

Amendamente la Proiectul de hotărâre pentru aprobarea bugetului local de venituri și cheltuieli pe anul 2024 al Municipiului Iași propuse de consilierii locali membri ai Partidului USR.

Nr. crt	Denumire proiect/ Text amendament	Buget amendament /Sursa de finantare BUGETARA	Motivarea amendamentului
1.	Construire 2 parcări supraterrane pentru biciclete în cartierele din Iași precum cea din ACB.	<b>600 mii lei:</b> Adăugarea sumei de 100 mii lei la bugetul de capitolul Venituri și Cheltuieli & 500 mii lei din fondul de rezervă	
2.	S.F. - Amenajare arhitecturală râu Nicolina, prin modernizarea albiciei, transformarea acesteia în zona de promenadă și construirea unui coridor pentru piste de biciclete	<b>50 mii lei</b> Sursa de finantare: Fondul de rezervă	
3.	S.F - Extinderea șoselei Voinești (limita propr. Miroslava - zona Belvedere) pentru banda unica mijloace de transport in comun - Axa SUD - Zona Metropolitană Miroslava.	<b>50 mii lei</b> Sursa de finantare: Fondul de rezervă	
4.	Audit de analiza informatica a directiilor din subordinea Primariei Iași	<b>50 mii lei</b> Sursa de finantare: Fondul de rezervă	

5.	Proiect de susținerea programelor de informare și sensibilizare despre dizabilitate, prin crearea unui subcapitol la sumele alocate pentru legea 350/2005	100 mii lei <u>Sursa de finanțare:</u> Fondul de rezervă	
6.	Cu bicicleta la școala: Construirea unui rasteu pentru biciclete pentru fiecare școală din Iași	100 mii lei <u>Sursa de finanțare:</u> Fondul de rezervă	
7.	“Reabilitare și extindere rețea publică stradală de hidranți”	500 mii lei pentru Studii de Fezabilitate + Proiectare Tehnică pt pachetele de străzi propuse pt reparații în Bugetul anului 2024  <u>Sursa de finanțare:</u> Fondul de rezervă	<p>Hidranții stradali asigură posibilitatea intervenției directe în caz de incendiu și racordarea sau suplimentarea autospecialelor de pompieri în cazul incendiilor de mare anvergură.</p> <p>Raportând acest aspect la situația municipiului Iași, un oraș aflat în continua dezvoltare, în cadrul noilor investiții raportate la drumurile noi sau la reabilitarea unor drumuri existente, hidranții stradali rămân un subiect ce nu a mai accesat investiții din jurul anilor 1990.</p> <p>Un oraș nu își poate continua dezvoltarea folosind doar soluția locală de rezervă intangibilă de incendiu, soluție valabilă în situația localităților lipsite de rețea publică de apă, dar, din considerente de Securitate la incendiu, în cazul municipiului Iași, impusă de lipsa de dezvoltare a rețelei specializate de hidranți stradali de mai bine de 30 de ani. Privind retrospectiv situația hidranților stradali din municipiul Iași necesari pentru reducerea riscurilor de producere a incendiilor, asigurării intervenției pentru limitarea și stingerea incendiilor, aceasta prezintă un caracter involutiv în raport cu evoluția și dezvoltarea orașului, suferind până astăzi de lipsa unor investiții coordonate în cazul majorității străzilor reabilitate din fondurile primăriei.</p> <p>Apare astfel obligația municipalității de a genera și dezvolta un program de investiții multianual care, în paralel cu programele de reabilitare și/sau construire de drumuri publice, să asigure o dezvoltare conformă a echipamentelor publice obligatorii unei corecte funcționări a orașului.</p>

8.	"Tașul de după blocuri este orașul nostru"	<p><b>Completare cu suma de 150 mii lei, rezultând în total 300 mii lei</b> (valoarea aprobată în Bugetul anului 2022 și 2023) pt. continuare</p> <p>Proiectare Tehnică pentru suprafața de cca 43.000mp spații publice degradate, aprobat în anul 2022 și suplimentarea acesteia.</p> <p><u>Sursa de finanțare:</u> <u>Fondul de rezervă</u></p>	<p>Ca și la Etapa 1 a proiectului vor fi urmărite cu prioritate următoarele intervenții de 1. REABILITARE:</p> <p>Remedierea circulațiilor pietonale (alei, trepte, borduri) – se va urmări remedierea infrastructurii (beton, pământ) și a îmbrăcăminții (asfalt, pavele); remedierea infrastructurii (beton, pământ, balast) și a îmbrăcăminții (asfalt, pavele); Remedierea circulațiilor auto și/sau comune – se va urmări remedierea infrastructurii (beton, pământ, balast) și a îmbrăcăminții (asfalt, pavele);</p> <p>Refacerea marcajelor auto aferente drumurilor și parcărilor de reședință;</p> <p>Introducerea indicatoarelor de atenționare pt. reducerea vitezei aferente drumurilor de incinta la maxim 5km/h;</p> <p>Verificarea existentei marcajelor aferente contractelor pt locurile de parcare;</p> <p>Refacerea spațiilor verzi prioritizând plantarea de copaci cu înălțimea minimă de 3m având ca scop realizare de zone umbrite pt relaxare, precum și alte tipuri de plantații (gazon, arbuști decorativi etc), precum și eliberarea spațiilor verzi îngrădite de unii locatari pt a asigura accesul tuturor riveranilor la dotările publice;</p> <p>Repararea și/sau refacerea locurilor de joacă pentru copii sau amenajarea unora noi acolo unde domeniul public permite;</p> <p>Repararea și/sau refacerea terenurilor de sport sau amenajarea unora noi acolo unde domeniul public permite;</p> <p>Remedierea sau înlocuirea iluminatului public aferent incintelor analizate și a străzilor adiacente acestora (stâlpi, felinare, corpuri de iluminat economice, eco friendly);</p> <p>Modernizarea, repararea, refăcerea zonei de colectare a deșeurilor menajere și dotarea acesteia cu mijloace de colectare selectivă; platformă impermeabilă, racord apă și canalizare pentru spălare (sau variante alternative, după caz) în conformitate cu legislația specifică</p> <p>Înlocuirea coșurilor de gunoi stradale, inclusiv dotarea cu containere specializate pentru animale de companie;</p> <p>Înlocuirea și/sau recondiționarea dotărilor publice (bănci, mese, felinare, bățătoare de covoare, rampe pentru persoanele cu dizabilități, balustrade);</p> <p>Verificarea stării finisajelor de fațadă aferente echipamentelor publice și solicitarea de remediere a celor neconforme transmisă către proprietarii / administratorii acestora (stații de transformare, stații de ridicarea presiunii agentului termic, cutii și trasee gaz);</p>
----	--	---	--

			<p><b>2. INVESTITII</b></p> <p>Având în vedere tendința europeană accelerată de înlocuire a autoturismelor dotate cu motoare termice cu automobile electrice, precum și principiile de bază ale mobilității moderne prin promovarea mijloacelor de mobilitate alternativă, este necesară prevederea în proiectul de refacere a parcărilor publice de reședință a următoarele dotări:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>·Parcări destinate bicicletelor protejate anti-furt;</li> <li>·Stație de încărcare pentru biciclete/trotinete electrice;</li> <li>·Stații de încărcare pentru autoturisme electrice, minim 1 stație la 20 locuri de parcare și implementarea încă de la faza proiectului, pt infrastructura acestora, a posibilității de extindere a acestora la 1 stație/ 5 locuri de parcare pentru următorii 10 ani, în funcție de cereri și de evoluția reconversiei parcului auto.</li> </ul>
<p>9.</p>	<p>“Pădurea urbană și complex sportiv și de loisir cu funcțiuni mixed-use integrate pe o suprafață de 10 ha.”</p>	<p><b>200 mii lei</b>  pentru Studiu de Fezabilitate + Proiectare Tehnică</p> <p>(Stabilirea temei de proiectare și a amplasamentului, organizarea unui concurs de soluții național.)</p> <p><u>Sursa de finanțare:</u>  Fondul de rezervă</p>	<p>Iașul este al doilea cel mai poluat oraș al României. Suprafața alocată fiecărui locuitor este la acest moment de cca. 18mp, semnificativ sub norma europeană recomandată de 26mp/locuitor și la jumătate de norma prevăzută de viitorul P.U.G. (aflat încă în aprobare) care prevede 36mp.</p> <p>-Iașului îi lipsesc parcurile generoase (conform legii, un parc este definit atunci când suprafața sa minimă este de 1 hectar).</p> <p>-Iașului îi lipsește un centru important de interes dedicat sporturilor de masă și petrecerii timpului liber, un multi-use inclus într-o mare pădure urbană care să contrabalanseze efectele supraaglomerării Parcului Copou și Parcului Expoziției.</p> <p>Impuneri:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zona de implementare având o suprafață de minim 10 hectare este situată între limita cartierului Dacia și Complexul Era, pe teren aparținând Primăriei Municipiului Iași.</li> <li>- Conceptul de pădure urbană poate adăposti funcțiuni prietenoase, relaxante, sportive, a căror dezvoltare nu trebuie să depășească 10% din suprafața alocată și înălțimea medie a coronamentului copacilor.</li> <li>- Poate genera cu cheltuieli minime o nouă zonă de interes pentru locuitorii orașului și poate îmbunătăți considerabil atât microclimatul respectivei zone cât și a condițiilor de mediu ale întregului oraș.</li> </ul>

		<p>- Poate reprezenta o barieră naturală controlată care să faciliteze expansiunea orașului spre centrul de interes comercial Era, asigurând totodată o barieră naturală fermă față de dezvoltările industriale din zona periurbană de Vest.</p> <p>- Poate fi ușor legat de oraș prin extinderea Bulevardului Dacia, pietonal, cu piste de bicicletă, transport public prioritarizat și line de tramvai, bulevard care nu se confruntă la acest moment cu probleme de congestie a mobilității și care este generos dimensionat pentru traficul urban.</p>
10.	<p>“Refacere imagine arhitecturală urbană pietonal Ștefan cel Mare și Sfânt”</p>	<p><b>300 mii lei</b>  pentru Studiu de Fezabilitate + Proiectare Tehnică</p> <p>(Stabilirea temei de proiectare și a amplasamentului, organizarea unui Concurs de soluții național și/sau internațional cu premii.)</p> <p><u>Sursa de finanțare:</u>  Fondul de rezervă</p>
11.	<p>“Construire parcare de 300 locuri în vederea eliberării Pieței Unirii și Pieței 14 decembrie de parcări și redarea acestora traficului pietonal”</p>	<p><b>250 mii lei</b>  pentru Studiu de Fezabilitate + Proiectare Tehnică</p> <p>Spațiul public în general și cel pietonal în special sunt foarte timid reprezentate în Iași cu toate că există potențial și cerere foarte mari. Piețele publice sunt esențiale în metabolismul unui Țesut urban și când evoluția naturală a unui oraș nu are această componentă ea trebuie creată. Esta cu atât mai grav că atunci când există un loc investit cu această funcție ea este ignorată și anulată.</p>

		<p>(Stabilirea temei de proiectare și a amplasamentului, organizarea unui Concurs de soluții național și/sau internațional cu premii.)</p> <p><u>Sursa de finanțare:</u> Fondul de rezervă</p>	<p>Piața Unirii nu are o tradiție pietonală, dar în urma intervenției din anii '60 ea a fost gândită și a funcționat ca piață publică fiind un exemplu de organizare urbană a conexiunii dintre străzile aferente.</p> <p>Piața 14 Decembrie a evoluat ca un nod de circulație preponderent pietonală într-o vreme când centrul nu era sufocat de mașini.</p> <p>În fiecare din piețe există câte două hoteluri - Unirea și Traian în Piața Unirii și Select și Continental în Piața 14 Decembrie. Hotelurile amintite îndeplinesc această normă numai că între timp au ocupat abuziv spațiile pietonale. Hotel Unirea are parcare subterană în proximitate, dar ocupă și o parte din piață, Hotel Traian are parcare subterană proprie, și suprateană lângă cinematograful dar ocupă și piața în dreptul intrării. Hotelurile Select și Continental nu au parcări proprii și ocupă piața probabil printr-un contract cu Primăria. În astfel de situații, respectiv când un hotel trebuie să-și asigure locurile de parcare, dar este situat într-un context istoric protejat se apelează la proxima parcare amenajată supra sau subterană din motive lesne de înțeles. Hotelurile din Piața 14 Decembrie pot rezolva această problemă apelând la parcare subterană de pe strada V. Alecsandri aflată la aproximativ 50 de metri distanță care poate fi extinsă pe verticală. De asemenea accesul carosabil poate să revină la vechiul traseu din spatele blocurilor.</p>
12.	<p>“Reconstrucție punte pietonală peste râul Bahlui în axul bv. Dacia intersecție cu str. Strămoșilor”</p>	<p><b>50 mii lei</b> pentru Studii de Fezabilitate + Proiectare Tehnică</p> <p><u>Sursa de finanțare:</u> Fondul de rezervă</p>	<p>Puntea peste râul Bahlui este singura legătură pietonală pe o rază de 2 km cu cartierul Apărătorii Patriei (supranumit ironic Dallas), zona Cicoare fiind prezentă în arealul Municipiului Iași încă de prin anii '90.</p> <p>Acolo trăiesc cca. 5000 de oameni. Primăria raportează 1300, cetățeni cu acte, probabil. Acolo trăiesc însă și mulți copii, bătrâni, persoane cu nevoi speciale. Mai mult de 300 persoane străbat puntea zilnic deoarece sunt mulți locuitori din capăt Dacia care ies "la câmp" pt destindere. Lucrările de extindere a Bv. Dacia, auto și pietonal, spre complexul Era, întârzie de multă vreme și vor mai întârzia mult timp din lipsa unui buget pe care Primăria Iași și l-ar putea permite singură pt finanțarea lucrărilor.</p> <p>Ca rezultat, de prea mulți ani și încă multă vreme de acum înainte, dacă Primăria nu va reconstrui această punte pietonală, toți cetățenii care o tranzitează zilnic, inclusiv copii, bătrâni și persoane cu dizabilități locomotorii și de vedere, vor fi supuși unui risc major de accidentare. Este foarte necesară deci intervenția urgentă a Primăriei pt a aduce această cale de circulație în parametrii corespunzători d.p.d.v. a siguranței în exploatare.</p>

13.	"Restaurare monument istoric Podul de Piatră din Iași"	<p><b>100 mii lei</b> pentru Studii de Fezabilitate + Proiectare Tehnică</p> <p><u>Sursa de finanțare:</u> Fondul de rezervă</p>	<p>Podul de piatră din Iași este un pod de piatră construit la începutul secolului al XIX-lea în municipiul Iași, pentru a traversa râul Bahlui.</p> <p>Podul de piatră din Iași este inclus pe Lista monumentelor istorice din anul 2015 din județul Iași, având codul de clasificare IS-II-m-B-03952.</p> <p>În a doua jumătate a secolului al XX-lea a fost construit la mică distanță (circa 1 metru) de podul vechi, un pod nou de beton, mai lat și mai solid. Acest pod nou a preluat traficul rutier și în parte și cel pietonal. Pe acest pod nou circulă și tramvaie.</p> <p>La momentul acesta Podul de piatră din Iași nu se află într-o stare de întreținere corespunzătoare și nu reprezintă un reper atractiv nici pentru turism, nici pentru viața socială a locuitorilor orașului, nici măcar pentru cei care locuiesc în imediata vecinătate. Având în vedere inclusive intenția Primăriei Iași de a investi în această zonă, respectiv 56,05 mii lei pentru Proiectare, studii, taxe avize pt Piațeta Podu de Piatră (Anexa 1.2.1A linia bugetară 68) considerăm oportună intervenția paralelă de reabilitare arhitecturală inclusiv a acestui monument istoric cu caracter de identitate pentru oraș, cel puțin la nivel local reprezentând un reper zonal foarte cunoscut de ieșeni.</p>
14.	"Accesibilizare pentru persoanele cu dizabilități a sediul Primăriei Municipiului Iași (Palatul Roznovanu) și clădirile direcției generale economice și de finanțe publice locale"	<p><b>100 mii lei</b> pentru Studii de Fezabilitate + Proiectare Tehnică</p> <p><u>Sursa de finanțare:</u> Fondul de rezervă</p>	<p>Obligația de a asigura accesibilitatea clădirilor și spațiilor publice pentru toți locuitorii orașului, în mod egal, fără a discrimina cetățenii aflați în situații defavorabile cauzate de starea lor de sănătate, trebuie să reprezinte o prioritate a municipalității.</p> <p>În acest moment, atât sediul Primăriei Iași, cât și sediul DGFPL Iași, nu permit accesul facil, așa cum legile o cer, pentru persoanele cu dizabilități locomotorii și de vederea, aspect care trebuie eliminat imediat.</p> <p>Proiectul a avut linie bugetară în anul 2022, a fost adjudecat prin licitație publică, dar la acest moment este blocat și nu este prezent nici pe noile linii de investiții propuse, fără a avea o justificare exactă din partea executivului.</p>
15.	Crearea unui subcapitol la sumele alocate pentru legea 350/2005 pentru activități pentru prevenirea și combaterea violenței domestice	<p><b>1,000 mii lei</b></p> <p><u>Sursa de finanțare:</u> Fondul de rezervă</p>	<p>Activități pentru prevenirea și combaterea violenței domestice.</p> <p>La nivelul politicii de asistență a victimelor la nivelul municipiului Iași:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nu există nici o măsură pentru prevenire VD.</li> <li>- nu există servicii pentru persoanele din afara centrului rezidențial - nu se contractează servicii de acest tip.</li> <li>- Corelat cu numărul de ordine de protecție emise în municipiul Iași se justifică și contractarea de servicii sociale și includerea unui buget suplimentar în Legea 350.</li> </ul>

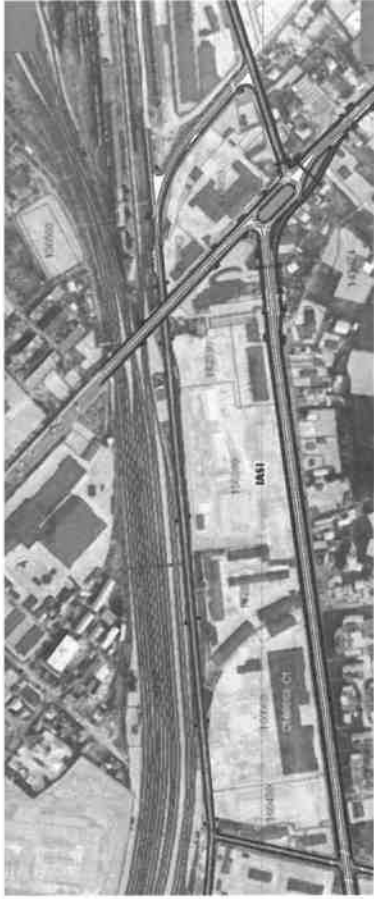
	<p>Reabilitarea casei monument istoric cod LMI: IS-II-m-B-03690 din Piața 14 Decembrie 1989 – studiu SF pentru clădirea (vis a vis de casa Kieser)</p>	<p><b>300 mii lei</b> pentru Studiu de Fezabilitate + Proiectare Tehnică</p> <p><u>Sursa de finanțare:</u> Fondul de rezervă</p>	<p>- Primăria și serviciile din subordine nu promovează îndeajuns nici una din formele de colaborare cu furnizorii privați și cu societatea civilă și nu este investit cu încredere. Clădirea este o veritabilă resursă istorică care se necesită lucrări de consolidare și reamenajare. Aceasta poate fi redată comunității pentru desfășurarea de activități culturale, educaționale. Alături de Palatul Braunstein și Casa Kieser întregeste peisajul urban istoric din zonă</p>
<p>17.</p>	<p>HUB pentru ONG-uri care au ca scop susținerea, apărarea drepturilor femeilor și care prestează servicii specific rezolvării problemelor acestora</p>	<p><b>300 mii lei</b> Studiu de fezabilitate + Proiectare tehnică - Stabilirea amplasamentului</p> <p><u>Sursa de finanțare:</u> Fondul de rezervă</p>	<p>Femeile reprezintă un procent de 50,8% din populația Iașului , iar în prezent primăria nu are o strategie concretă care să privească soluționarea problemelor specifice acestora. Valorificarea potențialului comunității specializate prin ONG-urile care dețin experiență, profesioniști, flexibilitate în implementare de resurse este o soluție eficientă, mai puțin costisitoare și inovatoare pentru a susține femeile și pentru a răspunde nevoilor lor. Conceptul presupune identificarea unui spațiu comun care să găzduiască organizații de femei și să acorde posibilitatea de a lucra sub același acoperiș, ceea ce face posibilă unirea forțelor, de la cele mai mici asociații de femei până la mari organizații-umbrelă.  HUB-ul pentru ONG-uri: un centru pentru organizațiile care oferă servicii pentru femei: victime ale violenței inclusiv domestice, women empowerment: politic sau economic, susțin drepturile femeilor, lucrează cu tineretele fete etc. Propunerea are în vedere valorificarea spațiilor existente ale Primăriei situate în zona centrală și care nu sunt utilizate.  Ex: Amazone, Crossroads for Gender Equality, Brussel <a href="https://www.amazone.be/maison-amazone">https://www.amazone.be/maison-amazone</a></p>
<p>18.</p>	<p>Înlocuire centrală termică la Grădinița cu Program Normal nr. 1</p>	<p><b>15 mii lei</b> Sursa de finanțare: Fondul de rezervă</p>	<p>Centrala nu este funcțională, copiii stau în frig și nu pot folosi apa caldă.</p>



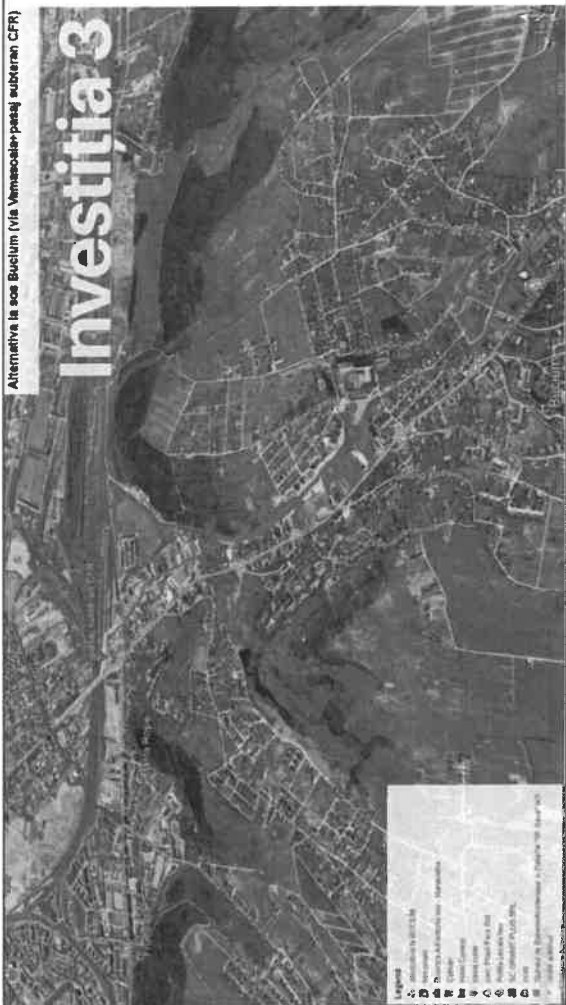
19.	Înființare sală multimedia Școala B.P Hașdeu	<b>650 mii lei</b> <u>Sursa de finanțare:</u> Fondul de rezervă	Proiectul a fost aprobat și ulterior amânat.
20.	Reparații capitale instalație termică corp B: Școala B.P Hașdeu	<b>160 mii lei</b> <u>Sursa de finanțare:</u> Fondul de rezervă	
21.	Reparații capitale instalație electrică corp A, B, C: Școala B.P Hașdeu	<b>77 mii lei</b> <u>Sursa de finanțare:</u> Fondul de rezervă	
22.	Execuție lucrări în vederea obținerii autorizației ISU: Școala B.P Hașdeu	<b>238 mii lei</b> <u>Sursa de finanțare:</u> Fondul de rezervă	
23.	Instalare sisteme de Securitate corp A, B, C, D, E și F: Grădinița cu program normal nr. 1 și nr. 2	<b>77 mii lei</b> <u>Sursa de finanțare:</u> Fondul de rezervă	
24.	Achiziție tribună la terenul de sport din cadrul <b>Colegiului Mihai Eminescu</b>	<b>300 mii lei</b> <u>Sursa de finanțare:</u> Fondul de rezervă	Tribuna actuală se află în paragină și este necesară modernizarea acesteia, mai ales că terenul de sport beneficiază de cele mai bune și moderne condiții.
25.	Reparații capitale instalații termice, instalații sanitare și canalizare la <b>Grădinița cu Program Prelungit nr. 18</b>	<b>500 mii lei</b> <u>Sursa de finanțare:</u> Fondul de rezervă	Încă din anul 2021 a fost efectuat Studiul de Fezabilitate și în anul 2022 proiectul tehnic a fost achitat. În anul 2024 este absolut necesar ca toate aceste studii efectuate să nu rămână doar hârtii, ci să devină realitate.
26.	Achiziția unei multifuncționale laser color (performant) la Liceul „Miron Costin”	<b>25 mii lei</b> <u>Sursa de finanțare:</u> Fondul de rezervă	La Liceul "Miron Costin" din Iași este nevoie de o multifuncțională laser color performantă pentru buna desfășurare a simulărilor și examenelor naționale. Au propus pentru planul de investiții, dar nu apar în lista aprobată și nici nu sunt confirmate în vreun alt proiect european.

27.	Preluarea mărcii și palmaresului Fotbal Club Politehnica Iași 1945 de către Primăria Municipiului Iași	<b>500 mii lei</b> <u>Sursa de finanțare:</u> Fondul de rezervă	Având în vedere decizia conducerii de a schimba sigla (din cauza pretențiilor inițiale exagerate ale lichidatorului) ce a dus la o ruptură între echipă și mulți dintre suporteri, cea mai bună soluție pentru a aduce liniște este de a prelua marca și sigla de către municipalitate. Comparând suma primită de către club de la municipalitate, valoarea de 100.000 euro prezintă un scop clar ce ajută atât clubul cât și suporterii ieșeni.
28.	Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiții "Amenajare parc pentru câini de talie mica, medie și mare"	<b>20 mii lei</b> <u>Sursa de finanțare:</u> Fondul de rezervă	În municipiul Iași există un loc de joacă pentru câței, în Parcul Copou, dar care este mult prea mic și nu este indicat să fie lăsați câini de talie mica cu cei de talie mare într-un spațiu mic și înghesuit. De aceea, un oraș de dimensiunea Iașului și cu o comunitate mare de iubitori de animale, are mare nevoie de un astfel de spațiu dedicat câinilor.
29.	Continuitate și performanță în rugby-ul și basket-ul ieșean – Beneficiar Clubul Sportiv Politehnica Iași	<b>2.000 mii lei</b> <u>Sursa de finanțare:</u> Fondul de rezervă	Suma acoperă cheltuielile de participare la campionatele naționale de rugby masculin și feminin din 2024, după cum urmează: resurse umane, transport cazare și masa, echipament sportiv, alte cheltuieli specifice. De asemenea, din cei 2.000 mii lei, 50 mii lei sunt necesari secției de basket masculin.
30.	<b>Investiții la Stadionul Tepro</b>	<b>1.500 mii lei</b> <u>Sursa de finanțare:</u> Fondul de rezervă	Propunem alocare de fonduri pentru Stadionul Tepro: - Achiziție tabelă de macaj Stadion Tepro Iași unde activează echipa de rugby - Achiziția unei tribune - Dotarea și modernizarea vestiarelor
31.	„Infintarea a 3 hub-uri școlare în municipiul Iași”.	<b>10.000 mii lei</b> <u>Sursa de finanțare:</u> Fondul de rezervă	Se propune alocarea sumei de 10,000 mii lei pentru realizarea studiilor de proiectare pentru obiectivul „Infintarea a 3 hub-uri școlare în municipiul Iași”. Soluția propusă: <b>1. Hub școlar pe amplasamentul Școlii "Veronica Micle" din Bucium</b> Școala "Veronica Micle" din Bucium trebuie modernizată la nivelul secolului XXI, după modelul hub-urilor școlare din Vest, pentru a putea satisface cererea tuturor celor din zona Bucium-Vișani până la Bârnova. Aceasta ar putea deservi cele circa 20.000 de familii zonă. <b>2. Hub școlar pe spațiul Școlii Normale din Copou</b> "O clădire istorică de mari proporții și un parc dendrologic de câteva hectare în jur. Lucrările de reabilitare au fost abandonate în 2017. Aici pot învăța până la 2.500 de elevi, absorbind cererea din toată zona Rediu, o bună parte a Copoului, cartierul în expansiune Moara de Vânt și Aroneanu. Ai avea o nouă

			<p>extremitate a Iașului acoperită cu un hub școlar de mari dimensiuni, adus la standarde occidentale prin modernizări.</p> <p><b>3. Hub școlar în zona Uricani</b></p> <p>Iașul poate da exemplul de gândire strategică în domeniul educațional prin construirea de la zero al celui mai mare hub școlar pe terenul public din capătul cartierului Păcurari-Canta, în apropiere de viitoarea șosea Uricani-Cicoarei, pe Șes Bahlui,</p> <p><b>Sensul acestor centre școlare este:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- să se aple la confluența marilor rute de trafic, pentru a fi accesibile de la distanțe mari</li> <li>- să fie de dimensiuni mari pentru a satisface creșterea populației școlare pe termen foarte îndepărtat, la scară istorică</li> <li>- să dispună de suprafețe mari libere în jur, pentru a putea dezvolta o infrastructură de mari proporții, eliberată de orice constrângeri</li> <li>- să nu se aple în îngheșuiala zonelor centrale, pe străduțe înguste din interiorul orașelor.</li> </ul> <p><b>Motivatie:</b> Iașul are nevoie de hub-uri școlare în capetele de oras pentru a decongestiona traficul dintre oras si suburbii.</p> <p>Infrastructura scolara a municipiului Iași a fost creata pentru nevoile de dezvoltare ale orasului din anii '70-'80! Dupa anii 90 in municipiul Iași a fost construita o singura scoala de stat.</p> <p>În Iași s-au construit blocuri și case în ultimii 30 de ani, dar nu s-au construit școli. De aceea, toată lumea vine din toate părțile în Centru și de aceea avem o presiune sufocantă zi de zi, însemnând ore de viață pierdute de-a lungul fiecărei zile. În Iași avem o singură școală de stat finalizată după 1990, cea din Nicolina 2, dar care fusese începută înainte de Revoluție.</p>
32.	<p>Înființarea unei noi artere de circulație din Strada Trei Fântâni – blvd. Poitiers pe sub pasajul Bucium</p>	<p><b>2.000 mii lei</b> Credite de angajament in suma totala de 2.000 mii lei</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 2.000 mii lei pentru realizarea studiilor de proiectare pentru obiectivul „Infintarea unei noi artere de circulatie din Strada Trei Fantani – blvd Poitiers pe sub pasajul Bucium.</p> <p>Traseul propus: din strada Trei Fântâni, infiintarea unei noi artere de circulatie la suprafata pe sub Pasajul Socola, paralel cu calea ferată, prin spatele viitorului complex</p>

			<p>Poitiers continuand prin spatele ansamblului Continental. Ruta revine apoi în Bd. Poitiers, aproape de Siraj.</p> 
<p>33.</p>	<p>Realizarea studiilor de proiectare pentru obiectivul „Infintarea unui rute paralele a soselei Bucium pe Traseul Vamasoaia - Intersectia Granit”.</p>	<p><b>15.000 mii lei</b> Credite de angajament in suma totala de 15.000 mii lei</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 15.000 mii lei pentru realizarea studiilor de proiectare pentru obiectivul „Infintarea unui rute paralele a soselei Bucium pe Traseul Vamasoaia - Intersectia Granit”.</p> <p>Solutia propusa: Separarea complete a sensurilor de tranzit prin infintarea acestui noi rute:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- șosea paralelă cu Bucium pe albia pârâului Vămășoaia,</li> <li>- pasaj subteran între Trei Fântâni și Granit (pe sub calea ferată),</li> <li>- pasaj subteran între Bd. Chimiei (Carrefour) și str. Mitropolit Varlaam (intersecția Granit),</li> <li>- pasaj suprateran peste calea ferată cu ieșire în blvd.Poitiers, de unde se poate continua drumul spre CUG sau Manta Roșie (Hlincea-Vișani).</li> <li>- Realizarea inclusiv a pistelor dedicate pentru biciclete</li> </ul> <p>Traseul Vămășoaia scoate traficul din Bucium spre Iași de la mijlocul dealului, pe lângă Plopii fără Soț, prin spatele Lidl, ajungând până în Trei Fântâni, de unde se continuă cu pasajul subteran descris mai sus, care ajunge în intersecția Granit.</p>

# Investiția 3



--	--

--	--

--	--

	<b>2.000 mii lei</b> Sursă de finanțare: Fondul de rezervă
--	---

34. Realizarea studiilor de proiectare pentru obiectivul ” Realizarea a două noi axe în vederea redirecționării traficului de pe Aleea Sadoveanu”	
---	--

--	--

**Soluția 1: Axa Sadoveanu-Păcurari**  
 În acest moment, există un drum neamenajat între Viticultori (ieșire din Sadoveanu în dreptul Liceului Agricol Adamachi) și Strada Dealul Zorilor, care coboară spre Păcurari, având 2 posibile ieșiri, prima prin înțepare în șoseaua Rediului și ieșire în Rond Păcurari, a doua ieșire prin spatele OMV Păcurari.  
 Legătura Sadoveanu-Păcurari- Valea Lupului este una strategică, pentru că din acest punct se poate circula mai departe pe viitoarea șosea din Șesul Bahluiului, de la ERA spre Cicioarei și apoi spre Galata și Nicolina. O mare parte din traficul din Sadoveanu nu mai ajunge în Centrul Iașului, apare practic o cu totul axă care satisface interesele reale ale ieșenilor: legături rapide spre zonele comerciale, spre un viitor hub școlar din capăt Păcurari, spre locurile de muncă din partea de vest a orașului.

**Soluția 2. Axa Sadoveanu-C.A. Rosetti**  
 Al doilea by pass care trebuie creat urgent este o legătură între Aleea Sadoveanu și Șoseaua C.A. Rosetti, peste Dealul Șorogari. Relația existentă pleacă din zona Restaurantului La Castel, traversează Șorogari și ajunge direct în C.A. Rosetti, câteva

			<p>sute de metri mai sus de intersecția dintre Șoseaua Ștefan cel Mare și Centura existentă.</p> <p>Principalul avantaj al noii axe față de Șoseaua Ștefan cel Mare este că mașinile nu vor mai sta blocate pe Aleea Sadoveanu și Bd. Carol I pentru a ajunge spre Sărărie și apoi în C.A. Rosetti. Afluirea se va face direct din zona Restaurantului La Castel, spre Șorogari. Noua axă va permite accesul direct spre Tudor Vladimirescu, Tătărași, Aeroport, Zona Industrială, fără a mai traversa centrul orașului</p>
35.	Realizarea unui Studiu de fezabilitate în vederea realizării obiectivului de investiție "Construire monorail în zona Târgu Cucu – Aeroport Iași"	<p><b>10.000 mii lei</b></p> <p>Sursă de finanțare: Fondul de rezervă</p>	<p>În străinătate există astfel de exemple de bune practici, iar liniile de monorail câștigă din ce în ce mai mult teren (Cairo, capitala Egiptului, a contractat recent realizarea a 100 km de cale rulare; Dusseldorf (Germania) care a apelat la o astfel de soluție pentru transfer la Aeroport cu o linie inaugurată încă de acum aproape 10 ani).</p> <p>Linia de monorail poate fi făcută între Tg Cucu și Aeroport, cu o stație intermediară în Moara de Vânt, în zona viitorului spital regional. Rularea este una extrem de silențioasă, fără trepidații, frecarea fiind pe roți de cauciuc. Calea de rulare măsoară doar 8,5 – 9 m lățime, iar dedesubt spațiul nu este pierdut: poate fi amenajată o bandă de mașini, pot fi trasate piste de biciclete, pot fi amenajate scuaruri sau poate fi plantat gazon.</p>
36.	Reparații capitale Biblioteca din Corpul A – Liceul Teoretic „Alexandru Ioan Cuza”	<p><b>250 mii lei</b></p> <p>Sursă de finanțare: Fondul de rezervă</p>	
37.	Studiu de Fezabilitate – Realizare Centru de Tineret Iași	<p><b>150 mii lei</b></p> <p>Sursă de finanțare: Fondul de rezervă</p>	<p>Municipiul Iași are nevoie de un spațiu care să reunească organizațiile de tineret sub aceeași umbrelă care să faciliteze activități de dezvoltare pentru tineri.</p> <p>De asemenea, acest centru ar putea reprezenta un loc în care tinerii să se simtă în siguranță, iar sub îndrumarea unor lucrători de tineret să poată dezvolta proiecte pentru comunitate.</p> <p>De asemenea, ar putea fi folosit ca sediu/hub pentru organizații nonguvernamentale de tineret care nu dispun de resursele necesare pentru a achita chiria unui sediu, urmând ca acestea să beneficieze de aceste spații în urma unor parteneriate cu autoritățile locale.</p> <p>Nevoia pentru locuri de veci se manifestă la nivelul Municipiului Iași atât pentru oameni cât și pentru animale de companie. Întrucât se observă o creștere a numărului de deținători de animale de companie cât și lipsa unui spațiu amenajat care să permită</p>
38.	Studiu de Fezabilitate – „Cîmîțir pentru animale de companie”	<p><b>25 mii lei</b></p> <p>Sursă de finanțare:</p>	

		<u>Fondul de rezervă</u>	păstrarea amintirii unor membri dragi ai familiilor, se poate amenaja un teren care să reprezinte un spațiu adecvat unde cetățenii orașului își pot îngropa foștii companioni necuvântători.
39	Achiziția de unități transport public: 12 tramvaie și 50 autobuze electrice.	<b>100.000 mii lei</b> <u>Sursa de finanțare:</u> <u>Transfer de la capitolul 84.02</u> <u>Transporturi - diminuarea secțiunii de funcționare</u>	Creșterea numărului de unități de transport public în municipiul Iași pentru creșterea frecvenței de preluare a călătorilor din stații și scăderea timpilor de așteptare. În 4 ani flota transportului public din Iași trebuie să crească cu 30 de tramvaie și 200 de autobuze electrice.
40.	Studii de proiectare pentru obiectivul ”Construcția și implementarea unui sistem de termoficare eficient și nepoluant în Municipiul Iași, bazat pe resurse regenerabile”	<b>2.000 mii lei</b> Credite de angajament in suma totala de 2.000 mii lei	Realizarea unui sistem integrat de reciclare a deșeurilor menajere este o adevărată uzină de producere de compost organic, biogaz, biometan și energie electrică, adaptată la dimensiunile Iașului și nu reprezintă o inovație, ci este o obligație a orașului în contextul politicilor europene privind deșeurile și energia verde și care ar putea transforma sistemul de termoficare dintr-o gaură neagră din punct de vedere financiar într-o resursă uriașă de bani care să fie mai apoi reinvestiți în comunitate.
41	Studii de proiectare pentru obiectivul ”Construirea unor unități noi de învățământ integrat pentru acoperirea cererilor în toate cartierele municipiului Iași și eliminarea învățământului de după amiază.”	<b>2.000 mii lei</b> Credite de angajament in suma totala de 2.000 mii lei	Urgea nr. 1 a Iașului este construirea de școli noi în cartiere, care să includă și spații pentru grădiniță și creșă, precum și săli de sport și terenuri multifuncționale în capăt Dacia (acoperind necesarul pentru locuitorii din Dacia, Alexandru cel Bun, Mircea cel Bătrân), zona Doi Băieți (la intersecția cu bulevardele Chimiei și Aurel Vlaicu, care vor acoperi necesarul pentru Tătărași Nord și Sud, Aviației, Moara de Vânt, Metalurgie), fosta uzină Nicolina (pentru a acoperi cartierele Nicolina, CUG, Bularga, Podu Roș, Cantemir), precum și Depou-Țigarete (va deservi zona Păcurari-Canta).
42	Reparații capitale hidroizolație acoperiș Atelier Școală, Corp A Liceu și Școala Profesională – <i>Liceul Tehnologic de Electronică și Telecomunicații Gh. Mârzescu Iași</i>	<b>100 mii lei</b> <u>Sursă de finanțare:</u> <u>Fondul de rezervă</u>	

43	Reparații capitale hidroizolație acoperiș Atelier Școală - Corp B- <i>Liceul Tehnologic de Electronică și Telecomunicații Gh. Mârzescu Iași</i>	110 mii lei <u>Sursă de finanțare:</u> <u>Fondul de rezervă</u>	Deteriorarea hidroizolației a permis infiltrării în plafon și pereți, iar tavanele sunt degradate până la armatura de fier-beton; Igrasia făcând imposibilă folosirea spațiului pentru instruirea practică a elevilor. De asemenea la parterul corpului de clădire din cadrul "Atelierul școală, corp A" este postul de transformare, existând pericolul producerii unui scurtcircuit cu posibilitatea întreruperii furnizării energiei electrice. Numărul total de elevi care ar putea beneficia de Atelier sunt: 332 elevi – Liceu, respectiv 32 elevi Școala Profesională.
44	Realizarea expertizei tehnice pentru determinarea gradului de risc seismic, în vederea realizării ulterioare a reparațiilor de consolidare, anvelopare și reabilitare termică – Clădire Școală corp A: <i>Liceul Tehnologic de Electronică și Telecomunicații Gh. Mârzescu Iași</i>	70 mii lei <u>Sursă de finanțare:</u> <u>Fondul de rezervă</u>	
45	Înlocuire tâmplărie geam lemn cu geam termopan pentru Clădire Școală corp B – <i>Liceul Tehnologic de Electronică și Telecomunicații Gh. Mârzescu Iași</i>	385 mii lei <u>Sursă de finanțare:</u> <u>Fondul de rezervă</u>	
46	Reparații capitale instalații termice și echipamente – Atelier Școală corp B: <i>Liceul Tehnologic de Electronică și Telecomunicații Gh. Mârzescu Iași</i>	40 mii lei <u>Sursă de finanțare:</u> <u>Fondul de rezervă</u>	
47	Realizarea documentației tehnico economice „Relocare Penitenciar Iași”	10.000 mii lei <u>Sursă de finanțare:</u> <u>Fondul de rezervă</u>	Necesitatea relocării penitenciarului din municipiul Iași într-o zonă cu densitate scăzută a populației rezidente, unde să poată fi construit de la 0 o nouă infrastructură și redarea actualului amplasament municipalității pentru investiții publice de interes general.

Pentru consilierii locali USR,

Andrei Popescu – lider de grup consilieri locali USR