

Nr. 2031/07.01.2022

CĂTRE,

Nr. 58/06.01.2022

CONSILIUL NAȚIONAL DE SOLUTIONARE A CONTESTAȚIILOR

Str. Stavropoleos nr.6, Sector 3, București, România, CP 030084 CIF 20329980

Tel.+4 021 3104641 Fax. +4 021 3104642 Fax. +4 021 8900745 www.cnsc.ro

Spre știință: **Municipiul Iasi**

Cod de identificare fiscala: 4541580; Adresa: Strada: Ștefan cel Mare și Sfânt, nr. 11, Sector: -, Judet: Iasi; Localitate: Iasi; Cod Postal: 700064; Tara: Romania; Codul NUTS: RO213 Iasi; Adresa de e-mail: licitatii@primaria-iasi.ro; Nr de telefon: +40 0232258190; Fax: +400232258190; Persoana de contact: Gabriela Badarau; www.primaria-iasi.ro;

Subscrisa _____ cu sediul social în _____, nr. _____ jud. _____ Telefon _____, Fax _____ E-mail: _____ având cod fiscal: RO1959695, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub Nr înreg ORC: _____ reprezentată prin Director General Tofan Irinel George,

Cu privire la procedura de achiziție publică: "Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Dr. Vicol, str. George Coșbuc, str. Alexandru Vlahuță, str. D. Cantacuzino, str. Simion Barnutiu, str-la Sofia Nadejde", Procedura de atribuire – licitație deschisă, anunț de participare CN1033915 din 13.08.2021.

în contradictoriu cu

Autoritatea contractantă, **Municipiul Iasi** Cod de identificare fiscala: 4541580; Adresa: Strada: Ștefan cel Mare și Sfânt, nr. 11, Sector: -, Judet: Iasi; Localitate: Iasi; Cod Postal: 700064, prin reprezentant legal,

În temeiul Legii nr.101/2016 cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr.98/2016 cu modificarile și completările ulterioare, ale Normelor de aplicare aprobate prin HG nr.395/2016, ale Legii nr. 554/2004, precum și a oricărui alt act normativ aplicabil cauzei,

Formulăm prezenta:

CONTESTAȚIE

Împotriva:

1. Raportului rezultatului procedurii de atribuire nr.146576/30.12.2021, precum și actelor preliminare și subsecvente emise de autoritatea contractantă cu referire la aspectele ce vizează declararea câștigătoare a ofertei depusă de

Solicităm Consiliului Național pentru Soluționarea Contestățiilor:

- Admiterea contestației, anularea Raportului procedurii, a actelor preliminare și subsecvente emise de autoritatea contractantă cu referire la aspectele ce vizează

**declarea ofertei
castigatoare a procedurii.**

Motive de fapt și drept:

În fapt, la data de 13.08.2021, ca urmare a publicării anunțului de participare CN1033915, Autoritatea Contractantă a inițiat procedura de atribuire a contractului de achiziție publică “ **Modernizare străzi in Municipiul Iași – strada Dr. Vicol, str. George Coșbuc, str. Alexandru Vlahuță, str. D. Cantacuzino, str. Simion Barnutiu, str-la Sofia Nadejde**”, criteriul de atribuire fiind prețul cel mai scăzut.

La procedură au participat 4 operatori economici, printre care și

În urma evaluării ofertelor, a fost declarată câștigătoare oferta depusă de către
aspecte consemnate in raportul rezultatului procedurii nr. **146576** din **30.12.2021**.

Consideratii avute in vedere:

A) Nerespectarea prevederilor Fisei de date a achizitiei

Conform Solicitarii de clarificari nr.122615/04.11.2021, Autoritatea contractanta a solicitat ofertantului castigator clarificari cu privire la durata de executie a lucrarilor.

Conform celor mentionate de asocierea
SRL durata de executie a lucrarilor este de 731 de zile calendaristice in perioada 31.01.2022÷31.01.2023.

Atat Strada Dr.Vicol cat si Str.George Cosbuc au data de start pe 31.01.2022, iar strazile Sofia Nadejde si Simion Barnutiu au data de finalizare pe 31.01.2023.

Conform cerintei din caietul de sarcini perioada de executie a lucrarilor pentru toate strazile este de 12 luni de la emiterea ordinului de incepere a lucrarilor.

15.2. Perioada de executie

Perioada de executie este 12 luni calendaristice de la data semnarii contractului, pentru toate strazile, indeplinind cumulativ urmatoarele conditii: constituirea garanției de bună execuție, predarea amplasamentului și emiterea ordinului de începere a execuției de către achizitor (inclusiv perioada de timp friguros).

In cazul in care ofertele au durata de executie care depaseste durata de executie propusa de autoritatea contractanta, acestea se vor considera neconforme, iar oferta va fi respinsa.

In caietul de sarcini este mentionat faptul ca :**”In cazul in care ofertele au durata de executie care depaseste durata de executie propusa de autoritatea contractanta, acestea se vor considera neconforme iar oferta va fi respinsa.”** In acest caz durata de executie a lucrarilor depaseste cu 1(una) zi durata de executie de 12 luni impusa de autoritatea contractanta.

31.01.2022 - 1(una) zi

01 Februarie 2022 -31 Ianuarie 2023 - 12 luni

Total durata de executie lucrari 12luni + 1(una) zi .

B) Nu a fost indeplinita cerinta din Fisa de date cu referire la graficul de executie transmis de referitor la elaborarea acestuia pe activitati si subactivitati cu categoriile de lucrari.

16. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE

2. Graficul de executie propus

Graficul propus nu va depasi 12 de luni pentru toate strazile din contract. Se va tine seama de durata de executie a fiecărei strazi asa cum rezulta din proiectul tehnic.

Graficul de executie va fi prezentat cu explicitarea activitatilor si subactivitatilor, in ordine optima tehnologica la nivel de obiect, element de constructie, categorie de lucrari cu resursele alocate (manopera si utilaje). Se va prezenta:

- corelarea activitatilor si subactivitatilor cu categoriile de lucrari;

- corelarea activitatilor si subactivitatilor cu resursele alocate (manopera si utilaje);

Acest grafic va include:

- a) ordinea în care executantul intenționează să execute lucrările in ordine tehnologica;
- b) o descriere generală a metodelor pe care executantul intenționează să le aplice și a principalelor etape de execuție a lucrărilor;
- c) detalii cuprinzând estimările rezonabile ale executantului privind necesarul de personal pe categorii, numărul utilajelor executantului, necesare pe șantier pentru realizarea fiecărei etape principale de lucrări;
- d) toate datele, termenele și obiectivele principale în contract, în special data de începere a lucrărilor și durata de execuție;
- e) data la care executantul și-a planificat finalizarea lucrărilor;
- f) conexiunile logice și dependențele existente între activități;
- g) drumul sau drumurile critice;
- h) datele la care executantul necesită orice tip de informații sau orice altceva pe care achizitorul este obligat să i le furnizeze acestuia, inclusiv datele de acces pentru diferite secțiuni ale șantierului;

Din Solicitarea de clarificari nr.122615/04.11.2021 reiese faptul ca au fost prezentate grafice de executie a lucrarilor, independente, pe fiecare strada in parte, si **nu un grafic general cu activitati si subactivitati incluzand toate strazile contractului.**

1. Str.Dr.Vicol-durata de executie 120 zile calendaristice conf.Grafic Gantt,in perioada 31.01.2022-31.05.2022.

2. Str.George Cosbuc- durata de executie 120 zile calendaristice conf.Grafic Gantt,in perioada 31.01.2022-31.05.2022.

3. Str.D.Cantacuzino- durata de executie 61 zile calendaristice conf.Grafic Gantt,in perioada 31.05.2022-31.07.2022.

4. Str.Alexandru Vlahuta- durata de executie 62 zile calendaristice conf.Grafic Gantt,in perioada 31.05.2022 -31.07.2022.

5. Str.Sofia Nadejde- durata de executie 184 zile calendaristice conf.Grafic Gantt,in perioada 01.08.2022-31.01.2023.

6. Str.Simion Barnutiu- durata de executie 184 zile calendaristice conf.Grafic Gantt,in perioada 01.08.2022-31.01.2023.

Prin prezentarea mai multor grafice este diminuat artificial necesarul maxim de utilaje si personal muncitor, deoarece acesta apare pe fiecare strada in parte si nicidecum pe intreg contractul.

In momentul cand lucrarile se efectueaza concomitent pe mai multe strazi, automat numarul maxim necesar de muncitori si utilaje este mai mare, deci trebuie justificat un necesar mai mare de utilaje si personal muncitor, ori

doar numai acest aspect a dorit sa il evite, depunand mai multe grafice de lucrari si nu un singur grafic de executie cu toate lucrarile, asa cum impus Autoritatea Contractanta prin documentatia de atribuire.

C) In cadrul raspunsului transmis de SRL, referitor la justificarea pretului oferat, in cadrul analizelor de pret pentru mixturi asfaltice nu au fost verificate de autoritatea contractanta urmatoarele:

1. din analiza de pret pentru mixtura asfaltica BA16 se observa ca, cantitatea de nisip natural din total amestec nisip, este de 26,3%, ceea ce contravine art 44. (1) din normativul AND 605/2016-actualizat, in care se precizeaza ca procentul trebuie sa fie de maxim 25%

Art.44. (1) „La mixturile asfaltice destinate stratului de uzură și la mixturile asfaltice deschise destinate stratului de legătură și de bază se folosește nisip de concasaj sau sort 0-4 de concasaj sau amestec de nisip de concasaj sau sort 0-4 de concasaj cu nisip natural sau sort 0-4 natural. Din amestecul total de nisipuri sau sorturi 0-4, nisipul natural sau sortul 0-4 natural este în proporție de maximum:

- 25% pentru mixturile asfaltice utilizate la stratul de uzură;
- 50% pentru mixturile asfaltice utilizate la stratul de legătură și de bază.

2. in analizele de pret pentru AB 22.4, AB 31.5 si MA 8 apar alte denumiri ale mixturilor in capul de tabel al elementelor componente, lucru care anuleaza, in opinia noastra, valabilitatea respectivelor analize de pret.

3. pretul pentru AB 22.4 este egal cu pretul BAD 22.4, produsele avand, conform normativelor, componente si procentaje diferite pentru fiecare dintre resurse, ceea ce conduce la concluzia ca Autoritatea Contractanta nu a realizat analizele de pret.

D) Pretul scazut al ofertei desemnata castigatoare a procedurii de atribuire:

I. In cadrul documentatiei publicate in SEAP, in documentul intitulat Caiet de sarcini al beneficiarului se precizeaza:

„Nu se accepta modificarea listelor de cantități de lucrări, a cantităților de resurse (material, manopera, utilaj si transport) aferente sau încadrările date de proiectant. Nu se

accepta modificarea consumurilor date de proiectant. Nu se accepta încadrări proprii sau consumuri proprii ale operatorului economic. In cazul in care operatorul economic modifica consumurile transmise de proiectant - liste de cantități, articole, încadrări sau consumuri din formulare, oferta va fi considerata neconforma."

Aceasta prevedere din caietul de sarcini a facut obiectul unei solicitari de clarificari formulate de un potential ofertant, solicitare la care autoritatea contractanta a raspuns prin Raspunsul consolidat 1, adresa Nr. 100494/13.09.2021, Intrebare/Raspuns 2:

Intrebarea 2: In documentul intitulat Caiet de sarcini al beneficiarului se precizeaza:
 „Nu se accepta modificarea listelor de cantități de lucrări, a cantităților de resurse (material manopera, utila, și transport) aferente sau încadrările date de proiectant. Nu se accepta modificarea consumurilor date de proiectant. Nu se accepta încadrări proprii sau consumuri proprii ale operatorului economic. In cazul in care operatorul economic modifica consumurile transmise de proiectant - liste de cantități, articole, încadrări sau consumuri din formulare, oferta va fi considerata neconforma.”

Va rugam sa clarificati urmatoarele

- daca ofertantii trebuie sa respecte precizarile enuntate de autoritatea contractanta, astfel cum acestea au fost enuntate in documentatia de licitatie, este necesara completarea listelor de cantitati cu extrase de resurse (material, manopera, utilaj, transport) aferente listelor de cantitati si punerea la dispozitia ofertantilor a rețetelor tuturor articolelor asimilate (cu terminatia asim sau sau simbol articol insotit de o terminatie numerica - [1], [2])
- sau ofertantilor li se permite utilizarea propriilor tehnologii de executie, functie de dotarea proprie fiecareia (prevederile normativului P91-2002), cu respectarea prevederilor cantitative si calitative impuse prin documentatia de licitatie

Raspuns 2. Se vor respecta listele de cantitati impreuna cu rețetele aferente. Pentru strada la Sofia Nadejde se ataseaza extrasele de resurse.

Listele de cantitati din documentatia publicata in SEAP contineau rețetele unitare ale articolelor de deviz, documentatia de licitatie si clarificarile transmise de autoritatea contractanta impunand obligativitatea respectarii acestora, eventuala modificare a consumurilor transmise de proiectant prin listele de cantitati, a articolelor de deviz, a incadrarilor sau a consumurilor din formulare avand ca si consecinta declararea respectivei oferte ca neconforma.

II. Facem referire la articolul DG01R11B *Desfacere imbracaminte existenta* (U.M: m cub) rețeta articolului, impusa prin documentatia de licitatie fiind:

U	I	A	P	T	V
1	DG01R11B	DES FACERE IMBRACAMINTE EXISTENTA	M CUB	656,00000	
REȚETA ARTICOLULUI					
.....					
.....					
EXTRAS	MANOPERA			0,04000	ORA
EXTRAS	UTILAJ			0,00000	ORA
EXTRAS	TRANSPORT			0,00000	ORA
EXTRAS	MATERIAL			0,00000	ORA
EXTRAS	MANOPERA			0,00000	ORA

Prin evaluarea financiara a acestui articol, in preturi realiste si justificabile prin prisma prevederilor legale aplicabile (exemplu: domeniul salarizarii), ne indica un pret unitar pentru acest articol de:

- manopera: 0,04 ore x 19 lei/ora=0,76 lei

- utilaje - excavator : 0,01026 ore x 200 lei/ora=2,05 lei
- buldozer senile 180 CP: 0,01062 ore x 190 lei/ora=2,02 lei
- incarcator frontal: 0,006 ore x 160 lei/ora= 0,96 lei

Pret unitar articol DG01R11B, la nivel de cheltuieli directe: **5,79 lei/mc**

Pretul unitar de 5,79 lei/mc pentru activitatea de desfacere imbracaminte existenta este unul nerealist, aceasta anomalie rezultand ca urmare a respectarii unei retete unitare impuse.

III. Articolul DG01R11B *Desfacere imbracaminte existenta* (U.M: m cub), se identifica in cadrul prezentei proceduri astfel:

Obiect / Categorie de lucrari / Stadiu fizic	Nr. crt.	Articol	Cantitate, mc
Str. Alexandru Vlahuta / Pregatirea platformei / Desfaceri, demolari	1	DG01R11B	655,00
	2	TRA01A...	1.572,00
Str. Dumitrascu Cantacuzino / Pregatirea platformei / Desfaceri, demolari	1	DG01R11B	206,00
	2	TRA01A...	496,00
Str. George Cosbuc / Pregatirea platformei / Desfaceri, demolari	1	DG01R11B	471,00
	2	TRA01A...	1.130,40
Str. Dr. N. Vicol / Pregatirea platformei / Desfaceri, demolari	1	DG01R11B	444,00
	2	TRA01A...	1.066,00
Str. Simion Barnutiu / Pregatirea platformei / Desfaceri, demolari	1	DG01R11B	2.001,00
	2	TRA01A...	3.601,80
Cantitati Totale:			3.777,00

Note:

- 1) Cantitatea asociata articolului de transport a rezultat in calculele proiectantului prin aplicarea densitatii de 2,4 to/mc volumului de imbracaminte desfacuta.
- 2) Densitatea de 2,4 to/mc reprezinta densitatea pentru betonul asfaltic si betonul de ciment, imbracamintea desfacuta fiind asimilata de proiectant acestor materiale.

IV. In cadrul listelor de cantitati (Pregatirea platformei / Desfaceri, demolari) aferente tuturor obiectelor de investitie supuse modernizarii, identificam urmatoarele articole de desfacere elemente din beton, ce pot fi asimilate desfacerii imbracamintii, astfel cum asimilarea a fost realizata de proiectant pentru articolul DG01R11B:

Articolul **DG06A1**:

Obiect / Categorie de lucrari / Stadiu fizic	Nr. crt.	Articol	Cantitate, mc
Str. Alexandru Vlahuta / Pregatirea platformei / Desfaceri, demolari	8	DG06A1	120,00
Str. George Cosbuc / Pregatirea platformei / Desfaceri, demolari	8	DG06A1	139,00
Str. Dr. N. Vicol / Pregatirea platformei / Desfaceri, demolari	8	DG06A1	21,03

pentru care, respectand reteta impusa articolului de deviz, pretul subscrisi este de **128,85 lei/mc.**

8	DG06A1	Sparg si desf bet cim pe supraf limit pt pozare cable cond.pod.guri scurgere la imbrac carosabila	m cub	120.00000	128.85
				material:	0.00
				manopera:	76.05
				utilaj:	52.80
				transport:	0.00

Note:

1) Atat articolul de deviz DG01R11B *Desfacere imbracaminte existenta* cat si articolul DG06A1 *Spargere si desfacere imbracaminte din beton de ciment la imbracaminte carosabila* au aceeasi unitate de masura (mc) si se refera la aceeasi activitate (desfacere imbracaminte existenta).

2) Respectarea impusa a retetelor articolelor de deviz genereaza un pret de **5,79 lei/mc** pentru articolul DG01R11B, si de **128,85 lei/mc** pentru articolul DG06A1.

3) Discrepanta mare dintre preturile celor doua articole de deviz este data de retetele impuse.

4) Este de inteles existenta unei diferente de pret pentru articolele de desfacere imbracaminte, justificabila prin tipul imbracamintii ce se desface si tehnologia adoptata pentru desfacere, insa raportul preturilor pentru astfel de activitati nu poate fi de 1:22.

5) Situatiia imbracamintilor existente pe strazile supuse modernizarii, conform precizarilor din documentatia de licitatie:

- str. Alexandru Vlahuta (PT DE parte scrisa, pag. 26):

5. Au fost efectuate sondaje, în lungul străzii pentru a putea fi observată variația longitudinală și transversală, **grosimile straturilor rutiere** și anume:

- ▲ îmbrăcăminte de beton asfaltic,
- ▲ strat de piatră cubică, piatră spartă și fundație din balast.

cu urmatoarele lucrari proiectate:

Structura rutieră s-a dimensionat în conformitate cu „AND 550/99 - Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a sistemelor rutiere suple și semirigide”. Astfel s-a prevăzut:

⇒ pe sectorul **0+000-0+065** structura rutiera de ranforsare proiectată

- ▲ frezarea stratului de asfalt degradat;
- ▲ reparații îmbrăcăminte asfaltică;
- ▲ strat de mortar asfaltic antifisură MA 8 cu grosimea de 2 cm;
- ▲ geocompozit cu rol de armare a straturilor asfaltice;
- ▲ așternerea unui strat de baza AB 22,4 de 6 cm
- ▲ așternerea unui strat de legătură de BAD 22,4 în grosime de 6 cm;
- ▲ așternerea unui strat de uzură de BA16 / MAS 16 în grosime de 4 cm.

⇒ pe sectorul **0+065-0+264** structura rutiera noua proiectată

- ▲ geotextil neșesut cu rol de separare
- ▲ Strat de fundație inferior din balast în grosime de 25 cm;
- ▲ Strat de fundație superior din piatra sparta în grosime de 20 cm;
- ▲ Strat de bază din mixtură asfaltică de tip AB 22,4 în grosime de 8 cm;
- ▲ Strat de legătură din mixtură asfaltică de tip BAD 22,4 în grosime de 6 cm;
- ▲ Strat de uzură din beton asfaltic de tip BA 16 / MAS 16 în grosime de 4 cm.



- str. Dumitrascu Cantacuzino (PT DE parte scrisa, pag. 25):

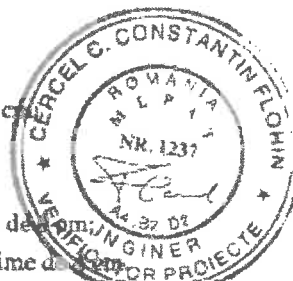
5. Au fost efectuate sondaje, în lungul străzii pentru a putea fi observată variația longitudinală și transversală, **grosimile straturilor rutiere** și anume:

- ▲ 6-8 cm straturi din îmbrăcăminte bituminoasă;
- ▲ 18-20 cm sistem rutier din dale de beton de ciment;
- ▲ 52 – 56 cm fundatii din materiale granulare;

cu urmatoarele lucrari proiectate:

Structura rutieră s-a dimensionat în conformitate cu „AND 550/99 Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a sistemelor rutiere suple și semirigide”. Astfel s-a prevăzut:

- ▲ frezarea stratului de asfalt degradat;
- ▲ reparații îmbrăcăminte asfaltică;
- ▲ strat de mortar asfaltic antifisură MA 8 cu grosimea de 2 cm;
- ▲ geocompozit cu rol de armare a straturilor asfaltice;
- ▲ așternerea unui strat de baza AB 22,4 de 6 cm
- ▲ așternerea unui strat de legătură de BAD 22,4 în grosime de 6 cm;
- ▲ așternerea unui strat de uzură de BA16 / MAS 16 în grosime de 4 cm.



- str. George Cosbuc (PT DE parte scrisa, pag. 25):

5. Au fost efectuate sondaje, în lungul străzii pentru a putea fi observată variația longitudinală și transversală, **grosimile straturilor rutiere** și anume:

- ▲ 6-8 cm straturi din îmbrăcăminte bituminoasă;
- ▲ 18-20 cm sistem rutier din dale de beton de ciment;
- ▲ 42 – 46 cm fundatii din materiale granulare;

cu urmatoarele lucrari proiectate:

Structura rutieră s-a dimensionat în conformitate cu „AND 550/99 - Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a sistemelor rutiere suple și semirigide”. Astfel s-a prevăzut:

- ▲ frezarea stratului de asfalt degradat;
- ▲ reparații îmbrăcăminte asfaltică;
- ▲ strat de mortar asfaltic antifisură MA 8 cu grosimea de 2 cm;
- ▲ geocompozit cu rol de armare a straturilor asfaltice;
- ▲ așternerea unui strat de baza AB 22,4 de 6 cm
- ▲ așternerea unui strat de legătură de BAD 22,4 în grosime de 6 cm;
- ▲ așternerea unui strat de uzură de BA16 / MAS 16 în grosime de 4 cm.

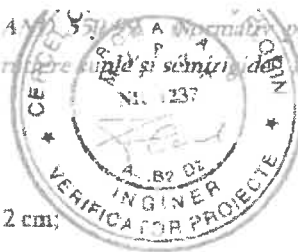
- str. Dr. N. Vicol (faza DTAC piese scrise, pag. 18):

5. Au fost efectuate sondaje, în lungul străzii pentru a putea fi observată variația longitudinală și transversală, **grosimile straturilor rutiere** și anume:

- × 8-10 cm straturi din îmbrăcăminte bituminoasă;
- × 18-20 cm sistem rutier din dale de beton de ciment;
- × 80-84 cm fundatii din materiale granulare;

cu urmatoarele lucrari proiectate:

Structura rutieră s-a dimensionat în conformitate cu „AM 37/03” și a fost stabilită pentru dimensionarea straturilor bituminose de ranforsare a sistemelor rutiere simple și simple, astfel s-a prevăzut:



- × frezarea stratului de asfalt degradat;
- × reparații îmbrăcăminte asfaltică;
- × strat de mortar asfaltic antifisură MA 8 cu grosimea de 2 cm;
- × geocompozit cu rol de armare a straturilor asfaltice;

- × strat de bază din anrobat bituminos cu criblură tip AB 22,4 în grosime de 6 cm;
- × strat de legătură din beton asfaltic deschis cu criblură BAD 22,4 în grosime de 6 cm;
- × strat de uzură din beton asfaltic cu criblură tip BA 16/MAS 16 în grosime de 4 cm;

- str. Simion Barnutiu (PT DE parte scrisa, pag. 26-27):

5. Au fost efectuate sondaje, în lungul străzii pentru a putea fi observată variația longitudinală și transversală, **grosimile straturilor rutiere** și anume:

- **km 0+250**
 - × 6-8 cm straturi din îmbrăcăminte bituminoasă;
 - × 18-20 cm sistem rutier din dale de beton de ciment;
 - × 32-36 cm fundatii din materiale granulare,
 - × 80 cm umplură de pământ cu resturi de materiale de construcții.
 - × argilă prăfoasă, galbenă, plastic vârtoasă cu plasticitate mare;
 - × argilă nisipoasă cu pietriș, plastic consistent spre vârtoasă, cu plasticitate mare;
- **km 0+775**
 - × 6-8 cm straturi din îmbrăcăminte bituminoasă;
 - × 18-20 cm sistem rutier din dale de beton de ciment;
 - × 32-36 cm fundatii din materiale granulare,
 - × 100 cm umplură de pământ, cu resturi de materiale de construcții.
 - × argilă prăfoasă, plastic vârtoasă cu plasticitate mare;
 - × argilă nisipoasă, galbenă, plastic consistentă cu plasticitate mijlocie;
- **km 1+300**
 - × 6-8 cm straturi din îmbrăcăminte bituminoasă;
 - × 18-20 cm sistem rutier din dale de beton de ciment;
 - × 22-26 cm fundatii din materiale granulare,
 - × 100 cm umplură de pământ și resturi de materiale de construcții.
 - × praf argilos galben, plastic vartos cu plasticitate mijlocie;
 - × argilă prăfoasă nisipoasă, plastic vârtoasă cu plasticitate mare, umedă;
 - × argilă nisipoasă, galbenă, plastic vârtoasă cu plasticitate mare;

cu urmatoarele lucrari proiectate:

Structura rutieră s-a dimensionat în conformitate cu „A.N.P. 550/99 Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminosă de ranforsare a sistemelor rutiere suple și semirigide”. Astfel

s-a prevăzut:

- ▲ geotextile necesar cu rol de separare,
- ▲ strat de fundație inferior din balast în grosime de 25 cm;
- ▲ strat de fundație superior din piatră spartă în grosime de 20 cm;
- ▲ strat de bază din mixtură asfaltică de tip AB 22,4 în grosime de 8 cm;
- ▲ strat de legătură din mixtură asfaltică de tip BAD 22,4 în grosime de 6 cm;
- ▲ strat de uzură din beton asfaltic de MAS 16 în grosime de 4 cm;

- str. Sofia Nadejde:

4. Structura rutiera proiectata:

Pentru strada propusa pentru reabilitare se va utiliza urmatoarea structura rutiera:

- Strat uzura BA16 - 5 cm
- Strat legatura BADPC 22,4 - 6 cm
- Strat de baza AB2 - 5 - 10 cm

- Strat de fundație superior - Piatră spartă cu cuse optunul ssm 0-63 - 20cm
- Strat de fundație inferior - Balast ssm 0-75 - 25 cm
- Geotextil cu rol antisivaminaziv
- Intersolre pamant vegetal cu pamant corespunzator materiale locale - 20-30 cm

Concluzie: realizarea lucrarilor pentru canal tehnic, caseta utilitati, ridicare la cota accese si ridicare la cota utilitati, lucrari de desfacere a imbracamintii rutiere existente, se realizeaza in conformitate cu prevederile documentatiei de licitatie, parte scrisa si desenata, si in corelare cu listele de cantitati supuse ofertarii.

In acest context, autoritatea contractanta era obligata sa solicite clarificari cu privire la oferta desemnata castigatoare in ceea ce priveste pretul unitar ofertat pentru articolul DG01R11B – Desfacere imbracaminte existenta, prin raportare la precizarile din documentatia de licitatie, a corelarii pretului ofertat cu unitatea de masura a articolului, precum si a diferentelor de pret ce se inregistreaza intre articole ce au ca obiect desfacerea imbracamintii asfaltice existente, ca lucrari pregatitoare ce sunt prevazute in acest contract.

Apreciind ca realist un pret de desfacere intre minimul si maximul preturilor supuse analizei (5,79 lei/mc si 128,85 lei/mc), respectiv 67,32 lei/mc, ne rezulta o diferenta valorica de:

$3.777mc \times 67,32lei/mc = 254.267,64 lei/mc$ la nivel de cheltuieli directe, ceea ce reprezinta mai mult de 1% din valoarea ofertata de firma declarata castigatoare a procedurii.

Trebuie avut in vedere faptul ca desfacerea imbracamintii existente, in structura prezentata prin documentatia de licitatie, nu poate fi tratata ca o sapatura in pamant coeziv/necoeziv, in consecinta pretul acesteia fiind unul net superior unei astfel de sapaturi.

V. In cadrul ofertei depuse ofertantii aveau obligatia de a prevedea pentru deseurile reziduale rezultate (pamant, moloz, asfalt frezat), pe langa costurile de realizare a acestor lucrari si de transport a respectivelor materiale, si costul de predare/depozitare a acestora la depozite

autorizate. In acest sens facem referire la Raspunsul consolidat 1, adresa Nr. 100494/13.09.2021, Intrebare/Raspuns 2:

Intrebarea 3: Vă rugăm să ne comunicați care este tariful unitar pentru depozitarea deșeurilor rezultate din desfaceri și demolări la depozitul autorizat de la Tușora, care urmează a fi inclus în cadrul tuturor ofertelor financiare depuse, în vederea respectării legislației de mediu.

Raspuns 3: Tariful unitar este stabilit de SC Salubris SA si poate fi comunicat de catre furnizorul serviciilor la fiecare ofertant.

Era obligatia autoritatii contractante de a verifica includerea acestor costuri in pretul ofertei desemnata castigatoare a procedurii.

VI. Fata de pretul scazut de adjudecare a ofertei, autoritatea contractanta avea obligatia de a solicita ofertantului castigator o justificare a cotei de cheltuieli indirecte oferite, in conformitate cu structura acestora prezentata in normativul P91-2002, Anexa 6.

În dovedirea celor susținute solicităm administrarea probei cu înscrisuri:

- Fișa de date a achiziției;
- Răspunsul consolidat 1 nr. 100494/13.09.2021
- Raportul procedurii nr. 146576/30.12.2021.
- Dovada cauțiunii în original.
- Dosarul achiziției publice, inclusiv oferta aparținând asocierii câștigătoare

În drept, ne întemeiem pe dispozițiile art. 8 și următoarele din Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor, pe toate prevederile legale invocate în cuprinsul prezentei contestații, precum și pe orice normă incidentă în cauză.

Data: 06.01.2022



DOMNULUI PREȘEDINTE AL

CONSILIULUI NAȚIONAL DE SOLUȚIONARE A CONTESTAȚIILOR