

## Anexa nr.1

la proiectul de hotărâre privind eliberarea și folosirea permiselor de liberă trecere, pentru circulația vehiculelor pe Drumurile Naționale din Municipiul Iași

### REGULAMENT

#### PRIVIND ELIBERAREA ȘI UTILIZAREA PERMISELOR DE LIBERĂ TRECERE PENTRU CIRCULAȚIA VEHICULELOR PE DRUMURILE NAȚIONALE AFLATE ÎN ADMINISTRAREA MUNICIPIULUI IAȘI

#### CAPITOLUL 1 - DEFINIȚII ȘI DATE GENERALE

Art. 1. În înțelesul prezentei hotărâri a Consiliului Local, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

- a) permis de liberă trecere (prescurtat LT) - înscris tipizat eliberat de Municipiul Iași fizic, sau în format electronic prin intermediul aplicației mobile sau desktop, care conferă posesorului dreptul de a transporta mărfuri, materiale, etc., cu un tip de vehicul încadrat într-o anumită clasă de masă maximă admisibilă, într-o perioadă de timp definită, pe unul sau mai multe drumuri pe care sunt instituite restricții de tonaj, din cadrul Drumurilor Naționale aflate în administrarea Municipiului Iași;
- b) MI - Municipiul Iași;
- c) domeniu MI de aplicare a tarifelor LT - rețeaua de drumuri naționale din Municipiul Iași pe care sunt instituite restricții de tonaj, pentru utilizarea cărora tariful de trecere datorat este colectat prin intermediul unui sistem de tarifare rutieră electronică, aplicabil drumurilor naționale din Municipiul Iași conform art. 11, art. 12, art. 13, aflate în intravilanul Municipiului între indicatoarele de intrare/ieșire în/din acestea;
- d) aplicație mobilă SELTIS - aplicație lansată de MI și dezvoltată pentru sistemele de operare ale telefoanelor mobile prin care utilizatorii, pot introduce datele de identificare iar după înregistrare, pot realiza plățile permiselor LT.
- e) furnizor/emitent de permise LT – Municipiul Iași prin aparatul propriu, prin persoanele desemnate care răspund adresei de e-mail ***liberatrecere@primaria-iași.ro***, sau prin aplicația mobilă;
- f) informații privind LT - informații definite de MI la art. 18, necesare pentru stabilirea tarifului datorat pentru utilizarea unui vehicul pe Drumurile Naționale aflate în administrarea Municipiului Iași pe care sunt prevăzute limitări de tonaj;

- g) neplata taxei LT - faptă ce constă în neîndeplinirea de către un utilizator al domeniului drumurilor naționale din administrarea Municipiului Iași, a obligației de plată a taxei LT datorate, astfel cum este prevăzută în prezenta HCL;
- h) rețeaua de drumuri naționale din Municipiul Iași (denumite în continuare DNMI)
- i) tarif de Liberă Trecere - tarif perceput în vederea recuperării costurilor de exploatare prevăzute la lit. m), reprezentând o anumită sumă plătită cu privire la un vehicul, ansamblu de vehicule, care se deplasează sau dorește să se deplaseze pe domeniul MI de aplicare a tarifelor LT, în funcție de tipul vehiculului și în conformitate cu Anexa I la Regulament precum și limitările de tonaj impuse, a cărei plată conferă respectivului vehicul/ansamblu de vehicule, dreptul de a utiliza infrastructurile;
- j) utilizator - conducătorul vehiculului sau deținătorul vehiculului, respectiv persoană fizică sau juridică înscrisă în certificatul de înmatriculare, care are în proprietate sau care, după caz, poate folosi în baza unui drept legal acel vehicul/ansamblu de vehicule și care utilizează rețeaua de drumuri naționale din Municipiul Iași pe care sunt impuse limitări de tonaj, prevăzute la art. 11;
- k) vehicul - orice autovehicul rutier înmatriculat, având cel puțin două axe, sau un ansamblu format dintr-un autovehicul și remorcă/semiremorcă ori remorcile tractate de acesta;
- l) vehicul de transport persoane - vehicul conceput și construit pentru transportul de pasageri;
- m) costuri de exploatare - costurile de operare, gestionare și tarifare, care includ toate costurile legate de punerea în aplicare, exploatarea, gestionarea infrastructurii și a sistemului de tarifare.
- n) tarif unic de utilizare a întregului domeniu MI de aplicare a tarifelor LT, reprezintă taxa percepută de MI pentru a permite unui utilizator, accesul pe întreaga infrastructură a drumurilor naționale din Municipiul Iași pe care sunt instituite restricții de tonaj detaliate la art. 11. Accesul se oferă în funcție de tipul mașinii și masa maximă admisibilă, coroborat cu tariful aplicat conform Anexei I la Regulament.
- o) HCL - Hotărâre de Consiliu Local
- p) Persoana desemnată - angajat al MI și desemnată prin Dispoziția Primarului MI, care este responsabilă cu toate operațiunile pe care le implică permisele LT.

Art. 2 (1) Potrivit Hotărârii Consiliului Local nr. ....../2025 privind aplicarea tarifului de liberă trecere pe rețeaua de drumuri naționale din Iași, aprobată cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare Hotărâre, utilizatorii rețelei de drumuri naționale din Municipiul Iași, a căror masă maximă autorizată depășește limita de tonaj aplicată unui anumit sector de drum, au obligația de a achita tariful de liberă trecere.

(2) Tariful de liberă trecere dispus pe raza Municipiului se aplică datorită neplăcerilor provocate riveranilor de către vehiculele de transport marfă precum și

datorită depășirii limitărilor de tonaj impuse, care aduc degradări sistemului rutier. Acestea poluează fonic afectând riveranii precum și orele de odihnă și afectează structura sistemului rutier prin masa maximă autorizată mare, care depășește limitarea de tonaj impusă.

(3) Pe drumurile municipale, pentru vehiculele care au masa maximă autorizată mai mare decât limita de tonaj impusă pe un anumit sector de Drum Național, datorită faptului că aceste vehicule, depășind limitarea de tonaj impusă, aduc solicitări suplimentare importante asupra infrastructurii, astfel conducând la apariția tasărilor diferențiate precum și a degradărilor la nivelul sistemului rutier.

Taxele aplicate au rolul:

- De amortizare a costurilor de exploatare și întreținere anuale;
- De realizare a reparațiilor structurale semnificative, cauzate de degradările provenite de la vehiculele cu masa maximă autorizată mare;
- De suplimentare a bugetului local din care se suportă costurile de exploatare;

(4) Tariful de liberă trecere se achită în funcție de tipul vehiculului și se aplică în mod nediscriminatoriu utilizatorilor români și străini pentru toate vehiculele, a căror masă maximă autorizată depășește limita de tonaj aplicată unui anumit sector de drum, înmatriculate temporar sau definitiv care utilizează rețeaua de drumuri naționale din administrarea Municipiului Iași pe parcursul unei perioade date, cu excepția vehiculelor prevăzute la art. 4.

(5) Tariful de trecere se achită în funcție de tipul vehiculului și se aplică în mod nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor români și străini pentru toate vehiculele, a căror masă maximă autorizată depășește limita de tonaj aplicată unui anumit sector de drum, înmatriculate temporar sau definitiv care utilizează un anumit sector de drum care fac parte din rețeaua de drumuri naționale din Municipiul Iași, cu excepția vehiculelor prevăzute la art. 4.

(6) Înregistrarea în format electronic a informațiilor privind achitarea tarifului de liberă trecere, gestiunea datelor privind vehiculele pentru care au fost achitate, monitorizarea și controlul achitării tarifelor se realizează prin intermediul sistemului informatic de emisie, gestiune, monitorizare și control al permiselor de liberă trecere, denumit în continuare SELTIS,.

(7) Verificările datelor specificate în prezenta Hotărâre referitor la datele permiselor LT, se realizează de organele de Poliție abilitate și MI prin persoanele desemnate, conform prevederilor art. 32 și 34.

(8) MI permite înregistrarea în format electronic a informațiilor privind - achitarea tarifului de liberă trecere prin intermediul:

- a) unor dispozitive mobile, prin intermediul aplicației mobile;

(9) După achitarea tarifului de liberă trecere se emite Permisul LT prin înregistrare în format electronic în aplicația SELTIS.

(10) Prevederile prezentului Regulament, se aplica doar drumurilor naționale prevăzute la art. 11. Prevederile prezentului Regulament, nu se aplica podurilor de pe Drumurile Naționale prevăzute la art. 11, sau oricăror alte poduri din rețeaua drumurilor naționale din Iași.

Art. 3 (1) În sensul prezentei Hotărâri, utilizatorii sunt:

a) utilizatori români:

a1) persoane fizice sau juridice înscrise în certificatul de înmatriculare al vehiculului, care au în proprietate vehicule înmatriculate în România;

a2) persoane fizice sau juridice înscrise în certificatul de înmatriculare al vehiculului, care pot folosi în baza unui drept legal vehicule înmatriculate în România;

b) utilizatori străini:

b1) persoane fizice sau juridice înscrise în certificatul de înmatriculare al vehiculului, care au în proprietate vehicule înmatriculate în alte state;

b2) persoane fizice sau juridice înscrise în certificatul de înmatriculare al vehiculului, care pot folosi în baza unui drept legal vehicule înmatriculate în alte state.

(2) Persoanele prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. a1) sau lit. b) pct. b1) sunt considerate utilizatori în sensul prezentelor norme metodologice numai dacă pe certificatul de înmatriculare nu sunt înscrise și persoanele prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. a2) sau lit. b) pct. b2).

Art. 4 Sunt exceptate de la plata taxei permiselor de liberă pentru Drumurile Naționale din Municipiul Iași, următoarele vehiculele:

a) deținute în proprietate sau, după caz, folosite în baza unui drept legal, conform datelor înscrise în certificatul de înmatriculare, de:

(i) unitățile Ministerului Apărării Naționale;

(ii) unitățile Ministerului Afacerilor Interne;

(iii) unitățile Serviciului Român de Informații;

(iv) unitățile Serviciului de Informații Externe;

(v) unitățile Serviciului de Protecție și Pază;

(vi) unitățile Serviciului de Telecomunicații Speciale;

(vii) Administrația Națională a Penitenciarelor și unitățile subordonate acesteia;

(viii) serviciile publice comunitare pentru situații de urgență, reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea

serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare;

- (ix) Municipiului Iași și subunitățile acestuia;
  - (x) Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
  - (xi) Societatea Națională de Cruce Roșie din România;
- b) prevăzute ca fiind exceptate prin acordurile și tratatele internaționale la care România este parte;
- c) folosite în transportul public local de persoane prin servicii regulate;
- d) autorizate pentru efectuarea transportului școlar;
- e) tip ambulanță deținute de autorități/entități publice.
- f) utilajele agricole din proprietatea persoanelor fizice sau juridice înmatriculate în Municipiul Iași.

Art. 5. LT-urile vor avea înscrise pe formularele tipizate în mod obligatoriu următoarele:

- a) numărul și data înregistrării cererii;
- b) utilizatorul (persoana fizică sau juridică);
- c) numărul de înmatriculare al vehiculului;
- d) masa maximă autorizată a vehiculului/ansamblului de vehicule și tipul acestora;
- e) durata de valabilitate a permisului LT;
- f) drumurile pe care este permis accesul și circulația;
- g) tariful încasat;
- h) instrucțiuni specifice (minimale) privind utilizarea permisului.

Art. 6 Clasificarea permiselor de liberă trecere (LT)

(1) Din punct de vedere al duratei de valabilitate:

- Permise LT anuale, cu valabilitate pe un an calendaristic, reprezentat de 365 zile calendaristice;
- Permise LT lunare, cu valabilitate o lună calendaristică reprezentată de 30 zile calendaristice;
- Permise LT săptămânale, cu valabilitate o săptămână reprezentată de 7 zile calendaristice.

(2) Din punct de vedere al masei maxime autorizate a vehiculelor:

- a. Permise LT pentru vehicule cu masa maximă autorizată între 3.5 to- 7.5 to;
- b. Permise LT pentru vehicule cu masa maximă autorizată între 7.5 to- 12 to;
- c. Permise LT pentru vehicule cu masa maximă autorizată între 12 to- 24 to;
- d. Permise LT pentru vehicule cu masa maximă autorizată între 24 to- 40 to;
- e. Permise LT pentru vehicule cu masa maximă autorizată > 40 to.

(3) Pentru vehiculele cu masa maximă autorizată mai mică de 3.5 to, nu se percep taxe sau permise de Liberă Trecere pentru deplasările pe drumurile naționale aferente Municipiului Iași, cu excepția drumurilor unde se dispune altfel, sau a drumurilor cu restricții speciale precum și vehiculelor exceptate de la plată, conform condițiilor art. 4.

(4) Pentru vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 40 tone, taxele permisului de liberă trecere se evaluează individual, pe baza solicitării realizate de utilizator și contorizând masa maximă autorizată, distanța parcursă și limitările de tonaj impuse pe sectoarele respective de drum.

Art. 7. (1) Din punctul de vedere al capacității portante, drumurile naționale de pe raza Municipiului Iași se clasifică astfel:

- a) R = drumuri reabilitate, la care masele și dimensiunile maxime admise sunt cele prevăzute în coloana nr. I din anexele nr. 2 și 3, Legea 198/2015;
- b) NR = drumuri nereabilitate, la care masele și dimensiunile maxime admise sunt cele prevăzute în coloana nr. 2 din anexele nr. 2 și 3, Legea 198/2015;
- c) M = drumuri modernizate, la care masele și dimensiunile maxime admise sunt cele prevăzute în coloana nr. 3 din anexele nr. 2 și 3, Legea 198/2015;
- d) P = drumuri pietruite, la care masele și dimensiunile maxime admise sunt cele prevăzute în coloana nr. 4 din anexele nr. 2 și 3, Legea 198/2015.

(2) Prin dispozițiile prezentei Hotărâri ale Consiliului Local Iași, permisele de liberă trecere se aplică doar pentru Drumurile naționale cu restricții de tonaj, definite conform art. 11. Sectoarele de DN pe care se percep tarife LT, detaliate la art. 11, vor fi anunțate și indicate fizic prin semnele de circulație de limitare de tonaj, cu semn adițional ("DRUM CU TAXĂ") și plăcută de informare referitor la modul în care se poate achita tariful LT, sau se regăsesc în Harta interactivă din aplicația mobilă sau desktop, implementată de MI.

(3) Permisele LT în Municipiul Iași se solicită doar pentru drumurile naționale cu limitări de tonaj: DN24 și DN 28, pe segmentele detaliate la art. 11, doar pentru vehiculele a căror mase maxime autorizate depășesc limitările de tonaj impuse.

Art. 8. Formularele tipizate LT vor fi asigurate prin grija Municipiului Iași prin transmiterea acestora în format electronic cu semnătura digitală.

## **CAPITOLUL II - DRUMURILE DIN MUNICIPIUL IASI PENTRU CARE, CIRCULAȚIA ESTE ADMISĂ NUMAI PENTRU POSESORII PERMISELOR L.T.**

Art. 9. Vehiculele sau ansamblurile de vehicule cu masa maximă autorizată mai mică de 3.5 to, se supun condițiilor art. 6 alin. 3).

Art. 10. Vehiculele cu masa maximă autorizată peste 3.5 to, plătesc tarif de liberă trecere, în cazul în care masa lor maximă autorizată depășește restricțiile de tonaj impuse pe un anumit tronson de drum, conform cuantumului stabilit conform Anexa I la Regulament tarife stabilite pentru drumurile naționale din Municipiul Iasi încadrate în art. 7 și detaliate la art. 11.

Art. 11 Drumurile naționale din tabelul nr. 1 au limitare de tonaj conform tabelului. Vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare decât limitarea de tonaj impusă, regăsite în tabelul de mai jos, vor achita tarife LT pentru a se deplasa pe aceste sectoare de DN.

<b>Nr. crt.</b>	<b>Nr. drum/traseu</b>	<b>Poziții km</b>	<b>Lungime [km]</b>	<b>Limitare tonaj (to)</b>
1.	DN 24	183+941-188+150	4,222	
		191+035-02+259	10,125	
2.	DN 28	64+225-68+580	4,305	
		69+657-81+325	10,609	

*Tabel nr. 1 Drumuri naționale din Municipiul Iași*

Art. 12. Direcția Tehnică va colabora permanent cu organele de poliție abilitate, pentru verificarea concordanței datelor din documentele de transport cu identitatea beneficiarului transportului, precum și pentru verificări, inspecții și contravenții aplicabile pe raza Drumurilor Naționale din Municipiul Iasi. Se va permite accesul în aplicații mobilă a organelor de poliție abilitate, pentru efectuarea verificărilor necesare.

## **CAPITOLUL III - VALOAREA TAXEI. MODALITATEA DE ELIBERARE. RETURNAREA CONTRAVALORII TAXEI**

Art. 13. Contravaloarea Tarifului permiselor LT:

- a) este prezentată detaliat în Anexa I la Regulament, ca valoare unică pentru toată rețeaua;
- b) poate fi achitată prin aplicația mobilă sau prin intermediul sistemului electronic pusă la dispoziția utilizatorilor, cu titlu gratuit, de MI, cu ordin de plată, [www.ghiseul.ro](http://www.ghiseul.ro) sau la casieria Primăriei Municipiului Iasi;

c) se achită anticipat eliberării permisului LT și nu este transmisibilă altui vehicul.

Art. 14. (1) Se desemnează Municipiul Iasi ca entitate care percepe și încasează contravaloarea taxelor de emitere a permiselor de Liberă Trecere conform Anexei 1 la Regulament, la nivelul Drumurilor naționale din municipiul Iasi prevăzute la art. 11.

(2) MI stabilește cuantumul taxei LT datorate și încasează suma aferentă de la utilizator, în baza datelor din solicitarea Permisului LT, sau a datelor înscrise de utilizatori în aplicația mobilă .

(3) Obligațiile MI, în calitate de entitate care percepe Taxa permiselor LT, sunt prevăzute la capitolul IV. Obligații MI, din prezentul Regulament.

Art. 15 (1) Utilizatorii, în vederea eliberării LT-urilor vor prezenta următoarele documente:

a) cerere în care să se specifice detaliat următoarele:

- Durata pentru care solicită eliberarea de LT; (anual, lunar, săptămânal, zilnic);
- Masa maxima autorizata, felul vehiculului sau a ansamblului, după caz;

Se face precizarea că, în cazul utilizării aplicației mobile , cererea se completează automat, direct în aplicație, caz în care nu mai este necesară ca anexă fizică.

b) copie de pe Certificatul de înmatriculare al vehiculului;

c) datele de identificare ale persoanei fizice/juridice;

(2) Documentele specificate la Art. 12 alin. (1) se pot încărca direct în aplicația mobilă sau desktop.

Art. 16 Toate documentele indicate la Art.15 se vor prezenta la Primăria Municipiului Iasi din Bd. Stefan cel Mare si Sfânt nr. 11, sau prin intermediul e-mailului [liberatrecere@primaria-iasi.ro](mailto:liberatrecere@primaria-iasi.ro) sau pot fi încărcate direct în aplicația mobilă pentru eliberarea LT-urilor în format electronic.

Art. 17 Aprobarea L.T.-urilor se va face de către reprezentanții Direcției Tehnice, după ce documentația depusa/încărcată de solicitant este verificată intern de către persoana desemnată din cadrul MI, pe adresa de e-mail [liberatrecere@primaria-iasi.ro](mailto:liberatrecere@primaria-iasi.ro) sau in aplicația mobila.

(1) Programul de eliberare a LT-urilor si facturilor aferente acestora, este Luni-Joi orele 8:00- 16:00 și Vineri 8:00-13:30. În afara acestor ore, nu se eliberează permise LT.

(2) Utilizatorii vor avea în vedere acest interval orar în momentul planificării curselor.

Art. 18 În cazul eliberării LT-urilor în format electronic, odată cu încărcarea documentelor de către utilizatori în aplicația mobilă sau desktop, se consideră



acceptate sub semnătura traseul și masa maximă autorizată admisă pe drumurile solicitate precum și taxele aferente.

Art. 19 (1) MI va returna, la solicitarea utilizatorului, sumele reprezentând contravaloarea tarifului de liberă trecere anual, corespunzătoare perioadei de neutilizare, în situația radierii din circulație a vehiculului ca urmare a:

a) avarierii totale

b) înstrăinării vehiculului;

(2) Proprietarul vehiculului avariat sau fostul proprietar în cazul înstrăinării, poate solicita Municipiului Iași eliberarea contravalorii permisului de liberă trecere, pentru perioada rămasă de valabilitate a permisului LT anual.

(3) Eliberarea contravalorii permisului de liberă trecere anual, prevăzută la alin. (1) și (2), se face cu condiția ca proprietarul/fostul proprietar al vehiculului să prezinte Cerere de returnare, însoțită de copia LT, copia talonului vehiculului și actul doveditor din care să reiasă că a vândut/avarat total vehiculul.

(4) Solicitarea de returnare a sumelor prevăzute la alin. (1) se depune la PMI, împreună cu documentele emise de organele abilitate solicitate la alin. (3), din care să reiasă, după caz, data evenimentului rutier care a condus la avarierea totală a vehiculului sau data înregistrării contractului de vânzare-cumpărare.

(5) Prevederile art. 33 alin. (1) - (4) se aplică doar Permiselor LT anuale, iar contravaloarea sumei care se returnează, se calculează de MI ca: suma totală împărțită la numărul de luni ale anului (12) și înmulțit cu diferența de luni rămase de la data depunerii cererii de returnare, rotunjite în minus (luni întregi, fără luna în curs).

(6) Contravaloarea sumei care se returnează, în condițiile alin. (1) - (4), calculat conform alin. (5), se va returna utilizatorului de către MI, în termen de 60 de zile de la data depunerii cererii.

(7) MI nu returnează contravaloarea permiselor LT lunare sau săptămânale.

Art. 20 Pentru cererile de restituire prevăzute la art.19, MI, în cazul în care constată că utilizatorul nu are dreptul la restituirea sumelor solicitate, va comunica în termenul prevăzut la art. 19 alin. (6) motivul pentru care aceasta a fost respinsă.

Art. 21 Permisul de liberă trecere este valabil în format fizic sau format electronic eliberat de aplicația mobilă sau desktop, semnat electronic și numai pentru a efectua transportul conform condițiilor specificate în LT.

#### **CAPITOLUL IV – OBLIGAȚII MI**

Art. 22 MI ca entitate care percepe tarife rutiere pentru permise de liberă trecere are următoarele obligații:

- a) să întocmească și să mențină un Regulament privind domeniul MI de aplicare a tarifelor LT pentru care aplică tarife, în care enunță condițiile aplicabile SELTBV privind accesul la acest domeniu, inclusiv cele procedurale și comerciale și informațiile privind tariful rutier, în conformitate cu prevederile prezentului Regulament;
- b) în cazul în care un nou sistem de tarifare LT este creat, să publice Regulamentul privind domeniul MI de aplicare a tarifelor LT cu cel târziu 1 lună înainte de data lansării operaționale a noului sistem, pentru a permite utilizatorilor achiziția de permise LT;
- c) în cazul în care un sistem de tarifare LT este modificat în mod substanțial, să publice Regulamentul actualizat privind domeniul de aplicare a tarifelor LT cu cel târziu 1 lună înainte de data modificării sistemului, pentru a permite utilizatorilor achiziția permiselor LT;
- d) să accepte în mod nediscriminatoriu orice utilizator de premise LT care solicită premise LT pe domeniile MI de aplicare a tarifelor, dacă acesta respectă obligațiile și condițiile generale stabilite în prezentul Regulament privind domeniul MI de aplicare a tarifelor LT;
- e) să emită facturi aferente tarifelor de liberă trecere încasate, la solicitarea persoanelor fizice sau juridice;
- f) să nu perceapă utilizatorilor LT tarife rutiere care să depășească nivelul stabilit conform prevederilor impuse de prezentul Regulament,
- g) să respecte obligațiile care îi revin în conformitate cu prevederile prezentei Hotărâri.

Art. 23 În cazul în care se modifică tarifele permiselor LT, MI va menține valabile până la data expirării, permisele LT eliberate anterior, aflate în perioada de valabilitate.

## **CAPITOLUL V. OBLIGAȚII CE REVIN POSESORILOR PERMISELOR DE LIBERĂ TRECERE/ UTILIZATORILOR**

Art. 24 (1) Să achite taxa aferenta permiselor de Liberă Trecere în cuantumul specificat în Anexa 1 la Regulament, în condițiile prezentului Regulament.

(2) Utilizatorii fără LT valabil au obligația de a plăti contravaloarea amenzii, conform art. 31 din prezentul Regulament.

Art. 25 Să expună permisul de liberă trecere la vedere, în interiorul cabinei vehiculului sau să îl dețină în format fizic sau electronic și să îl prezinte organelor de poliție abilitate și reprezentanților MI spre verificare.

Art. 26 La solicitarea organelor de poliție și/sau împuterniciților MI, să prezinte LT-ul pentru verificarea datelor înscrise pe acesta.

Art. 27 (1) Să utilizeze permisul de liberă trecere numai în conformitate cu datele înscrise pe acesta și cu respectarea prezentului regulament.

(2) Sa nu depășească, sub nici o formă, masa maximă admisă pentru care a fost eliberat permisul LT

(3) Sa nu utilizeze permisul LT pe alte drumuri decât a fost eliberat.

## **CAPITOLUL VI CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI**

Art. 28 Constituie contravenții la prezentul regulament următoarele fapte dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii, să fie considerate infracțiuni:

a) circulația vehiculelor pe drumurile cu limitare de tonaj, dacă masa maxima autorizata depășește limitarea de tonaj instituita, fără permis LT sau circulația pe drumurile care nu au fost înscrise în permisele de liberă trecere se sancționează cu amendă între 2.500 lei - 5.000 lei, quantum stabilit conform OUG 2/2001 privind regimul contravențiilor;

b) depășirea masei maxime autorizate înscrise în LT pentru drumurile în care se află vehiculul și se sancționează cu amendă între 2.000 - 4.000 lei, quantum stabilit conform OUG 2/2001 privind regimul contravențiilor,

Art. 29 Constatarea contravențiilor se va face pe bază de proces-verbal de contravenție de către:

- Organele de Politie abilitate
- Reprezentanții MI, care vor acționa împreună cu Organele de Politie abilitate

Art. 30 Contravenientul poate achita în termen de cel mult 15 zile de la data încheierii procesului verbal, ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii, agentul constator făcând mențiunea despre această posibilitate în procesul-verbal de constatare a contravenției.

Art. 31 Cuanumul amenzii prevăzute la art. 28 pentru circulația fără LT valabil se actualizează anual, pe baza de Hotărâre de Consiliu Local, coroborat cu prevederile OUG 2/2002.

(1) Constatarea contravențiilor se face prin intermediul persoanelor autorizate, conform art. 29 de către organele de politie abilitate sau reprezentanții MI, împreună cu organele de politie abilitate;

(2) Personalul prevăzut la alin. (1) constată contravenția și încheie procesul-verbal de constatare a contravenției prin care aplică sancțiunea contravențională.

(3) Constatarea contravenției și aplicarea sancțiunii în conformitate cu alin. (1) se face pe loc, după identificarea contravenientului, respectiv a conducătorului auto.

(4) Procesul-verbal de constatare a contravenției întocmit conform alin. (3) se încheie în prezenta contravenientului.

(5) La propunerea Municipiului Iasi, prin Hotărâre de Consiliu Local se pot stabili și alte categorii de agenți constatori.

(6) Pentru lipsa LT-ului valabil, procesul-verbal de constatare a contravenției se comunică contravenientului la data aplicării sancțiunii contravenționale constatate în conformitate cu prevederile alin. (3).

Art. 32 Controlul achitării corespunzătoare a permiselor LT se efectuează:

- a) prin terminale de interogare, după oprirea vehiculului; sau
- b) de către personalul încadrat în art. 29, pentru vehicule în mișcare sau staționate/parcate pe Drumurile Naționale din municipiul Iasi.

Art. 33 În cazul în care a fost constatată neplata taxei LT, utilizatorii au obligația de a plăti contravaloarea amenzii, conform Art.28 din prezentul Regulament.

Art. 34 (1) Contravențiilor prevăzute la art. 28 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Prin derogare de la dispozițiile art. 32 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, în cazul contravențiilor cu domiciliul sau sediul în România, plângerea împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției se introduce la Judecătoria Iasi.

Art. 35 Sumele încasate în urma aplicării de către MI a taxei LT se constituie venit la dispoziția acestuia conform Legii 273/2006 cu modificările și actualizările ulterioare și vor fi utilizate pentru repararea, administrarea, întreținerea, exploatarea și modernizarea drumurilor de interes național de pe raza Municipiului Iași.

Art. 36 Sumele provenite din amenzile aplicate conform prezentei Hotărâri, reprezintă venit în proporția 100% MI în cazul persoanelor juridice române și străine, precum și în cazul persoanelor fizice cu sau fără domiciliu în România, conform Legii 273/2006 cu modificările și actualizările ulterioare.

## **CAPITOLUL VII REGULI INTERNE DE FUNCTIONARE SI APLICARE A PREZENTULUI REGULAMENT**

Art. 37 Pașii care trebuie respectați de către utilizatori sau persoana desemnată din cadrul MI, pentru eliberarea unui permis LT în aplicația mobilă sau desktop:

(1) Se va completa opțiunea persoană fizică, persoana juridică sau verificare LT, iar în funcție de această selecție se vor introduce date personale sau datele societății comerciale pentru care se solicită eliberarea LT-ului, precum și date de contact e-mail și telefon. Funcția de verificare LT va putea fi accesată de oricine, iar LT-urile se vor verifica prin introducerea numărului de înmatriculare. Această funcție de verificare va fi utilizată și de reprezentanții MI și organele de poliție abilitate, În procesul de acordare a Proceselor Verbale de contravenție.

(2) Automat, în cadrul aplicației, se creează un cont de persoană fizică sau juridică, unde numele utilizatorului va fi numele și prenumele persoanei fizice/ denumirea societății comerciale.

(3) Automat, în cadrul aplicației, se va deschide o nouă fereastră în care se va solicita introducerea unei parole unice, care să conțină obligatoriu 7 caractere, o litera mare, o litera mica, un număr și un caracter special (\*&%%\$#@!/). Aplicația va avea integrată opțiunea "recuperare parolă", caz în care va trimite pe e-mailul introdus la pasul 1, un link de resetare a parolei. Pentru cazul în care introducerea datelor este realizată de către persoana desemnată de MI, se va trimite link de resetare a parolei către utilizatorul final, acesta având obligația de a-și reseta parola de acces.

(4) În cadrul contului, se va adăuga un vehicul prin intermediul butonului "adaugă vehicul". Pentru fiecare vehicul:

(5) Se va selecta drumul, drumurile sau toată rețeaua de drumuri naționale din municipiul Iasi, pentru care se solicită eliberarea unui permis LT, din cadrul hărții interactive a aplicației.

(6) Se va selecta perioada de valabilitate a permisului LT, conform clasificărilor articolului 6 aliniatul (1).

(7) Se va selecta masa maximă autorizată, conform clasificărilor articolului 6 aliniatul (2)

(8) Se va completa numărul de înmatriculare a vehiculului pentru care se solicită LT.

(9) Se va completa seria de șasiu a vehiculului pentru care se solicită LT.

(10) Se va încărca Certificatul de înmatriculare al vehiculului pentru care se solicită LT, în fereastra special destinată acestui scop, urmând exemplul din aplicație (poziționare talon precum și datele care trebuie să fie vizibile). Se face precizarea, că, în situația încărcării unei fotografii nevizibile, cererea de eliberare a LT-ului va fi anulată și se vor solicita clarificări reprezentate de reîncărcarea unei fotografii vizibile.

(11) Se va selecta modalitatea de plată: card bancar sau Ordin de Plata. În cazul opțiunii pentru card bancar, utilizatorul va fi redirecționat către interfața de plată cu cardul bancar din dotarea aplicației. În cazul plății prin Ordin de Plata sau pe platforma [www.ghiseul.ro](http://www.ghiseul.ro), utilizatorul va fi redirecționat spre o interfață unde se permite încărcarea confirmării plății. Pe ordinul de plată și la detaliile plății pe [www.ghiseul.ro](http://www.ghiseul.ro), utilizatorul are obligația de a înscrie numărul de înmatriculare al vehiculului pentru care se solicită LT, perioada valabilitate și traseul/drumul național.

(12) După efectuarea plății, persoana desemnată va primi SMS și e-mail generat automat de aplicație în care se vor regăsi datele pentru eliberarea LT-ului. Persoana desemnată trebuie să intre pe platformă să verifice concordanța numărului de înmatriculare, a seriei de șasiu și a masei maxime autorizate, în conformitate cu datele

din certificatul de înmatriculare al vehiculului, iar dacă s-a realizat plata cu Ordin de Plată, să verifice dacă suma de pe Ordinul de Plată corespunde cu valoarea din aplicație, conform solicitării utilizatorului. Persoana desemnată, conform definiției de la capitolul I, este reprezentată de angajatul MI desemnată prin Dispoziția Primarului MI, este responsabilă cu toate operațiunile pe care le implică permisele LT.

(13) Dacă solicitarea este pentru persoană juridică, persoana desemnată va expedia un e-mail către Direcția Economică prin care va solicita eliberarea facturii fiscale. În acest e-mail se vor nota datele minime necesare pentru eliberarea facturii fiscale. E-mailul va fi trimis cu funcția "importantă ridicată".

(14) Direcția Economică, va acorda prioritate e-mailurilor pentru solicitări de LT și vor elibera factura fiscală exportată în format pdf, pe care o vor transmite înapoi pe e-mailul de la care a sosit solicitarea pentru factură, cu funcția "reply all".

(15) Persoana desemnată va încărca factura fiscală în aplicație și va valida LT-ul.

(16) După validarea LT-ului, utilizatorul va fi informat de acest lucru prin recepționarea unui e-mail automat, iar ulterior va putea accesa contul din aplicație, unde va regăsi LT-ul și factura fiscală (în cazul persoanelor juridice).

(17) Fiecare utilizator își poate accesa oricând contul, iar în acest cont, îi vor apărea toate vehiculele pentru care a solicitat LT, iar accesând fiecare vehicul va putea descărca LT-ul și factura aferentă acestuia.

(18) Prin accesarea butonului "Verificare LT", platforma va putea fi accesată de oricine, cetățeni interesați, organe de poliție abilitate, angajați ai MI, public, etc. și odată cu introducerea numărului de înmatriculare a vehiculului, să poată verifica, dacă vehiculul respectiv posedă permis LT valabil și pe ce drumuri naționale poate circula.

## **CAPITOLUL VIII DISPOZIȚII FINALE**

Art. 38 Prezentul regulament intră în vigoare începând cu data de ..... 2025.

Art. 39 Primarul municipiului Iasi va desemna prin dispoziție, din aparatul de specialitate, persoanele care vor efectua controlul, vor constata contravențiile și vor aplica sancțiunile, acestea având obligația de a cunoaște și respecta prevederile prezentului regulament, precum și celelalte prevederi legale incidente în vigoare.

Art. 40 Prevederile prezentului regulament se întregesc cu dispozițiile legale în materie, în măsura în care nu sunt contrare. În situația dispozițiilor legale în contradictoriu, primează dispozițiile din prezentul regulament.

Art. 41 Prezentul regulament se va modifica în cazul în care este necesară armonizarea cu modificările și completările ce se vor aduce prevederilor legate în materie.

Art. 42 Posesorii de permise de liberă trecere, cu valabilitate pe anul 2025 eliberate anterior aprobării prezentului Regulament își păstrează valabilitatea până la expirare.

Art. 43 Pe toată durata de valabilitate a prezentului regulament, tarifele LT a drumurilor publice se vor stabili și modifica numai prin hotărâri ale Consiliului Local Iasi coroborate cu legislația în vigoare.

Art. 44 Tariful, stabilit prin Anexa 1 la Regulament se poate modifica prin hotărâri ale Consiliului Local Iasi, coroborate cu legislația în vigoare.

Art. 45 Permisele LT cu valabilitate săptămânală se vor elibera sub semnătura electronică a împuterniciților Direcției Tehnice sau a înlocuitorilor de drept al acestora, la ghișeu, pe adresa de e-mail [liberatrecere@primaria-iasi.ro](mailto:liberatrecere@primaria-iasi.ro) sau accesând aplicația mobilă de pe site-ul Municipiului Iasi.

<b>Anexa nr. 1 la Regulament.</b>								
Nr. crt.	Nr. drum traseu	Poziție km	Lungime [km]	Limitare tonaj [to]	Masă maxima admisa	Preț lei/ săptămâna	Preț lei/luna	Preț lei/ an
1	DN24	183+941-188+150	4,222	3.5	3.5-12 to inclusiv	315	1350	16200
					12-24 to inclusiv	1050	4500	54000
					24-40 to inclusiv	2100	9000	108000
					Peste 40 tone			
2	DN24	191+035-202+259	10,125	3.5	3.5-12 to inclusiv	315	1350	16200
					12-24 to inclusiv	1050	4500	54000
					24-40 to inclusiv	2100	9000	108000
					Peste 40 tone			
3	DN 28	64+225-68+580	4,305	3.5	3.5-12 to inclusiv	315	1350	16200
					12-24 to inclusiv	1050	4500	54000
					24-40 to inclusiv	2100	9000	108000
					Peste 40 tone			
4	DN 28	69+657-81+325	10,609	3.5	3.5-12 to inclusiv	315	1350	16200
					12-24 to inclusiv	1050	4500	54000
					24-40 to inclusiv	2100	9000	108000
					Peste 40 tone			

**TARIFE PENTRU REȚEAUA DE DRUMURI NAȚIONALE**



<i>Tarife pentru tot domeniul de aplicare a tarifelor LT</i>			
<b>TONAJ</b>	<b><i>Preț lei/ săptămâna</i></b>	<b><i>Preț lei/luna</i></b>	<b><i>Preț lei/ an</i></b>
<i>3.5-12 to inclusiv</i>	630	2700	32400
<i>12-24 to inclusiv</i>	2100	9000	108000
<i>24-40 to inclusiv</i>	4200	18000	216000
<i>≥40</i>			

Anexa 2 la Regulament

Față

LEGITIMAȚIE DE CONTROL



ROMÂNIA  
MUNICIPIUL IAȘI



LEGITIMAȚIA NR: ...../.....

CNP..... în calitate de ..... în cadrul  
..... este împuternicit să controleze, să constate  
contravențiile și să aplice sancțiunile prevăzute de OG nr. 43/1997 privind regimul  
drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Loc pentru fotografie

PRIMAR,

**MIHAI CHIRICA**

\_\_\_\_\_

Verso

ROMÂNIA

MUNICIPIUL IASI

Titularul prezentei legitimații se bucură de protecția legii și este investit cu exercițiul autorității publice, pe timpul și în legătură cu controlul, constatarea contravențiilor săvârșite pe drumurile naționale de pe teritoriul municipiului Iasi și aplicarea sancțiunilor prevăzute de OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare. Organele de poliție au obligația de a acorda, la cererea acestuia, sprijin în desfășurarea activității. Identificarea se face prin prezenta legitimație, însoțită de BI/CI și delegația semnată de directorul executiv al Direcției Tehnice din cadrul Primăriei Municipiului Iași.

Prezenta legitimație s-a emis în baza Hotărârii Consiliului Local nr. :..... din 2025 și este valabilă prin aplicarea vizei anuale.

Loc de viza anuală:

