

Având în vedere prioritizarea proiectelor realizată în cadrul capitolului 2 și alocările prezentate mai sus, strategia de finanțare în cadrul POT 2021-2027 include proiectele prezentate în tabelul 3.8.

Tabelul 3.8. Proiecte POT 2021 - 2027

Nr. Crt.	Proiect	Cost estimat (mil.EUR fără TVA)	Sursa de finanțare
1	<i>Pitești - Sibiu (L2, L3)</i>	1847.0	POT
2	<i>Ploiești - Comarnic - Brașov</i>	1571.7	POT
3	<i>Poarta Sălajului - Biharia</i>	1057	POT
4	<i>Sibiu - Brașov</i>	1479.9	POT
5	<i>Arad - Oradea</i>	522.6	POT
6	<i>București - Alexandria (faza 1 din București - Craiova)</i>	367.5	POT
7	<i>Inel București (Nord) + drumuri radiale</i>	1112.3	POT
8	<i>Tg. Neamț - Iași - Ungheni (Moșca - Ungheni)</i>	875.5	POT
9	<i>Brașov - Bacău (inclusiv Bypass Brașov Nord)</i>	2482,2	POT
10	<i>Pașcani - Suceava - Siret</i>	638.8	POT
11	<i>Tg.Mureș - Tg. Neamț (faza 1 din Miercurea Nirajului - Leghin)</i>	1000.0	POT
12	<i>Craiova - Filiași - Dr.Tr.Severin (faza 1)</i>	300.0	POT
13	<i>Dr.Tr.Severin - Caransebeș - Lugoj (faza 1)</i>	800.0	POT
Total POT		14054.5	
1	<i>Timișoara - Moravița</i>	343.6	rezerva POT
2	<i>Macin - Tulcea (+drum de accesibilitate Delta Dunării) - Constanta (faza 1)</i>	200.0	rezerva POT
3	<i>Dej - Baia Mare - Halmeu</i>	608.9	rezerva POT
4	<i>Baia Mare - Satu Mare</i>	259.0	rezerva POT
5	<i>Cluj-Napoca (Apahida) - Dej</i>	450	rezerva POT
6	<i>Autostrada A7 (ramura Buzău și ramura Focșani) - Brăila</i>	464.0	rezerva POT
Total rezervă POT		2325.5	

Complementaritatea între toate sursele de finanțare este prezentată în tabelul 3.9.

Tabelul 3.9. Proiecte POT - POIM - PNRR

Nr. Crt.	Proiect	Cost estimat (mil.EUR fără TVA)	Sursa
1	<i>Pitești - Sibiu (L2, L3)</i>	1847.0	POT
	<i>Pitești - Sibiu (L1, L4, L5)</i>	926.4	POIM
	<i>Holdea - Margina</i>	297.0	PNRR
2	<i>Ploiești - Comarnic</i>	306.8	POT
3	<i>Comarnic - Brașov</i>	1264.9	POT
	<i>Chețani - Cp. Turzii</i>	58.3	POIM
	<i>Nădășelu - Poarta Sălajului</i>	409.0	PNRR

4	Poarta Sălajului - Biharia	1057.0	POT
5	Giurgiu - București	289.8	după 2027
	<i>Ploiești - Buzău</i>	635.2	PNRR
	<i>Buzău - Focșani</i>	797.3	PNRR
	<i>Focșani - Bacău</i>	998.3	PNRR
	<i>Bacău - Pașcani</i>	654.7	PNRR
6	Sibiu - Brașov	1479.9	POT
7	Arad - Oradea	522.6	POT
8	București - Alexandria (faza 1 din București - Craiova)	367.5	POT
9	Alexandria - Craiova (faza 2 din București - Craiova)	656.3	după 2027
10	Inel București (Nord) + drumuri radiale	1112.3	POT
	<i>Inel București (Sud)</i>	507.3	POIM
11	Tg. Neamț - Iași - Ungheni (Moțca - Ungheni)	875.5	POT
	<i>Tg. Neamț - Iași - Ungheni (Leghin - Moțca)</i>	304.0	PNRR
12	Brașov - Bacău	2364.0	POT
13	ByPass Brașov Nord	118.2	POT
14	Pașcani - Suceava	423.8	POT
15	Suceava - Siret	215.0	POT
16	Tg.Mureș - Tg. Neamț (faza 1 din Miercurea Nirajului - Leghin)	1000.0	POT
	Tg.Mureș - Tg. Neamț (faza 2 din Miercurea Nirajului - Leghin)	4180.4	după 2027
	<i>Tg.Mureș - Tg. Neamț (Tg.Mureș - Miercurea Nirajului)</i>	223.5	PNRR
	<i>Pitești - Craiova</i>	775.2	POIM
17	Craiova - Filiasi - Dr.Tr.Severin (faza 1)	300.0	POT
	Craiova - Filiasi - Dr.Tr.Severin (faza 2)	400.5	după 2027
18	Craiova - Calafat	306.9	după 2027
19	Dr.Tr.Severin - Caransebeș - Lugoj (faza 1)	800.0	POT
	Dr.Tr.Severin - Caransebeș - Lugoj (faza 2)	733.0	după 2027
20	Dr.Tr.Severin - Calafat	283.9	după 2027
21	Autostrada A7 (ramura Buzău și ramura Focșani) - Brăila	464.0	rezervă POT
	<i>Brăila - Galați</i>	75.5	POIM
22	Timișoara - Moravița	343.6	rezerva POT
	<i>Pod peste Dunăre la Brăila</i>	415.8	POIM
23	Macin - Tulcea (+drum de accesibilitate Delta Dunării) - Constanta (faza 1)	200.0	rezervă POT
	Macin - Tulcea - Constanta (faza 2)	704.0	după 2027
24	Cluj-Napoca (Apahida) - Dej	450.0	rezerva POT
25	Dej - Baia Mare - Halmeu	608.9	rezerva POT
26	Baia Mare - Satu Mare	259.0	rezerva POT
	<i>A3 - Tureni</i>	65.5	POIM
	<i>Satu Mare - Oar</i>	63.4	POIM
TOTAL		31141.1	