

3.1.5 Noduri rutiere

Legătura între rețeaua rutieră existentă și autostrada se realizează printr-un sistem de noduri rutiere. Amplasamentul și tipul nodului a fost propus în funcție de rezultatele Studiului de trafic.

Pe traseul autostrazii Pașcani – Suceava au fost proiectate 5 noduri rutiere, respectiv:

Tabelul nr. 3-1 Noduri rutiere proiectate

Nr. Crt.	Denumire	Interval prevăzut pentru realizarea lucrării		Observații	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)
1.	Nod Heci	9+015	10+440	Asigură legătura cu DJ 208F Tătăruși - Lespezi	RONPA0563 Pădurea Tătăruși (2,7 km)
2.	Nod Dolhasca	23+240	24+690	Asigură legătura cu DJ 208I Tudora - Lespezi -Dolhasca	ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei (1,2 km)
3.	Nod Roșcani	32+810	34+325	Asigură legătura cu DJ 208C Vorona (jud. Botoșani) - Roșcani (jud. Suceava)	ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei (4,2 km)
4.	Nod Dumbraveni	50+275	52+100	Asigură legătura cu DJ 208B Udești - Verești - Dumbrăveni - Siminicea	ROSCI0380 Râul Suceava Liteni (2,4 km)
5.	Nod Aeroport	59+230	62+465	Asigură legătura cu DN 29 (Suceava-Botoșani) - Aeroport internațional Ștefan cel Mare Suceava	ROSCI0380 Râul Suceava Liteni (1 km)

3.1.5.1 Nod rutier Heci

Nodul rutier Heci este propus la intersecția cu DJ 208F (Fântâna Mare – Heci – Lespezi). Drumul expres se execută la nivel, iar drumul județean va fi denivelat. Pentru racordarea celor două căi de comunicație se realizează bretele care încep din două sensuri giratorii de pe drumul județean, de o parte și cealaltă a autostrăzii. Elementele geometrice ale bretelelor asigură o viteză de proiectare de 60 km/h. Conexiunea la DJ208F se face prin intersecții tip giratoriu. Bretelele nu se conectează direct în intersecția tip giratoriu, se conectează în DJ208F prin secțiuni de pătrundere și ieșire în flux cu lungimi de 70 m.

3.1.5.2 Nod rutier Dolhasca

Nodul rutier Dolhasca este amplasat pe raza UAT Oraș Dolhasca și este un nod de tip „trompetă”, cu buclă de ieșire de pe autostradă și pasaj superior în vederea traversării acestuia.

Din breteaua 1 bidirecțională printr-o girație se realizează o legătură de circa 0,3 km pentru conectarea DJ 208I la autostradă. Geometria bretelelor asigură o viteză de proiectare de 60 km/h.

Nodul rutier Dolhasca este propus la conexiunea cu DJ 208I (Siliștea Nouă - Budeni), pe partea stângă a cursului inferior al râului Siret.

3.1.5.3 *Nod rutier Roșcani*

Prin Nodul rutier Roșcani se realizează conexiunea cu DJ208C. Acesta este amplasat în județul Suceava, în partea de sud a localităților Roșcani și Vercicani, la granița cu județul Botoșani. Geometria bretelelor asigură o viteză de proiectare de 60 km/h.

3.1.5.4 *Nod rutier Dumbrăveni*

Nodul rutier Dumbrăveni este proiectat la sud de localitatea Dumbrăveni, la intersecția cu DJ 208B (Verești – Dumbrăveni). Autostrada rămâne la nivel, iar drumul județean relocat va fi denivelat. Pentru racordarea celor două căi de comunicație se realizează bretele care încep din două sensuri giratorii de pe drumul județean, de o parte și cealaltă a autostrăzii. Elementele geometrice ale bretelelor asigură o viteză de proiectare de 60 km/h. Conexiunea la DJ208B se face prin intersecții tip giratoriu. Bretelele nu se conectează direct în intersecția tip giratoriu, în DJ208B se face prin secțiuni de pătrundere și ieșire în flux cu lungimi de 70 m.

3.1.5.5 *Nod rutier Aeroport Suceava*

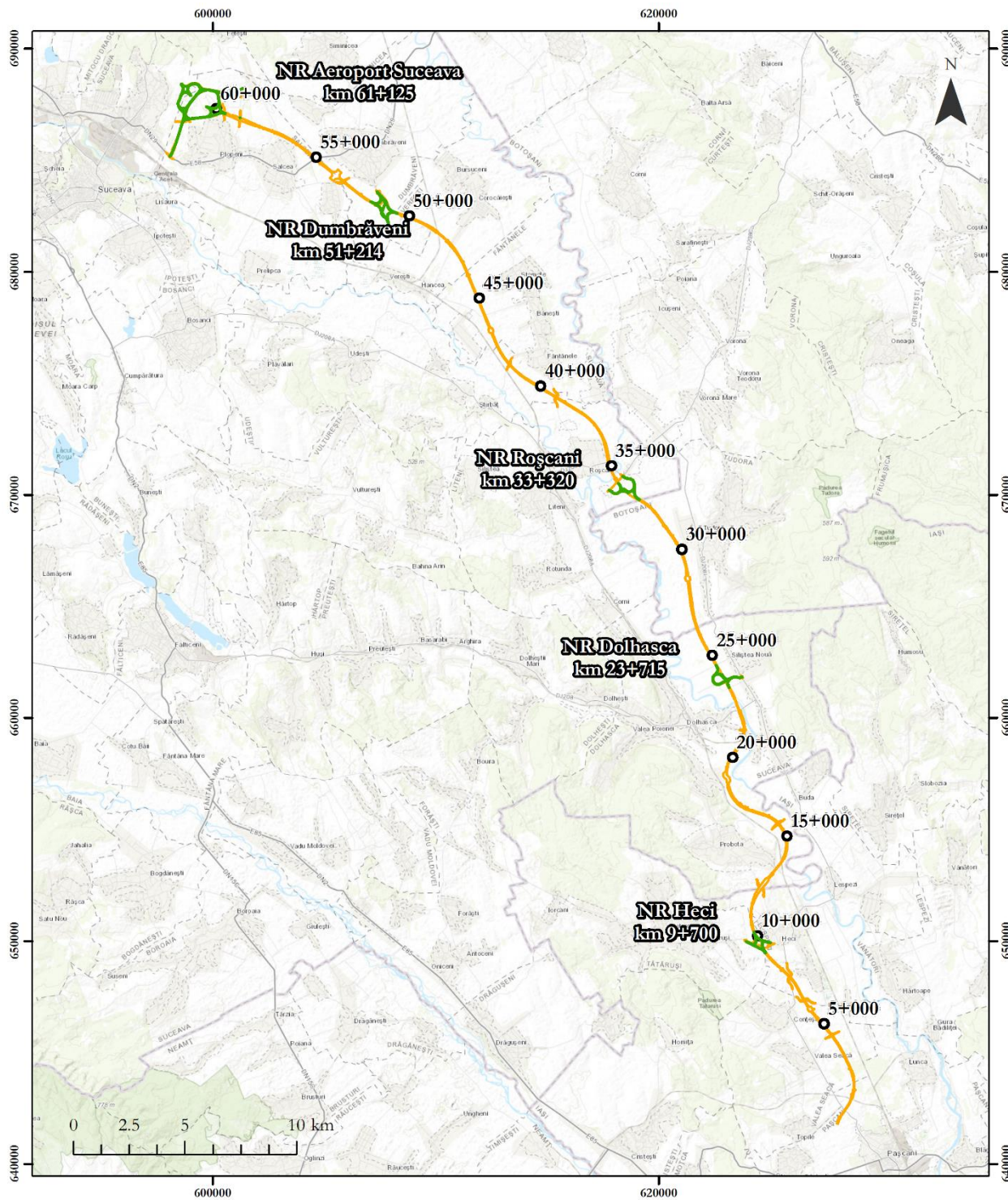
Pentru conectarea autostrăzii cu Aeroportul Internațional Suceava și DN29 este propus un nod rutier. Această conexiune se realizează printr-un drum de legătură de aproximativ 5,2 km.

Nodul rutier se situează la nord-est față de municipiul Suceava, pe drumul de legătură ce se va proiecta pentru a face conexiunea cu aeroportul.

Conexiunea la DN29 a drumului de legătură se va face printr-o girație la nivel. Pe direcția Salcea – Aeroport pentru relația la dreapta se va amenaja o bretea la dreapta pentru a descărca intersecția giratorie de traficul care vine dinspre Salcea și se îndreaptă către aeroport.

Pe direcția Aeroport – Suceava pentru relația la dreapta către Suceava se va amenaja o bretea la dreapta pentru a descărca intersecția giratorie de traficul care vine dinspre aeroport și se îndreaptă către Suceava.

În harta următoare sunt prezentate nodurile rutiere incluse în proiect.



Legendă

- Noduri rutiere
- Bornaj (km)
- Coridor expropriere

Figura nr. 3-3 Nodurile rutiere propuse pe autostrada Pașcani – Suceava