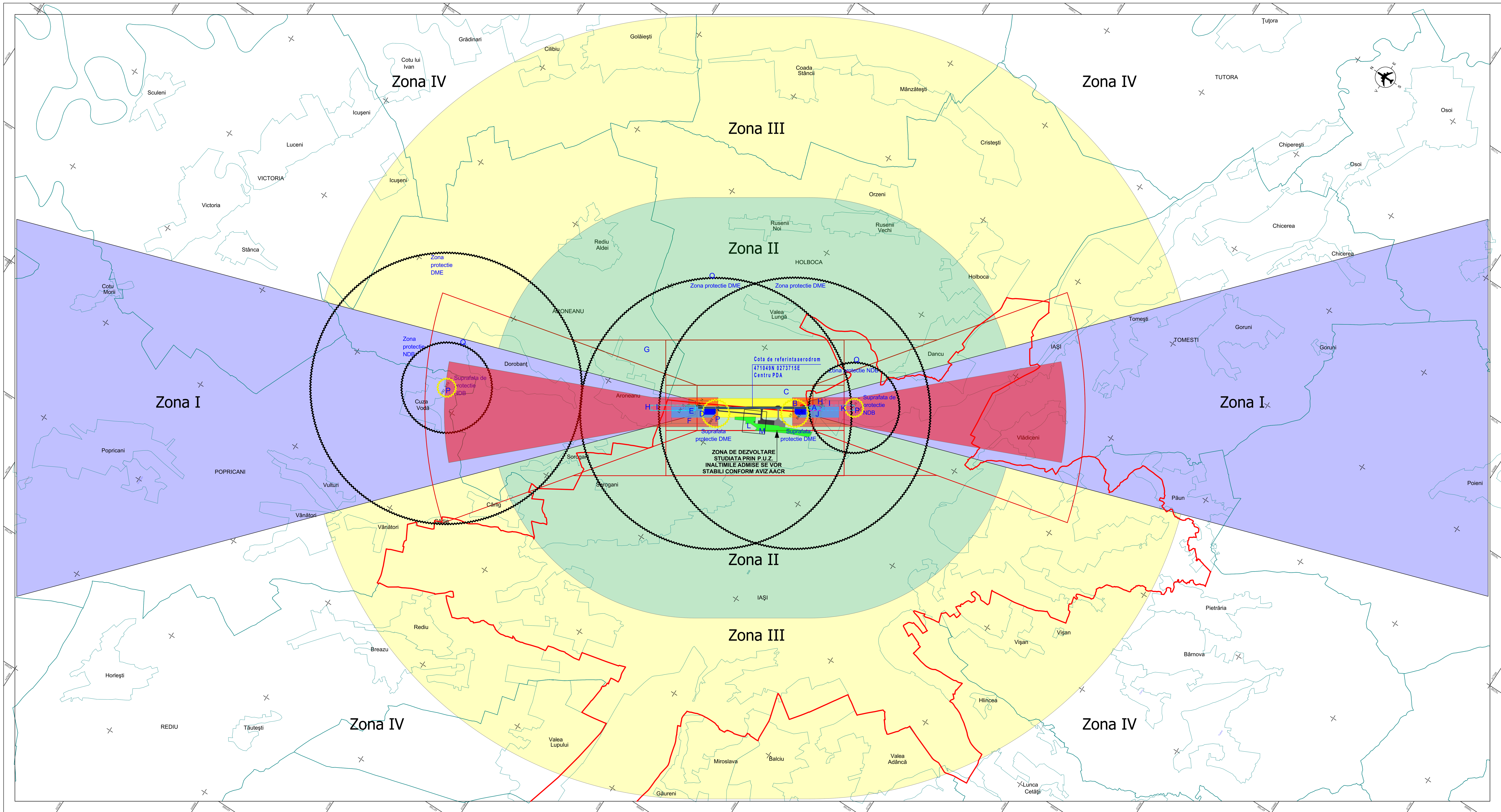




**Zona I:**

- suprafață trapezoidală înclinată (la fiecare capăt al pistei, în prelungirea axului);  
- baza mică a trapezului coincide cu marginea benzii pistei;  
- simetrică față de prelungirea axului pistei;  
- înclinare spre exterior: 15°;  
- extindere/distanță orizontală de la capătul benzii pistei, pe direcția axului pistei: 8.500 m până la 15.000 m, în funcție de categoria operațiunilor de apropiere la aterizare;  
- înălțimea bazei mari a trapezului la 8.500 m: +30,0 m față de cota aerodromului 0,0m (panta 1:235 de la marginea benzii pistei, spre exterior).  
Sunt necesare solicitarea și obținerea avizului AACR pentru toate obstacolele din Zona I cu înălțimi egale sau mai mari decât cele menționate.

**Zona II:**

- suprafață conică, din care se exclude Zona I;  
- extindere/distanță orizontală de la marginea benzii pistei, în orice direcție: 4.500 m, exclusiv Zona I (înălțimea benzii pistei: 150 m stânga/dreapta față de axul pistei);  
- înălțimea marginii exterioare: +30,0 m față de cota aerodromului 0,0 m (panta 1:150 de la marginea benzii pistei, spre exterior).  
Este necesară solicitarea și obținerea avizului AACR pentru toate obstacolele din Zona II cu înălțimi egale sau mai mari decât cele menționate.

**Zona III:**

- suprafață orizontală care începe de la extremitatea Zonei II și din care se exclude Zona I;  
- extindere/distanță orizontală de la marginea benzii pistei, în orice direcție: 8.500 m, exclusiv Zona I și Zona II;  
- înălțimea suprafeței: +30,0 m față de cota aerodromului (0,0 m).  
Este necesară solicitarea și obținerea avizului AACR pentru toate obstacolele din Zona III cu înălțimi egale sau mai mari decât cele menționate.

**Zona IV:**

- suprafață conică, începând de la extremitatea Zonei III și din care se exclude sectorul Zonei I de la 8.500 m la 15.000 m, după caz;  
- extindere/distanță orizontală: în orice direcție, până la limita CTR/TMA;  
- interesează obstacolele cu înălțimi egale sau mai mari de 45,0 m față de cota aerodromului (0,0 m).  
Este necesară solicitarea și obținerea avizului AACR pentru toate obstacolele din Zona IV cu înălțimi egale sau mai mari decât cele menționate.

**ILS - sistem de aterizare instrumental constituit din două echipamente: ILS LOC (LLZ), care furnizează aeronavei în zbor ghidarea radioelectrică pentru direcția de aterizare, și ILS GP, care furnizează aeronavei în zbor ghidarea radioelectrică pentru panta de aterizare.**

GP - componentă a sistemului ILS care asigură panta de coborâre;  
SUPRAFAȚA CRITICĂ ILS - suprafață de dimensiuni definite, în jurul sistemelor de antene de pantă și de direcție, unde prezența vehiculelor și aeronavelor nu este permisă pe durata tuturor operațiilor ILS.

SUPRAFAȚA SENSIBILĂ ILS - suprafață care se extinde dincolo de suprafața critică ILS, unde parcurerea și mișcarea vehiculelor și a aeronavelor sunt controlate pentru a se preveni posibilitatea unei interferențe/perturbații inacceptabile cu semnalul ILS pe timpul operațiilor ILS.

**ZONE DE SIGURANȚĂ** - zonă din perimetrul sau din vecinătatea unui aerodrom/heliport, indiferent de proprietate, înaltă cu scopul de a limita înălțimea obstacolelor și de a preveni efectele negative de orice natură, directe și/sau indirecte, asupra operațiilor aviației civile și a activităților aeronautice - în interesul siguranței zborului și securității aeronautice.

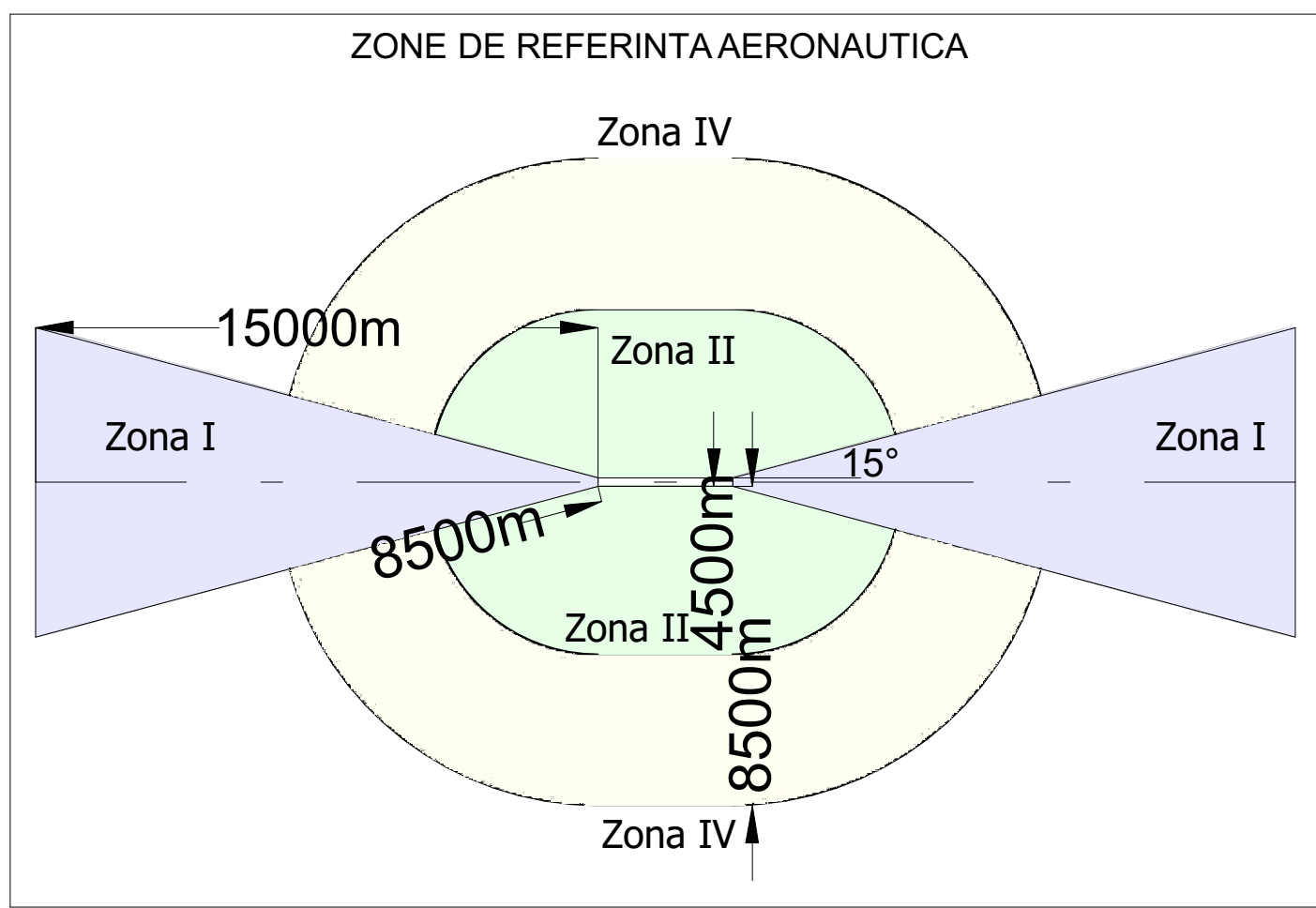
**MILIOCC CNS** - echipament/ sistem amplasat la sol, utilizat pentru furnizarea serviciilor de comunicații (COM), navigație (NAV) sau supraveghere (SUR) și care din punct de vedere tehnic îndeplinește cerințele aplicabile, inclusiv cele specificate în Anexa 10 OACI.

**SUPRAFAȚE DE PROTECȚIE** - suprafață ce include un mijloc CNS sau meteorologic, delimitată conform anexei nr. 2 a RACR-ZSAC, în interiorul căreia amplasarea obiectivelui/obiectivelor, în special în cazurile în care este penetrat volumul de spațiu protejat, determinat conform anexei nr. 2 pct. 4 și 5, poate influența parametri nominali de funcționare și performanțele operaționale ale mijloacelor CNS sau meteorologice.

**ZONE DE PROTECȚIE** - zonă ce include un mijloc CNS sau meteorologic, delimitată conform anexei nr. 2 a RACR-ZSAC, și în interiorul căreia amplasarea obiectivelui/obiectivelor, în special în cazurile în care este penetrat volumul de spațiu protejat, determinat conform anexei nr. 2 pct. 4 și 5, poate influența parametri nominali de funcționare și performanțele operaționale ale mijloacelor CNS sau meteorologice.

|            |                      |            |                                                    |
|------------|----------------------|------------|----------------------------------------------------|
| BENEFICIAR | R.A. AEROPORTUL IAȘI | PUZ        | DEZVOLTAREA AEROPORTULUI IAȘI ÎN TERENUL CONSTATAT |
| EXECUTANT  | S.C. CORNEL & CO     | MĂSURAT    | 222 / 192 / 1980                                   |
| PROIECTANT | Ing. Otilia Miron    | DEZVOLTARE | 222 / 192 / 1980                                   |
| DESEINAT   | Ing. Otilia Miron    | DEZVOLTARE | 222 / 192 / 1980                                   |
| VERIFICAT  | Ing. Nicolae Drăgăș  | DEZVOLTARE | 222 / 192 / 1980                                   |

| LEGENDA |                                                                                                             |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         | SUPRAFAȚA CRITICĂ ILS LOC                                                                                   |
|         | SUPRAFAȚA SENSIBILĂ ILS LOC                                                                                 |
|         | SUPRAFAȚA DE PROTECȚIE ILS LOC                                                                              |
|         | SUPRAFAȚA CRITICĂ ILS GP                                                                                    |
|         | SUPRAFAȚA SENSIBILĂ ILS GP                                                                                  |
|         | SUPRAFAȚA DE PROTECȚIE ILS GP                                                                               |
|         | ZONE DE PROTECȚIE AFERENTĂ MIJLOACELOR CNS DIRECȚIONALE (ILS LLZ)                                           |
|         | ZONE DE PROTECȚIE AFERENTĂ MIJLOACELOR CNS DIRECȚIONALE (ILS GP)                                            |
|         | ZONE DE PROTECȚIE DISPOZITIV LUMINOS DE APROPRIERE                                                          |
|         | ZONE EXTINSĂ DISPOZITIV LUMINOS DE APROPRIERE                                                               |
|         | ZONE DE PROTECȚIE RADIOALTIMETRU                                                                            |
|         | ZONE EXTINSĂ RADIOALTIMETRU                                                                                 |
|         | SUPRAFAȚA DE PROTECȚIE PLATFORMA METEOROLOGICĂ                                                              |
|         | ZONE DE PROTECȚIE PLATFORMA METEOROLOGICĂ                                                                   |
|         | SUPRAFAȚA DE PROTECȚIE A MIJLOACULUI CNS CU RADIAȚIE OMNIDIRECȚIONALĂ / NAV NDB (r = 200 m) DME (r = 300 m) |
|         | ZONE DE PROTECȚIE A MIJLOACULUI CNS CU RADIAȚIE OMNIDIRECȚIONALĂ / NAV NDB (R = 1000m) DME (R = 3000m)      |



**ZONE DE DEZVOLTARE STUDIATĂ PRIN P.U.Z. ÎNĂLȚIMILE ADMISE SE VOR STABILII CONFORM AVIZ AACR**

|            |                      |            |                                                    |
|------------|----------------------|------------|----------------------------------------------------|
| BENEFICIAR | R.A. AEROPORTUL IAȘI | PUZ        | DEZVOLTAREA AEROPORTULUI IAȘI ÎN TERENUL CONSTATAT |
| EXECUTANT  | S.C. CORNEL & CO     | MĂSURAT    | 222 / 192 / 1980                                   |
| PROIECTANT | Ing. Otilia Miron    | DEZVOLTARE | 222 / 192 / 1980                                   |
| DESEINAT   | Ing. Otilia Miron    | DEZVOLTARE | 222 / 192 / 1980                                   |
| VERIFICAT  | Ing. Nicolae Drăgăș  | DEZVOLTARE | 222 / 192 / 1980                                   |