

fizico-geologice de tip alunecări de teren, eroziune, crovuri, zone de băltire și a elementelor morfometrice (pante, denivelari) și geomorfologice (versanți). Releveul fotografic este prezentat în ANEXA A.

În continuare, sunt prezentate tabelar elementele principale identificate în activitatea de cartare geologică - geotehnică:

Tabel 2.2.1. Centralizator cartare geologică-geotehnică

<b>Nr. Crt.</b>	<b>1</b>
<b>Denumire Stradă</b>	<b>STRADA ALBINEȚ</b>
<b>Observații din amplasament</b>	<b>Lucrări de consolidare existente</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Stradă cu fisuri și tasări pe partea dreaptă spre proprietăți;</li> <li>➤ Drumul prezintă fisuri și tasări vis-a-vis de proprietatea Nr. 9 și 7;</li> <li>➤ Gard înclinat la Nr. 24 și drum tasat;</li> <li>➤ Gard înclinat la Nr. 26A și 28;</li> <li>➤ Gard înclinat la Nr. 33.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Zid de sprijin cu contraforți (gard) la proprietatea vis-a-vis de Nr. 10 – <i>Zidul prezintă unele fisuri și o mică înclinare;</i></li> <li>➤ Zid de sprijin la Nr. 9 – <i>Zidul are mici degradări și este înclinat puțin;</i></li> <li>➤ Zid de sprijin la Nr. 11A – <i>Zidul este degradat, înclinat și fisurat</i></li> </ul>
<b>Nr. Crt.</b>	<b>2</b>
<b>Denumire Stradă</b>	<b>STRADA ARMONIEI</b>
<b>Observații din amplasament</b>	<b>Lucrări de consolidare existente</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ O parte din strada analizată este destinată circulației autoturismelor, iar cealaltă este destinată circulației pietonale</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Pe zona străzii analizate s-a identificat existența unui cămin de vizitare CV86<sup>2</sup>-1</li> </ul>
<b>Nr. Crt.</b>	<b>3</b>
<b>Denumire Stradă</b>	<b>STRADA BARBU ȘTEFĂNESCU DE LA VRANCEA</b>
<b>Observații din amplasament</b>	<b>Lucrări de consolidare existente</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Drum de pământ;</li> <li>➤ Au fost identificați doi stâlpi de electricitate înclinați spre aval;</li> <li>➤ Lucrările existente de colectare și evacuare ape necesită reparații;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Nu au fost identificate.</li> </ul>
<b>Nr. Crt.</b>	<b>4</b>
<b>Denumire Stradă</b>	<b>STRADA BOGDAN VODĂ</b>
<b>Observații din amplasament</b>	<b>Lucrări de consolidare existente</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Drum de pământ (potecă);</li> <li>➤ Sunt necesare lucrări de amenajare privind dispunerea de șanțuri și rigole pentru evacuarea apelor de pe drum;</li> <li>➤ Lucrări de reabilitare: zid de sprijin;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Nu au fost identificate.</li> </ul>
<b>Nr. Crt.</b>	<b>5</b>
<b>Denumire Stradă</b>	<b>BULEVARDUL CONSTANTIN ALEXANDRU ROSETTI</b>
<b>Observații din amplasament</b>	<b>Lucrări de consolidare existente</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Nu au fost identificate aspecte relevante.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Nu au fost identificate.</li> </ul>
<b>Nr. Crt.</b>	<b>6</b>
<b>Denumire Stradă</b>	<b>STRADA CARAIMAN</b>

<b>Observații din amplasament</b>		<b>Lucrări de consolidare existente</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Tronsonul din amonte al drumului este balastat iar cel din aval de pământ;</li> <li>➤ Stâlpul de electricitate din zona proprietății Nr. 6 este înclinat spre aval;</li> <li>➤ Casele din zona proprietății Nr. 5 și 6 prezintă fisuri importante.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Nu au fost identificate.</li> </ul>	
<b>Nr. Crt.</b>	<b>7</b>		
<b>Denumire Stradă</b>	<b>STRADA CURELARI</b>		
<b>Observații din amplasament</b>		<b>Lucrări de consolidare existente</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Stradă degradată și fisurată în dreptul zidului de sprijin din zidărie de piatră;</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Zid de sprijin degradat și fisurat; Zidul are o înălțime de aproximativ 5÷6m și o lungime de aproximativ L=40÷50m.</li> </ul>	
<b>Nr. Crt.</b>	<b>8</b>		
<b>Denumire Stradă</b>	<b>STRADA DEZROBIRII</b>		
<b>Observații din amplasament</b>		<b>Lucrări de consolidare existente</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Segmentul de drum în pantă este balastat, iar restul este drum din pământ;</li> <li>➤ În zona proprietății Nr. 1, stâlpul de electricitate este înclinat spre aval;</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Zidul de sprijin din zona proprietății Nr. 3 este fisurat, crăpat și rotit.</li> </ul>	
<b>Nr. Crt.</b>	<b>9</b>		
<b>Denumire Stradă</b>	<b>STRADA DOCHIA</b>		
<b>Observații din amplasament</b>		<b>Lucrări de consolidare existente</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Zidul de sprijin existent în zona proprietății Nr. 24 este degradat, prezentând fisuri, rotiri și deplasări;</li> <li>➤ De-a lungul proprietăților Nr. 22 – 24, drumul are tasări semnificative.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Nu au fost identificate.</li> </ul>	
<b>Nr. Crt.</b>	<b>10</b>		
<b>Denumire Stradă</b>	<b>STRADA CRIVĂȚ ȘI LEULUI (Pietonală)</b>		
<b>Observații din amplasament</b>		<b>Lucrări de consolidare existente</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Drumul de pe strada Crivăț este de pământ;</li> <li>➤ Pe strada Leului după ranforți, taluzul de debleu prezintă fenomene de alunecare.</li> </ul>			
<b>Nr. Crt.</b>	<b>11</b>		
<b>Denumire Stradă</b>	<b>STRADA HOTIN</b>		
<b>Observații din amplasament</b>		<b>Lucrări de consolidare existente</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Stradă degradată, fisurată cu tasări pe unele locuri;</li> <li>➤ Clădire fisurată vis-a-vis de proprietatea Nr. 10;</li> <li>➤ În zona proprietății Nr. 37, toată strada este fisurată, tasată și prezintă indicii de alunecare;</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Zid de sprijin din zidărie de cărămidă cu contraforți, degradat și fisurat pe alocuri; Lungimea aproximativă a zidului este L=50m iar înălțimea variază între H=2.0÷4.50m. Acesta necesită reparații.</li> </ul>	

➤ Pe zona bisericii, gardul este degradat și înclinat spre aval.		
<b>Nr. Crt.</b>	<b>12</b>	
<b>Denumire Stradă</b>	<b>STRADA ITALIANA, STRADELA ITALIANĂ</b>	
<b>Observații din amplasament</b>	<b>Lucrări de consolidare existente</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Stradă degradată și afectată de un fenomen de alunecare; Strada este înfundată;</li> <li>➤ Tasări semnificative în zona proprietăților cu Nr, 4, 2 și 6 și alunecări în aval;</li> <li>➤ Garduri deplasate și alunecate spre aval.</li> </ul>	➤ Nu au fost identificate.	
<b>Nr. Crt.</b>	<b>13</b>	
<b>Denumire Stradă</b>	<b>STRADA IZBÂNDEI (IZBÂNZII)</b>	
<b>Observații din amplasament</b>	<b>Lucrări de consolidare existente</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Drum de pământ cu fâgașe.</li> <li>➤ Sunt necesare lucrări de amenajare cu rigole pentru preluat apele din precipitații.</li> </ul>	➤ Nu au fost identificate.	
<b>Nr. Crt.</b>	<b>14</b>	
<b>Denumire Stradă</b>	<b>STRADA MĂRĂȘEȘTI</b>	
<b>Observații din amplasament</b>	<b>Lucrări de consolidare existente</b>	
➤ Drum de pământ și balast.	➤ Nu au fost identificate.	
<b>Nr. Crt.</b>	<b>15</b>	
<b>Denumire Stradă</b>	<b>STRADA MĂRĂȘTI</b>	
<b>Observații din amplasament</b>	<b>Lucrări de consolidare existente</b>	
➤ Stradă asfaltată degradată.	➤ Nu au fost observate lucrări de consolidare existente.	
<b>Nr. Crt.</b>	<b>16</b>	
<b>Denumire Stradă</b>	<b>STRADA MIRON COSTIN</b>	
<b>Observații din amplasament</b>	<b>Lucrări de consolidare existente</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Stradă asfaltată ce prezintă fisuri;</li> <li>➤ Tasări ale străzii în zona Nr.16;</li> <li>➤ Soclu de card înclinat spre aval în zona Nr.15, Nr.17;</li> <li>➤ De la proprietatea cu Nr.19 spre proprietatea cu Nr. 15, drumul prezintă tasări pronunțate.</li> </ul>	➤ Nu au fost observate lucrări de consolidare existente.	
<b>Nr. Crt.</b>	<b>17</b>	
<b>Denumire Stradă</b>	<b>STRADA MOBILEI</b>	
<b>Observații din amplasament</b>	<b>Lucrări de consolidare existente</b>	

<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Drum de pământ;</li> <li>➤ Vis-a-vis de proprietatea Nr.18, taluzul proprietății din amonte prezintă trepte de rupere clare, stâlpii de gard sunt înclinați spre aval;</li> <li>➤ Sunt necesare măsuri de colectare a apei (șanțuri și rigole) de-a lungul drumului;</li> <li>➤ Sunt necesare dispunerea unor lucrări de consolidare în zona proprietății cu Nr. 6bis;</li> <li>➤ Sunt necesare măsuri de curățare, decolmatare a lucrărilor de colectare și evacuare a apelor existente.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Nu au fost observate lucrări de consolidare existente.</li> </ul>
<b>Nr. Crt.</b>	<b>18</b>	
<b>Denumire Stradă</b>	<b>STRADA OCCIDENT</b>	
<b>Observații din amplasament</b>	<b>Lucrări de consolidare existente</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Drum degradat de pământ și parțial pavat cu piatră.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Cămin de vizitare CV 105-1<sup>2</sup>.</li> </ul>	
<b>Nr. Crt.</b>	<b>19</b>	
<b>Denumire Stradă</b>	<b>STRADA OITUZ</b>	
<b>Observații din amplasament</b>	<b>Lucrări de consolidare existente</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Stradă asfaltată degradată.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Nu au fost observate lucrări de consolidare existente.</li> </ul>	
<b>Nr. Crt.</b>	<b>20</b>	
<b>Denumire Stradă</b>	<b>STRADA PATRIA</b>	
<b>Observații din amplasament</b>	<b>Lucrări de consolidare existente</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Stradă degradată și fisurată;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Nu au fost observate lucrări de consolidare existente.</li> </ul>	
<b>Nr. Crt.</b>	<b>21</b>	
<b>Denumire Stradă</b>	<b>STRADA PĂCII</b>	
<b>Observații din amplasament</b>	<b>Lucrări de consolidare existente</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Strada prezintă degradări mari (fisuri, crăpături, tasări), soclu de gard fisurat de la intersecția cu Str. Scăricica;</li> <li>➤ Stâlpii de electricitate sunt înclinați;</li> <li>➤ Zid de piatră degradat (prezintă fisuri și crăpături) vis-a-vis de Nr.9B;</li> <li>➤ Drum surpat/tasat și stâlp de electricitate înclinat în zona proprietății cu Nr. 17;</li> <li>➤ În zona proprietății cu Nr.18 soclul gardului este fisurat, deplasat și drumul prezintă tasări;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Cămine de vizitare CV105<sup>2</sup> și CV106<sup>2</sup>.</li> </ul>	
<b>Nr. Crt.</b>	<b>22</b>	
<b>Denumire Stradă</b>	<b>STRADA PLEVNEI</b>	
<b>Observații din amplasament</b>	<b>Lucrări de consolidare existente</b>	

➤ Drum pietonal;	➤ Zonă cu ranforți și bolți (gabioane și beton simplu).
<b>Nr. Crt.</b>	<b>23</b>
<b>Denumire Stradă</b>	<b>STRADA POLIGON</b>
<b>Observații din amplasament</b>	<b>Lucrări de consolidare existente</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Stradă asfaltată degradată în amonte, iar în aval pavată cu piatră și prezintă degradări și tasări;</li> <li>➤ În dreptul chesonului CH33<sup>2</sup> strada este vălurită;</li> <li>➤ În dreptul proprietății Nr.12 strada este tasată, deplasată;</li> <li>➤ În dreptul proprietății Nr. 11A strada este surpată, deplasată.</li> <li>➤ Sunt necesare lucrări de curățare, decolmatare și chiar refacere a drenurilor existente;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Cheson CH33<sup>2</sup>;</li> <li>➤ Cămin de vizitare CV 34<sup>2</sup>-2</li> </ul>
<b>Nr. Crt.</b>	<b>24</b>
<b>Denumire Stradă</b>	<b>STRADA POTCOAVEI</b>
<b>Observații din amplasament</b>	<b>Lucrări de consolidare existente</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Stradă asfaltată degradată și fisurată;</li> <li>➤ Clădire fisurată în spatele clinicii Equilibrium.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Zid de sprijin din beton armat degradat și fisurat cu o lungime de 25-30 m și înălțime de 2-2.5m amplasat vis-a-vis de clinica Equilibrium.</li> </ul>
<b>Nr. Crt.</b>	<b>25</b>
<b>Denumire Stradă</b>	<b>STRADA RÂPEI</b>
<b>Observații din amplasament</b>	<b>Lucrări de consolidare existente</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Zona din aval a străzii este neasfaltată (drum de pământ);</li> <li>➤ Stâlpii de electricitate sunt înclinați;</li> <li>➤ Zona din amonte a străzii este din beton și este degradată;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Nu au fost observate lucrări de consolidare existente.</li> </ul>
<b>Nr. Crt.</b>	<b>26</b>
<b>Denumire Stradă</b>	<b>STRADA ROȘCANI</b>
<b>Observații din amplasament</b>	<b>Lucrări de consolidare existente</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Stradă asfaltată degradată, fisurată;</li> <li>➤ Fisuri și tasări în dreptul proprietăților cu Nr. 11, 13, 22, 24 ce continuă pe aproximativ toată strada.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Nu au fost observate lucrări de consolidare existente.</li> </ul>
<b>Nr. Crt.</b>	<b>27</b>
<b>Denumire Stradă</b>	<b>STRADA SĂRĂRIE</b>
<b>Observații din amplasament</b>	<b>Lucrări de consolidare existente</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Stradă asfaltată;</li> <li>➤ În dreptul proprietății cu Nr. 88 strada este</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Nu au fost observate lucrări de consolidare existente.</li> </ul>

reparată, trotuarul este vălurit în zona de curbă, iar parapetul este înclinat/deplasat.	
<b>Nr. Crt.</b>	<b>28</b>
<b>Denumire Stradă</b>	<b>STRADELA SĂRĂRIE</b>
<b>Observații din amplasament</b>	<b>Lucrări de consolidare existente</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Stradă asfaltată, pe unele porțiuni degradată;</li> <li>➤ Strada prezintă tasări și înclinare în dreptul proprietăților de la nr. 72 și 72B;</li> <li>➤ Vis a vis de proprietatea nr. 66 se construiește un bloc nou, care are realizat pe limita de proprietate lucrări de consolidare cu piloți;</li> <li>➤ În dreptul proprietății nr. 62 strada este tasată.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Nu au fost observate lucrări de consolidare existente.</li> </ul>
<b>Nr. Crt.</b>	<b>29</b>
<b>Denumire Stradă</b>	<b>STRADA TOMA SĂVESCU</b>
<b>Observații din amplasament</b>	<b>Lucrări de consolidare existente</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Străzi degradate, fisurate.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Ziduri de sprijin din beton armat și din zidărie degradate și fisurate (zidul reprezintă limita de proprietate) – la nr. 3 și nr. 7</li> <li>➤ Zidul din beton prezintă crăpături mari pe unele zone, pe toată înălțimea elevației.</li> </ul>
<b>Nr. Crt.</b>	<b>30</b>
<b>Denumire Stradă</b>	<b>STRADA SCĂRICICA</b>
<b>Observații din amplasament</b>	<b>Lucrări de consolidare existente</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Stradă mixtă, și piatră cubică, degradată pe unele zone;</li> <li>➤ În zona propr. nr. 16 drumul prezintă tasări pe latura aval, în zona zidului de sprijin;</li> <li>➤ La proprietatea nr. 19 există un zid de sprijin din zidărie de piatră dispus pe aprox. 15 m și cu o înălțime 1,50 m;</li> <li>➤ Zidul de sprijin din dreptul proprietății nr. 16 este din zidărie de piatră, fiind degradat (fisurat, crăpat);</li> <li>➤ Zidul de sprijin din dreptul proprietății nr. 7 este fisurat, deplasat, rotit;</li> <li>➤ Zidul de sprijin situat vis a vis de proprietatea cu nr. 10 este fisurat – acesta necesită reabilitare, reparații;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Vis a vis de proprietatea nr. 16 există ranforți (R138<sup>2</sup>, R137<sup>2</sup>, R136<sup>2</sup> și R139<sup>2</sup>);</li> <li>➤ Zidul de sprijin din spatele chesoanelor este fisurat în dreptul canalului de colectare (fisuri verticale);</li> <li>➤ CV98<sub>1</sub><sup>2</sup>;</li> <li>➤ Vis a vis de propr. nr. 2 există un zid de sprijin din zidărie de piatră, degradat;</li> <li>➤ Vis a vis de propr. nr. 16 există un zid de sprijin din zidărie de piatră placat cu beton, degradat.</li> </ul>
<b>Nr. Crt.</b>	<b>31</b>
<b>Denumire Stradă</b>	<b>STRADA SFÂNTUL ȘTEFAN</b>

<b>Observații din amplasament</b>	<b>Lucrări de consolidare existente</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Stradă din dale de beton, degradată pe toată lungimea.</li> <li>➤ Trotuar degradat aproape pe toată lungimea străzii</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Nu se observă lucrări de consolidare în zona acestei străzi.</li> </ul>
<b>Soluții propuse de consolidare</b>	
<b>Nr. Crt.</b>	<b>32</b>
<b>Denumire Stradă</b>	<b>STRADA SIMION BĂRNUȚIU</b>
<b>Observații din amplasament</b>	<b>Lucrări de consolidare existente</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Stradă din dale de beton, piatra cubică și pământ pe unele zone, degradată și fisurată;</li> <li>➤ Zidul de sprijin de la intersecția cu str. Sărărie este degradat, prezentând urme de cedare;</li> <li>➤ Zidul de sprijin de la intersecția cu str. Scăricica este degradat;</li> <li>➤ Fenomene de alunecare a străzii de la chesonul 88 până la 93;</li> <li>➤ Sunt necesare lucrări de reabilitare pentru: zidul de sprijin de la intersecția cu str. Sărărie; zidul de sprijin situat în continuarea zidului de sprijin din beton armat, realizat acum aprox. 5-6 ani; zidul de sprijin de la intersecția cu str. Scăricica; zidul de sprijin de la propr. nr. 35.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Au fost identificate următoarele elemente de consolidare: <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 39 Ranforți: R88..R109;</li> </ul> </li> </ul>
<b>Nr. Crt.</b>	<b>33</b>
<b>Denumire Stradă</b>	<b>STRADA SOARELUI</b>
<b>Observații din amplasament</b>	<b>Lucrări de consolidare existente</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Drum de pământ;</li> <li>➤ În proximitatea străzii au fost observate evacuările de la chesoanele dispuse pe str. Simion Bărnățiu.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Nu se observă lucrări de consolidare în zona acestei străzi.</li> </ul>
<b>Nr. Crt.</b>	<b>34</b>
<b>Denumire Stradă</b>	<b>STRADA TOAMNEI</b>
<b>Observații din amplasament</b>	<b>Lucrări de consolidare existente</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Drum de pământ foarte degradat;</li> <li>➤ Pe stradă se găsește o țevă de gaz natural</li> <li>➤ Este necesară amplasarea unor lucrări de consolidare - zid de sprijin pe taluzul de debleu, în amonte de stada care mărginește ranforții și piloți pe zona de aval a drumului.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ În zonă se regăsesc ranforții 110, 111 și 112.</li> </ul>
<b>Nr. Crt.</b>	<b>35</b>
<b>Denumire Stradă</b>	<b>STRADA TRECĂTOAREA ALPILOTOR</b>

<b>Observații din amplasament</b>	<b>Lucrări de consolidare existente</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Drum de pământ;</li> <li>➤ Stâlp de electricitate înclinat;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Nu au fost identificate lucrări de consolidare în zona acestei străzi.</li> </ul>
<b>Nr. Crt.</b>	<b>36</b>
<b>Denumire Stradă</b>	<b>STRADA TRECĂTOAREA BRAVILOR</b>
<b>Observații din amplasament</b>	<b>Lucrări de consolidare existente</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Drum de pietriș și pământ;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Nu au fost identificate lucrări de consolidare în zona acestei străzi.</li> </ul>
<b>Nr. Crt.</b>	<b>37</b>
<b>Denumire Stradă</b>	<b>STRADA TRECĂTOAREA DUZILOR</b>
<b>Observații din amplasament</b>	<b>Lucrări de consolidare existente</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Drum de pământ care se transformă în pietonal;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Nu au fost identificate lucrări de consolidare în zona acestei străzi.</li> </ul>
<b>Nr. Crt.</b>	<b>38</b>
<b>Denumire Stradă</b>	<b>STRADA TRECĂTOAREA NUCULUI</b>
<b>Observații din amplasament</b>	<b>Lucrări de consolidare existente</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Drum din dale de beton;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Nu au fost identificate lucrări de consolidare în zona acestei străzi.</li> </ul>
<b>Nr. Crt.</b>	<b>39</b>
<b>Denumire Stradă</b>	<b>STRADA ȚICĂUL DE JOS</b>
<b>Observații din amplasament</b>	<b>Lucrări de consolidare existente</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Drum din dale de beton degradat, fisurat, crăpat;</li> <li>➤ Aprox. de la jumatea lungimii străzii aceasta este realizată din pământ;</li> <li>➤ În dreptul propr. nr. 3 strada este înclinată, tasată, spre aval;</li> <li>➤ În dreptul proprietăților nr. 4A strada este tasată, deplasată spre aval;</li> <li>➤ La proprietatea nr. 6, casa prezintă fisuri și crăpături la pereți, placă și planșeu, iar soclul gardului este fisurat;</li> <li>➤ Aceste probleme se extind și la celelalte proprietăți, de pe zona de aval, în lungul străzii;</li> <li>➤ Se recomandă dispunerea unor lucrări de consolidare;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Nu au fost identificate lucrări de consolidare în zona acestei străzi.</li> </ul>
<b>Nr. Crt.</b>	<b>40</b>
<b>Denumire Stradă</b>	<b>STRADA VULPE</b>
<b>Observații din amplasament</b>	<b>Lucrări de consolidare existente</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Stradă cu asfalt/dale de beton, degradată pe unele zone, în special în zona amonte;</li> <li>➤ Pe zona de rampă, unde strada este din beton, există un zid de sprijin (gard)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Nu au fost identificate lucrări de consolidare în zona acestei străzi.</li> </ul>



degradat, fisurat.	
Nr. Crt.	<b>41</b>
Denumire Stradă	<b>STRADA CERCHEZ</b>
Observații din amplasament	Lucrări de consolidare existente
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Stradă degradată, impracticabilă până la intersecția cu strada Florentz;</li> <li>➤ Zid degradat, fisurat la intersecția cu strada Sărărie;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Strada prezintă un tronson de zid de sprijin din zidărie de piatră și unul din beton.</li> </ul>

### **Descrierea investigațiilor geotehnice de teren și laborator**

Suplimentar investigațiilor geotehnice efectuate în cadrul Studiului de Fezabilitate privind stabilitatea versantului Copou Est inclusiv zona Țicău elaborat în anul 2007, și în vederea confirmării litologiei identificate la momentul respectiv, au fost realizate 23 de prospecțiuni geotehnice, dintre care: 6 foraje cu prelevare de eșantioane tulburate și netulburate, 11 încercări de penetrări dinamică super grea și 4 încercări de penetrare statică pe con și o penetrare dinamică ușoară.

Așadar, investigațiile geotehnice suplimentare realizate în aceasta etapă, pe amplasamentul analizat, completează informațiile furnizate de forajele efectuate în trecut, cu privire la parametrii geotehnici utilizați în calcule de stabilitate și de dimensionare a elementelor de consolidare. Rezultatele furnizate de încercările de laborator și in situ sunt prezentate în cadrul fișelor de foraj și rapoartelor de încercare de penetrare (Anexa G). Pentru investigarea terenului aferent arealului analizat, s-au folosit următoarele echipamente și utilaje:

- pentru forajele de tip FS s-au folosit utilaje de forat mecanizate și echipamente semimecanizate;
- pentru penetrările dinamice și statice (PDG,CPTu) s-a folosit un utilaj de penetrare Pagani TG150;

Centralizarea informațiilor privind investigațiile geotehnice de teren realizate în această etapă, este prezentată în Tabelul 2.2.2.

*Tabel 2.2.2. Centralizator prospecțiuni geotehnice*

Nr. crt.	Cod prospecțiune	Adâncime foraj (m)	Coordonate Stereografic 1970 (X,Y)	
1.	FS01	20.00	695801.211	633884.216
2.	FS02	10.00	695945.512	633981.648
3.	FS03	12.00	696058.825	634124.42
4.	F04	12.00	695472.657	634330.8
5.	F05	12.00	695578.245	634516.571
6.	F06	12.00	695738.092	634524.894
8.	DPSH01	16.40	695801.211	633884.216
9.	PDU01	9.00	695801.211	633884.216
10.	DPSH02	16.40	695945.512	633981.648
11.	CPTu03	14.70	696058.825	634124.42
12.	DPSH04	16.40	695472.657	634330.8
13.	CPTu05	16.35	695578.245	634516.571
14.	CPTu06	18.27	695738.092	634524.894
15.	DPSH07	18.40	695708.75	634069.685
16.	DPSH08	18.40	695768.842	634229.249