite

Anexa 3 – Harta de diferență după aplicarea măsurilor de la capitolul 9 și 10.

## ANEXE

## **ANEXA 1**



## MUNICIPIUL IAȘI

### SERVICIUL PROMOVARE SI MONITORIZARE CALITATE MEDIU

---

#### MINUTA

*dezbaterii publice a Planului de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în Municipiul Iași*

*din data de 12 februarie 2019, ora 15.00*

La inițiativa Serviciului Promovare și Monitorizare Calitate Mediu din cadrul Primăriei Municipiului Iași, s-a organizat dezbaterii publice a Planului de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în Municipiul Iași, desfășurată în data de 12 februarie 2019, ora 15.00, în sala "Vasile Pogor" din clădirea administrativă a Primăriei în bld. Ștefan cel Mare și Sfânt nr. 11.

La dezbaterii au participat: reprezentanți din cadrul Primăriei Municipiului Iași Serviciu **Promovare și Monitorizare Calitate Mediu**, consilieri de specialitate din cadrul serviciului menționat, reprezentanții aparatului executiv al Primăriei și al direcțiilor și societăților comerciale aflate în subordinea Consiliului Local Iași cu atribuții în domeniu, alte persoane interesate, precum și reprezentantul Enviro Consult, domnul Bogdan Lazarovici.

Domnul Lazarovici a prezentat planul de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului în municipiul Iași, precum și rezultatele estimate. De asemenea, acesta a răspuns întrebărilor venite din partea participanților la dezbaterii.

În cadrul dezbaterii, alături de măsurile propuse pentru reducerea zgomotului pe termen scurt (5 ani) și pe termen lung s-au reținut și următoarele măsuri suplimentare de reducere a zgomotului:

- Informarea și conștientizarea populației privind respectarea nivelului de zgomot admis prin lege pentru automobile și alte mijloace de transport folosite- reprezentantul Poliției Locale Iași;



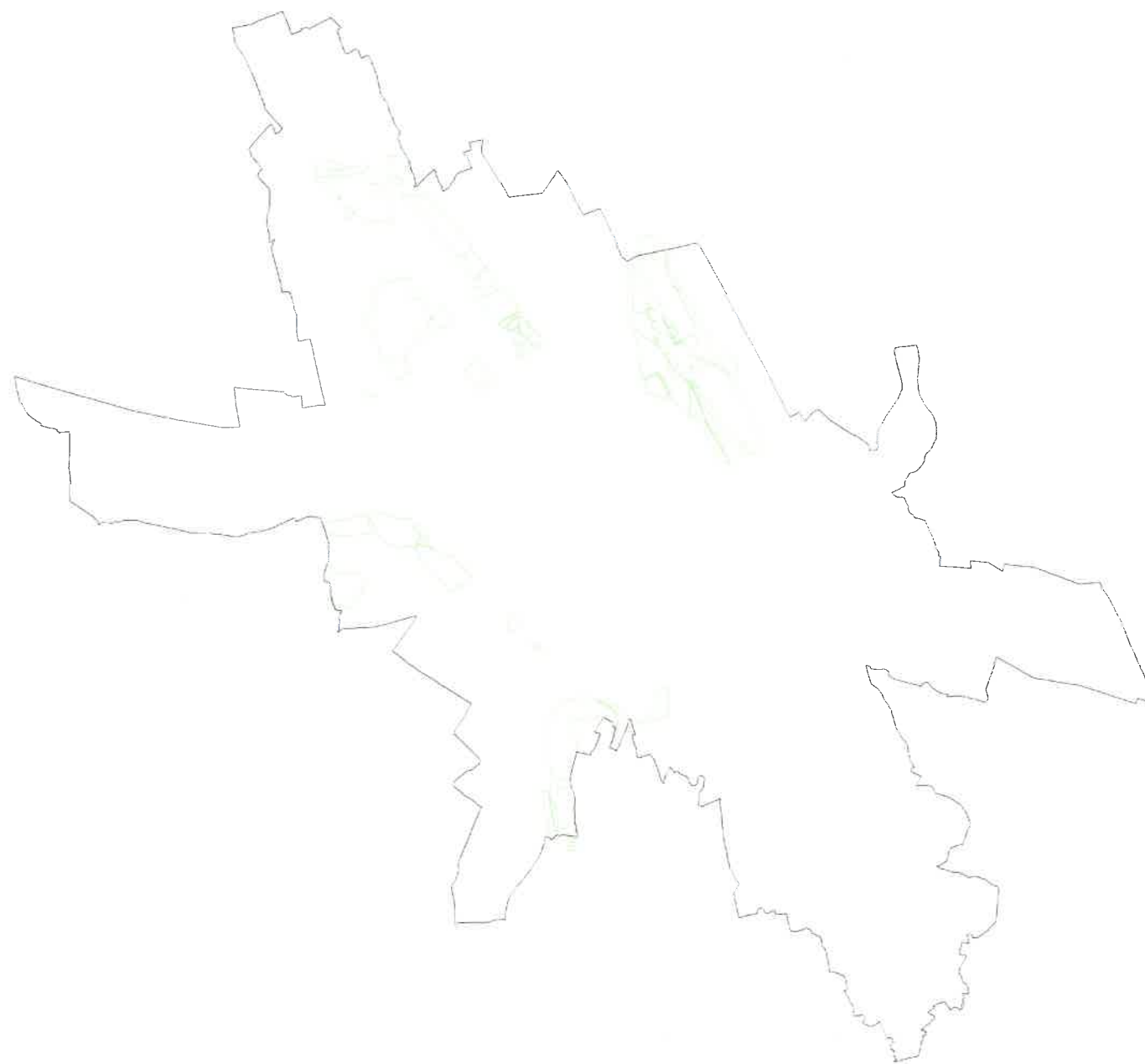
- Descongestionare trafic in zonele aglomerate (de exemplu- Podu Ros);
- Extinderea „zonelor linistite” prin adaugarea zonei centrale in aceasta categorie;
- Obligativitatea introducerii panourilor fono-absorbante in zonele de santiere;
- Introducerea unui grafic de ridicare a deseurilor (sa nu se ridice in perioadele „de liniste”);
- Introducerea cimitirelor monument istoric în cadrul zonelor liniștite;
- Continuarea proiectelor în desfășurare, mai ales cele referitoare la reducerea numarului de tramvaie poluante fonic, respectiv achizitionarea unora silentioase.

În urma dezbaterii publice s-a stabilit ca reprezentanții Primăriei Municipiului Iasi să stabilească măsurile ce se pot implementa în următorii 5 ani, în funcție de bugetul disponibil, astfel încât nivelul de zgomot din Municipiul Iași să scadă.

Sesiunea de dezbatere publica s-a incheiat la ora 16,00.

## **ANEXA 2**

Areas of polygon classes  
of immission levels  
\$LGDMAT



ed. 1.,  
linistit  
2019  
M 1: 34519







Zone linistite

Primaria  
Municipiului  
Iasi

Enviro Consult

## **ANEXA 3**

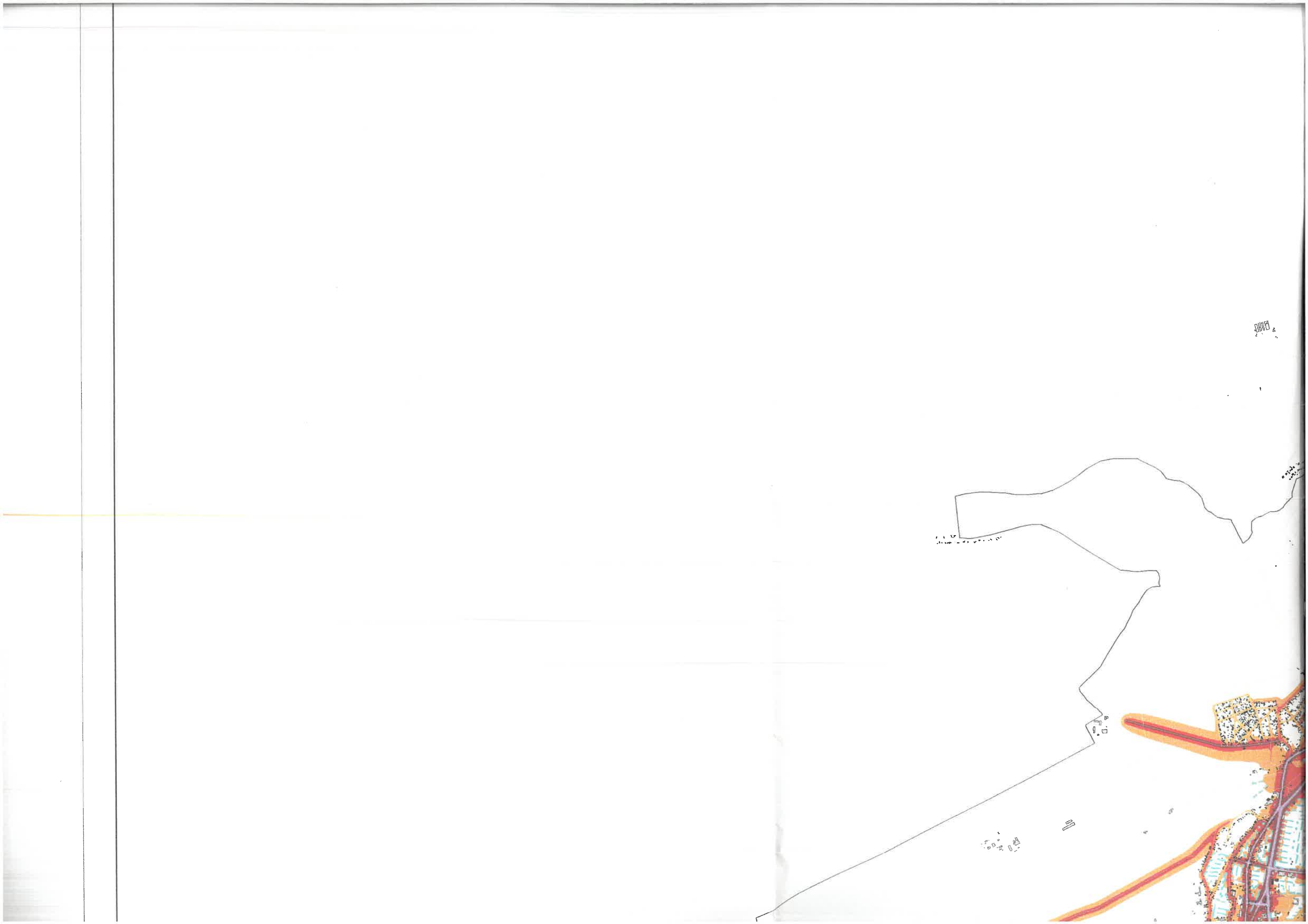
Areas of polygon classes  
of immission levels  
Nivel prognozat 2022

	<=	55.0	dB(A)
	<=	60.0	dB(A)
	<=	65.0	dB(A)
	<=	70.0	dB(A)
	<=	75.0	dB(A)
	>	75.0	dB(A)

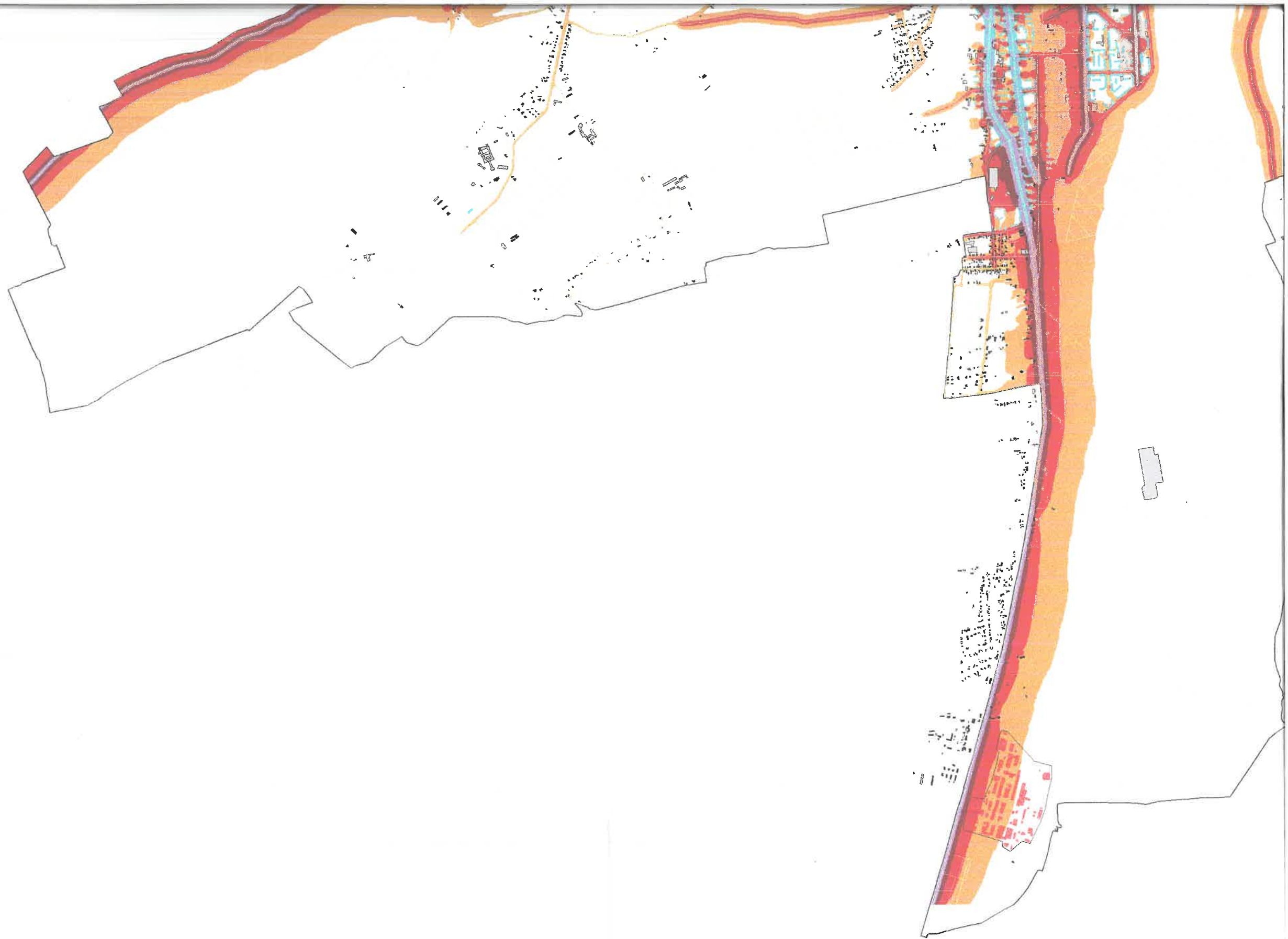
Situatie 2022

Inaltime calcul 4m

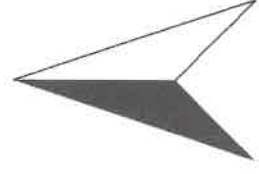
Grila calcul 10x10m











ed.2  
difrue  
07/08/2019  
M 1: 25104

Harta zgomot

Trafic Rutier

LZsn

DUPA IMPLEMENTARE MASURI

Primaria

Iasi

Enviro Consult

office@envi.ro

Bucuresti

Zgomotul e muzica pentru noi!

