

În urma prioritizării s-a realizat o ierarhizare a celor 26 de proiecte în funcție de punctajul obținut (tabel 2.1.29). Se identifică faptul că proiectul de autostradă Pitești - Sibiu (Lotul 2 și Lotul 3) are cel mai mare punctaj (100 puncte) în urma prioritizării, având o lungime de 68.8 km și un cost estimat de 1847 mil.EUR fără TVA. Pe de altă parte, proiectul de drum expres Focșani - Brăila a obținut un punctaj de 26.29 puncte și se află pe ultimul loc în lista ierarhizată.

Tabelul 2.1.29. Lista proiecte prioritizate și ierarhizate

Nr. Crt.	Proiect	Tip proiect	Denumire proiect	Indicativ	Valoare estimată (mil.EUR fără TVA)	Lungime (km)	Punctaj
1	Pitești - Sibiu (L2, L3)	Autostradă	Autostrada Transcarpati	A1	1847.0	68.8	100.00
2	Giurgiu - București	Drum Expres	Transdanubium	DX	289.8	55.2	79.72
3	Ploiești - Comarnic	Autostradă	Autostrada zăpezii	A3	306.8	48.6	74.01
4	Comarnic - Brașov	Autostradă	Autostrada zăpezii	A3	1264.9	50.1	72.52
5	București - Alexandria	Drum Expres	Danubius Expres	DX	367.5	70.0	71.08
6	Alexandria - Craiova	Drum Expres	Danubius Expres	DX	656.3	125.0	71.08
7	Poarta Sălașului- Biharia	Autostradă	Autostrada Transilvania	A3	1057.0	110.0	70.46
8	Inel București (Nord) + drumuri radiale	Autostradă	Orbital București (N)	A0	1112.3	145.7	70.18
9	Sibiu - Brașov	Autostradă	Autostrada Carpatia	A13	1479.9	129.6	67.05
10	Tg. Neamț - Iași - Ungheni (Moțca - Ungheni)	Autostradă	Autostrada Unirii	A8	875.5	100.9	66.89
11	Arad - Oradea	Drum Expres	Drumul Crișurilor	DX	522.6	134.0	66.43
12	Pașcani - Suceava	Autostradă	Autostrada Moldova	A7	423.8	60.5	65.60
13	Suceava - Siret	Drum Expres	Moldova Expres	DX	215.0	41.0	65.60
14	Tg.Mureș - Tg. Neamț (Miercurea Nirajului - Leghin)	Autostradă	Autostrada Unirii	A8	5180.4	151.9	64.12
15	Craiova - Calafat	Drum Expres	Tracia Expres	DX	306.9	78.7	60.50
16	Dr.Tr.Severin - Caransebeș - Lugoj	Drum Expres	Danubius Expres	DX	1533.0	142.0	60.29
17	Dr.Tr.Severin - Calafat	Drum Expres	Tracia Expres	DX	283.9	72.8	60.29
18	ByPass Brașov Nord	Autostradă	Autostrada Carpatia	A13	118.2	19.7	55.89
19	Brașov - Bacău	Autostradă	Autostrada Carpatia	A13	2364.0	159.9	55.89
20	Timișoara - Moravița	Drum Expres	Banat Expres	DX	343.6	88.1	54.05
21	Craiova - Filiasi - Dr.Tr.Severin	Drum Expres	Danubius Expres	DX	700.5	104.0	50.50
22	Buzău - Brăila	Drum Expres	Muntenia Expres	DX	376.2	98.0	44.74
23	Macin - Tulcea (+drum de accesibilitate Delta Dunării) - Constanta	Drum Expres	Dobrogea Expres	DX	904.0	187.7	43.57
24	Cluj Napoca (Apahida) - Dej	Drum Expres	Drumul Someșului	DX	450.0	75.0	41.84
25	Dej - Baia Mare - Halmeu	Drum Expres	Drumul Someșului	DX	608.9	95.2	41.84
26	Baia Mare - Satu Mare	Drum Expres	Drumul Someșului	DX	259.0	55.0	41.84
27	Focșani - Brăila	Drum Expres	Milcovia Expres	DX	362.0	86.2	26.29
	Total drumuri de mare viteză				24209.0	2553.6	

Pentru a identifica nevoia totală, alături de proiectele prioritizate și ierarhizate s-au adăugat proiectele din scenariul de referință astfel încât se poate vizualiza și identifica în sistem complet coridoarele rutiere. Așadar, se identifică un total general estimat de 31 mld.EUR fără TVA pentru

Având în vedere prioritizarea proiectelor realizată în cadrul capitolului 2 și alocările prezentate mai sus, strategia de finanțare în cadrul POT 2021-2027 include proiectele prezentate în tabelul 3.8.

Tabelul 3.8. Proiecte POT 2021 - 2027

Nr. Crt.	Proiect	Cost estimat (mil.EUR fără TVA)	Sursa de finanțare
1	<i>Pitești - Sibiu (L2, L3)</i>	1847.0	POT
2	<i>Ploiești - Comarnic - Brașov</i>	1571.7	POT
3	<i>București - Alexandria (faza 1 din București - Craiova)</i>	367.5	POT
4	<i>Poarta Sălajului - Biharia</i>	1057	POT
5	<i>Inel București (Nord) + drumuri radiale</i>	1112.3	POT
6	<i>Sibiu - Brașov</i>	1479.9	POT
7	<i>Tg. Neamț - Iași - Ungheni (Moșca - Ungheni)</i>	875.5	POT
8	<i>Arad - Oradea</i>	522.6	POT
9	<i>Pașcani - Suceava - Siret</i>	638.8	POT
10	<i>Tg.Mureș - Tg. Neamț (faza 1 din Miercurea Nirajului - Leghin)</i>	1000.0	POT
11	<i>Dr.Tr.Severin - Caransebeș - Lugoj (faza 1)</i>	800.0	POT
12	<i>Brașov - Bacău (inclusiv Bypass Brașov Nord)</i>	2482,2	POT
13	<i>Craiova - Filiași - Dr.Tr.Severin (faza 1)</i>	300.0	POT
Total POT		14054.5	
1	<i>Timișoara - Moravița</i>	343.6	rezerva POT
2	<i>Buzău - Brăila</i>	376,2	rezerva POT
3	<i>Macin - Tulcea (+drum de accesibilitate Delta Dunării) - Constanta (faza 1)</i>	200.0	rezerva POT
4	<i>Dej - Baia Mare - Halmeu</i>	608.9	rezerva POT
5	<i>Baia Mare - Satu Mare</i>	259.0	rezerva POT
6	<i>Cluj-Napoca (Apahida) - Dej</i>	450	rezerva POT
Total rezervă POT		2237,7	

Prioritizarea proiectelor din Tabelul 3.8 nu determină ordinea de contractare, implementare și finanțare a proiectelor. Proiectele din lista vor fi finanțate integral în funcție de progresul fizic al acestora în perioada de eligibilitate a POT.

Procesul de estimare a costurilor a inclus actualizarea valorilor din MPGT, urmată în cazul proiectelor cu documentație tehnico-economică avansată de estimări din cadrul acestora. În ceea ce privește eventualele creșteri de costuri pe perioada implementării proiectelor, contractele vor include clauze de ajustare a prețurilor.

Complementaritatea între toate sursele de finanțare este prezentată în tabelul 3.9.

Tabelul 3.9. Proiecte POT - POIM - PNRR

Nr. Crt.	Proiect	Cost estimat (mil.EUR fără TVA)	Sursa
1	Pitești - Sibiu (L2, L3)	1847.0	POT
	Pitești - Sibiu (L1, L4, L5)	926.4	POIM
	Holdea - Margina	297.0	PNRR
2	Ploiești - Comarnic	306.8	POT
3	Comarnic - Brașov	1264.9	POT
	Chețani - Cp. Turzii	58.3	POIM
	Nădășelu - Poarta Sălajului	409.0	PNRR
4	Poarta Sălajului - Biharia	1057.0	POT
5	Giurgiu - București	289.8	după 2027
	Ploiești - Buzău	635.2	PNRR
	Buzău - Focșani	797.3	PNRR
	Focșani - Bacău	998.3	PNRR
	Bacău - Pașcani	654.7	PNRR
6	Sibiu - Brașov	1479.9	POT
7	Arad - Oradea	522.6	POT
8	București - Alexandria (faza 1 din București - Craiova)	367.5	POT
9	Alexandria - Craiova (faza 2 din București - Craiova)	656.3	după 2027
10	Inel București (Nord) + drumuri radiale	1112.3	POT
	Inel București (Sud)	507.3	POIM
11	Tg. Neamț - Iași - Ungheni (Moțca - Ungheni)	875.5	POT
	Tg. Neamț - Iași - Ungheni (Leghin - Moțca)	304.0	PNRR
12	Brașov - Bacău	2364.0	POT
13	ByPass Brașov Nord	118.2	POT
14	Pașcani - Suceava	423.8	POT
15	Suceava - Siret	215.0	POT
16	Tg.Mureș - Tg. Neamț (faza 1 din Miercurea Nirajului - Leghin)	1000.0	POT
	Tg.Mureș - Tg. Neamț (faza 2 din Miercurea Nirajului - Leghin)	4180.4	după 2027
	Tg.Mureș - Tg. Neamț (Tg.Mureș - Miercurea Nirajului)	223.5	PNRR
	Pitești - Craiova	775.2	POIM
17	Craiova - Filiasi - Dr.Tr.Severin (faza 1)	300.0	POT
	Craiova - Filiasi - Dr.Tr.Severin (faza 2)	400.5	după 2027
18	Craiova - Calafat	306.9	după 2027
19	Dr.Tr.Severin - Caransebeș - Lugoj (faza 1)	800.0	POT
	Dr.Tr.Severin - Caransebeș - Lugoj (faza 2)	733.0	după 2027
20	Dr.Tr.Severin - Calafat	283.9	după 2027
21	Autostrada A7 (ramura Buzău și ramura Focșani) - Brăila	464.0	rezervă POT
	Brăila - Galați	75.5	POIM
22	Timișoara - Moravița	343.6	rezerva POT
	Pod peste Dunăre la Brăila	415.8	POIM
23	Macin - Tulcea (+drum de accesibilitate Delta Dunării) - Constanta (faza 1)	200.0	rezervă POT
	Macin - Tulcea - Constanta (faza 2)	704.0	după 2027