

# GUVERNUL ROMÂNIEI



## HOTĂRÂRE

**privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național ”Autostrada Târgu Mureș - Târgu Neamț – secțiunea III: Leghin – Târgu Neamț, km 181+195 (89+000) – km 211+107 (118+912)”, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și a listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ – teritoriale care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 5 alin. (1) și alin. (1<sup>1</sup>) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, și având în vedere dispozițiile Hotărârii Guvernului nr. 1530/2022 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Autostrada Târgu Mureș - Târgu Neamț – secțiunea III: Leghin – Târgu Neamț, km 181+195 (89+000) – km 211+107 (118+912)" județele Neamț și Iași

**Guvernul României adoptă prezenta hotărâre:**

**Art. 1** - Se aprobă amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național ”Autostrada Târgu Mureș - Târgu Neamț – secțiunea III Leghin – Târgu Neamț, km 181+195 (89+000) – km 211+107 (118+912)”, conform variantei finale a studiului de fezabilitate prevăzut în anexa nr. 1 la prezenta hotărâre.

**Art. 2 - (1)** Se aprobă declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, situate pe amplasamentul prevăzut la art. 1, care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național ”Autostrada Târgu Mureș - Târgu Neamț – secțiunea III Leghin – Târgu Neamț, km 181+195 (89+000) – km 211+107 (118+912)”, expropriator fiind statul român reprezentat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.

**(2)** Se aprobă lista cuprinzând imobilele proprietate privată supuse exproprierii potrivit alin. (1), situate pe raza localităților Vânători Neamț, Târgu Neamț, Agapia, Petricani, Urecheni, Țimișești, Păstrăveni, din județul Neamț și Moțca din județul Iași, proprietarii sau deținătorii acestora, precum și sumele individuale aferente despăgubirilor, prevăzută în anexa nr. 2 la prezenta hotărâre.

**(3)** Se aprobă lista imobilelor proprietate publică a statului care fac parte din coridorul de expropriere, situate pe amplasamentul prevăzut art. 1, în conformitate cu anexa nr. 3 la prezenta hotărâre.

**(4)** Se aprobă lista imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, care fac parte din coridorul de expropriere, situate pe amplasamentul prevăzut art. 1, în conformitate cu anexa nr. 4 la prezenta hotărâre.

**Art. 3 – (1)** Sumele individuale estimate de către expropriator aferente despăgubirilor pentru imobilele proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național ”Autostrada Târgu Mureș - Târgu Neamț – secțiunea III: Leghin – Târgu Neamț, km 181+195 (89+000) – km 211+107 (118+912)”, situate pe amplasamentului prevăzut la art. 1, aflate pe raza pe raza localităților Vânători Neamț, Târgu Neamț, Agapia, Petricani, Urecheni, Țimișești, Păstrăveni din județul Neamț și a localității Moțca din județul Iași, sunt în quantum total de 14.721 mii lei și se alocă de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în conformitate cu Legea bugetului de stat pe anul 2023, nr. 368/2022, la capitolul 84.01 ”Transporturi”, subcapitolul 03 Transport rutier, Titlul 61 ”Proiecte cu finanțare din sumele aferente componentei de împrumut a PNRR”, articolul 61.06 ”Transferuri din bugetul de stat către întreprinderi publice și institute naționale de cercetare – dezvoltare pentru susținerea proiectelor aferente PNRR”.

**(2)** Sumele individuale prevăzute la alin. (1) se virează de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii într-un cont de trezorerie deschis pe numele Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., în termen de cel mult 30 de zile de la data aprobării cererii de deschidere de credite, conform prevederilor art. 4 alin. (8) din Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 53/2011, la dispoziția proprietarilor/deținătorilor de imobile proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național, situate pe amplasamentul prevăzut la art. 1, în vederea efectuării plății despăgubirilor în cadrul procedurilor de expropriere, în condițiile legii.

**Art. 4.** - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., răspunde de realitatea datelor înscrise în lista cuprinzând imobilele proprietate privată, în lista cuprinzând imobilele proprietate publică a statului, precum și în lista cuprinzând imobilele proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, situate pe amplasamentul prevăzut la art. 1, de corectitudinea datelor înscrise în documentele care au stat la baza stabilirii acestora, precum și de modul de utilizare, în conformitate cu dispozițiile legale, a sumei alocate potrivit prevederilor prezentei hotărâri.

**Art. 5.** - Planul cu amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național, prevăzut la art. 1, se aduce la cunoștință publică și prin afișarea la sediile consiliilor locale implicate și, respectiv, prin afișare pe pagina proprie de internet a expropriatorului, în condițiile legii.

**Art. 6.** - Anexele nr. 1 - 4 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**PRIM – MINISTRU  
ION – MARCEL CIOLACU**

# NOTĂ DE FUNDAMENTARE

## Secțiunea 1.

### Titlul proiectului de act normativ

**Hotărâre a Guvernului privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național ”Autostrada Târgu Mureș - Târgu Neamț – secțiunea III: Leghin – Târgu Neamț, km 181+195 (89+000) – km 211+107 (118+912)”, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și a listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ – teritoriale care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național**

## Secțiunea 2.

### Motivele emiterii actului normativ

2.1. Sursa proiectului de act normativ	<p>Prin prezentul proiect de act normativ se solicită aprobarea sumei totale de 14.721 mii lei necesară pentru efectuarea justelor despăgubiri a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere a lucrării de utilitate publică de interes național Autostrada Târgu Mureș - Târgu Neamț – secțiunea III: Leghin – Târgu Neamț, km 181+195 (89+000) – km 211+107 (118+912)”, sumă care se alocă de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în conformitate cu Legea bugetului de stat pe anul 2023, nr. 368/2022, la capitolul 84.01 ”Transporturi”, subcapitolul 03 Transport rutier, Titlul 61 ”Proiecte cu finanțare din sumele aferente componentei de împrumut a PNRR”, articolul 61.06 ”Transferuri din bugetul de stat către întreprinderi publice și institute naționale de cercetare – dezvoltare pentru susținerea proiectelor aferente PNRR”.</p>
2.2 Descrierea situației actuale	<p>În prezent legătura Moldovei cu Transilvania este deficitară desfășurându-se prin două culoare:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Târgu Mureș DN13, DN13A (Sovata), DN13B (Praid – Gheorghieni), DN12C (Gheorghieni – Lacul Roșu – Bicaz), DN15 (Bicaz -Piatra Neamț), DN15D (Piatra Neamț – Roman), DN2, DN28, DN24 (Târgu Frumos – Iași – Sculeni);</li><li>- Târgu Mureș (DN15) Poiana Largului, DN15B (Poiana Largului – Târgu Neamț – Târgu Frumos), DN28 (Iași), DN24 (Iași – Sculeni).</li></ul> <p>Necesitatea realizării sectorului de autostradă a fost confirmată și prin adoptarea Legii nr. 291/2018 privind aprobarea obiectivului de investiții Autostrada Iași – Târgu Mureș, Autostrada Unirii. Obiectivul de investiții este cuprins în cadrul Master Planului General de Transport aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 666/ 2016, modificată prin Hotărârea Guvernului nr. 1312/2021 - Programul investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030.</p> <p>Autostrada Unirii cuprinde două tronsoane de autostradă: Autostrada Târgu Mureș-Târgu-Neamț și Autostrada Târgu-Neamț-Iași-Ungheni și un pod peste râul Prut.</p> <p>Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț cuprinde trei secțiuni, respectiv:</p> <ol style="list-style-type: none"><li><b>1. secțiunea I: Târgu Mureș-Miercurea Nirajului, km 0 + 000- km 22 + 000 și legătura la Autostrada A3 (2,4 km)”;</b></li><li><b>2. secțiunea II: Miercurea Nirajului – Leghin</b></li></ol>

### **3. secțiunea III: Leghin – Târgu Neamț, km 181+195 (89+000) – km 211+107 (118+912)", județele Neamț și Iași.**

Indicatorii tehnico – economici aferenți obiectivului de investiții "Autostrada Târgu Mureș-Târgu-Neamț Secțiunea III: Leghin – Târgu Neamț, km 181+195 (89+000) – km 211+107 (118+912)" au fost aprobați prin Hotărârea Guvernului nr. 1.530/2022.

Pentru realizarea lucrărilor pentru "Autostrada Târgu Mureș-Târgu-Neamț Secțiunea III: Leghin – Târgu Neamț, km 181+195 (89+000) – km 211+107 (118+912)" este necesară ocuparea unei suprafețe de teren de **2.678.391 mp** aferentă unui număr de **1.528 de imobile** proprietate privată, pentru care este necesară a fi aprobată declanșarea procedurilor de expropriere.

În prezent, cadrul legal în materie de expropriere îl reprezintă Legea nr. 255/2010 privind expropriere pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, precum și Hotărârea Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a acesteia, iar procedurile de expropriere vor fi efectuate de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în calitatea sa de expropriator în numele Statului Român, conform legii.

De asemenea, pentru realizarea lucrării de utilitate publică de interes național "Autostrada Târgu Mureș-Târgu-Neamț Secțiunea III: Leghin – Târgu Neamț, km 181+195 (89+000) – km 211+107 (118+912)", este necesară ocuparea unei suprafețe de **99.057 mp aparținând proprietății publice a statului** și o suprafață de **459.738 mp aparținând proprietății publice a unităților administrativ-teritoriale** Vânătorii Neamț, Târgu Neamț, Agapia, Petricani, Urecheni, Țimișești, din județul Neamț și a localității Moțca din județul Iași.

În acest sens, având în vedere dispozițiile art. 5 alin. (1<sup>1</sup>) din Legea nr. 255/2010 privind expropriere pentru cauză de utilitate publică de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, prin prezentul proiect de act normativ se propune și aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național " Autostrada Târgu Mureș-Târgu-Neamț Secțiunea III: Leghin – Târgu Neamț, km 181+195 (89+000) – km 211+107 (118+912)".

În ceea ce privește imobilele proprietate publică a statului care sunt în administrarea Administrația Națională "Apele Române" și luând în considerare afectarea albiei minore a pârârilor, pentru aceste imobile vor deveni aplicabile prevederile art. 25 alin. (8) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, respectiv dreptul de administrare temporară în favoarea expropriatorului se va constitui "ope legis".

Totodată, prin prezentul proiect de act normativ se urmărește aprobarea listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, care fac parte din coridorul de expropriere, situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național "Autostrada Târgu Mureș-Târgu-Neamț Secțiunea III: Leghin – Târgu Neamț, km 181+195 (89+000) – km 211+107 (118+912)".

Facem mențiunea că prezentul proiect de act normativ urmărește aprobarea listei cuprinzând imobilele proprietate publică a statului, urmând ca operațiunea privind schimbarea administratorului asupra acestor imobile,

	<p>în favoarea reprezentantului administratorului să facă obiectul unui proiect de act normativ distinct față de prezentul proiect.</p> <p>De asemenea, având în vedere dispozițiile art. 5 alin. (1<sup>1</sup>) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, prin prezentul proiect de act normativ se urmărește aprobarea listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, care fac parte din coridorul de expropriere.</p> <p>Conform art. 28 alin. (1) și (1<sup>1</sup>) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, imobilele proprietate publică a unităților – administrativ teritoriale trec în proprietate publică a statului și în administrarea expropriatorului în termen de 15 zile de la notificarea expropriatorului, în condițiile legii sau de drept, după expirarea termenului antemenționat. Notificarea către unitățile administrativ – teritoriale este transmisă de către expropriator, ulterior aprobării prin hotărâre a Guvernului a declanșării procedurii de expropriere, respectiv a prezentului proiect de act normativ.</p> <p>Astfel, în sensul dispozițiilor art. art. 5 alin. (1<sup>1</sup>) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, raportat la faptul că notificarea prevăzută la 28 alin. (1) se realizează după aprobarea Hotărârii Guvernului prin care se declanșează procedura de expropriere și prin care este aprobat amplasamentul lucrării de utilitate publică, respectiv a prezentului proiect de act normativ, operațiunea de înscriere în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului al imobilelor proprietate publică a unităților administrativ – teritoriale afectate de realizarea lucrării de utilitate publică, se va realiza ulterior aprobării hotărârii Guvernului privind declanșarea procedurii de expropriere și după îndeplinirea condițiilor prevăzute de legiuitor la art. 28 alin. (1) și (1<sup>1</sup>) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>În sensul celor mai sus menționate, precizăm faptul că prin prezentul proiect de act normativ se urmărește exclusiv aprobarea listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ – teritoriale care se află pe coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică, urmând ca expropriatorul să întreprindă demersurile legale prevăzute de art. 28 alin. (1) și (1<sup>1</sup>) și cele referitoare la înscrierea în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, ulterior aprobării prezentului proiect de act normativ.</p>
2.3. Schimbări preconizate	<p>Pentru prezentul act normativ este necesară aprobarea sumei cu titlu de despăgubire, în valoare de <b>14.721 mii lei</b>, aferentă unui număr de <b>1.528 imobile</b>, în suprafață totală de <b>2.678.391 mp teren</b>, astfel cum este prevăzut în anexa nr. 2 la prezentul proiect de act normativ.</p> <p>Suma de <b>14.721 mii lei</b>, aferentă despăgubirii imobilelor, reprezentând terenuri fără investiții prevăzute în anexa nr. 2 la prezentul proiect, pentru localitățile, Vânătorii Neamț, Târgu Neamț, Agapia, Petricani, Urecheni, Timișești, Păstrăveni din județul Neamț și a localității Moțca din județul Iași, rezultă din raportul de evaluare întocmit de către evaluatorul autorizat, membru atestat ANEVAR, Ostiadal Valentin, având legitimația nr. 18563, valabilă pe anul 2023, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a acesteia.</p> <p>Astfel, în conformitate cu dispozițiile legale în materie de expropriere, raportul de evaluare se întocmește avându-se în vedere expertizele întocmite</p>

și actualizate de camerele notarilor publici, potrivit art. 111, alin. (5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 4 alin (4) lit. e) din Hotărârea Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, conform cărora „*expertul evaluator [...] este obligat să se raporteze la expertizele întocmite și actualizate de camerele notarilor publici, potrivit art. 111, alin. (5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare.*”

Prin prezentul act normativ se propune aprobarea:

1) amplasamentului lucrării de utilitate publică de interes național "Autostrada Târgu Mureș-Târgu-Neamț Secțiunea III: Leghin – Târgu Neamț, km 181+195 (89+000) – km 211+107 (118+912)", conform anexei nr. 1 la proiectul de act normativ;

2) declanșării procedurilor de expropriere pentru imobilele proprietate privată care constituie coridorul de expropriere a lucrării de utilitate publică de interes național "Autostrada Târgu Mureș-Târgu-Neamț Secțiunea III: Leghin – Târgu Neamț, km 181+195 (89+000) – km 211+107 (118+912)", situate pe raza localităților Vânătorii Neamț, Târgu Neamț, Agapia, Petricani, Urecheni, Timișești, Păstrăveni din județul Neamț și a localității Moțca din județul Iași;

3) listei proprietarilor de imobile proprietate privată supuse exproprierii, situate pe raza situate pe raza localităților Vânătorii Neamț, Târgu Neamț, Agapia, Petricani, Urecheni, Timișești, Păstrăveni din județul Neamț și a localității Moțca din județul Iași, așa cum rezultă din evidențele unităților administrativ – teritoriale, precum și a sumelor individuale estimate de către expropriator, aferente despăgubirilor în valoare de **14.721 mii lei**, pentru un număr de 1528 imobile reprezentând teren, în suprafață totală de 2.678.391 mp teren, astfel cum rezultă din anexa nr. 2 la proiectul de act normativ.

4) listei imobilelor proprietate publică a statului care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică „Autostrada Târgu Mureș-Târgu-Neamț Secțiunea III: Leghin – Târgu Neamț, km 181+195 (89+000) – km 211+107 (118+912)", prevăzută în anexa nr. 3 la prezenta hotărâre.

5) listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică, „Autostrada Târgu Mureș-Târgu-Neamț Secțiunea III: Leghin – Târgu Neamț, km 181+195 (89+000) – km 211+107 (118+912), prevăzută în anexa nr. 4 la prezenta hotărâre.

Întreaga suprafață de teren ce urmează a fi afectată de executarea lucrărilor preconizate este inclusă în coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada Târgu Mureș-Târgu-Neamț Secțiunea III: Leghin – Târgu Neamț, km 181+195 (89+000) – km 211+107 (118+912)

2.4. Alte informații

Planurile cu amplasamentul lucrării au fost avizate de către Oficiile de Cadastru și Publicitate Imobiliară Mureș și Iași, în conformitate cu prevederile Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a acesteia.

Listele proprietarilor/deținătorilor imobilelor prevăzute în Anexele nr. 1-4 la prezentul proiect, au rezultat din evidențele furnizate de către unitățile administrativ – teritoriale ale localităților Vânătorii Neamț, Târgu Neamț, Agapia, Petricani, Urecheni, Timișești, Păstrăveni din județul Neamț și a localității Moțca din județul Iași și sunt confirmate de acestea cu ștampilă și semnătură.

Totodată, pentru imobilele care au date incomplete de identificare, respectiv tarla sau parcelă, clarificarea topo-cadastrală a respectivelor imobile se va face la momentul întocmirii documentațiilor cadastrale individuale conform dispozițiilor Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local.

Cu ocazia întocmirii planurilor parcelare a suprafețelor de teren afectate, dacă vor fi identificate imobile ce ar putea constitui monumente istorice/zone de protecție, se vor respecta prevederile Legii nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice, republicată.

În măsura în care unele dintre construcții au destinația de locuință se va proceda potrivit dispozițiilor art. 29 alin. (2) din Legea nr. 33/1994 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică și ale Legii nr. 255/2010 cu modificările și completările ulterioare. Uzul, uzufructul, abitația și superfcia, precum și orice alte drepturi reale, cât și concesionarea și atribuirea în folosință se sting prin efectul exproprierii, titularii acestora având dreptul la despăgubiri în conformitate cu dispozițiile art. 28 alin. (3) din Legea nr. 33/1994 cu modificările și completările ulterioare și ale Legii 255/2010 cu modificările și completările ulterioare.

Pentru imobilele care au fost identificate ca fiind în proprietate privată a unităților administrativ – teritoriale, se vor aplica dispozițiile art. 3 din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora: *„Potrivit prevederilor prezentei legi pot fi expropriate bunurile imobile proprietate a persoanelor fizice sau persoanelor juridice, cu sau fără scop lucrativ, și a oricăror alte entități, precum și cele aflate în proprietatea privată a comunelor, orașelor, municipiilor și județelor, pe care se realizează lucrările de utilitate publică de interes național, județean și local.”*

Precizăm faptul că, o parte din imobilele proprietate privată ce fac obiectul prezentului proiect de act normativ nu au fost înscrise de către proprietari în cartea funciară conform Legii cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În situația în care în cadrul coridorului de expropriere, cu ocazia întocmirii documentațiilor cadastrale de dezmembrare a imobilelor afectate, vor fi identificate imobile ce ar putea constitui monumente istorice/zone de protecție, se vor respecta prevederile Legii nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice, republicată.

Pentru imobilele care fac obiectul prezentului proiect de act normativ și care au categoria de folosință ”păduri” se vor respecta prevederile Legii nr. 46/2008, privind Codul Silvic, cu modificările și completările ulterioare, iar pentru imobilele care au categorie de folosință ”arabil”, scoaterea din circuitul agricol se va realiza cu respectarea art. 11 alin. (6<sup>6</sup>) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cu avizul tehnic emis de Agenția Națională de Îmbunătățiri Funciare. Totodată, după publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I, a prezentei hotărâri, în conformitate cu

	dispozițiile art. 11 alin. (6 <sup>7</sup> ), expropriatorul va transmite către Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale lista suprafețelor de teren situate pe amplasamentul coridorului de expropriere aprobat, precum și fișierele în format electronic vectorial în Sistem național de proiecție stereografică 1970.
--	---

### Secțiunea 3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.2. Impactul social	Pe lângă beneficiile economice pe care le va genera, construcția drumului expres va genera efectele pozitive reducerea uzurii autovehiculelor și reducerea timpilor de parcurs.
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.4. Impactul macroeconomic 3.4.1 Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici 3.4.2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Pe lângă beneficiile economice pe care le va genera, construcția autostrăzii va genera efectele pozitive prin crearea de locuri de munca
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	Lucrările propuse au impact minim asupra mediului. A fost obținut Acordul de Mediu nr. 6 din 12.10.2022 emis de către Agenția pentru Protecția Mediului Mureș.
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.9. Alte informații	Nu au fost identificate.

### Secțiunea 4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung, (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri"

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani					Media pe cinci ani
		- mii lei -					
1	2	3	4	5	6	7	
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:							
a) buget de stat, din acesta:							
(i) impozit pe profit							
(ii) impozit pe venit							
b) bugete locale							



(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
d) alte tipuri de venituri						
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente: a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată; b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.					

4.8. Alte informații	Sumele individuale estimate de către expropriator, aferente despăgubirilor pentru imobilele proprietate privată care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național " Autostrada Târgu Mureș-Târgu-Neamț Secțiunea III: Leghin – Târgu Neamț, km 181+195 (89+000) – km 211+107 (118+912), sunt în cuantum de 14.721 mii lei și se alocă de la bugetul de stat, prin bugetul, Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în conformitate cu Legea bugetului de stat pe anul 2023, nr. 368/2022, la capitolul 84.01 "Transporturi", subcapitolul 03 Transport rutier, Titlul 61 "Proiecte cu finanțare din sumele aferente componentei de împrumut a PNRR", articolul 61.06 "Transferuri din bugetul de stat către întreprinderi publice și institute naționale de cercetare – dezvoltare pentru susținerea proiectelor aferente PNRR".
----------------------	--

### Secțiunea 5.

#### Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

<p>5.1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ.</p> <p>a) acte normative ce vor fi modificate sau abrogate ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ.</p>	<p>După finalizarea procedurilor de expropriere este necesară elaborarea unui proiect de act normativ pentru înscrierea imobilelor obiect al exproprierii în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului.</p> <p>De asemenea, după îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 28 alin. (1) și (1<sup>1</sup>) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, pentru imobilele proprietate publică a unităților administrativ – teritoriale care se află pe coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național, este necesară elaborarea unui proiect de act normativ pentru înscrierea acestora, în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului.</p>
<p>5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice</p> <p>a) descrierea impactului legislativ</p> <p>b) prezentarea normelor cu impact la nivel operațional/tehnic</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.</p>
<p>5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE).</p> <p>5.3.1. Măsurile normative necesare transunerii directivelor UE</p> <p>a) tipul, titlul, numărul și data directivei UE ale cărei cerințe sunt transpuse de proiectul de act normativ;</p> <p>b) obiectivele directivei UE;</p> <p>c) tipul de transpunere a directivei UE în cauză</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.</p>

d)termenele-limită pentru transpunerea directivelor UE vizate 5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative ale UE. a)justificarea necesității adoptării măsurilor incluse în proiect în vederea aplicării actului legislativ al UE; b)tipul, titlul, numărul și data actului legislativ al UE pentru care se creează cadrul de aplicare.	
5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

### Secțiunea 6.

#### Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

### Secțiunea 7.

#### Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ	Proiectul prezentului act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualele impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
7.3. Alte informații	Nu au fost identificate.

### **Secțiunea 8.**

#### **Măsuri privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ**

8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
8.2. Alte informații	Nu au fost identificate

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat alăturatul proiect de Hotărâre a Guvernului privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național " Autostrada Târgu Mureș-Târgu-Neamț Secțiunea III: Leghin – Târgu Neamț, km 181+195 (89+000) – km 211+107 (118+912), aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului precum și a listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ – teritoriale care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național, care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre adoptare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII  
SORIN MIHAI GRINDEANU**

**AVIZĂM:**

**VICEPRIM –MINISTRU  
MARIAN NEACȘU**

**MINISTRUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE  
ADRIAN CÂCIU**

**MINISTRUL FINANȚELOR  
MARCEL - IOAN BOLOȘ**

**MINISTRUL JUSTIȚIEI  
ALINA-ȘTEFANIA GORGHIU**

**SECRETAR DE STAT  
IONEL SCRIOȘTEANU**

**SECRETAR GENERAL  
MARIANA IONIȚĂ**

**SECRETAR GENERAL ADJUNCT  
ADRIAN DANIEL GĂVRUȚA**

**DIRECȚIA GENERALĂ JURIDICĂ  
DIRECTOR GENERAL  
MARIUS TOADER**

**DIRECȚIA ECONOMICĂ  
DIRECTOR  
LAURA DIANA GÎRLĂ**

**DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAME EUROPENE TRANSPORT  
DIRECTOR GENERAL  
FELIX ARDELEAN**

**DIRECȚIA INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ȘI INVESTIȚII  
MIHAELA MOCANU**

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE - S.A.  
DIRECTOR GENERAL  
ING. CRISTIAN PISTOL**

**DIRECȚIA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ  
DIRECTOR  
EC. IONUȚ MAȘALA**

**DIRECȚIA JURIDICĂ  
DIRECTOR  
Andrei FILIPESCU**

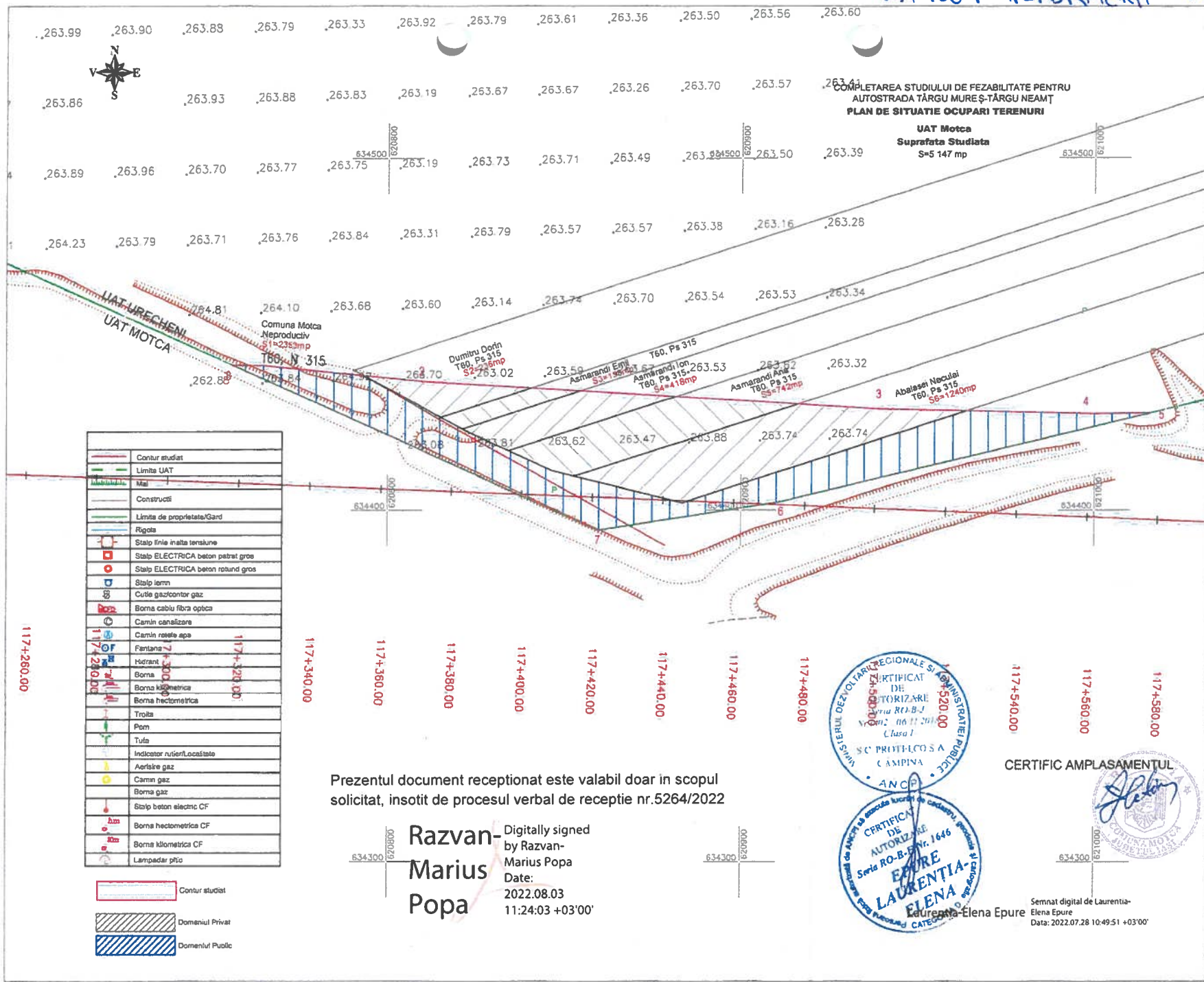
**DEPARTAMENT EXPROPRIERI  
ȘEF DEPARTAMENT  
Cons. Jur. Ion CUPANACHE**

**AVIZAT:  
SERVICIU DATE PUBLICE  
ȘEF SERVICIU  
Cons. Jur. Raluca PALII**

**SERVICIUL EXPROPRIERI PENTRU  
AUTOSTRĂZI FEN  
ȘEF SERVICIU  
Cons. Jur. Tiberiu MIHAI**

**ÎNTOCMIT:  
Cons. Jur. Ana – Maria MIHAI**

PLAN DE AMPLASAMENT - MOTA m. 1



	Contur studiat
	Limita UAT
	Mal
	Construcții
	Limita de proprietate/Gard
	Rigola
	Stalp linie inalta tensiune
	Stalp ELECTRICA beton patrat gros
	Stalp ELECTRICA beton rotund gros
	Stalp lemn
	Cutie gaz/contor gaz
	Borne cablu fibra optica
	Camin canalizare
	Camin retele apa
	Fanlanta
	Hidrant
	Borne
	Borne hectometrice
	Troita
	Pom
	Tufa
	Indicator rutier/Localitate
	Aerisire gaz
	Camin gaz
	Borne gaz
	Stalp beton electric CF
	Borne hectometrice CF
	Borne kilometrice CF
	Lampadar pila

	Contur studiat
	Domeniul Privat
	Domeniul Public

Prezentul document receptionat este valabil doar in scopul solicitat, insotit de procesul verbal de receptie nr.5264/2022

**Razvan-Marius Popa**  
Digitally signed by Razvan-Marius Popa  
Date: 2022.08.03 11:24:03 +03'00'



CERTIFIC AMPLASAMENTUL

Semnat digital de Laurentia-Elena Epure  
Date: 2022.07.28 10:49:51 +03'00'

PROIECT CO-FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ PENTRU PROGRAMUL OPERATIONAL INFRASTRUCTURA MARE

**AMPLASAMENT**

**BENEFICIAR**  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII  
COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

**PROIECTANT GENERAL**  
**acciona**

**SUBPROIECTANT**  
**PROTELCO**

**INVESTITIA**  
COMPLETAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU AUTOSTRADA TÂRGU MUREȘ-TÂRGU NEAMȚ

**UAT. MOTCA OCPI 1**

**FAZA DE PROIECTARE**  
Studiu de Fezabilitate

Coordonator de proiect ing. CHIDTAN Vlad	Proiectat ing. PETRISOR Larisa
	Verificat ing. EPURE Laurentia

Proiect nr: 02/2022/12.08.2022

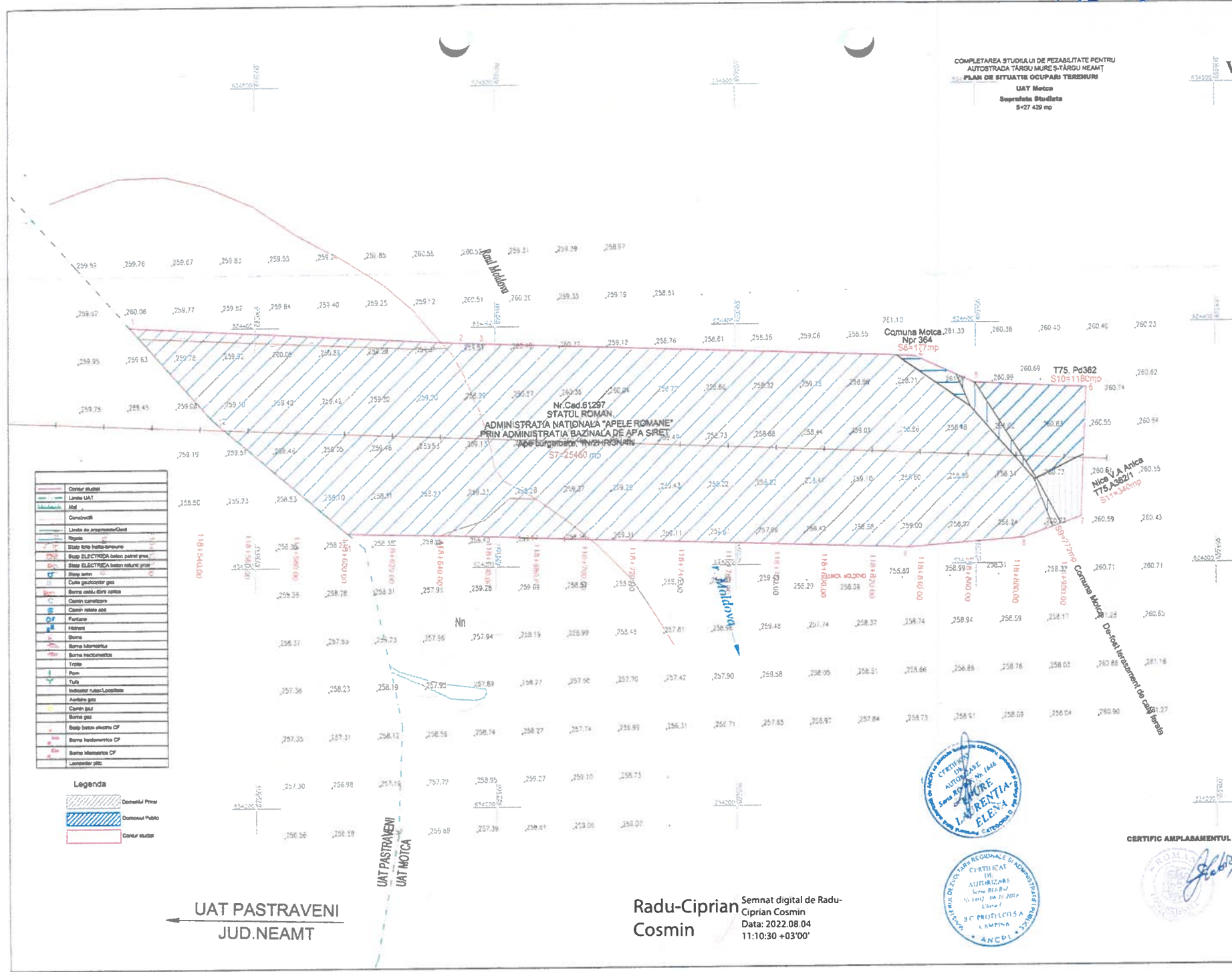
Scara: 1:1000

Data: Iunie 2022

**PLAN DE SITUATIE OCUPARI TERENURI**

Cod: MN-T2-S4/MN-T2-S4-EX-PS-015 Rev. 0

COMPLETAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU  
 AUTOSTRADA TARGU MUREȘ-TARGU NEAMȚ  
 PLAN DE SITUATIE OCUPARI TERENURI  
 UAT Motca  
 Suprafata Studata  
 9-27 429 mp



	Contur struct
	Linia UAT
	Mă
	Conducții
	Linia de progresivă/Cant
	Rigole
	Stație hidro hidroenergetică
	Stație ELECTRICĂ beton precast gros
	Stație ELECTRICĂ beton precast fin
	Stație gaze
	Cămin gazometric gaz
	Borne cablu fibră optică
	Cămin canaliculare
	Cămin rețea apă
	Parcare
	Hidrotă
	Borne hidroenergetice
	Borne hidroenergetice CP
	Borne hidroenergetice CP
	Borne hidroenergetice CP
	Lemnărie pâr

**Legenda**

	Domeniul Privat
	Domeniul Public
	Contur struct

← UAT PASTRAVENI  
 JUD. NEAMȚ

Radu-Ciprian  
 Cosmin  
 Semnat digital de Radu-Ciprian Cosmin  
 Data: 2022.08.04  
 11:10:30 +03'00'



CERTIFIC AMPLASAMENTUL

Proiectant  
 Ing. PETRUSOR LARSA  
 Verificat  
 Ing. EPURE LARSA

PROIECT DE PROIECTARE  
 PROIECTAREA SI DESFASURAREA  
 PROIECTULUI DE AMPLASAMENT

EUROPEAN UNION  
 ROMANIA

AMPLASAMENT

BENEFICIAR  
 MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURA  
 COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

PROIECTANT GENERAL  
 acciona

SUBPROIECTANT

INVESTITIA  
 COMPLETAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU AUTOSTRADA TARGU MUREȘ-TARGU NEAMȚ

UAT MOTCA  
 OCPI 2

FAZA DE PROIECTARE  
 Studiu de Fezabilitate

Coordonator de proiect  
 Ing. CHITAN VASILE

Proiectant  
 Ing. PETRUSOR LARSA

Verificat  
 Ing. EPURE LARSA

Proiect nr.  
 02/2022/20.020

Scara: 1:1000

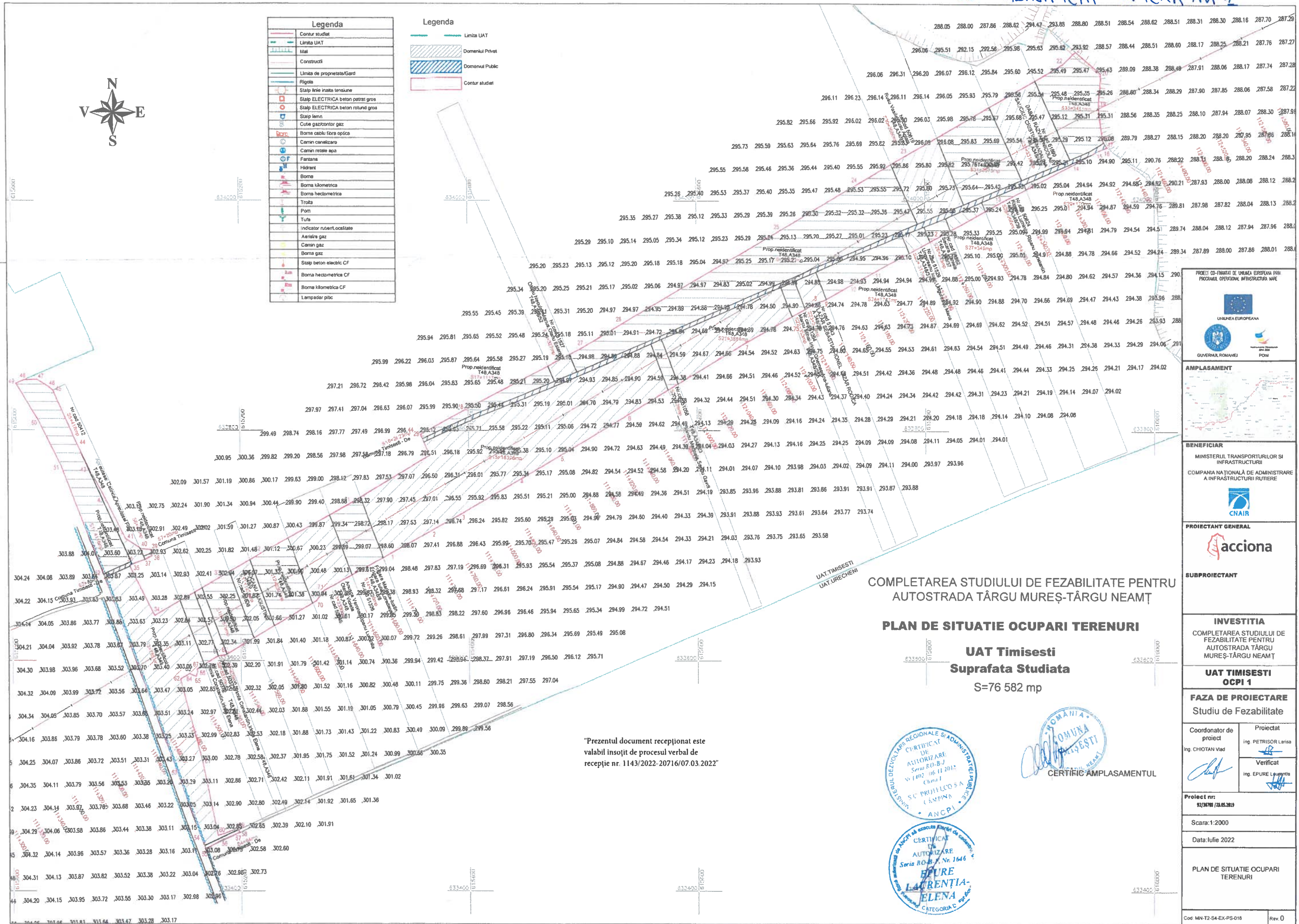
Data: Iunie 2022

PLAN DE SITUATIE OCUPARI TERENURI

Cod SN-73-861M-73-84-02-PB-01 Rev 0







Legenda	
	Contur studiat
	Limita UAT
	Mal
	Constructii
	Limita de proprietate/Gard
	Rigola
	Stalp linie inalta tensiune
	Stalp ELECTRICA beton patrat gros
	Stalp ELECTRICA beton rotund gros
	Stalp lemn
	Caba gaz/contor gaz
	Borna cablu fibra optica
	Cemin canalizare
	Cemin retele apa
	Fanta
	Hidrant
	Borna
	Borna kilometrica
	Borna hectometrica
	Troita
	Pom
	Tufa
	Indicator rutier localitate
	Avenire gaz
	Cemin gaz
	Borna gaz
	Stalp beton electric CF
	Borna hectometrica CF
	Borna kilometrica CF
	Lampadar pitic

Legenda	
	Limita UAT
	Domeniul Privat
	Domeniul Public
	Contur studiat

COMPLETAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU AUTOSTRADA TÂRGU MUREȘ-TÂRGU NEAMȚ

PLAN DE SITUATIE OCUPARI TERENURI

UAT Timisesti  
Suprafata Studiata  
S=76 582 mp

"Prezentul document recepționat este valabil însoțit de procesul verbal de recepție nr. 1143/2022-20716/07.03.2022"



CERTIFICAT AMPLASAMENTUL

PROIECT CO-FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ PRIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ NAȚIONALĂ

UNIUNEA EUROPEANĂ  
GUVERNUL ROMÂNIEI

AMPLASAMENT

BENEFICIAR  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII  
COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

PROIECTANT GENERAL  
**acciona**

SUBPROIECTANT

INVESTITIA  
COMPLETAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU AUTOSTRADA TÂRGU MUREȘ-TÂRGU NEAMȚ

UAT TIMISESTI  
OCPI 1

FAZA DE PROIECTARE  
Studiu de Fezabilitate

Coordonator de proiect Ing. CHIOTAN Vlad	Proiectat Ing. PETRISOR Liana
	Verificat Ing. EPURE Lavinia

Proiect nr.: 92/2022/28.05.2022

Scara: 1:2000

Data: Iulie 2022

PLAN DE SITUATIE OCUPARI TERENURI

Cod: MN-T2-S4-EX-PS-018 Rev: 0



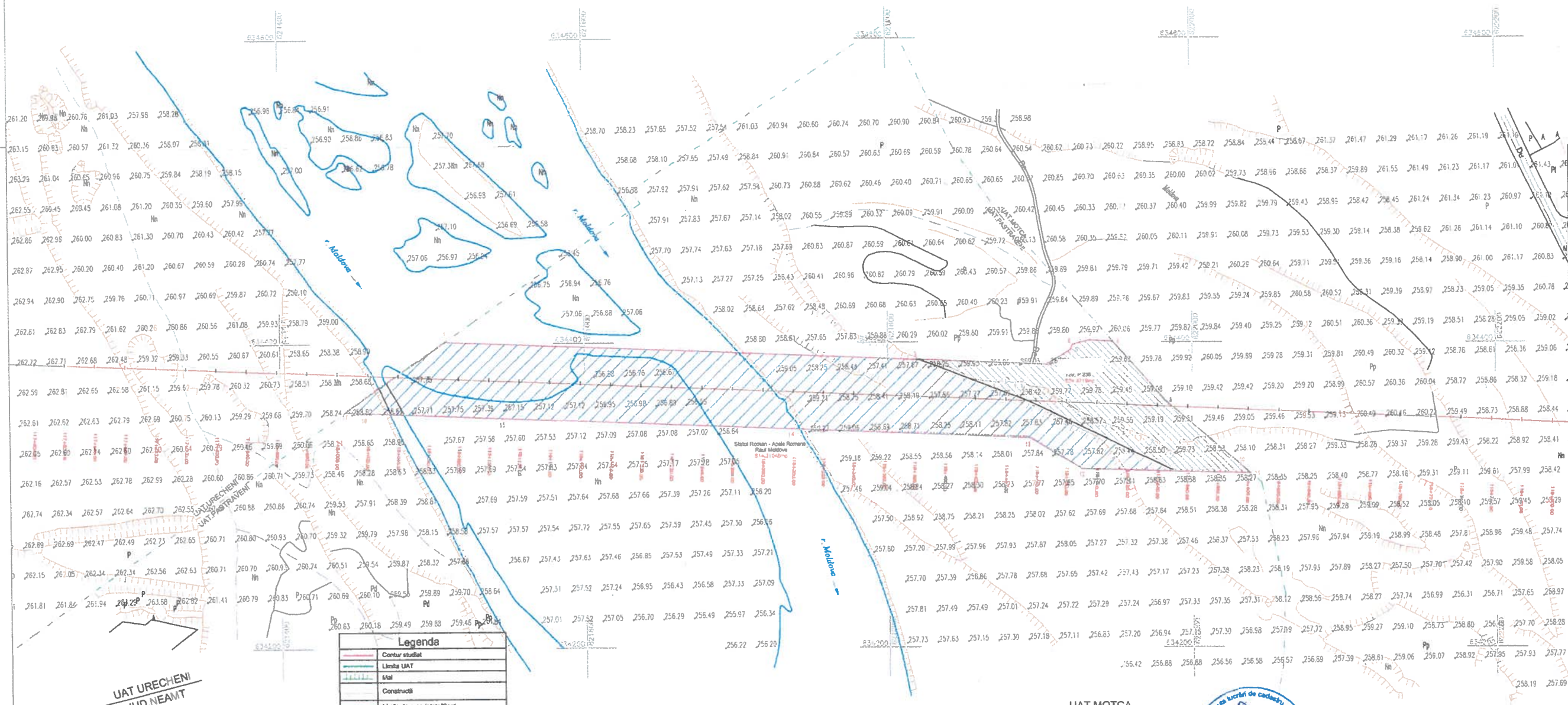
PLAN DE AMPLASAMENT - A16X2A m. 1

COMPLETAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE  
PENTRU AUTOSTRADA TÂRGU MUREȘ-TÂRGU  
NEAMȚ  
PLAN DE SITUATIE OCUPARI TERENURI

0720/826 846  
INC CORIET 10N  
FIRMA POPO  
CAMPINA



UAT Pastraveni  
Suprafata Studiata  
S=27 768 mp



Legenda	
	Contur studiat
	Limita UAT
	Mai
	Construcții
	Limita de proprietate/Gard
	Rigolet
	Stalp linie înaltă tensiune
	Stalp ELECTRICA beton pietret gros
	Stalp ELECTRICA beton rotund gros
	Stalp lemn
	Culoare gaz/bombor gaz
	Borna cablu fibra optica
	Camin canalizare
	Cazin retele apa
	Ferizant
	Hidrant
	Borna
	Borna kilometrica
	Borna hectometrica
	Troala
	Pom
	Tufa
	Indicator rutier/localitate
	Aerofa gaz
	Camin gaz
	Borna gaz
	Stalp beton electric CF
	Borna hectometrica CF
	Borna kilometrica CF
	Lampadar plic

Legenda	
	Limita UAT
	Domeniul Privat
	Domeniul Public
	Contur studiat

"Prezentul document receptionat este valabil însoțit de procesul verbal de recepție nr. 1096/2022-19954/28.07.2022"

UAT MOTCA  
JUD. IASI



<b>AMPLASAMENT</b> 	
<b>BENEFICIAR</b> MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE 	
<b>PROIECTANT GENERAL</b> 	
<b>SUBPROIECTANT</b> 	
<b>INVESTITIA</b> COMPLETAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU AUTOSTRADA TÂRGU MUREȘ-TÂRGU NEAMȚ 	
<b>UAT PASTRAVENI</b> <b>FAZA DE PROIECTARE</b> Studiu de Fezabilitate 	
Coordonator de proiect Ing. CHIOTAN Vlad 	Proiectat Ing. PETRISOR Larisa 
Proiect nr: 12/2078/28.05.2019 	
Scara: 1:2000 	
Data: Iunie 2022 	
PLAN DE SITUATIE OCUPARI TERENURI 	
Cod: MN-T2-S4MN-T2-S4-EX-PS-018 Rev. 0 	







**COMPLETAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE  
PENTRU AUTOSTRADA TÂRGU MUREȘ-TÂRGU  
NEAMȚ**

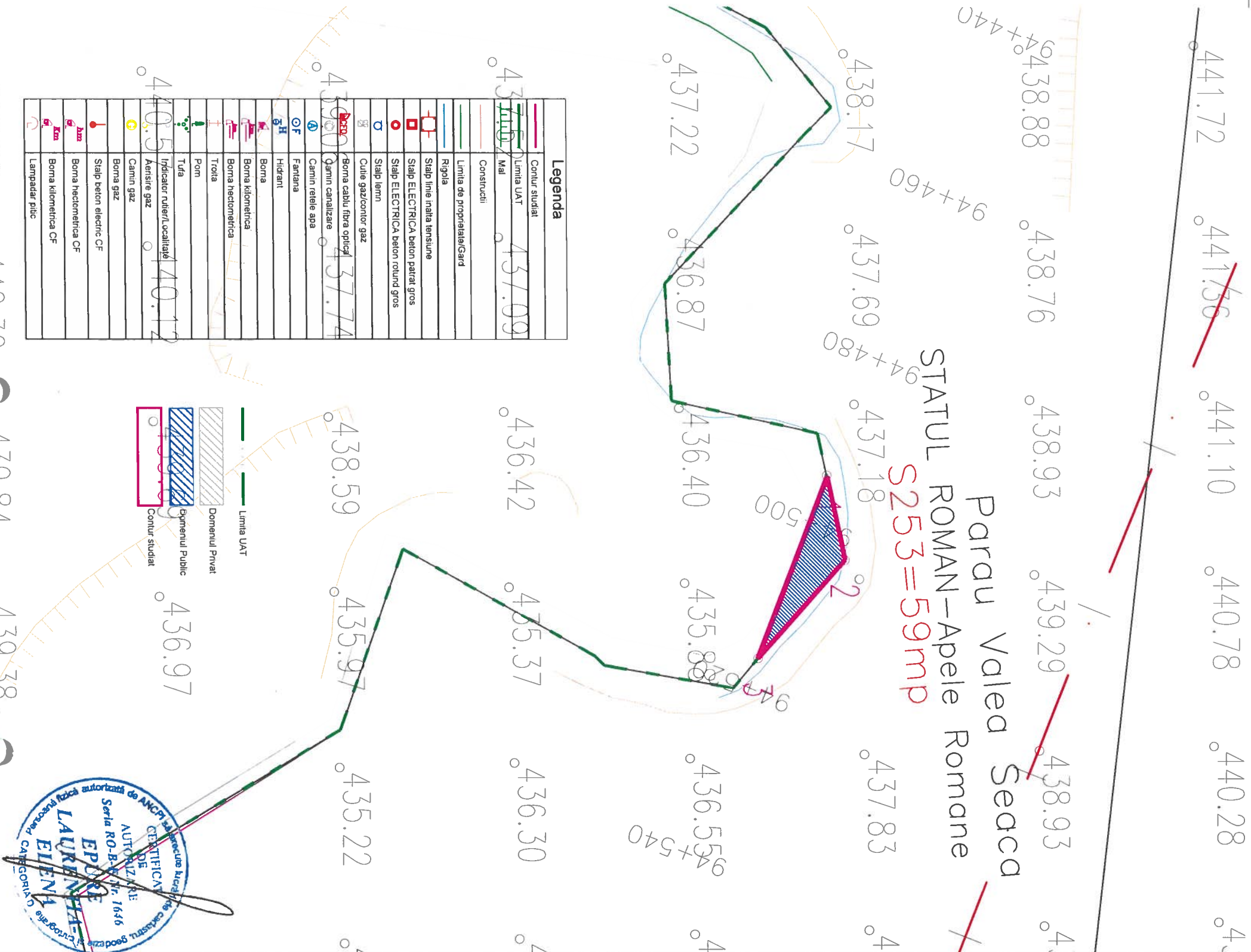
**PLAN DE SITUATIE OCUPARI TERENURI**

**UAT AGAPIA**  
**Suprafata Studiata**  
**S=59 mp**

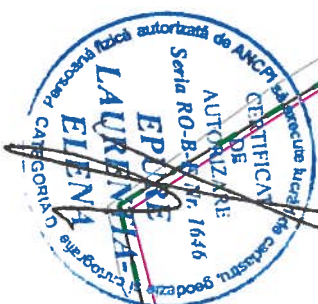
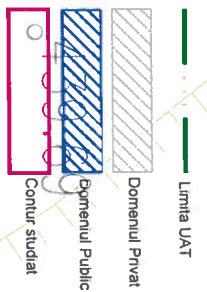
Semnat digital de  
**Manole Dascalu**  
Data: 2022.10.13  
10:14:53 +03'00'

"Prezentul document receptionat este  
valabil însoțit de procesul verbal de  
recepție nr. 1481/2022-26761/12.10.2022"

PLAN DE AMPLASAMENT - ANEXA m.1



Legenda	
	Centur studiati
	Limita UAT
	Mal
	Construcții
	Limita de proprietate/Gard
	Rigolia
	Stalp linie inalta tensiune
	Stalp ELECTRICA beton patrat gros
	Stalp ELECTRICA beton rotund gros
	Stalp lemn
	Culele gaz/contor gaz
	Borna cablu fibra optica
	Qarin canalizare
	Camini rețelele apa
	Fantana
	Hidrant
	Borna
	Borna kilometrica
	Borna hectometrica
	Troala
	Pom
	Tufa
	Indicador rutier/localitate
	Aerisire gaz
	Camini gaz
	Borna gaz
	Stalp beton electric CF
	Borna hectometrica CF
	Borna kilometrica CF
	Lampadar public



PROIECT CO-FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ PRIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE 	
<b>AMPLASAMENT</b> MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE 	
<b>PROIECTANT GENERAL</b> 	
<b>SUBPROIECTANT</b> 	
<b>INVESTITIA</b> COMPLETAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU AUTOSTRADA TÂRGU MUREȘ-TÂRGU NEAMȚ <b>UAT AGAPIA</b>	
<b>FAZA DE PROIECTARE</b> Studiu de Fezabilitate	
Coordonator de proiect Ing. CHIOTAN Viad	Proiectat Ing. PETRISOR Lansa
	Verificat Ing. EPURE Laurentia
Proiect nr: 9139788 /20.05.2019	
Scara: 1:500 BEGIOMANEA ȘI ADMINISTRATIVE PLAN DE SITUATIE OCUPARI TERENURI (AMPLASAMENT)	
MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITĂȚILE SERIA RO-B-1 Nr. 1646 06.11.2018 CLASA I PLAN DE SITUATIE OCUPARI TERENURI (AMPLASAMENT)	
Cod. MN-17-SSIMN-1253-EX+95-023.3 Rev. 0	



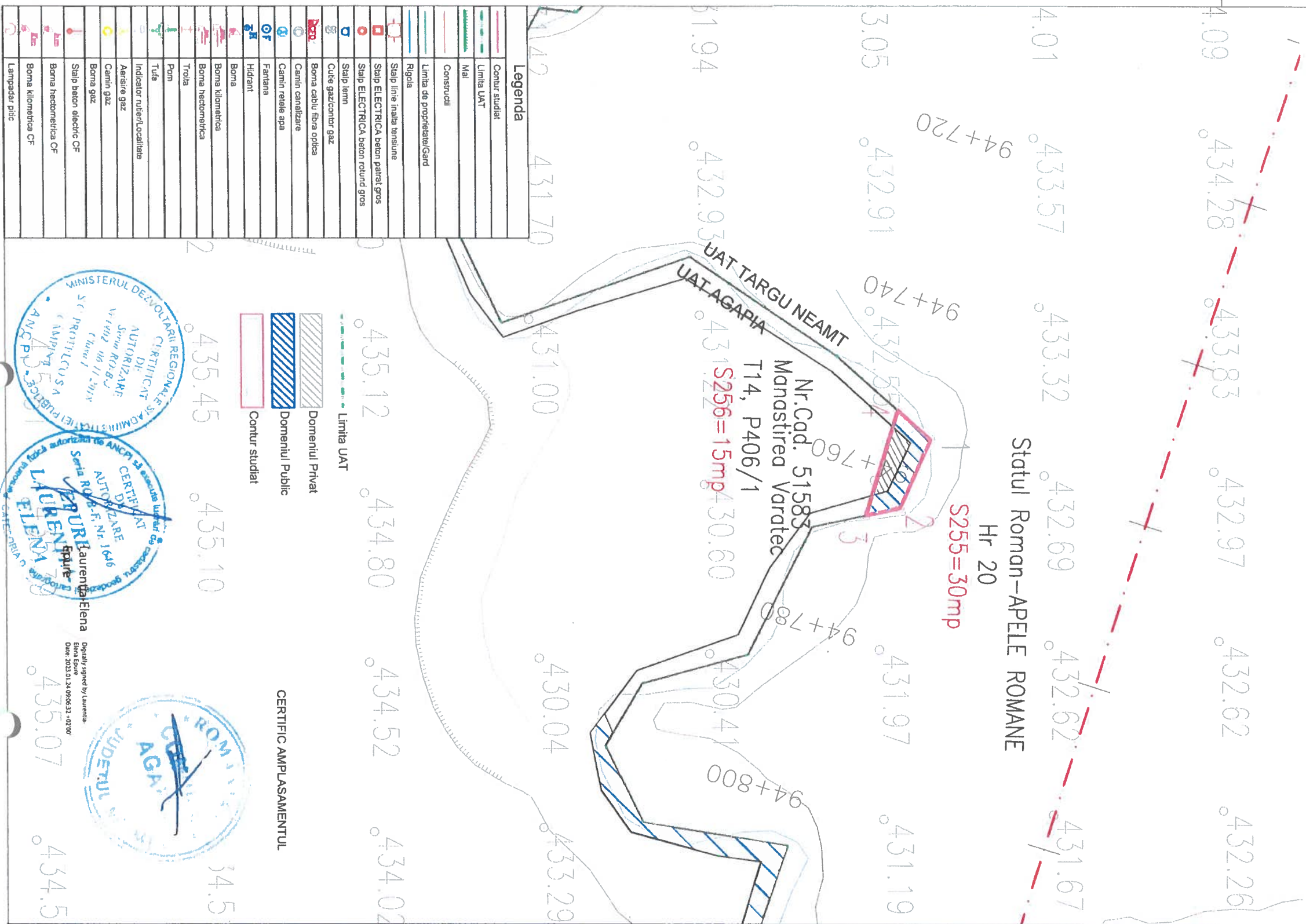
COMPLETAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE  
PENTRU AUTOSTRADA TÂRGU MUREȘ-TÂRGU  
NEAMȚ

PLAN DE SITUATIE OCUPARI TERENURI

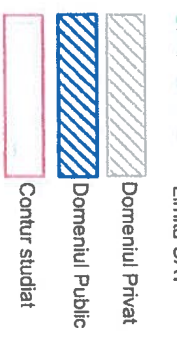
**UAT AGAPIA**  
**Suprafata Studiata**  
**S=45 mp**

"Prezentul document receptionat este  
valabil însoțit de procesul verbal de  
recepție nr. 67/2023-2594/25.01.2023"

Manole Dascalu  
Dascalu  
Digitally signed by  
Manole Dascalu  
Date: 2023.01.25  
14:54:11 +02'00'



Legenda	
	Contur studiat
	Limita UAT
	Mal
	Constructii
	Limita de proprietate/Gard
	Rigola
	Stalp line inalta tensiune
	Stalp ELECTRICA beton patrat gros
	Stalp ELECTRICA beton rotund gros
	Stalp lemn
	Cule gaz/contur gaz
	Borna cablu fibra optica
	Canin canalizare
	Canin retele apa
	Fontana
	Hidrant
	Borna
	Borna kilometrica
	Borna hectometrica
	Troala
	Pom
	Tula
	Indicator ruber/localitate
	Aerisire gaz
	Canin gaz
	Borna gaz
	Stalp beton electric CF
	Borna hectometrica CF
	Borna kilometrica CF
	Lampadari plic



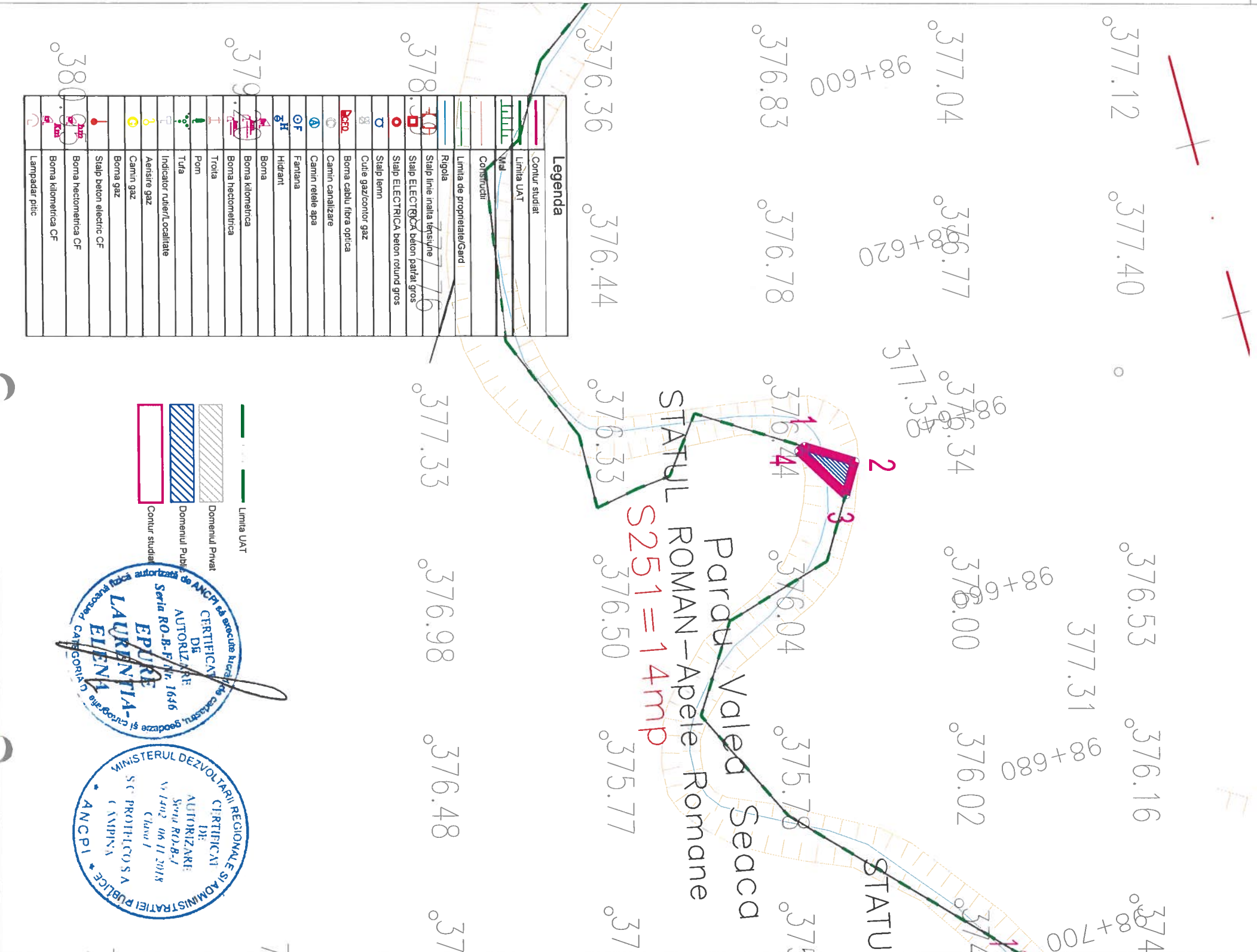
<p>PROIECT CO-FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ PRIN PROGRAMUL OPERATIONAL INFRASTRUCTURA MARE</p>	
<p><b>AMP LASAMENT</b></p>	
<p><b>BENEFICIAR</b></p> <p>MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII</p> <p>COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE</p>	
<p><b>PROIECTANT GENERAL</b></p>	
<p><b>SUBPROIECTANT</b></p>	
<p><b>INVESTITIA</b></p> <p>COMPLETAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU AUTOSTRADA TÂRGU MUREȘ-TÂRGU NEAMȚ</p>	
<p><b>UAT AGAPIA</b></p>	
<p><b>FAZA DE PROIECTARE</b></p> <p>Studiu de Fezabilitate</p>	
<p>Coordonator de proiect</p> <p>Ing. CHIOTAN Viad</p>	<p>Proiectat</p> <p>Ing. PETRISOR Larisa</p>
<p>Verificat</p> <p>Ing. EPURE Laura-Irisa</p>	
<p>Proiect nr: 92/3789/2023.019</p>	
<p>Scara: 1:500</p>	
<p>Data: Iunie 2022</p>	
<p>PLAN DE SITUATIE OCUPARI TERENURI</p>	
<p>Cod: MAN-T2-S3/MAN-T2-S3-EX-PS-023.5 Rev. 0</p>	

COMPLETAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE  
PENTRU AUTOSTRADA TÂRGU MUREȘ-TÂRGU  
NEAMȚ  
**PLAN DE SITUAȚIE OCUPARI TERENURI**

**UAT AGAPIA**  
**Suprafata Studiata**  
**S=14 mp**

"Prezentul document receptionat este  
valabil însoțit de procesul verbal de  
recepție nr. 1482/2022-26760/12.10.2022"

Semnat digital de  
**Manole Dascalu**  
Data: 2022.10.13  
**Dascalu** 10:30:07 +03'00'



Legenda	
	Contur studiat
	Limita UAT
	Construcții
	Limita de proprietate/Gard
	Rigola
	Stalp line inalta tensiune
	Stalp ELECTRICA beton patrat gros
	Stalp ELECTRICA beton rotund gros
	Stalp lemn
	Culete gaz/contor gaz
	Borna cablu fibra optica
	Camin canalizare
	Camin relele apa
	Fontana
	Hidrant
	Borna
	Borna hectometrica
	Borna hectometrica
	Troila
	Pom
	Tufa
	Indicator ruleier/localitate
	Aerisire gaz
	Camin gaz
	Borna gaz
	Stalp beton electric CF
	Borna hectometrica CF
	Borna kilometrica CF
	Lampadar plic

	Limita UAT
	Domeniul Privat
	Domeniul Public
	Contur studiat



PROIECTANT GENERAL 	
SUBPROIECTANT 	
INVESTITIA COMPLETAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU AUTOSTRADA TÂRGU MUREȘ-TÂRGU NEAMȚ	
UAT AGAPIA	
FAZA DE PROIECTARE Studiu de Fezabilitate	
Coordonator de proiect Ing. CHIOTAN Viad	Proiectat Ing. PETRISOR Lamsa
	Verificat Ing. EPURE Laurentia
Project nr: 92/3678 / 24.05.2019	
Scara: 1:500	
Data: Iunie 2022	
PLAN DE SITUAȚIE OCUPARI TERENURI	
Cod MN-T2-S3WN-T2-S3-EX-PS-023.1 Rev. 0	









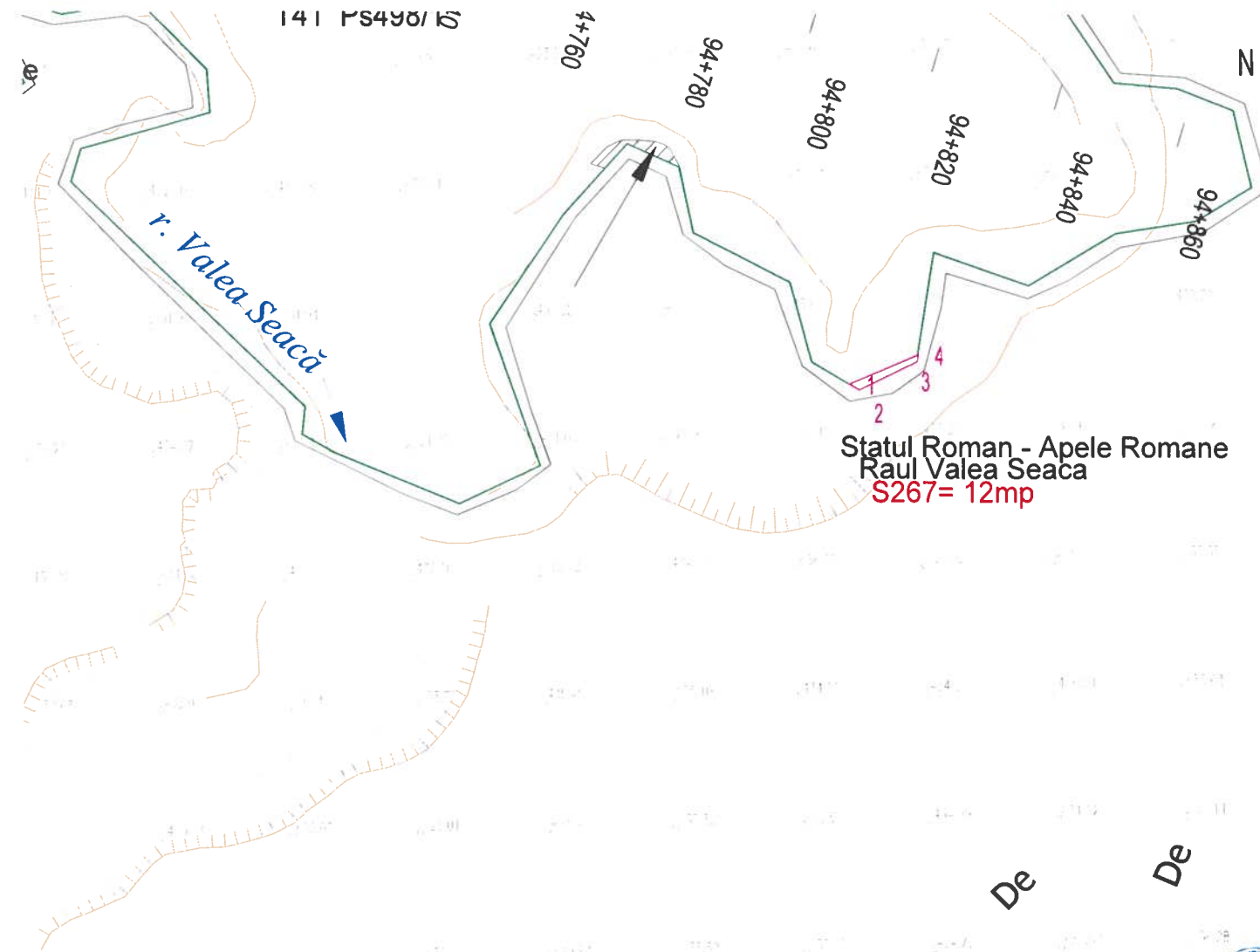
Prezentul document este aprobat și este valabil însoțit de procesul verbal de recepție nr. 147/2022 din 22.05.2022

COMPLETAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU  
AUTOSTRADA TÂRGU MUREȘ-TÂRGU NEAMȚ

**PLAN DE SITUATIE OCUPARI TERENURI**

**UAT Targu Neamt**

**Suprafata Studiata S=12mp**



Limita UAT

Domeniul Privat

Domeniul Public

Contur studiat

Legenda	
	Contur studiat
	Limita UAT
	Mal
	Constructii
	Limita de proprietate/Gard
	Rigola
	Stalp linie inalta tensiune
	Stalp ELECTRICA beton patrat gros
	Stalp ELECTRICA beton rotund gros
	Stalp lemn
	Cutie gaz/contor gaz
	Borna cablu fibra optica
	Camin canalizare
	Camin retele apa
	Fantana
	Hidrant
	Borna
	Borna kilometrica
	Borna hectometrica
	Troita
	Pom
	Tufa
	Indicator rutier/Localitate
	Aerisire gaz
	Camin gaz
	Borna gaz
	Stalp beton electric CF
	Borna hectometrica CF
	Borna kilometrica CF
	Lampadar pitic

PROIECT CO-FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ PRIN  
PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ NAȚIONALĂ

UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI

POIM

**AMPLASAMENT**

**BENEFICIAR**

MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI  
INFRASTRUCTURII

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE  
A INFRASTRUCTURII RUTIERE

CNAIR

**PROIECTANT GENERAL**

acciona

**SUBPROIECTANT**

PROTELCO

**INVESTITIA**

COMPLETAREA STUDIULUI DE  
FEZABILITATE PENTRU  
AUTOSTRADA  
TÂRGU MUREȘ-TÂRGU NEAMȚ

**UAT TARGU NEAMT  
OCPI 6**

**FAZA DE PROIECTARE**  
Studiu de Fezabilitate

Coordonator de proiect ing. CHIOTAN Vlad	Proiectat ing. PETRISOR Larisa
	Verificat ing. EPURE Laurentia

Proiect nr. 92/36788 / 28.05.2019

Scara: 1:1000

Data: Iunie 2022

**CERTIFIC AMPLASAMENTUL**

PLAN DE SITUATIE OCUPARI  
TERENURI

Cod: MN-T2-S3/MN-T2-S3-EX-PS-021 | Rev. 0



Technical document reception code  
 valid for the period of validity of  
 reception of 14/10/2022-28/02/2023

COMPLETAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU  
 AUTOSTRADA TÂRGU MUREȘ-TÂRGU NEAMȚ

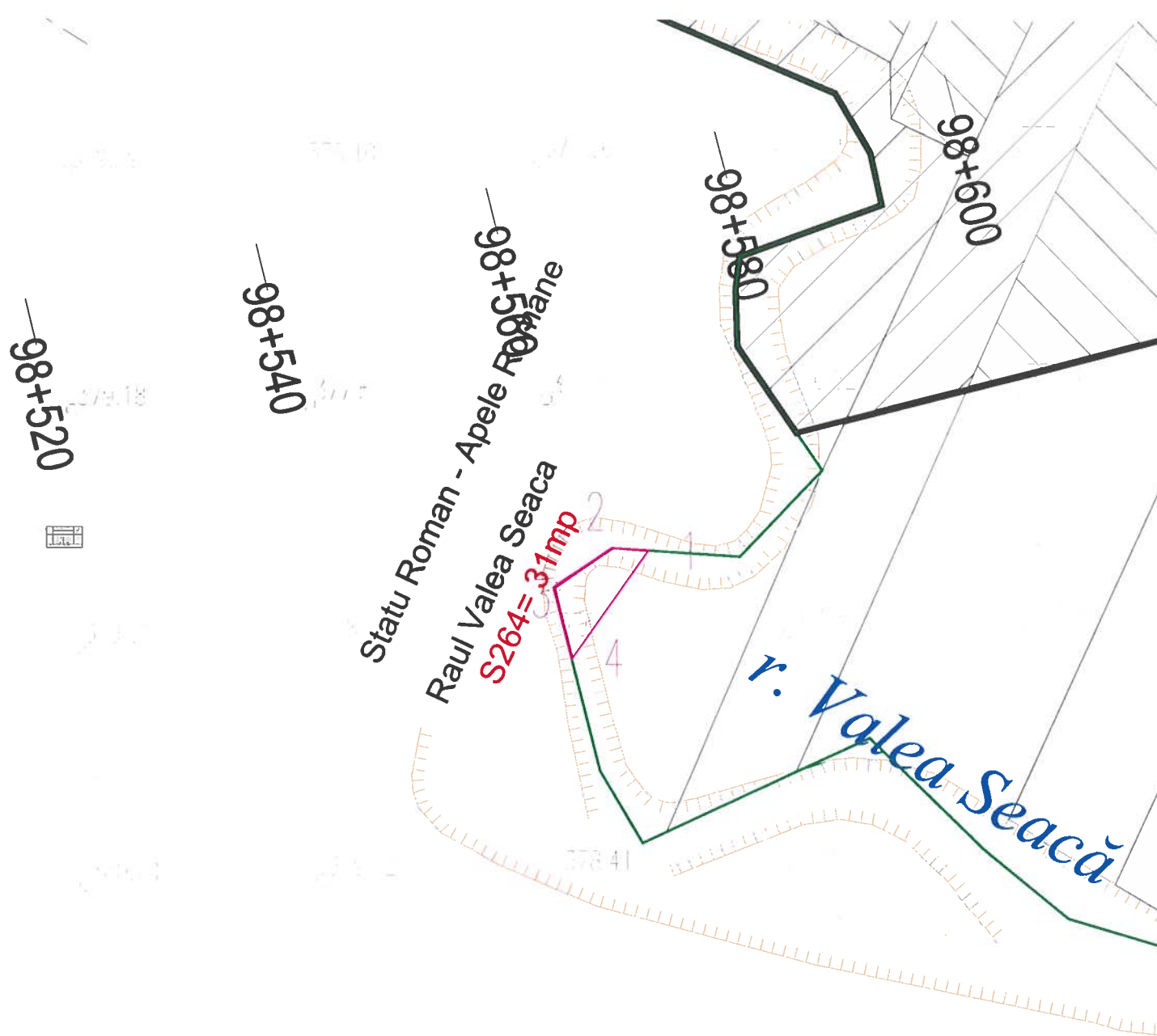
PLAN DE SITUATIE OCUPARI TERENURI

UAT Targu Neamt

Suprafata Studiata S=31mp

- Limita UAT
- Domeniul Privat
- Domeniul Public
- Contur studiat

Legenda	
	Contur studiat
	Limita UAT
	Mal
	Constructii
	Limita de proprietate/Gard
	Rigola
	Stalp linie inalta tensiune
	Stalp ELECTRICA beton patrat gros
	Stalp ELECTRICA beton rotund gros
	Stalp lemn
	Cutie gaz/contor gaz
	Borna cablu fibra optica
	Camin canalizare
	Camin retele apa
	Fantana
	Hidrant
	Borna
	Borna kilometrica
	Borna hectometrica
	Troita
	Pom
	Tufa
	Indicator rutier/Localitate
	Aerisire gaz
	Camin gaz
	Borna gaz
	Stalp beton electric CF
	Borna hectometrica CF
	Borna kilometrica CF
	Lampadar pitic



CERTIFIC AMPLASAMENTUL

PROIECT CO-FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ PRIN  
 PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ IARȘI

**AMPLASAMENT**

**BENEFICIAR**  
 MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI  
 INFRASTRUCTURII  
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE  
 A INFRASTRUCTURII RUTIERE

**PROIECTANT GENERAL**

**SUBPROIECTANT**  
 SUBPRO

**INVESTITIA**  
 COMPLETAREA STUDIULUI DE  
 FEZABILITATE PENTRU  
 AUTOSTRADA  
 TÂRGU MUREȘ-TÂRGU NEAMȚ

**UAT TARGU NEAMT  
 OCPI 6**

**FAZA DE PROIECTARE**  
 Studiu de Fezabilitate

Coordonator de proiect ing. CHIOTAN Vlad	Proiectat ing. PETRISOR Larisa
	Verificat ing. EPURE Laurentia

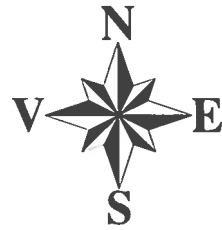
Proiect nr:  
92/36788 /28.05.2019

Scara:1:1000

Data: Iunie 2022

PLAN DE SITUATIE OCUPARI  
 TERENURI

Cod:MN-T2-S3MN-T2-S3-EX-PS-021 Rev.



\*Prezentul document reprezintă valoarea în vigoare la data de recepție nr. 117/2022 26.03.22 12:22:22

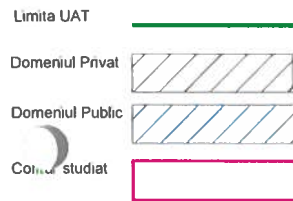
COMPLETAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU  
AUTOSTRADA TÂRGU MUREȘ-TÂRGU NEAMȚ

**PLAN DE SITUATIE OCUPARI TERENURI**

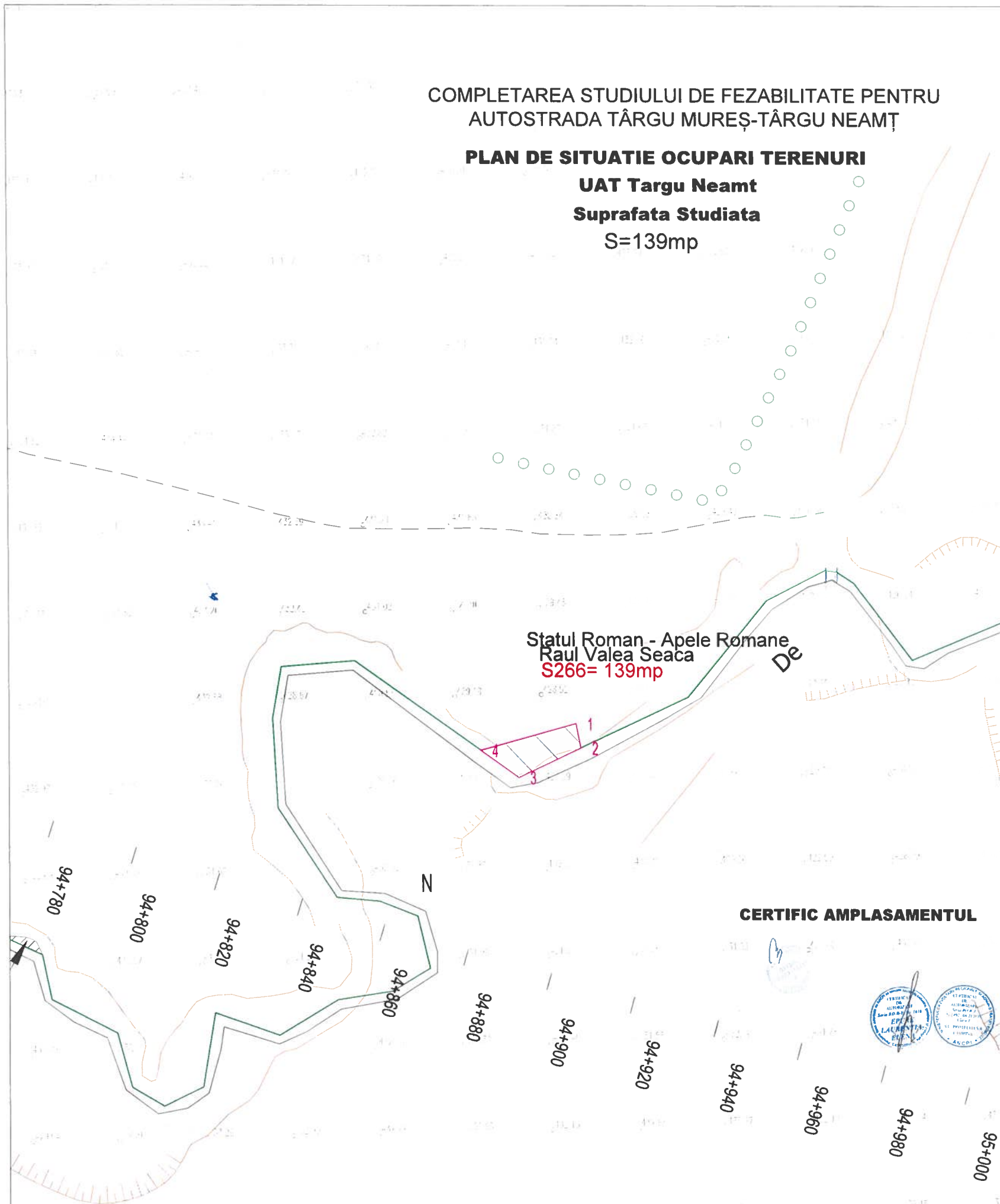
**UAT Targu Neamt**

**Suprafata Studiata**

**S=139mp**



Legenda	
	Contur studiat
	Limite UAT
	Mal
	Constructii
	Limite de proprietate/Gard
	Rigola
	Stalp linie inalta tensiune
	Stalp ELECTRICA beton patrat gros
	Stalp ELECTRICA beton rotund gros
	Stalp lemn
	Cutie gaz/contor gaz
	Borna cablu fibra optica
	Camin canalizare
	Camin retele apa
	Fantana
	Hidrant
	Borna
	Borna kilometrica
	Borna hectometrica
	Troita
	Pom
	Tufa
	Indicator rutier/Localitate
	Aerisire gaz
	Camin gaz
	Borna gaz
	Stalp beton electric CF
	Borna hectometrica CF
	Borna kilometrica CF
	Lampadar pitic



PROIECT CO-FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ PEA  
PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURA MARE

UNIUNEA EUROPEANĂ  
GUVERNUL ROMÂNIEI

**AMPLASAMENT**

**BENEFICIAR**

MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

**PROIECTANT GENERAL**

**SUBPROIECTANT SUBPRO**

**INVESTITIA**

COMPLETAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU AUTOSTRADA TÂRGU MUREȘ-TÂRGU NEAMȚ

**UAT TARGU NEAMT OCPI 5**

**FAZA DE PROIECTARE**

Studiu de Fezabilitate

Coordonator de proiect ing. CHIOTAN Vlad	Proiectat ing. PETRISOR Larisa
	Verificat ing. EPURE Laurentia

Proiect nr:  
92/36788 / 28.05.2019

Scara: 1:1000

Data: Iunie 2022

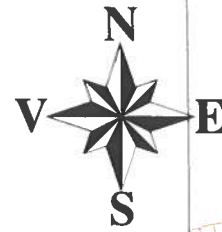
PLAN DE SITUATIE OCUPARI TERENURI

Cod: MN-T2-S3MN-T2-S3-EX-PS-021 Rev. 0

**CERTIFIC AMPLASAMENTUL**







Manole Dascalu  
 Semnat digital de Manole Dascalu  
 Data: 2022.10.13 09:44:44 +03'00'

COMPLETAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU  
 AUTOSTRADA TÂRGU MUREȘ-TÂRGU NEAMȚ

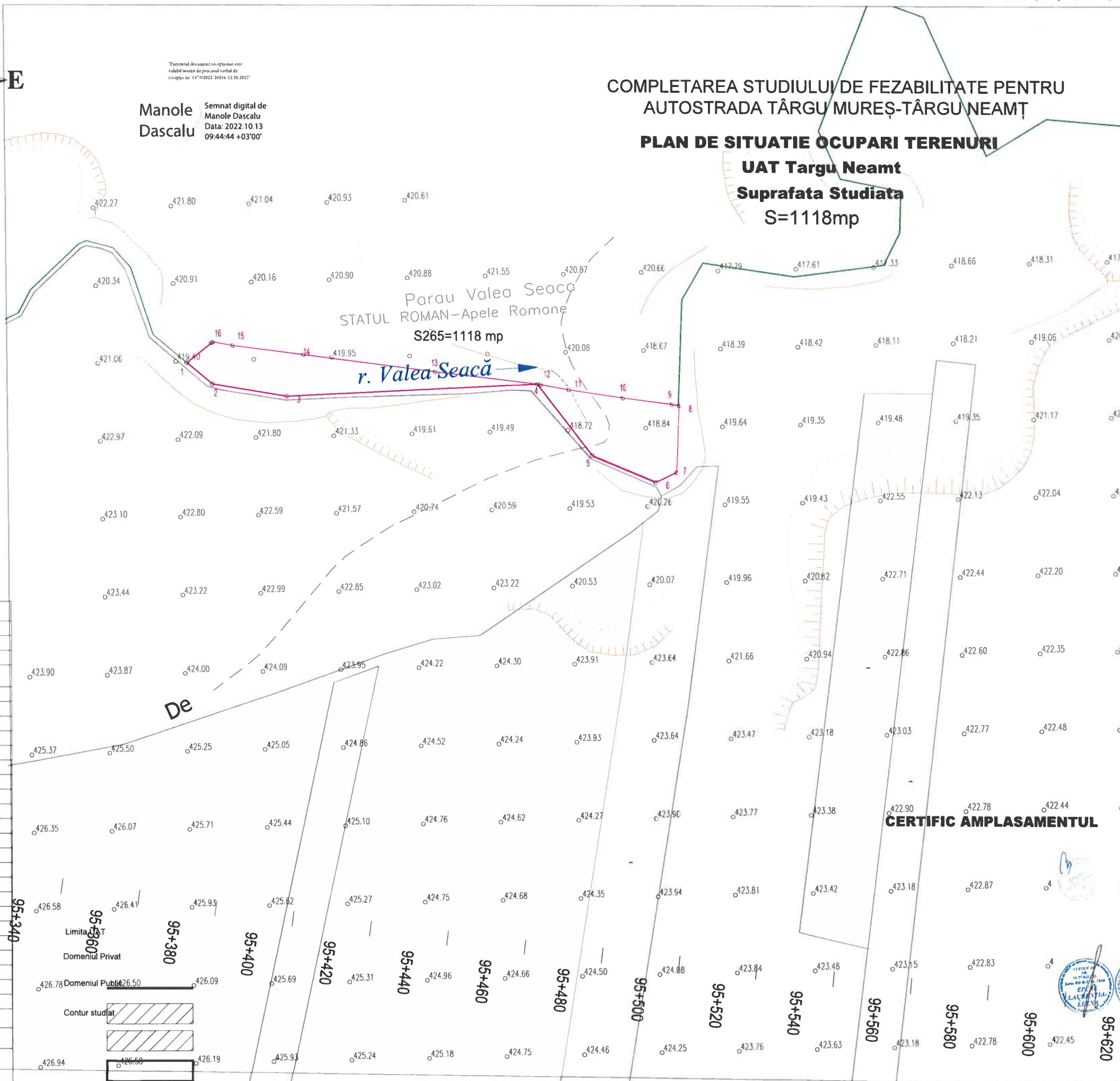
PLAN DE SITUATIE OCUPARI TERENURI

UAT Targu Neamt  
 Suprafata Studiata  
 S=1118mp

Parau Valea Seaca  
 STATUL ROMAN-Apele Romane  
 S265=1118 mp

r. Valea Seacă

Legenda	
	Contur studiat
	Limita UAT
	Mal
	Constructii
	Limita de proprietate/Gard
	Rigola
	Stalp linie inalta tensiune
	Stalp ELECTRICA beton patrat gros
	Stalp ELECTRICA beton rotund gros
	Stalp lemn
	Cutie gaz/contor gaz
	Boma cablu fibra optica
	Camin canalizare
	Camin retele apa
	Fantana
	Hidrant
	Boma
	Boma kilometrica
	Boma hectometrica
	Troita
	Pom
	Tufa
	Indicator rutier/Localitate
	Aerisire gaz
	Camin gaz
	Boma gaz
	Stalp beton electric CF
	Boma hectometrica CF
	Boma kilometrica CF
	Lampadar pitic



PROIECT CO-FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ PRIN  
 PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE

**AMPLASAMENT**

**BENEFICIAR**  
 MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI  
 INFRASTRUCTURII  
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE  
 A INFRASTRUCTURII RUTIERE

**PROIECTANT GENERAL**

**SUBPROIECTANT SUBPRO**

**INVESTITIA**  
 COMPLETAREA STUDIULUI DE  
 FEZABILITATE PENTRU  
 AUTOSTRADA  
 TÂRGU MUREȘ-TÂRGU NEAMȚ

**UAT TARGU NEAMT  
 OCPI 4**

**FAZA DE PROIECTARE**  
 Studiu de Fezabilitate

Coordonator de proiect ing. CHIOTAN Vlad	Proiectat ing. PETRISOR Larisa
	Verificat ing. EPURE Laurentia

Proiect nr:  
92/36788 / 28.05.2019

Scara: 1:1000

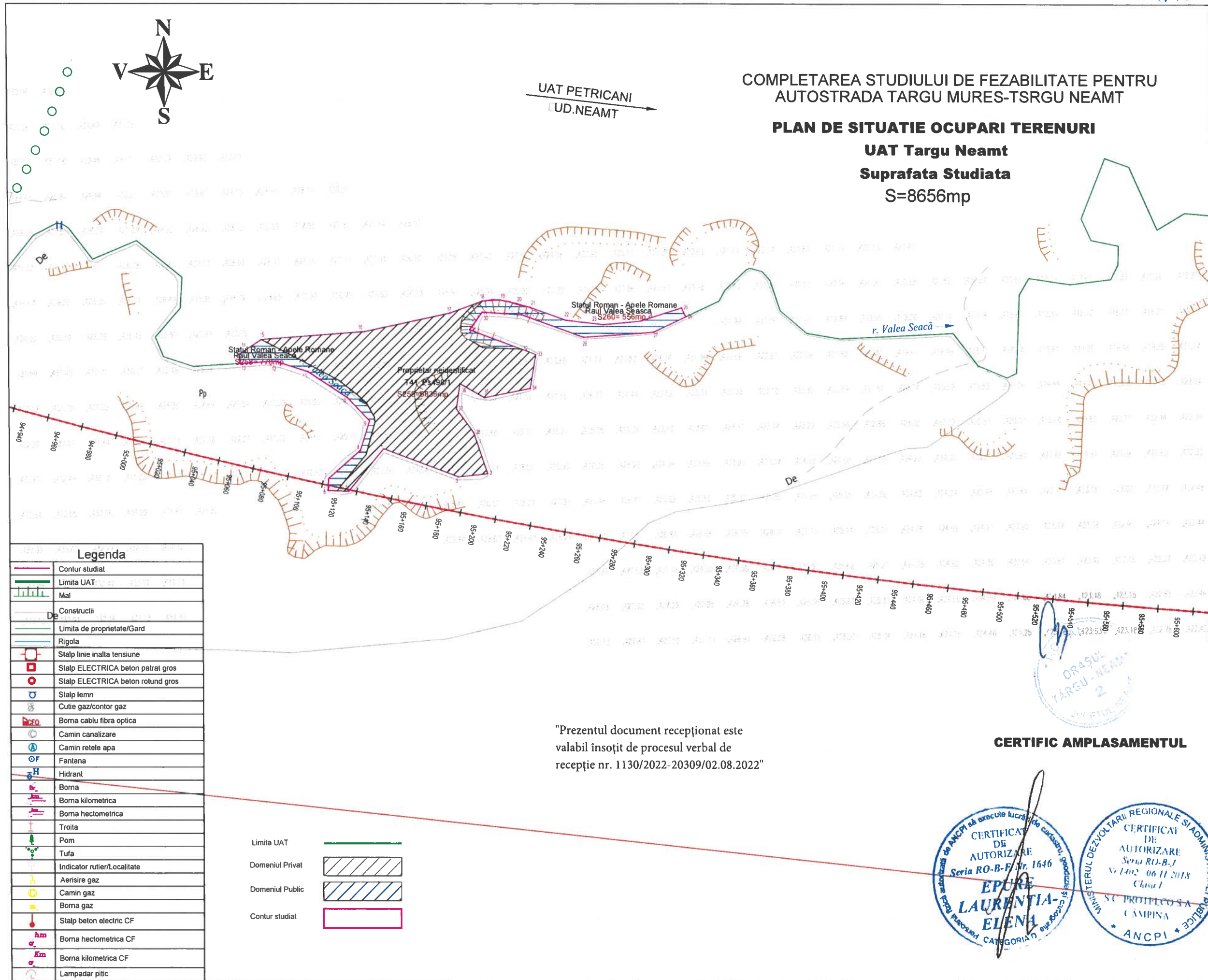
Data: Iunie 2022

**PLAN DE SITUATIE OCUPARI  
 TERENURI**

Cod: MN-T2-S3/IMN-T2-S3-EX-PS-021 Rev. 0







COMPLETAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU  
AUTOSTRADA TARGU MURES-TSRGU NEAMT

PLAN DE SITUATIE OCUPARI TERENURI

UAT Targu Neamt  
Suprafata Studiata  
S=8656mp

UAT PETRICANI  
UD.NEAMT

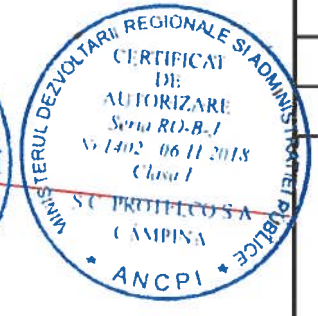


Legenda	
	Contur studiat
	Limita UAT
	Mal
	Constructii
	De
	Limita de proprietate/Gard
	Rigola
	Stalp linie inalta tensiune
	Stalp ELECTRICA beton patrat gros
	Stalp ELECTRICA beton rotund gros
	Stalp lemn
	Cutie gaz/contor gaz
	Borna cablu fibra optica
	Camin canalizare
	Camin retele apa
	Fantana
	Hidrant
	Borna
	Borna kilometrica
	Borna hectometrica
	Troila
	Pom
	Tufa
	Indicator rutier/Localitate
	Aerisire gaz
	Camin gaz
	Borna gaz
	Stalp beton electric CF
	Borna hectometrica CF
	Borna kilometrica CF
	Lampadar pitic

Limita UAT	
Domeniul Privat	
Domeniul Public	
Contur studiat	

"Prezentul document receptionat este valabil insoit de procesul verbal de receptie nr. 1130/2022-20309/02.08.2022"

CERTIFIC AMPLASAMENTUL



PROIECT CO-FINANAT DE UNIUNEA EUROPEANA PRIN PROGRAMUL OPERATIONAL INFRASTRUCTURA MARE

**AMPLASAMENT**

**BENEFICIAR**

MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII  
COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

**PROIECTANT GENERAL**

**SUBPROIECTANT**

**INVESTITIA**

COMPLETAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU AUTOSTRADA TARGU MURES-TARGU NEAMT

**UAT TARGU NEAMT OCPI 2**

**FAZA DE PROIECTARE**  
Studiu de Fezabilitate

Coordonator de proiect ing. CHIOTAN Vlad	Proiectat ing. PETRISOR Lansa
	Verificat ing. EPURE Laurentia

Proiect nr:  
92/36788 /28.05.2019

Scara: 1:2000

Data: Iunie 2022

PLAN DE SITUATIE OCUPARI TERENURI

Cod MN-T2-S3MN-T2-S3-EX-PS-021 Rev. 0

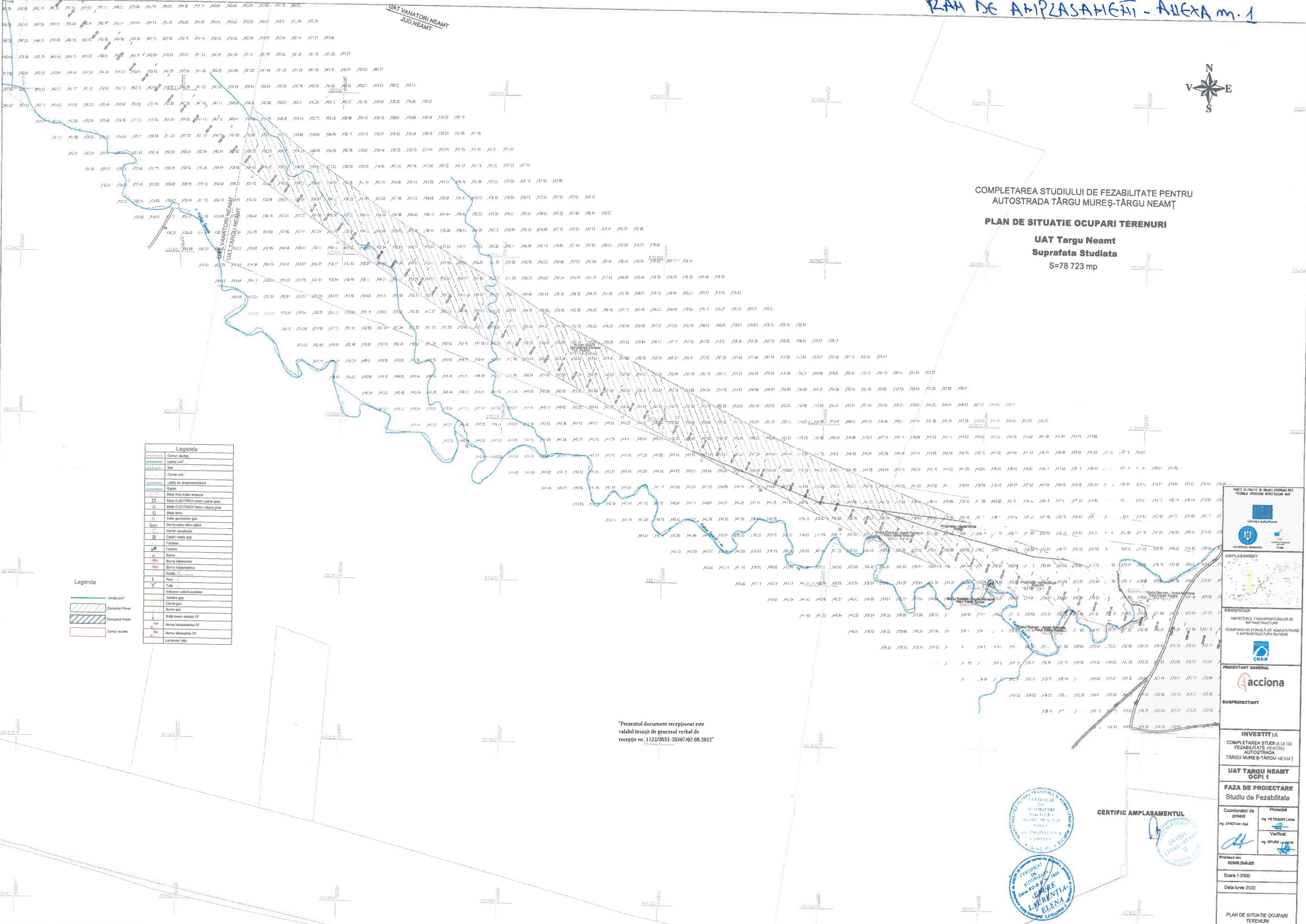
UAT VANATORI NEAMT  
JUD. NEAMT



COMPLETAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU  
AUTOSTRADA TARGU MUREȘ-TARGU NEAMȚ

PLAN DE SITUATIE OCUPARI TERENURI

UAT Targu Neamt  
Suprafata Studiata  
S=78 723 mp



**Legenda**

	Contur studiul
	Limita UAT
	Limita
	Construcții
	Limita de proprietate/Quadr
	Raport
	Stato fire stație transformator
	Stapo ELECTRICA beton posturi gas
	Stapo ELECTRICA beton rețeaua gas
	Stapo beton
	Calea gaz/betonier gas
	Bornă catină fier optica
	Canal canalizare
	Canal rețeaua apă
	Paralela
	Moară
	Bornă
	Bornă hidroenergetică
	Bornă hidroenergetică
	Canal
	Tula
	Industria rutieră/ocalitate
	Aeriana gaz
	Canal gaz
	Bornă gaz
	Stapo beton electric CF
	Bornă hidroenergetică CF
	Bornă hidroenergetică CF
	Lamparați optic

**Legenda**

	Limita UAT
	Domeniul Privat
	Domeniul Public
	Contur studiul

"Prezentul document receptionat este  
valabil însoțit de procesul verbal de  
recepție nr. 1122/2022-20307/02.08.2022"

PROIECTANT GENERAL  
**Acciona**

SUBPROIECTANT

INVESTIȚIA  
COMPLETAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU  
AUTOSTRADA TARGU MUREȘ-TARGU NEAMȚ

UAT TARGU NEAMȚ  
OGPI 1

FAZA DE PROIECTARE  
Studiu de Fezabilitate

Coordonator de proiect  
Ing. CRISTIAN VAD

Proiectant  
Ing. PETRUSOR LILIA

Verificator  
Ing. EPURE

Proiect nr.  
02/09/2022

Scara: 1:2000

Data Surse: 2022

PLAN DE SITUATIE OCUPARI  
TERENURI

Col.M: T2-3449-T2-02-CR-F6-08







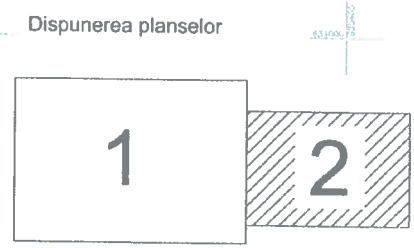
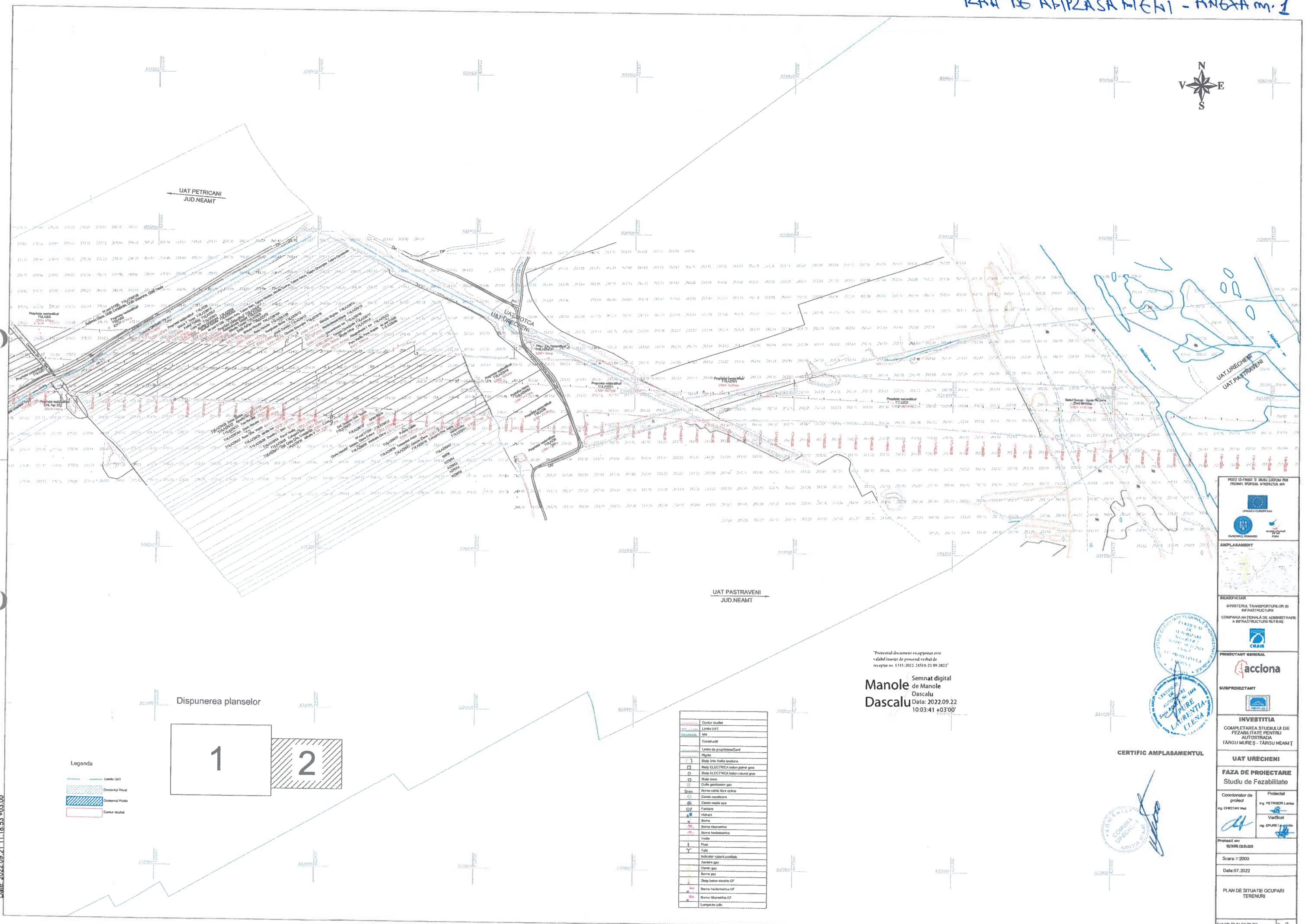












Legenda

	Linie UAT
	Construcții
	Domeniul Privat
	Domeniul Public
	Contur studiul

	Contur studiul
	Linie UAT
	Construcții
	Linie de proprietate/Construcții
	Regule
	Statii brici izvoare
	Statii ELECTRICE bobine putere
	Statii ELECTRICE bobine putere
	Statii gaze
	Culele gazelor
	Drumuri
	Boruri cablu fibra optica
	Cablu cablatura
	Cablu rețea apă
	Fațonuri
	Hidroizolații
	Boruri
	Boruri hidroenergetice
	Tabele
	Pipe
	Tabele
	Indicatori stăruie
	Aer condiționat
	Cablu gaz
	Boruri gaz
	Statii bobine CP
	Boruri hidroenergetice CP
	Boruri hidroenergetice CP
	Lampare pte

\*Prezentul document excepțional este valabil însoțit de procesul verbal de recepție nr. 1341/2022 24518/21 09 2022\*

Manole Semnat digital  
Dascalu de Manole  
Data: 2022.09.22  
10:03:41 +03'00'

CERTIFIC AMPLASAMENTUL

LAURENTIA-ELENA  
COMUNA URECHENI  
JUD. NEAMT

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ PRIN INTERMEDIUL FONDURILOR STRUCTURALE

AMPLASAMENT

DEZVELOPATOR

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII  
COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

PROIECTANT GENERAL

SUBPROIECTANT

INVESTIȚIA  
COMPLETAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU AUTOSTRADA TÂRGU MUREȘ - TÂRGU NEAMȚ

FAZA DE PROIECTARE  
Studiu de Fezabilitate

Coordonator de proiect ing. CHOTIM Val	Proiectat ing. PETRISOR Larus
	Verificat ing. SPALU Iulian

Scara: 1:2000  
Data: 07.2022

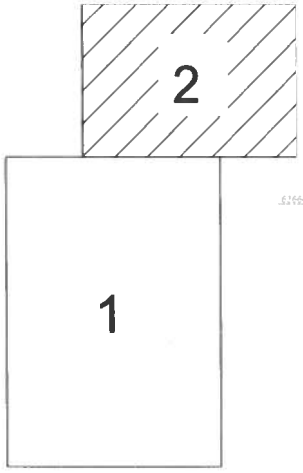
PLAN DE SITUAȚIE OCUPARI TERENURI

Ceș MM-T2-54-G4-P5-015 Rev. 0





Disponerea planșelor

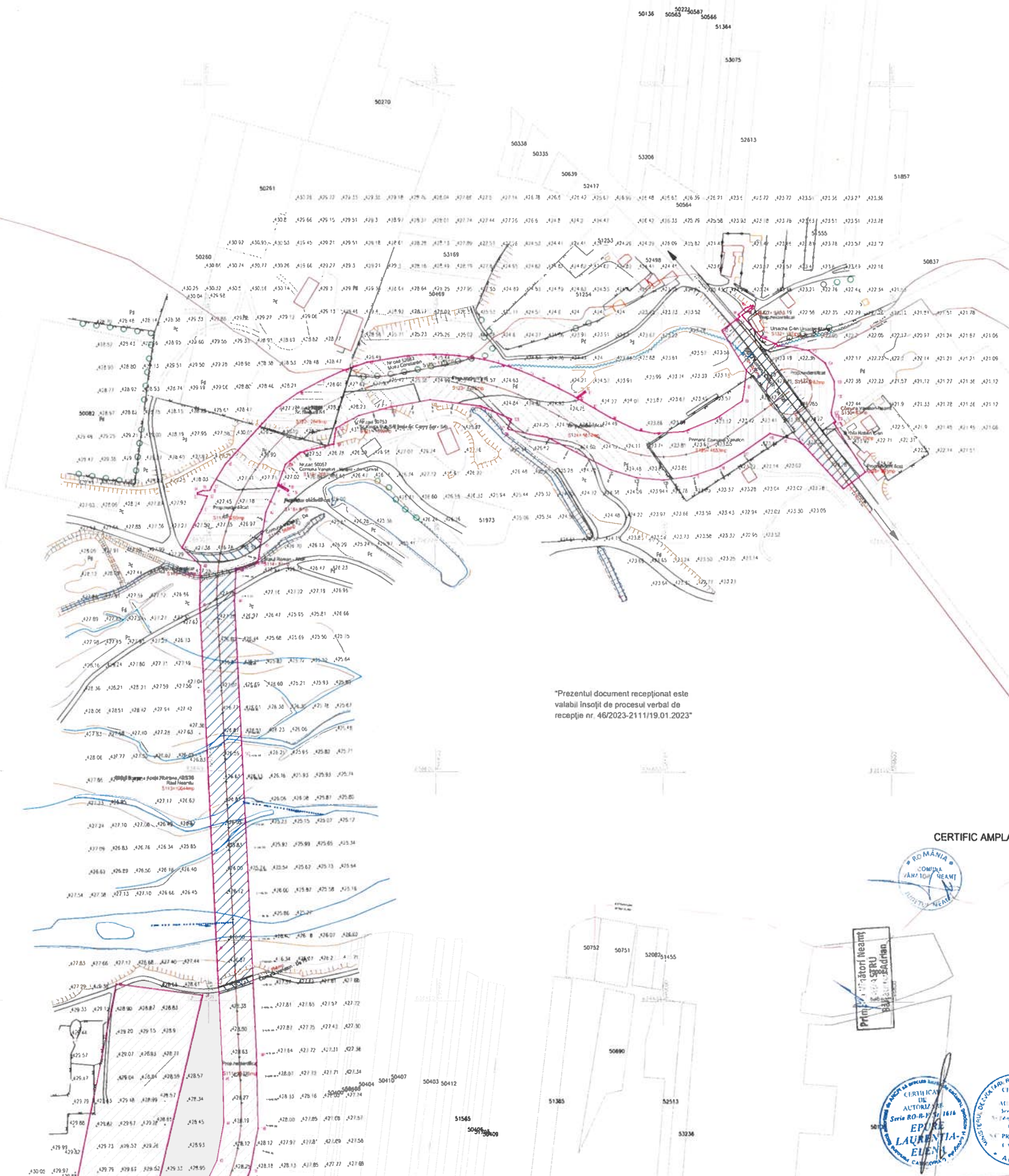


**Legenda**

	Limita UAT
	Domeniul Privat
	Domeniul Public
	Contur studiat

**Legenda**

	Centur studiului
	Limita UAT
	Mal
	Construcții
	Limita de penetrare așchi
	Regula
	Stadiu înalte tehnologie
	Stadiu ELECTRICĂ baran-jenerat gaze
	Stadiu ELECTRICĂ baran extind gaze
	Stadiu termic
	Cămin gazier baran gaze
	Baran electrică fără apă caldă
	Baran electrică
	Baran hidroenergetic
	Tecă
	Pan
	Tufă
	Indicador aerului condiționat
	Aer condiționat
	Cămin gaze
	Baran gaze
	Stadiu baran electric CF
	Baran hidroenergetic CF
	Baran hidroenergetic CF
	Lampă de iluminat



"Prezentul document recepționat este valabil însoțit de procesul verbal de recepție nr. 46/2023-2111/19.01.2023"

CERTIFIC AMPLASAMENTUL



Primar Jâmboi Neamț  
E. POPESCU



PROIECT DE PLAN DE AMPLASAMENT PENTRU  
PROIECTUL DE ÎNFRUMĂNȚARE A  
INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT

**AMPLASAMENT**

**BENEFICIAR**  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI  
INFRASTRUCTURII  
COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE  
A INFRASTRUCTURII RUTIERE

**PROIECTANT GENERAL**

**SUBPROIECTANT**

**INVESTIȚIA**  
COMPLETAREA STUDIULUI DE  
FEZABILITATE PENTRU  
AUTOSTRADA

**UAȚ VANĂTORI NEAMȚ**

**FAZA DE PROIECTARE**  
Studiu de Fezabilitate

Coordonator de proiect ing. CROȘIAN Vădu	Proiectant ing. PETRIȘOR LEVINE
Verificat ing. E. POPESCU	

Proiect nr.: 12/2023 (SMB/23)

Scara: 1:2000

Data lansării: 2023

PLAN DE SITUAȚIE OCUPĂRI TERENURI

Coord. M-12-53/19-17-83-EX-PS-011 Rev. 0



