



**MUNICIPIUL IAȘI**  
**DIRECȚIA RELAȚII PUBLICE ȘI TRANSPARENTĂ DECIZIONALĂ**  
**CENTRUL DE INFORMAȚII PENTRU CETĂȚENI**



Nr. 36626 / 25.03.2022

# **ANUNȚ**

**Aducem la cunoștința publică**

## **PROIECTUL DE HOTĂRÂRE**

**privind majorarea tarifelor tichetelor de călătorie valabile pe mijloacele de transport ale Societății Compania de Transport Public S.A. Iași**

**Pentru informații suplimentare, vă rugăm să contactați Centrul de Informații pentru Cetățeni – Biroul de Relații cu Publicul – ghișeul 6.**

**În termen de 10 zile calendaristice de la afișare (începând cu data de 25.03.2022), cei interesați pot trimite în scris propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare, pe adresa Primăria Municipiului Iași, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 11, Iași, 700064.**

**Propunerile, sugestiile și opiniile scrise cu valoare de recomandare pot fi remise și Centrului de Informații pentru Cetățeni – Biroul de Relații cu Publicul - ghișeul 6, luni, marți, miercuri și vineri între orele 8.30-16.30 și joi între orele 8.30-18.30 sau pe email [informatii@primaria-iasi.ro](mailto:informatii@primaria-iasi.ro) .**

**Tehnoredactat**

**cons. Luminita NEAGU**

CIC PO 03/F3

## **PROIECT DE HOTĂRÂRE**

### **privind majorarea tarifelor tichetelor de călătorie valabile pe mijloacele de transport ale Societății Compania de Transport Public S.A. Iași**

Consiliul Local al Municipiului Iași,

**Având în vedere** Cererea întocmită de către Compania de Transport Public S.A. Iași;

**Având în vedere** Memoriul tehnico-economic întocmit de către Compania de Transport Public S.A. Iași;

**Având în vedere** avizul favorabil întocmit de către Comisia Economico Financiară a Consiliului Local al Municipiului Iași;

**Având în vedere** avizul favorabil întocmit de către Comisia Juridică și de Disciplină a Consiliului Local al Municipiului Iași;

**Având în vedere** Referatul de specialitate întocmit de către Biroul de Analiză Economică și Avizări Tarife;

**Având în vedere** Hotărârea Consiliului Local nr. 231/30.05.2018 privind aprobarea tarifelor tichetelor de călătorie valabile pe mijloacele de transport ale Societății Compania de Transport Public S.A. Iași

**Având în vedere** Hotărârea Consiliului Local nr. 417/2018 privind delegarea serviciului de transport public către Societatea Compania de Transport Public Iași S.A. și atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în Municipiul Iași

**Având în vedere** contractul nr. 100098/02.10.2018 perfectat între Municipiul Iași și Compania de Transport Public S.A. Iași;

**Având în vedere** Ordinul nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

**Având în vedere** O.U.G. nr. 57/03.07.2019, privind Codul administrativ;

### **HOTĂRĂȘTE :**

**Art.1** Se aprobă tarifele tichetelor de călătorie valabile în mijloacele de transport ale Companiei de Transport Public S.A. Iași, conform anexei A, care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

**Art.2** Se abrogă Hotărârea Consiliului Local nr.231/2018 ;

**Art. 3.** Se aprobă încheierea unui act adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, prin concesiune, în Municipiul Iași, nr. 100098/02.10.2018, care să conțină completările și modificările din prezenta hotărâre. (Anexele 6.1, 7.1 și 7.2)

**Art.4** Prezenta hotărâre va intra în vigoare în termen de 30 de zile de la aprobarea în Consiliul Local Iași;

**Art.5** Tichetele de călătorie la tarifele propuse prin anexa A, vor putea fi puse în vânzare și prin aplicații mobile, sisteme desktop și automate de bilete, odată cu contractarea acestor sisteme, de către Compania de Transport Public SA Iași;

**Art.6** Copie după prezenta hotărâre va fi comunicată: Primarului Municipiului Iași, Direcției Economice și Finantelor Publice Locale Iași, Societății Compania de Transport Public Iași și Instituției Prefectului Județului Iași

**Art.7** Punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri va fi asigurată de către Societatea Compania de Transport Public Iași

Aducerea la cunoștința publică a prezentei Hotărâri va fi asigurată de Centrul de Informații pentru Cetățeni.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

.....

**VIZAT PENTRU LEGALITATE**

**SECRETAR,**

*Denisa Liliana Ionașcu*

**SUSȚIN PROIECTUL DE HOTĂRÂRE**

**PRIMAR,**

**Mihai Chirica**

**Societatea Compania Transport Public S.A.**

**DIRECTOR GENERAL,**

**Cristian Stoica**

**Anexa A la Proiect de Hotărâre**

**Anexa nr. 6 – Tarife de călătorie la Contractul de Delegare nr. 100098/2018,**  
valabile de la data \_\_\_\_\_

**Anexa 6.1. Tarife de călătorie practicate**

Tip legitimație de călătorie	Tarif propus - lei -		
	Aria de aplicabilitate / acoperire		
	Zona 1	Zona 2	Combinat Zona 1+ Zona 2
<b>Tichete de călătorie cu preț întreg</b>			
Bilet 1 călătorie	3	3	4
Bilet 2 călătorii	6	6	8
Set bilete 20 călătorii	55	x	x
Abonament unic - 30 zile	110	40	150
Abonament unic - 7 zile	30	20	50
Abonament unic - 1 zi	12	x	x
Abonament la purtător - 30 zile	250	x	x
Abonament unic 6 luni	550	x	x
Abonament unic 12 luni	1100	x	x
Abonament TURIST - 3 zile	40	x	x
<b><u>Tichete de călătorie cu preț redus (elevi și student)</u></b>			
Abonament STUDENTESC - 30 zile (16 lei beneficiarii, 47 lei Municipiul Iasi, 47 lei Unitatea de învățământ superior)	16	x	x
Abonament STUDENTESC - 30 zile orfani (55 lei Municipiul Iași și 55 lei Unitatea de învățământ superior)	55	x	x
Bilet 1 călătorie	1.5	1.5	x
Bilet 2 călătorii	3	3	
Abonament unic - 30 zile	55	20	75
Abonament unic - 7 zile	15	x	25
Abonament unic - 1 zi	6		
<b><u>Tichete de călătorie pentru donatori</u></b>			
Abonament unic - 30 zile - 50%	55	x	x
Abonament unic - 1 zi – gratuitate in ziua donarii – 100%	12	x	x
<b><u>Tichete de călătorie angajați unități de învățământ</u></b>			
Abonament unic - 30 zile - 50%	55	x	x
<b><u>Gratuitati</u></b>			
Persoane pensionare cu vârsta de peste 65 de ani, cu domiciliul in municipiul Iasi, inclusiv persoanele fara venit si care un implinit vârsta de pensionare	100	x	x

prevazuta de lege			
Persoane pensionare cu vârsta de până la 65 de ani a căror pensii sunt mai mici decât salariul minim brut pe tară garantat	100	x	x
Veterani de război și văduve de război	100	x	x
Eroi, martiri și revoluționari din decembrie 1989	100	x	x
Persoane cu handicap grav și accentuat precum și însoțitorii acestora	80	x	x
Persoane persecutate - CJP	150	x	x
Orfani elevi - studenți, sau proveniți din Centrele de Plasament (elevii cu cerințe educaționale speciale, precum și cei pentru care s-a stabilit o măsură de protecție specială, în condițiile legii sau tutelă)	110	x	x
Donatori de sânge elevi - studenți	110	x	x
Elevi școala Russo	90	x	x
Elevi	110	40	150
<b><u>Diverse:</u></b>			
Suprataxa de călătorie	50	50	50

zona 1 – municipiul Iași;



zona 2 – localitățile aflate dincolo de limitele zonei 1 (linii ieșire).

2 zone - municipiul Iași și localitățile aflate dincolo de limitele zonei 1

50% din valoarea tichetelor de călătorie aferente elevilor și studenților, donatorilor, precum și angajaților Unităților de Învățământ sunt decontate de către Municipiul Iași.

Valabilitatea unei călătorii este de 120 de minute din momentul validării biletului (mai puțin pentru seturile de bilete).

Abonamentul unic 2 zone, 30 de zile / gratuitatea pentru elevi conform Legii nr. 1/2011 a educației naționale, va intra în vigoare odată cu încheierea de contracte cu zona Metropolitană. Până atunci se va permite achiziționarea de abonamente reduse pentru zona 2 doar în Comunele în care societatea are linii de ieșire și cu care s-au încheiat protocoale de susținere a reducerii respective de către UAT-ul în care elevul are domiciliul. În acest caz decontarea se va face astfel: Municipiul Iași – tariful pentru abonamentul unic zona 1, 30 de zile, UAT în care elevul își are domiciliul - tariful pentru abonamentul unic, zona 2, 30 de zile.

	<p align="center"><b>COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC IAȘI S.A.</b></p> <p align="center">str. Silvestru nr. 5, C20, etaj 2, camera 3, jud. Iași J 22 / 1473 / 2013, C.U.I. RO32175213, tel.: 0232-267575 <a href="http://www.sctpiasi.ro">www.sctpiasi.ro</a> <a href="mailto:director.economic@sctpiasi.ro">director.economic@sctpiasi.ro</a> <b>DIRECTOR ECONOMIC</b></p>	
---	--	---

## MEMORIU TEHNICO - ECONOMIC

Compania de Transport Public Iași S.A., înființată prin H.C.L. 152/27.06.2013, are ca obiect principal de activitate transportul în comun de călători cu tramvaie, autobuze și microbuze și întreținere, reparații linii și fir contact. Societatea a început să își desfășoare activitatea începând cu data de 01.10.2016.

Având în vedere prevederile contractului de delegare nr. 100098/2018 a gestiunii serviciului de transport public prin concesiune în Municipiul Iași, Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, modificare sau ajustare a Tarifelor de călătorie - în conformitate cu prevederile Ordinul A.N.R.S.C. nr. 272/ 2007 “Modificarea/Ajustarea Tarifelor de călătorie nu influențează nivelul costului unitar pe km stabilit conform contractului.” și ”II. Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie. Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public local de persoane se realizează în conformitate cu prevederile Ordinul ANRSC nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor –cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, la cererea operatorilor de transport public local de persoane, pe baza următoarelor documente:

- cererea de ajustare, care conține: tarifele în vigoare și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare se face pe baza unui memoriu tehnic - economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
- fișele de fundamentare pentru ajustarea tarifelor;
- alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.”;

Având în vedere Ordinul nr. 972/2007, pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public de călători și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, art. 35 prin care se specifică că operatorii de transport local au dreptul lit. b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate, c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflației; d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și

pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;

Având în vedere Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, care prevede:

- art. 17 lit. m) ”stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului n) stabilirea compensației acordate de la bugetul local sau județean, după caz, pentru acoperirea diferenței dintre costurile suportate în legătură cu obligația/obligațiile de serviciu public și sumele efectiv încasate ca urmare a îndeplinirii sau în temeiul obligației/obligațiilor de serviciu public în cauză, la care se poate adăuga un profit rezonabil, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007”

- art. 42 (1) ”Acoperirea financiară a costului călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază, potrivit legii, de gratuitate la legitimațiile de călătorie individuale se asigură din bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege.

(2) Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul public de transport local și județean de persoane, aprobate pentru anumite categorii de persoane de consiliile locale, de consiliile județene sau de Consiliul General al Municipiului București, după caz, sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetele locale ale comunelor, orașelor, municipiilor sau ale județelor, după caz, până la nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie individuale.”;

Având în vedere că indicele prețului de consum total sau pentru servicii de la data ultimei actualizări a tarifelor de călătorie (mai 2018) a înregistrat o creștere cu 15,04% pentru Total și 12,68% pentru Servicii.

Având în vedere că ultima stabilire a tarifelor tichetelor de călătorie a fost în luna mai 2018 iar de atunci și până în prezent toate cheltuielile au înregistrat creșteri considerabile, astfel:

1. cheltuielile materiale care reprezintă 24,38% din totalul cheltuielilor pentru activitatea de transport pentru anul 2020 cuprind cheltuielile cu combustibilii, piese de schimb și alte cheltuieli materiale, cheltuielile cu obiectele de inventar, cheltuielile cu utilitățile (energie electrică, apa, energie termică și gaze naturale), cheltuielile cu mărfurile.

În cadrul acestor cheltuieli majorări am avut astfel:

- la prețul de achiziție al motorinei, astfel:

Preț / produs.	Mai 2018 (data ultimei stabiliri al planului tarifar)	Decembrie 2018	Decembrie 2019	Decembrie 2020	Iunie 2021	Octombrie 2021	Noiembrie 2021	Decembrie 2021	Ianuarie 2022	Februarie 2022	Martie 2022
Motorină lei	4,38 lei / litru	3,95 lei / litru	4,32 lei / litru	3,29 lei / litru	4,00 lei / litru	4,52 lei / litru	4,64 lei/litru	4,69 lei / litru	4,94 lei / litru	5,15 lei / litru	6,84 lei /litru
Furnizor	Rompetrol Downstr.	Oscar Downstr.	Rompetrol Downstr.	Rompetrol Downstr.	Rompetrol Downstr.	Rompetrol Downstr.	Oscar Downstr.	Oscar Downstr	Oscar Downstr	Oscar Downstr	Oscar Downstr
Nr. Factura	6300656855	1821811	6300961528	6301152161	6301245851	6301313331	1864638	1865310	1867315	1868411	239214/
Data facturii	31.05.2018	28.12.2018	30.12.2019	29.12.2020	30.06.2021	28.10.21	26.11.21	10.12.21	28.01.22	25.02.22	16.03.22
Crestere fata de luna precedent a an 2022									5,33%	4,25%	32,82 %



<b>Crestere fata de inceputul anului 2022</b>													<b>45,85 %</b>
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------

- la prețul utilităților avem o majorare astfel:

Nr crt	Utilități / Carburanți	U.M.	Valori unitare										
			Mai 2018	Decembrie 2018	Decembrie 2019	Decembrie 2020	Iunie 2021	Septembrie 2021	Octombrie 2021	Noiembrie 2022	Decembrie 2021	Ianuarie 2022	Februarie 2022
1	Energie electrica (tractiune)	Lei / MWh	337,78	435,49	474,52	410,97	407,19	875.81	1.208,78	1.340,43	1.477,94	1.285,81	1.206,01
	<b>Crestere fata de luna precedenta</b>								<b>38,02%</b>	<b>10,89%</b>	<b>10,26%</b>		
	<b>Crestere an 2022 fata de inceputul anului 2021</b>											<b>213,06%</b>	<b>193,45%</b>
2	Energie electrica (mici consumatori)	Lei / MWh	457,33	555,04	601,72	540,86	536,83	1,023.18	1.318,94	1.419,42	1.544,59	1.356,31	1.330,99
3	Apa potabila	Lei / m.c.	3,40	3,61	3,74	4,42	4,71	4,71	4,71	4,71	4,71	5,64	5,64
	Canalizare	Lei / m.c.	2,53	2,69	2,78	3,62	3,84	3.84	3.84	3.84	3.84	4,63	4,63
4	Salubritate	Lei / m.c.	72,27	75,38	84,26	103,63	103,63	103.63	103.63	103.63	103,63	115,72	115,72

2. cheltuielile de personal (fara mandate), care reprezintă 64,57% din totalul cheltuielilor pentru activitatea de transport, cuprind cheltuielile cu salariile, bonusurile (cheltuieli sociale, tichete de masă, vouchere de vacanță) și cheltuielile cu contribuțiile sociale.

Numărul efectiv de personal a evoluat astfel:

Luna/ An	Mai 2018 (data ultimei stabiliri al planului tarifar)	Decembrie 2018	Decembrie 2019	Decembrie 2020	Iunie 2021	Octombrie 2021
<b>Nr. efectiv de salariați</b>	<b>1.420</b>	<b>1.367</b>	<b>1.389</b>	<b>1.328</b>	<b>1.271</b>	<b>1.276</b>



# MUNICIPIUL IAȘI

DIRECȚIA RELAȚII PUBLICE ȘI TRANSPARENTĂ DECIZIONALĂ

CENTRUL DE INFORMAȚII PENTRU CETĂȚENI



În cadrul acestor cheltuieli au fost înregistrate majorări față de luna mai 2018 (luna stabilirii tarifelor tichetelor de călătorie) astfel:

- cheltuielile cu salarii. Au înregistrat o creștere pe de o parte ca urmare a creșterii salariului minim de la 1.900 lei , pentru studii medii (mai 2018) la 2,300 lei (octombrie 2021), o creștere de 21%. La salariul tarifar, la care se adaugă și sporurile prevăzute în Contractul Colectiv de Muncă al societății, negociat și semnat cu Sindicatele prezente în cadrul societății și înregistrat la Inspectoratul Teritorial de Muncă, ceea ce face ca în volumul cheltuielilor creșterea să fie mult mai mare.
- cheltuielile sociale. Odată cu trecerea anilor și cu îmbătrânirea salariaților unității se poate observa o creștere a numărului de ajutoare pentru boală acordate de unitate conform CCM, a ajutoarelor de deces dar și a sporurilor acordate cu ocazia pensionării. Exemple de ajutoare conform CCM:

Perioada	Explicații	Ajutor boală	Ajutor deces	Ajutor naștere copil	Salarii pensionare
An 2018	Număr	35	77	18	50
	Valoare – lei	55.474	207.659	39.534	175.530
An 2020	Număr	38	69	15	66
	Valoare – lei	72.825	262.237	41.913	365.170
An 2021 – 8 luni	Număr	21	57	13	58
	Valoare – lei	34.057	244.963	44.007	303.654

Tichetele de masă au înregistrat o creștere a valorii de la 15,09 lei în luna mai 2018 la 20 lei anul 2021, o creștere cu 32,54%. La o medie de 224 zile lucrătoare / an (tichete /persoană/an) \* 1,300 salariați = 291.200 tichete / an/ total salariați. La 15,09 lei / tichetul avem o cheltuială de 4.394.208 lei / an, dar la 20 lei / tichetul cheltuiala este de 5.824.000 lei/ an .

Vouchere de vacanță au fost negociate și prevăzute a se acorda începând cu anul 2020, cheltuială neexistentă în anul 2018.

3. cheltuielile cu amortizarea Investițiile făcute de societate din anul 2018 și până în prezent, au dus la o majorare a cheltuielilor cu amortizarea astfel:

Luna/ An	Mai 2018 (data ultimei)	Decembrie 2018	Decembrie 2019	Decembrie 2020	Iunie 2021	Octombrie 2021
----------	----------------------------	----------------	----------------	----------------	------------	----------------

	stabiliri al planului tarifar)					
6811 – Cheltuieli cu majorările.	324.674 lei	937.348 lei	1.208.818	1.398.410	1.058.805	1.890.710

În cursul anului 2018, investițiile realizate din resurse proprii au fost în **valoare totală de 2.737.292 lei** și s-au concretizat în :

Nr. crt.	Denumire	Valoare lei
1	Cheltuieli achiziție tramvaie Germania-Rurhbahn (15 bucăți)	1.578.632
2	Lucrări bransament rețea apă punct de lucru întreținere Rond CUG-str. Răzoarelor (Pasarela CUG)	235.435
3	Lucrări investiții amenajări interioare spalare autobuze str. Razoarelor	143.869
4	Diverse aparate de măsură și control	101.980
5	Mijloace de transport auxiliare	91.416
6	Lucrări investitii fatade	79.651
7	Diverse echipamente tehnologice	76.456
8	Validatoare (30 buc.)	76.267
9	Tehnica de calcul (calculatoare si imprimante)	65.792
10	Modul stradal dispecerat si toaleta (2 buc.)	49.800
11	Modul statie calatori	27.900
12	Modul stradal vanzare bilete (2 buc.)	13.960
13	Lucrari rețea interioara de distributie a gazelor naturale	8.122
14	Alte lucrari investitii pentru bransamente apa canal	8.956
15	Sistem monitorizare	4.705
16	Alte dotari mijloace fixe	20.606
17	Alte cheltuieli de investitii	8.665
18	Imobilizari necorporale de natura licențelor, soft-urilor, etc.	145.080
	<b>TOTAL</b>	<b>2.737.292</b>

În cursul anului 2019, investițiile realizate au fost în valoare totală de 2.067.276 lei din care investițiile realizate din sursele proprii au fost în valoare de 1.162.130 lei, iar investițiile finanțate din credite bancare au fost în valoare de 905.146 lei . Acestea s-au concretizat în :

Nr. crt.	Denumire	Valoare lei
1	Module statie calatori (adapost calatori - 5 bucati)	174.375
1	Buldoexcavator	508.250
2	Lucrari de amenajari interioare cladiri	322.682
3	Elevator electromecanic cu 8 coloane mobile	174.850
4	Module statie calatori (adapost calatori - 5 bucati)	174.375
5	Lucrări documentație obiectiv "Statii trasee Valea lupului"	122.380
6	Lucrări bransamente electrice	120.000
7	Lucrări bransament apa și canalizare	83.000

8	Grup electrogen 66 KVA in carcasa isonorizata	55.421
8	Macaze incintă (3 bucăți)	41.560
9	Copertine stații (3 bucăți)	40.145
10	Instalație de încălzire cu energie termica pentru Punct de lucru întreținere rond Cug	34.791
11	Aparat rectificat discuri de frana	32.625
12	Lift acces persoane cu dizabilități în tramvai GT4	32.100
13	Sistem de supraveghere	20.583
14	Rețea de internet /date (Rețea fibra optică)	19.586
15	Calculator Desktop HP (7 bucati)	19.100
16	Licențe	16.214
17	Calculator Desktop Computech (5 bucăți)	15.449
18	Masina de numarar, autentificat si sortat bancnote (2 bucati)	12.826
19	Aparat de sudură, invertor 400A, 400V, portabil	11.800
20	Mașina de curatat injectoare cu ultrasunete GB4014	9.550
21	Ciocan demolator Makita HM1812 (2 bucăți)	9.050
22	Sistem Server Lenovo	8.511
23	Server HP ProLiant DL160 Gen9 c	7.021
24	Pompa centrifugă orizontală monoetajată tip CRIS 125-100-250/265	6.765
25	Switch Cisco, Catalyst 2960 Plus 24	6.658
26	Alcooltest DRAGER 6820 cu CE acumulatori	6.543
27	Generator curent și sudura, trifazat 40-220A	5.855
28	Alte cheltuieli pentru dotări și investitii	149.586
	<b>TOTAL</b>	<b>2.067.276</b>

În cursul anului 2020, investițiile realizate au fost în valoare totală de 5.808.485 lei din care investițiile realizate din sursele proprii au fost în valoare de 2.452.885 lei, iar investițiile finanțate din credite bancare au fost în valoare de 3.355.600 lei . Acestea s-au concretizat în :

Nr. crt.	Denumire	Valoare lei
1	Licente	14.845
2	Sistem gestiune inventar destinat stocurilor pe magazine	32.756
3	Programe informatice	10.080
4	Curator cu presiune cu incalzire Karcher	15.996
5	Atomizor MM4	2.528
6	Tehnică de calcul (calculatoare 14 buc.)	61.053
7	Smart TV Samsung	4.202
8	Autobuz cu podea coborata SOLARIS Urbino 12 buc.	1.050.780
9	Autobuz cu podea coborata MAN LION S CITY -9 buc.	920.457
10	Microbuze Mercedes-2 buc.	126.000
11	Panouri informare calatori -15 buc.	135.000
12	Sterilizatoare cu ultraviolete - 4 buc.	15.840
13	Reconfigurare Sistem de alimentare cu energie electrică a rețelei de Tv ( Std. preferezabilitate)	9.000
14	Lucrari de amenajare interioara pentru Grup Exploatare Sediu	52.222
15	Alte cheltuieli investitii	2.126
	<b>Total investitii resurse proprii (I)</b>	<b>2.452.885</b>

16	Autoutilitare Ford -2 buc	297.600
17	Autospeciala pentru interventii la inaltime retea tramvai, Autovehicul IVECO -2 buc	2.232.000
18	Wolkswagen Multivan	275.000,00
19	Autospeciala pentru interventie, mentenanta autobuze atelier mobil, Autovehicul MAN	551.000,00
	<b>Total investitii din credite (II)</b>	<b>3.355.600</b>
	<b>TOTAL INVESTIȚII REALIZATE (I+II)</b>	<b>5.808.485</b>

Având în vedere numărul de călători realizați în perioada 01.01.2020 – 31.12.2020 precum și numărul de gratuități acordate în aceeași perioadă (Anexa nr.3).

Având în vedere tarifele propuse spre aprobare (Anexa nr. 4) și fundamentarea acestor tarife în Algoritm de calcul a prețului la tichetele de călătorie (Anexa nr. 5) precum și prognozarea veniturilor ca urmare a majorării tarifelor la bilete (Anexa nr. 6) se observă acoperirea costurilor de exploatare funcționare a transportului public de călători în perioada prognozată în condițiile aplicării noului program de transport (Anexa nr. 6).

La data prezentei tarifele practicate de operatorii de transport public din țară, sunt:

Orașul / tip legitimație călătorie	Tarif bilet cu o călătorie	Tarif abonament unic / toate liniile valabil 30 de zile	Valoare gratuitate pentru elevi pe lună	Valoare gratuitate pensionari / lună	Observații
	lei	lei	lei	lei	
Iași	2.50	80.00	80.00	70.00	tarife aprobate in 2018, iar la gratuități in 2016
Oradea	4.00	80.00	80.00	80.00	tarife majorate in 2019. La elevi si pensionari se decontează în funcție de numărul de validări (e-tiketing)
Timișoara	4.00	130.00			Date culese de pe pagina de internet a STP Timișoara.
Constanța	3.00	125.00	125.00	90.00	tarif bilet aprobat in 2022, tarif abonamente stabilite in 2017
Cluj Napoca	2.50	138.00	51.00	75.60	tariful la elevi este in limita a 120 de călătorii pe luna, la pensionari 45% din valoarea abonamentului toate liniile nenominalizat (168 lei)

					La pensionari 100 lei până la pensia de 1.553 lei și vârsta până în 70 de ani, și indiferent de pensie pentru pensionarii de peste 70 de ani și 50 lei pentru pensii mai mari de 1.553 lei și vârsta până în 70 de ani.
<b>Craiova</b>	<b>2.50</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	
<b>Arad</b>	<b>3.00</b>	<b>90 .00</b>			Date culese de pagina de internet a CTP Arad
<b>București</b>	<b>3.00</b>	<b>80.00</b>			Date culese de pe pagina de internet a STBSA București

Având în vedere situația prezentată propunem spre aprobare următoarele tarife la bilete, abonamente și gratuități, astfel:

Tip legitimație de călătorie	Tarif propus - lei -		
	Aria de aplicabilitate / acoperire		
	Zona 1	Zona 2	Combinat Zona 1+ Zona 2
<b>Tichete de călătorie cu preț întreg</b>			
Bilet 1 călătorie	3	3	4
Bilet 2 călătorii	6	6	8
Set bilete 20 călătorii	55	x	x
Abonament unic - 30 zile	110	40	150
Abonament unic - 7 zile	30	20	50
Abonament unic - 1 zi	12	x	x
Abonament la purtător - 30 zile	250	x	x
Abonament unic 6 luni	550	x	x
Abonament unic 12 luni	1100	x	x
Abonament TURIST - 3 zile	40	x	x
<b><u>Tichete de călătorie cu preț redus (elevi și student)</u></b>			
Abonament STUDENTESC - 30 zile (16 lei beneficiarii, 47 lei Municipiul Iasi, 47 lei Unitatea de învățământ superior)	16	x	x
Abonament STUDENTESC - 30 zile orfani (55 lei Municipiul Iași și 55 lei Unitatea de învățământ superior)	55	x	x
Bilet 1 călătorie	1.5	1.5	x
Bilet 2 călătorii	3	3	
Abonament unic - 30 zile	55	20	75
Abonament unic - 7 zile	15	x	25
Abonament unic - 1 zi	6		
<b><u>Tichete de călătorie pentru donatori</u></b>			
Abonament unic - 30 zile - 50%	55	x	x

Abonament unic - 1 zi – gratuitate in ziua donarii – 100%	12	x	x
<b><u>Tichete de călătorie angajați unități de învățământ</u></b>			
Abonament unic - 30 zile - 50%	55	x	x
<b><u>Gratuitati</u></b>			
Persoane pensionare cu vârsta de peste 65 de ani, cu domiciliul in municipiul Iasi, inclusiv persoanele fara venit si care un implinit vârsta de pensionare prevazuta de lege	100	x	x
Persoane pensionare cu vârsta de până la 65 de ani a căror pensii sunt mai mici decât salariul minim brut pe tară garantat	100	x	x
Veterani de război și văduve de război	100	x	x
Eroi, martiri si revolutionari din decembrie 1989	100	x	x
Persoane cu handicap grav si accentuat precum si insotitorii acestora	80	x	x
Persoane persecutate - CJP	150	x	x
Orfani elevi - studenti, sau proveniți din Centrele de Plasament (elevii cu cerinte educationale speciale, precum si cei pentru care s-a stabilit o masura de protectie speciala, in conditiile legii sau tutela)	110	x	x
Donatori de sânge elevi - studenți	110	x	x
Elevi școala Russo	90	x	x
Elevi	110	40	150
<b><u>Diverse:</u></b>			
Suprataxa de călătorie	50	50	50

zona 1 – municipiul Iași;

zona 2 – localitățile aflate dincolo de limitele zonei 1 (linii ieșire).

2 zone - municipiul Iași și localitățile aflate dincolo de limitele zonei 1

50% din valoarea tichetelor de călătorie aferente elevilor și studenților, donatorilor, precum și angajaților Unităților de Învățământ sunt decontate de către Municipiul Iași.

Valabilitatea unei călătorii este de 120 de minute din momentul validării biletului (mai puțin pentru seturile de bilete).

Abonamentul unic 2 zone, 30 de zile / gratuitatea pentru elevi conform Legii nr. 1/2011 a educației naționale, va intra în vigoare odată cu încheierea de contracte cu zona Metropolitană. Până atunci se va permite achiziționarea de abonamente reduse pentru zona 2 doar in Comunele în care societatea are linii de ieșire și cu care s-au încheiat protocoale de susținere a reducerii respective de către UAT-ul în care elevul are domiciliul. În acest caz decontarea se va face astfel: Municipiul Iași – tariful pentru abonamentul unic zona 1, 30 de zile, UAT în care elevul își are domiciliul - tariful pentru abonamentul unic, zona 2, 30 de zile.

Anexăm la Memoriul tehnico-economic: Anexele nr. 1-6.

DIRECTOR GENERAL,  
Cristian Stoica



## **Raport de specialitate privind majorarea tarifelor tichetelor de călătorie valabile pe mijloacele de transport ale Societății Compania de Transport Public SA Iași**

Transportul public local din Municipiul Iași este organizat conform Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 ca serviciu de interes economic general care nu funcționează în regim comercial, garantându-se buna funcționare a serviciilor publice de transport de călători ținând cont de factori sociali, de mediu și de dezvoltare regională.

La nivelul legislației naționale, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de transport public local este asigurat de către consiliul local conform art. 129, alin. 2, lit. d) și alin. 7, lit. j) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, fiind reglementat prin legea generală nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice și legea specială nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, urmate de o serie de ordine specifice ale autorităților naționale de reglementare în domeniul transportului public local.

Conform art. 1, alin. 4, lit. k) și l) din Legea nr. 51/2006 coroborat cu art. 1, alin. 4, lit. i) din Legea nr. 92/2007 furnizarea serviciului de transport public local se face după principiul „beneficiarul plătește”, recuperarea costurilor de exploatare și de investiție realizându-se prin prețuri și tarife sau taxe și prin finanțarea de la bugetul local, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorul de transport.

În ceea ce privește tarifele practicate, conform art. 1, alin. 4 din Legea nr. 92/2007 serviciului public de transport se organizează cu respectarea următoarelor principii:

- d) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale localităților sau județului respectiv;*
- h) asigurarea executării unui serviciu public de transport public suportabil în ceea ce privește tariful de transport;*
- i) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;*
- l) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale prin servicii de calitate;*
- m) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local.*

Conform art. 1, alin. 3, lit. h) coroborat cu art. 17, alin. 1, lit. i) din Legea nr. 92/2007, serviciul este organizat cu respectarea principiului asigurării unui tarif suportabil pentru utilizatori și acordarea de facilități și compensații ca diferență de tarif pentru unele categorii de populație, cu respectarea legislației fiscale în vigoare.

Astfel, acoperirea costurilor reale ale călătoriilor precum și diferențelor de tarif rezultate din reduceri de tarif sau gratuități acordate, potrivit legii și hotărârilor de consiliu local, persoanelor care beneficiază de astfel de facilități, se asigură din bugetul local al municipiului, conform art. 42, alin. 1 și 2 din Legea nr. 92/2007.

Conform art. 43, alin. 3-5 din Legea nr. 51/2006 coroborat cu art. 43, lit. c)-d) din Legea nr. 92/2007, tarifele aferente serviciilor de utilități publice se stabilesc, se ajustează sau se modifică cu respectarea metodologiei de calcul stabilite de autoritățile de reglementare competente, la cererea/propunerea operatorului și aprobarea acesteia prin hotărâre a consiliului local, iar condițiile care generează modificarea tarifelor sau a

subvențiilor, precum și procedurile specifice aplicate pentru astfel de situații se prevăd în contractele de atribuire a gestiunii.

Prin Hotărârea Consiliului Local nr. 417 din anul 2018, în urma Avizului Consiliului Concurenței nr. 10569 din 2 octombrie 2018, a fost atribuit pe o perioadă de 10 ani către operatorul de transport Societatea Compania de Transport Public Iași SA, denumită în continuare CTP, Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în Municipiul Iași nr. 100098 din 02 octombrie 2018, denumit în continuare CSP.

Potrivit prevederilor contractuale din CSP Anexa nr. 6.2 tarifele pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate se pot modifica periodic prin hotărâri ale consiliului local, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei modificări dar și urmare a creșterii principalelor elemente de cheltuieli.

Potrivit art. 20, art. 22, art. 26 din Ordinul nr. 272/2007 al ANRSC privind normele cadru de stabilire, ajustare și modificare tarife pentru serviciile de transport public local de persoane, actualizat, ajustarea sau modificarea tarifelor se face la cererea și fundamentarea operatorilor de transport de către autoritățile publice locale.

Din anul 2018, anul stabilirii actualelor tarife, activitatea prestată de CTP este o activitate relevantă în sectorul de utilitate publică din Municipiul Iași, întrucât aceasta efectuează serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativă a localității, pe rute și cu programe de circulație prestabilite și aprobate de către Consiliul Local al Municipiului Iași.

Prin programul de transport impus operatorului de transport CTP, autoritatea publică locală a Municipiului Iași a contractat obligații de serviciu public și acordă, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și compensații financiare. Prin obligații de serviciu public se înțelege cerința de a respecta programul de transport pentru a asigura serviciul public de interes general.

Deși pe raza teritorială a Municipiului Iași, operatorul CTP are drept exclusiv de a efectua serviciul de transport public local pe toate traseele stabilite de Consiliul Local al Municipiului Iași, cât și pe liniile de ieșire către localitățile învecinate Ciurea, Tomești și Miroslava, obligațiile de serviciu public stabilite prin programul de transport pentru a asigura transportul de călători nu țin seama doar de interese comerciale pe care operatorul CTP nu le-ar asuma sau nu le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Astfel, pentru acoperirea cheltuielilor generate de îndeplinirea obligației de serviciu public CTP este îndreptățit la acordare unor compensații financiare, în conformitate cu prevederile regulamentului CE 1370 și în condițiile Contractului de delegate nr. 100096/2018.

Tariful actual este definit prin Hotărârea Consiliului Local nr. 231 din 30.05.2018. Începând cu anul 2020 valoarea veniturilor din rețea scade semnificativ din cauza pandemiei. Scăderea veniturilor duce la o scădere a fluxului de numerar, CTP fiind privată de o parte din veniturile sale financiare, care sunt constituite exclusiv din venituri actualizate. În tabelul următor se evidențiază veniturile medii lunare ale operatorului din vânzarea efectivă biletelor și din diferențe de tarif:

	2019	2020	2021	2022 (ianuarie)
Vânzări efective de bilete/abonamente (lei/lună)	4.178.387,71	2.418.764,03	2.684.618,24	3.063.654,47
Reduceri și gratuități (lei/lună)	3.703.675,77	3.055.918,06	3.716.721,31	4.213.733,19

Însă aceste venituri înregistrate de operator nu au acoperit costurile de exploatare.

Prin urmare, operatorul CTP și-a recuperat costurile prin compensațiile acordate din bugetul local al Municipiului Iași. Situația operatorului CTP nu este singulară și este regăsită și în celelalte municipii din țară. Conform *Studiului privind analiza situației existente a transportului public local și metropolitan la nivelul a 20 poli de creștere*, până în prezent nici o rețea urbană de transport public în România nu funcționează fără compensații financiare provenite din bugetele locale. În prezent nu este reglementat o limită a nivelului fondurilor publice în costurile de exploatare, dar unele dintre orașele mai bogate au decis să plătească o pondere mai mare din subvențiile de exploatare (de exemplu, Bucureștiul acoperă 60% din costurile de exploatare cu fonduri publice, Constanța acoperă 57 % din costul de exploatare din fonduri publice). Craiova sau Cluj Napoca au o altă filozofie financiară și acoperă cele mai multe costuri prin intermediul subvențiilor acordate diverselor categorii sociale (Craiova 66% și Cluj Napoca 100% raportat la ponderea subvențiilor de exploatare).

Conform, art. 24, alin. 1 din Ordinul nr. 272/2007 al ANRSC, tarifele se pot ajusta periodic, la un interval de minimum 3 luni, în baza creșterii indicelui prețului de consum total față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.

Indicele anual al prețurilor de consum IPC, ce măsoară evoluția prețurilor mărfurilor cumpărate și a tarifelor serviciilor, a evoluat în ultimii ani, de la precedenta modificare a tarifului pe călătorie din anul 2018.

An	IPC / %	Inflație / %
2018	104,63	4,6
2019	103,83	3,8
2020	102,63	2,6
2021	105,05	5,1

Conform art. 26, alin. 1 din Ordinul nr. 272/2007 al ANRSC, tarifele se pot modifica în urma modificării prețurilor de achiziție din piață, a condițiilor de exploatare sau a obligațiilor de serviciu public, care au o influență în creșterea nivelului tarifelor mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum.

Din analiza fundamentării întocmite de operatorul CTP, care stă la baza cererii de modificare a tarifelor, rezultă că la principalele elemente ale structurii costurilor au avut loc schimbări, în sensul creșterii prețului carburanților și energiei electrice urmare a evoluției prețurilor în economie, cele legate de personal, piese de schimb și alte cheltuieli materiale în perioada mai 2018 – martie 2022:

Cheltuieli	Procent creștere
Carburanți	56%
Energie electrică	257%

Față de această situație, operatorul CTP solicită majorarea tarifelor atât pentru biletele de călătorie cât și pentru toate categoriile de abonamente practicate, prin adresa nr. 22808/22.02.2022 înaintată către Primăria Municipiului Iași la care atașează:

- Cerere modificare tarife
- Memoriul tehnic – economic

- Anexa nr. 1 Cheltuieli realizate în perioada 01.01.2020 – 31.12.2020
- Anexa nr. 2 – centralizator venituri în perioada 01.01.2020 – 31.12.2020
- Anexa nr. 3 – centralizator titluri de călătorie vândute în perioada ianuarie – decembrie 2020
- Anexa 4 Tarife propuse
- Anexa 5 Algoritm calcul a pretului tichetelor de călătorie propuse
- Anexa 6 – Comparare încasări 2020 – incasari estimate dupa majorarea tarifara
- Proiect hotărâre

Conform HG nr. 246/2006 pentru aprobarea Strategiei naționale privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice, gradul de suportabilitate pentru tarife este calculat de către autoritatea publică locală în baza datelor oficiale statistice. Nivelul recomandat pe plan național pentru gradele/ratele de suportabilitate pentru transportul public local este de 3%.

Gradul de suportabilitate al populației reprezintă raportul dintre cheltuielile suportate de utilizatorul serviciului de transport public și veniturile nete ale gospodăriei. Conform celor mai recente date furnizate de INS pentru trimestrul III 2021, veniturile medii lunare pe gospodărie din regiunea de dezvoltare Nord Est au fost de 4430,77 lei, în timp ce cheltuielile medii lunare au fost de 5385,11 din care 674,12 lei pentru plata serviciilor.

Ținând cont de contextul actual și de estimările precizate în Anexa nr. 6.2 la Contract, conform cărora o persoană efectuează un număr mediu de 44 călătorii lunare echivalentul cu deplasarea către școală/serviciu, etc. pe durata a 22 zile lucrătoare, și de tariful actual de 2,5 lei pentru titlul de călătorie valabil pentru 120 minute, operatorul CTP fundamentează și propune modificarea acestuia la valoarea de 3 lei. Gradul de suportabilitate se calculează după formula următoare:

$$Gp = \frac{\text{Tarif}_{\text{titlu căl.}} \cdot \text{călătorii}_{\text{est.}}}{\text{Venituri}_{\text{med. gosp.}}} [\%]$$

Înlocuind cu valorile furnizate de către INS rezultă că gradele de suportabilitate pentru tarifele actuale și cele propuse sunt următoarele:

#### Bilete și abonamente

Titlu de călătorie	Tarif actual	Tarif propus	Creștere	Grad suportabilitate actual	Grad suportabilitate propus
a	lei	lei	%	%	%
Bilet 1 călătorie, 1 zonă	2,5	3	20,00%	2,48%	2,98%
Bilet 2 călătorii, 1 zonă	5	6	20,00%	2,48%	2,98%
Bilet 1 călătorie, 2 zone	3,5	4	14,29%	3,48%	3,97%
Bilet 2 călătorii, 2 zone	6	8	33,33%	2,98%	3,97%
Set 20 călătorii, zona 1	40	55	37,50%	0,90%	1,24%
Abonament unic zona 1 30 zile	80	110	37,50%	1,81%	2,48%
Abonament unic zona 2 30 zile	30	40	33,33%	0,68%	0,90%
Abonament unic 2 zone 30 zile	110	150	36,36%	2,48%	3,39%

Abonament unic zona 1 7 zile	20	30	50,00%	0,45%	0,68%
Abonament unic zona 2 7 zile	10	20	100,00%	0,23%	0,45%
Abonament unic zona 1 - 1 zi	10	12	20,00%	0,23%	5,64%
Abonament la purtător, zona 1 - 30 zile	200	250	25,00%	4,51%	5,64%
Abonament unic 2 zone 6 luni	400	550	37,50%	9,03%	2,07%
Abonament unic 2 zone 12 luni	600	1100	83,33%	13,54%	2,07%
Abonament unic 2 zone 7 zile	30	50	66,67%	0,68%	1,13%
Abonament TURIST 3 zile	25	40	60,00%	0,56%	0,90%
Creștere medie %			42,18%		

#### Diferențe de tarif suportate din bugetul local

##### Reduceri studenți

Studenți	34	47	38,24%	0,77%	1,06%
Studenți orfani	40	55	37,50%	0,90%	1,24%
Bilet 1 călătorie zona 1	1,25	1,5	20,00%	0,03%	0,03%
Bilet 1 călătorie zona 2	1,25	1,5	20,00%	0,03%	0,03%
Bilet 2 călătorii zona 1	2,5	3	20,00%	0,06%	0,07%
Bilet 2 călătorii zona 2	2,5	3	20,00%	0,06%	0,07%
Abonament unic 30 zile zona 1	40	55	37,50%	0,90%	1,24%
Abonament unic 30 zile zona 2	15	#NAME?	#NAME?	0,34%	#NAME?
Abonament unic 30 zile 2 zone	55	75	36,36%	1,24%	1,69%
Abonament uni 7 zile	10	15	50,00%	0,23%	0,34%
Abonament unic 1 zi	5	6	20,00%	0,11%	0,14%

##### Reduceri donatori

Abonament unic 30 zile 50% zona 1	40	55	37,50%	0,90%	1,24%
Abonament unic 30 zile 50% zona 2	15	x	#VALUE!	0,34%	#VALUE!

##### Reduceri angajați învățământ

Abonemant unic 30 zile 50% zona 1	40	55	37,50%	0,90%	1,24%
Abonemant unic 30 zile 50% zona 2	15	x	#VALUE!	0,34%	#VALUE!

##### Gratuități

Pensionari peste 65 ani	70	100	42,86%	1,58%	2,26%
Pensionari sub 65 ani sub salar minim brut	70	100	42,86%	1,58%	2,26%

<i>Veterani/văduve război</i>	70	100	42,86%	1,58%	2,26%
<i>Eroi, martiri, revoluționari dec. 89</i>	70	100	42,86%	1,58%	2,26%
<i>Persoane handicap grav, însoțitori</i>	50	80	60,00%	1,13%	1,81%
<i>Persoane persecutate CJP</i>	116	150	29,31%	2,62%	3,39%
<i>Elevi, studenți orfani</i>	80	110	37,50%	1,81%	2,48%
<i>Elevi, studenți donatori</i>	80	110	37,50%	1,81%	2,48%
<i>Elevi sc. Russo</i>	60	90	50,00%	1,35%	2,03%
<i>Elevi zona 1</i>	80	110	37,50%	1,81%	2,48%
<i>Elevi zona 2</i>	30	40	33,33%	0,68%	0,90%
<i>Elevi 2 zone</i>	110	150	36,36%	2,48%	3,39%

Conform fundamentării întocmite de operator pentru creșterea tarifelor, nivelul propus al noilor tarife sunt sub nivelul de 3%, impus de cadrul legal aplicabil – HG nr. 246/2006 anexa 6.3.5 – lit. c).

Pentru modificarea tarifelor titlurilor de călătorie este necesară încheierea unui act adițional la Contractul de delegare nr. 100098/2018 în vederea actualizării Anexei nr. 6.1 – Tarife de călătorie cu tarifele propuse.

Față de cele arătate, în temeiul art. 136, alin. 8, lit. b din OUG nr. 57/2019 privind codul administrativ, s-a întocmit prezentul raport de specialitate la proiectul de hotărâre privind modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în Municipiul Iași nr. 100098/02.10.2018 aprobat prin HCL nr. 417/28.09.2018.

Director Executiv DTSC  
ing. Viorica Bostan

Imi asum responsabilitatea corectitudinii si legalitatii in solidar cu intocmitorul in scrisului

Întocmit  
ing. Ionuț Popa

Imi asum responsabilitatea pentru fundamentarea corectitudinea, legalitatea intocmirii acestui in scris

**Referat de aprobare**  
**al proiectului de hotărâre privind majorarea tarifelor tichetelor de călătorie**  
**valabile pe mijloacele de transport ale Societății Compania de Transport Public**  
**SA Iași**

Având în vedere cadrul legal asigurat de Hotărârea Consiliului Local nr. 417 din anul 2018 și Avizului Consiliului Concurenței nr. 10569 din 2 octombrie 2018 prin care a fost atribuit pe o perioadă de 10 ani Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în Municipiul Iași înregistrat cu nr. 100098 din 02 octombrie 2018, operatorul de transport Societatea Compania de Transport Iași a solicitat modificarea tarifelor practicate pentru toate biletele și abonamentele prin adresa înaintată către Primăria Municipiului Iași nr. 22808 din 22.02.2022 și documentația justificativă anexată

În baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei modificări dar și urmare a creșterii semnificative a principalelor elemente de cheltuieli care intră în costurile de exploatare ale operatorului CTP, este necesară modificarea tarifelor pentru reducerea impactului asupra bugetului local al Municipiului Iași.

Gradele de suportabilitate pentru tarifele propuse se încadrează în limita de 3% recomandată pentru transportul public local prin HG nr. 246/2006 pentru aprobarea Strategiei naționale privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice.

În temeiul art. 136, alin. 1, din OUG nr. 57/2019 privind codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, inițiez spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre privind modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în Municipiul Iași nr. 100098/02.10.2018 aprobat prin HCL nr. 417/28.09.2018.

MIHAI CHIRICA  
PRIMARUL MUNICIPIULUI IAȘI