



AVIZAT,
DIRECTOR GENERAL
GHEORGHE - ROMEO VATRĂ



REGULAMENT DE UTILIZARE **A PARCĂRII PUBLICE ȘI A CĂILOR DE ACCES** **DIN CADRUL R.A. AEROPORTUL IAȘI**

I. PREAMBUL

1.1. Prezentul Regulament stabilește cadrul normativ general privind condițiile de acces, staționare și utilizare a parcurii și a căilor de acces, deschise circulației publice, aflate în administrarea R.A. Aeroportul Iași, fiind aplicabil tuturor utilizatorilor acestora (conducători auto, pasageri, însoțitori, angajați ai operatorilor economici, etc.)

1.2. R.A. Aeroportul Iași, denumită în cele ce urmează R.A.A.I. are ca obiectiv, în conformitate cu dispozițiile legale în vigoare, administrarea și operarea Aeroportului Iași precum și coordonarea și/sau controlul activităților desfășurate de diferiți operatori în perimetrul acestuia; Parcarea și căile de acces ale acesteia fac parte din infrastructura Aeroportului Iași, fiind construită cu fonduri europene și fonduri proprii ale R.A.A.I.

1.3. Scopul principal al acestui document este de a reglementa modul de utilizare a locurilor de parcare, de a asigura fluența traficului rutier în zonele de acces și oprire, precum și de a menține un nivel ridicat de siguranță, ordine și funcționalitate operațională în zonele aferente terminalelor.

1.4. Prin accesul în cadrul parcurii și a căilor de acces ale AEROPORTULUI IAȘI, conducătorii auto acceptă și implicit se obligă să respecte prevederile prezentului Regulament, legislația națională aplicabilă

circulației pe drumurile publice, precum și toate indicațiile transmise prin semnele de circulație, marcajele rutiere și dispozitivele de dirijare a traficului instalate/amplasate definitiv sau temporar în perimetrul acestora.

1.5. Utilizarea parcării și a căilor de acces ale AEROPORTULUI IAȘI presupune respectarea regulilor specifice, stabilite de administrația Aeroportului prin prezentul Regulament, în scopul asigurării unei utilizări civilizate, eficiente și echitabile a facilităților de parcare, atât pentru pasageri și vizitatori, cât și pentru angajații entităților care își desfășoară activitatea în incintă. Utilizarea parcării și a căilor de acces ale AEROPORTULUI IAȘI presupune acceptarea necondiționată a prezentului Regulament.

1.6. R.A. Aeroportul Iași își rezervă dreptul de a actualiza, ori de câte ori este necesar, structura tarifară aplicabilă serviciilor de parcare. Pentru acces la versiunea actualizată a tarifelor și a prezentului Regulament, utilizatorii sunt invitați să consulte site-ul oficial al Aeroportului Iași, unde acestea sunt publicate.

II. DISPOZIȚII GENERALE

2.1. În înțelesul prezentului Regulament, locurile de parcare reprezintă suprafețele special amenajate, semnalizate și marcate corespunzător, destinate staționării autovehiculelor, conform normelor legale și prevederilor interne ale R.A. Aeroportul Iași.

2.2. R.A. Aeroportul Iași își rezervă dreptul de a delimita și reglementa zone distincte în cadrul parcării, în funcție de destinația operațională, tipul de utilizator sau categoria de vehicul, în baza deciziilor adoptate de conducerea unității.

2.3. Accesul în parcare Aeroportului Iași se realizează prin emiterea unui tichet de acces de la automatele special instalate la intrare sau prin utilizarea cardurilor de acces nominale, emise de către R.A.A.I., în condițiile și termenele prevăzute de regulament.

2.4. Ieșirea din parcare este permisă numai după efectuarea validării tichetului/cardului și achitarea integrală a tarifului aferent staționării, precum și a tarifului de încărcare pentru autovehiculele electrice, dacă este cazul.

2.5. Părăsirea incintei fără achitarea tarifelor datorate constituie faptă sancționabilă în conformitate cu prevederile prezentului Regulament și, după caz, poate atrage răspunderea contravențională sau penală, în temeiul dispozițiilor Codului penal și al altor acte normative incidente.

III. PROGRAMUL DE FUNCȚIONARE AL PARCĂRII CU PLATĂ

3.1. Parcare publică aflată în administrarea R.A. Aeroportul Iași are program de funcționare permanent, fiind disponibilă pentru utilizatori în regim continuu, 24/7, de luni până duminică, inclusiv în zilele de sărbătoare legală.

3.2. Durata maximă de staționare a unui autovehicul, în lipsa unui abonament valabil, este limitată la 30 (treizeci) de zile calendaristice consecutive. Depășirea acestui termen constituie utilizare neautorizată a parcării și atrage, în conformitate cu prezentul regulament, identificarea autovehiculului, precum și aplicarea măsurilor administrative corespunzătoare, inclusiv blocarea roții sau relocarea autovehiculului, pe cheltulala exclusivă a proprietarului/conducătorului auto.

3.3. În funcție de gradul de ocupare a parcării, necesitățile operaționale sau apariția unor situații excepționale (lucrări de întreținere, măsuri de securitate, condiții meteorologice severe, evenimente neprevăzute, etc.), R.A. Aeroportul Iași își rezervă dreptul de a restricționa temporar și/sau parțial accesul în parcare, fără notificare prealabilă, pentru asigurarea bunei desfășurări a activităților aeroportuare și menținerea ordinii publice.

IV. INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE A PARCĂRII

4.1. Zona 1 de parcare restricționată – doar pentru autovehicule autorizate R.A.A.I.

Este permis accesul în această zonă doar pentru mijloacele de transport public de călători operate de Compania de Transport Public (C.T.P.), a autovehiculelor tip taxi autorizate de către R.A.A.I. și altor categorii de autovehicule expres autorizate de către R.A.A.I., în condițiile și limitele stabilite prin reglementările în vigoare. Oprirea acestora este permisă exclusiv în spațiile special amenajate și semnalizate corespunzător, conform destinației fiecărui tip de vehicul.

Intrarea și ieșirea din acesta zonă se face pe **Breteaua 1, denumită și banda de transport public**, din fata terminalului T4 și doar prin dubla autentificare realizată automat de camera LPR și cardul de acces emis individual de către R.A.A.I. pentru fiecare autovehicul autorizat.

4.2. Zona 2 de parcare cu timp limitat – parcare Kiss & Ride (K&R)

Este permis accesul tuturor autovehiculelor în această zonă, dar oprirea lor este gratuită pentru un timp limitat de până la zece (≤ 10) minute, aceasta se face doar pe locurile amenajate și marcate corespunzător.

Intrarea din această zonă se face pe **Breteaua 2, denumită și banda Kiss & Ride**, din fata terminalului T4, prin dubla autentificare realizată automat de camera LPR și prin emiterea manuală a tichetului la bariera de intrare.

Ieșirea din această zonă se va face pe **Breteaua 2** din fata terminalului T4, prin dubla autentificare realizată automat de camera LPR și prin scanarea manuală a tichetului primit de la bariera de intrare. La ieșirea din zona K&R va fi verificat timpul de oprire al autovehiculelor, iar dacă timpul de oprire va fi până în zece (≤ 10) minute, bariera se va deschide asigurând ieșirea gratuit din parcare pe **Breteaua 1**, dacă timpul de oprire a depășit zece (> 10) minute, bariera se va deschide șoferul având posibilitatea de a intra

În parcare de pasageri cu plată, părăsirea parării pe la orice ieșire din parcare fără achitarea duratei de parcare va fi restricționată. După confirmarea achitării duratei de parcare, cu tariful diferențiat pentru zona de K&R, la automatul de plată sau la Cabina de parcare, acesta va putea părăsi parcare pe la oricare din barierele de ieșire din parcare.

Staționarea pe o durată mai mare de zece (> 10) minute, pe locurile destinate K&R, se plătește conform tarifului din Anexa 1.

Reintrarea în zona Kiss & Ride (K&R) într-un interval de 60 de minute de la ieșirea precedentă din parcare nu conferă dreptul la o nouă perioadă de gratuitate. În această situație, tariful corespunzător zonei K&R, stabilit conform prevederilor din Anexa 1, se aplică integral începând cu momentul noii intrări, indiferent de durata opririi. Această regulă este valabilă doar pentru vehiculele care au beneficiat anterior de gratuitate având ca scop asigurarea unei utilizări corecte, nediscriminatorii și eficiente a zonei destinate opririlor de scurtă durată.

Parcarea pe o durată mai mare de patru (> 4) ore în zona de K&R, conferă administrației parării dreptul să blocheze și/sau să ridice și să mute vehiculul cu suportarea de către proprietar/conducător auto a tuturor costurilor aferente.

4.3. Zona 3 de parcare pasageri – terminale T3 și T4

Este permis accesul tuturor autovehiculelor în această zonă, doar în baza unui tichet de parcare emis la bariera de intrare, parcare se face doar pe locurile special amenajate.

Intrarea în această zonă se face pe Breteaua 3 și Breteaua 4 din fața terminalului, prin dubla autentificare realizată automat de camera LPR și prin emiterea manuală a tichetului la bariera de intrare.

Ieșirea din această zonă se face pe la cele două bariere de ieșire prin dubla autentificare realizată automat de camera LPR și scanarea manuală a tichetului primit la intrare, după confirmarea achitării duratei de parcare la automatul de plată.

În situația în care un autovehicul utilizează Zona 3 de parcare și beneficiază de gratuitatea acordată pentru staționarea cu durată limitată, orice reîntrare în aceeași zonă, efectuată în termen de 60 de minute de la ieșirea precedentă din parcare, nu va mai fi eligibilă pentru o nouă perioadă de gratuitate. Într-un asemenea caz, tariful aferent se aplică integral din momentul accesului, fiind calculat ca și cum perioada gratuită ar fi fost deja consumată (Anexa 1).

4.4. Parcarea pentru persoanele cu dizabilități

Este permisă parcare exclusiv a autovehiculelor care transporta persoane cu dizabilități, pe locurile special amenajate din fața terminalelor T2, T3 și T4.

Accesul la locurile de parcare dedicate din fața terminalelor T3 și T4 se face pe Breteaua 3 și Breteaua 4

din fata terminalului, prin dubla autentificare realizata automat de camera LPR si prin emiterea manuala a tichetului la bariera de intrare.

Ieșirea din aceasta zona se face pe la cele doua bariere de ieșire prin dubla autentificare realizata automat de camera LPR si scanarea manuala a tichetului primit la intrare, după confirmarea, la Cabina de parcare, a faptului că persoana transportată este deținătoare a unui card/legitimatie în original, emis(ă) pentru persoane cu handicap, sau este însoțită de reprezentantul legal al acesteia.

Potrivit art. 65, alin. (2) din Legea nr. 448/2006, autovehiculul care transportă o persoană cu handicap care deține în original un card-legitimatie eliberat de autoritățile competente beneficiază de scutire de la plata tarifului de parcare, în spațiile special amenajate pentru acest scop.

Facilitățile de parcare gratuită sunt acordate în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006, art. 65, alin. (2): „Autovehiculul care transportă o persoană cu handicap posesoare de card/legitimatie beneficiază de parcare gratuită.”

Accesul la locurile de parcare special dedicate persoanelor cu dizabilitati din fata terminalului T2 se face pe Breteaua 1 din fata terminalului, prin dubla autentificare realizata automat de camera LPR si prin emiterea tichetului de parcare la bariera de intrare.

Ieșirea din aceasta zona se face pe la cele doua bariere de iesire prin dubla autentificare realizata automat de camera LPR si scanarea manuala a tichetului primit la intrare, după acordarea gratuității la Cabina de parcare, conform Legii 448/2006 – Art.65, alin(2) – Autovehiculul care transportă o persoană cu handicap posesoare de card/legitimatie beneficiază de parcare gratuită.

4.5.Zona de parcare VIP

Este permisă parcare exclusiv a autovehiculelor ce detin un card de acces de tip VIP.

Intrarea si ieșirea din acesta zona se face pe Breteaua 1 din fata terminalului T4 si doar prin dubla autentificare realizata automat de camera LPR si cardul de acces emis individual de către R.A.A.I. pentru fiecare autovehicul.

4.6.Zona de încărcare autovehicule electrice

Este permisa parcare doar a autovehiculelor cu încărcare electrica și doar în scopul încărcării electrice.

Intrarea și ieșirea, din aceste zone se face in conformitate cu instrucțiunile detaliate mai sus in funcție de zona de parcare in care acestea sunt amplasate.

Utilizarea stației de încărcare, înainte de conectarea vehiculului la stația de încărcare, utilizatorii trebuie să se asigure ca vehiculul lor este compatibil cu stația de încărcare, sa respecte instrucțiunile de utilizare afișate pe stația de încărcare si sa se asigure ca încărcarea poate fi realizata in condiții de siguranța.

Pentru încărcarea autovehiculelor electrice se va proceda astfel:

- a. după intrarea în parcare se identifica un punct de încărcare liber;
- b. se conectează cablul între autovehicul și stația de încărcare;
- c. se activează încărcarea prin intermediul dispozitivelor eSelector, situate în vecinătatea automatelor de plată 4 și 5. Activarea se realizează astfel: se scanează tichetul de intrare, sau se prezintă cardul RFID de abonat, sau se introduce numărul de înmatriculare. În momentul identificării în sistem sunt afișate toate punctele de încărcare disponibile în care un autovehicul este conectat, dar nu este încă în curs de încărcare. După alegerea punctului de încărcare există posibilitatea de a porni încărcarea.

Pentru anularea procesului de încărcare există următoarele posibilități:

- a. după achitarea contravalorii la automatul de plată sau casa manuală de plată;
- b. manual prin intermediul aplicației autovehiculului;
- c. automat, la încărcarea în totalitate a autovehiculului;
- d. din meniul dispozitivului eSelector;
- e. de către operatorul parcarii, prin intermediul aplicației de management parcare;
- f. după oprirea încărcării, prin oricare metoda enumerată mai sus, dacă se dorește reinițializarea încărcării, se reia procesul descris anterior.

Timpul de încărcare, utilizatorii trebuie să își limiteze timpul de încărcare la maximum afișat la stația de încărcare (dacă există). Dacă utilizatorul depășește durata maximă de utilizare a stației de încărcare, se vor aplica penalități, conform Anexei 1.

După finalizarea încărcării, utilizatorii trebuie să deconecteze vehiculul și să elibereze stația de încărcare pentru alți utilizatori.

V.INTERDICTII ÎN CADRUL PARCARII R.A.A.I

5.1. În perimetrul parcarii aflate în administrarea R.A. Aeroportul Iași sunt strict interzise următoarele:

- a. Desfășurarea de activități de transport public de persoane în regim de taxi, ride-sharing, maxi-taxi sau închiriere auto de către entități neautorizate;
- b. Accesul autovehiculelor cu remorcă, platformă sau alte extensii neomologate;
- c. Accesul și parcare autovehiculelor cu capacitate de peste 8+1 locuri, autovehiculelor cu înălțime ce depășește 2,5 m sau cu masă maximă autorizată peste 3,5 tone, fără autorizare expresă;
- d. Deplasarea autovehiculelor cu viteză ce depășește 5 km/h;
- e. Utilizarea abuzivă a sistemului de avertizare sonoră sau generarea de zgomote care afectează liniștea ori activitatea operațională;
- f. Staționarea sau parcare în afara locurilor marcate, pe scuaruri, trotuare, treceri de pietoni, spații verzi



sau alte suprafețe nemarcate;

g. Blocarea sau ocuparea căilor de acces, inclusiv a bretelelor de intrare/ieșire;

h. Oprirea voluntară sau blocarea nejustificată a fluxului rutier;

i. Circulația pe contrasens;

j. Este interzisă manevra de părăsire a parcării fără plata tarifului de utilizare aferentă perioadei utilizării parcarii;

k. Aruncarea, descărcarea sau depozitarea deșeurilor. Poluarea solului sau mediului cu substanțe periculoase, inflamabile ori toxice;

l. Distrugerea vegetației, a infrastructurii verzi, a elementelor de mobilier urban sau a echipamentelor aparținând aeroportului;

m. Ocuparea locurilor destinate persoanelor cu dizabilități, fără drept legal;

n. Staționarea pe locurile rezervate taxiurilor, fără autorizație validă emisă de R.A.A.I.;

o. Utilizarea parcării pe o durată ce depășește 30 de zile consecutive, fără abonament valabil;

p. Deteriorarea sau distrugerea sistemelor de acces (barieră, automat plată, echipamente LPR etc.);

q. Forțarea barierei sau părăsirea incintei parcării prin metode frauduloase;

r. Desfășurarea de activități comerciale, publicitare, promoționale sau de transport fără acordul scris al R.A.A.I.;

s. Staționarea sau oprirea în zona Bretelei 1 ori în fața terminalelor, fără autorizație specifică;

t. Ocuparea locurilor de încărcare a vehiculelor electrice fără utilizarea activă a serviciului;

u. Parcarea pe mai mult de un loc sau în poziții ce limitează utilizarea eficientă a spațiului;

v. Lăsarea nesupravegheată în autovehicul a minorilor, animalelor, substanțelor periculoase sau bunurilor de valoare;

w. Abandonarea bagajelor sau a altor bunuri;

x. Efectuarea de reparații, întreținere, curățenie ori alimentare cu combustibil în incinta parcării;

y. Accesul pietonilor pe la barierele auto sau pe trasee dedicate vehiculelor, cu excepția trecerilor de pietoni semnalizate;

z. Staționarea autovehiculelor neînmatriculate sau fără plăcuțe vizibile.

VI. OBLIGAȚIILE UTILIZATORILOR PARCĂRII. REGULI APLICABILE ÎN INCINTA PARCĂRII R.A.A.I.

6.1. Accesul în parcare se realizează exclusiv prin bretelele de intrare desemnate, utilizând tichetul emis automat de terminalul de acces sau cardul RFID valid eliberat de R.A.A.I., scanat corespunzător la punctul de control.

6.2. Conducătorul auto are obligația de a menține o distanță de minimum 5 metri față de vehiculul din față, atât în timpul deplasării în incintă, cât și la punctele de acces/ieșire, pentru evitarea coliziunilor și a

blocajelor.

6.3. Forțarea trecerii prin barieră concomitent cu un alt vehicul este strict interzisă și atrage răspunderea pentru orice daune produse echipamentelor sau altor autovehicule, inclusiv suportarea costurilor aferente reparațiilor.

6.4. Pe toată durata utilizării parcării, conducătorul auto trebuie să păstreze în bune condiții tichetul sau cardul de acces, fără a-l deteriora, pierde sau transmite neautorizat.

6.5. Viteza de deplasare în incinta parcării, inclusiv pe căile de acces, este limitată la maximum 5 km/h. Accesul este permis doar autovehiculelor care respectă înălțimea maximă admisă (conform specificațiilor semnalizate la intrare).

6.6. Camerele sistemului TVCI sunt utilizate exclusiv pentru supravegherea operațională a traficului; înregistrările pot fi puse la dispoziția doar autorităților abilitate, în condițiile legii.

6.7. R.A.A.I. nu asigură paza autovehiculelor sau a bunurilor aflate în acestea; tariful perceput acoperă exclusiv dreptul de utilizare temporară a unui loc de parcare.

6.8. În cazul în care conducătorul auto cauzează prejudicii materiale infrastructurii sau echipamentelor parcării, acesta este obligat să suporte integral costurile restabilirii situației inițiale, conform devizului de lucrări.

6.9. Tichetul emis la intrare este valabil exclusiv pentru același autovehicul și trebuie utilizat la ieșirea din incintă. Folosirea acestuia pentru alte vehicule este strict interzisă.

6.10. Locurile de parcare marcate pentru persoanele cu dizabilități pot fi utilizate doar de vehicule care afișează vizibil și valabil documentul justificativ emis de autoritățile competente.

6.11. Parcarea sau staționarea este permisă doar în limitele marcajelor aplicate; orice deviere de la acestea este considerată utilizare necorespunzătoare.

6.12. Este obligatorie utilizarea unui singur loc de parcare per autovehicul; ocuparea simultană a două sau mai multe locuri poate fi taxată suplimentar conform regulamentului tarifar.

6.13. Copiii minori trebuie supravegheați permanent în incinta parcării; este interzisă părăsirea acestora în autovehicul sau deplasarea nesupravegheată a acestora pe aleile carosabile.

6.14. Animalele de companie nu pot fi lăsate în autovehicule fără supraveghere sau în condiții care le pot pune în pericol siguranța ori confortul.

6.15. Este interzis accesul în parcare cu materiale inflamabile, explozivi sau substanțe periculoase, cu excepția celor transportate legal în scopuri justificate, conform normelor aplicabile transportului rutier și aerian.

6.16. În incinta parcării nu este permisă desfășurarea de lucrări de întreținere, reparații, alimentare cu combustibil, curățenie sau alte activități tehnice asupra autovehiculelor.

6.17. Conducătorii auto au obligația de a adopta un comportament civilizat, de a respecta indicațiile

personalului de control și de a nu aduce prejudicii altor utilizatori sau bunurilor aparținând R.A.A.I.

6.18. Utilizarea semnalelor acustice (claxonul) este permisă exclusiv în situații justificate din punct de vedere al siguranței circulației, conform reglementărilor în vigoare.

6.19. Parcarea nu poate fi utilizată pentru activități neautorizate, inclusiv comerciale, publicitare, de organizare de evenimente ori alte acțiuni ce exced scopului inițial al infrastructurii.

6.20. Conducătorii auto sunt responsabili pentru securizarea propriilor bunuri și închiderea completă a autovehiculelor. R.A.A.I. nu răspunde pentru eventualele furturi sau pagube produse de terți.

6.21. Accesul pietonal în și din parcarea R.A.A.I. se face exclusiv prin trecerile de pietoni amenajate și semnalizate; traversarea pe la barierele destinate autovehiculelor este interzisă.

6.22. Eventualele sesizări sau reclamații privind serviciile de parcare pot fi transmise către conducerea R.A.A.I. în termen de maximum 48 de ore de la constatarea evenimentului, prin următoarele canale:

a) e-mail: iasi@aeroport.ro

b) poștă: R.A. Aeroportul Iași, Str. Moara de Vânt, nr. 34, Mun. Iași, Jud. Iași

VII. RĂSPUNDERE ȘI MĂSURI ÎN CAZ DE NERESPECTARE A PREZENTULUI REGULAMENT

7.1. În cazul nerespectării prevederilor prezentului Regulament, administratorul parcurii este îndreptățit să dispună, fără notificare prealabilă, una sau mai multe dintre următoarele măsuri, în funcție de natura și gravitatea abaterii:

- a) blocarea roții autovehiculului;
- b) suspendarea temporară a abonamentului de acces;
- c) relocarea autovehiculului într-un spațiu special amenajat și supravegheat;
- d) interzicerea/restrictionarea accesului viitor în incinta parcurii, până la achitarea integrală a sumelor datorate.

7.2. Tariful aplicabil pentru deblocarea roții este stabilit la 1.000 lei și se achită integral anterior restabilirii dreptului de circulație.

7.3. Conducătorii auto sunt direct și integral răspunzători pentru orice prejudicii cauzate în incinta parcurii, inclusiv, dar fără a se limita la:

- a) avarii produse propriului autovehicul;
- b) daune cauzate altor autovehicule;
- c) distrugerea sau deteriorarea infrastructurii (ex. stâlpi, garduri, bariere, automate de plată, sisteme de control acces, marcaje, indicatoare etc.).

7.4. Costurile aferente remedierii prejudiciilor (materiale, echipamente, manoperă, intervenții) vor fi suportate de persoana responsabilă, în baza unui deviz de lucrări.

7.5. Staționarea continuă a unui autovehicul fără abonament, pentru o perioadă ce depășește 30 de zile

calendaristice, atrage automat aplicarea măsurilor de blocare și/sau relocare. Toate costurile aferente (blocare, mutare, depozitare) vor fi suportate de utilizator.

7.6. Autovehiculele neînmatriculate sau fără plăcuțe de înmatriculare vizibile vor fi blocate imediat și relocate într-un spațiu dedicat, costurile fiind suportate de proprietar sau conducător auto.

7.7. În situații de utilizare abuzivă, frauduloasă ori contrară prezentului Regulament, administratorul poate aplica cumulativ:

- a) blocarea autovehiculului (cu blocator aplicat pe roata auto conform procedurilor interne) ;
- b) relocarea într-un spațiu securizat;
- c) interzicerea accesului viitor în parcare administrată de R.A.A.I.;
- d) facturarea tuturor costurilor aferente intervenției, transportului, reparațiilor, blocării/deblocării și depozitării.

7.8. Orice avarie, incident sau daună produsă de utilizatori în timpul deplasării ori staționării în perimetrul parcurii va fi imputată exclusiv persoanei vinovate, fără implicarea răspunderii administratorului parcurii.

7.9. Încălcarea repetată a prevederilor prezentului Regulament, a Regulamentului privind accesul în regim de taxi sau maxi-taxi, conferă administratorului dreptul de a restricționa, temporar sau definitiv, accesul autovehiculelor respective în incinta parcurii publice.

VIII.ALTE DISPOZITII

8.1. R.A. Aeroportul Iasi nu își asumă în niciun fel răspunderea civilă sau penală pentru orice fel de daune cauzate de terțe persoane autovehiculelor aflate în parcare sau pe caile de acces ale acesteia. Eventualele avarii produse de către conducătorii auto, pe timpul deplasării sau staționării în incinta parcurii, atât autovehiculelor proprii, cât și altor autovehicule sau instalații, vor fi suportate de persoanele vinovate, cu excluderea răspunderii RA Aeroportul

8.2. R.A. Aeroportul Iași, în calitate de administrator al parcurii publice, este exonerat de orice formă de răspundere pentru prejudicii directe, indirecte sau colaterale, inclusiv, dar fără a se limita la:

- a) nerespectarea semnalizării rutiere sau a indicațiilor personalului autorizat;
- b) coliziuni produse prin nepăstrarea distanței regulamentare între vehicule;
- c) accidente rutiere sau deteriorări ale autovehiculelor, indiferent de cauză;
- d) prelungirea timpului de utilizare a parcurii ca urmare a decalării zborurilor;
- e) întârzieri la bariere sau la automatele de plată, survenite în perioade de vârf sau din motive externe neimputabile administratorului;
- f) schimburi neautorizate de tichete, refuzuri de plată sau neachitarea costurilor pentru reparațiile echipamentelor deteriorate;
- g) pierderea zborului, întârzieri sau costuri suplimentare generate de aplicarea măsurilor administrative

8.3. Administratorul parcarii nu asigură paza autovehiculelor și nu poate fi tras la răspundere pentru:

- a) furturi sau tentative de furt;
- b) acte de vandalism;
- c) incendii, inundații sau alte evenimente cauzate de factori externi ori terți.

IX. TARIFE VALABILE IN PARCAREA R.A. AEROPORTUL IAȘI

9.1. Tarifele și penalitățile aplicabile utilizatorilor parcarii și cailor de acces ale RAAI sunt stabilite prin Hotărâri ale Consiliului de Administrație al R.A.A.I și sunt afișate în zona punctelor de plată, respectiv site-ul R.A. Aeroportul Iași. Termenii și condițiile de achitare a acestora nu pot fi supuse negocierii.

9.2. Angajații Regiei Autonome Aeroportul Iași beneficiază de gratuitate la utilizarea parcarii administrate de Regie (conform CCM) respectand urmatoarele:

- a. Accesul gratuit se acordă pe baza unui card de acces nominal, eliberat în urma achitării unei taxe unice de 25 lei, reprezentând contravaloarea suportului din material plastic.
- b. Acordarea facilității se face în baza unei cereri individuale aprobate de Directorul General.

9.3. Achitarea parcarii se poate face folosind următoarele modalități:

- a. la automatele de plată amplasate în cadrul Terminalului T4, în parcare din fata terminalului T3, în parcare din fata terminalului T4 și la Cabina Parcare, plata se poate face în numerar sau cu cardul bancar;
- b. plata numerar se poate efectua cu bancnote de 5,10,20,50,100,200,500 lei;
- c. plata on-line;
- d. plata prin intermediul codului QR serviciu este destinat exclusiv plății tarifelor de parcare și nu include opțiunea de plată pentru tarifele de încărcare a mașinilor electrice.

9.4. Achitarea taxelor pentru încărcarea electrica a autovehiculelor se realizeaza astfel:

- a. la casa automata de plata, după scanarea tichetului de parcare primit la intrare sau a cardului RFID, sistemul va recunoaște utilizatorul stației EV și consumul acestuia, va calcula și afișa pe ecran suma de plata;
- b. scanarea tichetului sau a cardului RFID se poate face și la stația manuala de plata de către operatorul uman.
- c. Valoarea kWh (Kilowat-ora) consumat se poate seta diferit, în funcție de clientul care utilizează stația de încărcare electrica (client ocazional, abonat, angajat aeroport etc).
- d. După efectuarea plății există un timp alocat de 30 minute disponibil pentru părăsirea parcarii fără taxă suplimentară.

Pentru orice clarificări suplimentare referitoare la serviciile de parcare, utilizatorii pot contacta agentul desemnat la numărul de telefon: 0731 338 593.

ANEXA 1 TARIFELE DE UTILIZARE A PARCĂRII PUBLICE ȘI A CĂILOR DE ACCES AFLATE ÎN ADMINISTRAREA R.A. AEROPORTUL IAȘI		
Zona	Timp de parcare	Tarif (LEI)CU TVA
Zona 1	Interzis accesul si parcare a autovehiculelor neautorizate RAAI	
Zona 2 Kiss & Ride	pana la ≤ 10 min inclusiv	gratuit
Zona 2 Kiss & Ride	> 10 min	5 lei/min
Zona 3	<15 min	gratuit
Zona 3	15 min - 30 min inclusiv	5 lei
Zona 3	30 min - 1 h inclusiv	10 lei
Zona 3	1 h - 6 h inclusiv	10 lei/h
Zona 3	6 h - 12 h inclusiv	9 lei/h
Zona 3	12 ore - 24 ore inclusiv	8 lei/h
Zona 3	1 zi - 3 zile inclusiv	100 lei/zi
Zona 3	3 zile - 7 zile inclusiv	75 lei/zi
Zona 3	7 zile - 14 zile inclusiv	65 lei /zi
Zona 3	14 - 30 zile inclusiv	60 lei /zi
Zona 3	Abonament 1 lună – destinat exclusiv persoanelor fizice sau juridice care nu beneficiază de tarife preferențiale specificate distinct în prezenta anexă	1200 lei
Tariful pentru o fracție de oră se calculează la ora întreagă;		
Tariful pentru o fracție de zi se calculează la tariful pentru ziua întreagă		
Tariful aferent emiterii permisului de acces pentru transportatorii care desfășoară activități de transport internațional de persoane prin curse regulate este stabilit la 500 lei/autorizație/lună.		
Tariful pentru abonamentul lunar de parcare pentru operatori aerieni, prestatori de servicii de handling, titulari de contracte de închiriere a spațiilor comerciale din aeroport(inclusiv angajatii firmelor de rent-a -car), cu excepția prestatorilor de "rent-a-car" a căror situație se reglementează separat, este de 120 lei.		
Tariful de conectare a autovehiculului la stația de încărcare electrica este de 2,5 lei iar pentru utilizarea stației de încărcare electrica se va percepe un tarif de 2,25 lei/kWh, la acest tarif se va aplica suplimentar si tariful de parcare in funcție de timpul de parcare.		

Dacă utilizatorul depășește durata maximă de utilizare a stației de încărcare se va aplica o penalitate de 500 lei/zi.

Tariful pentru abonamentul lunar de parcare pentru instituțiile statului colaboratoare este de 50 lei.

Pentru autovehiculele de serviciu aparținând instituțiilor publice ale statului (poliție, ISU, jandarmerie, vamă, autorități locale, alte structuri guvernamentale), se acordă maximum două cartele de acces gratuite, exclusiv pentru autovehiculele de serviciu, cu condiția achitării unei taxe unice de 25 lei la eliberarea fiecărei cartele, reprezentând costul suportului de plastic."

Tariful pentru abonament lunar de parcare pentru hoteluri care ofera transport turistilor este de 500lei/card parcare.

Tariful pentru abonamentul lunar de parcare aplicabil firmelor de tip "rent-a-car" care **DETIN** spații închiriate în incinta R.A. Aeroportul Iași este de 500 lei pentru o cartelă de parcare, cu obligația achiziționării a minimum 3 cartele.

Tariful pentru abonamentul lunar de parcare aplicabil firmelor de tip "rent-a-car" care **NU DETIN** spații închiriate în incinta R.A. Aeroportul Iași este de 1000 lei pentru o cartelă de parcare, cu obligația achiziționării a minimum 3 cartele.

Taxa de deblocare a roții autovehiculului este de 1000 lei.

Taxa de deblocare a autovehiculului parcat pe locurile rezervate persoanelor cu mobilitate redusă (PMR) este de 1.000 lei.

Taxa aferentă ridicării cu autospeciala, transportul și depozitarea în altă zonă decât cea a parcării este de 500 lei.

Taxa pentru efectuarea curățeniei în urma abandonării în parcare și pe căile de acces a deșeurilor menajere/țigări/ambalaje etc. este de 500 de lei.

Parcarea este **GRATUITĂ** pentru mașinile care însoțesc persoanele cu handicap și este obligatorie prezentarea legitimației de handicap vizată pentru anul în curs.

Contravaloarea taxei în caz de pierdere a tichetului înainte sau după plată, deteriorare/distrugere a tichetului este de 100 lei.

Ieșirea din parcare cu un tichet emis pentru un alt autoturism constituie prejudiciu adus regiei și se va taxa suplimentar cu 1.000 lei.

Reintrarea în zona Kiss & Ride (K&R)/ Zona 3 într-un interval de 60 de minute de la ieșirea precedentă din parcare nu conferă dreptul la o nouă perioadă de gratuitate. În această situație, tariful corespunzător zonei K&R/Zona 3, stabilit conform prevederilor din Anexa 1, se aplică integral începând cu momentul noii intrări, indiferent de durata opririi. Această regulă este valabilă doar pentru vehiculele care au beneficiat anterior de gratuitate având ca scop asigurarea unei utilizări corecte, nediscriminatorii și eficiente a zonei destinate opririlor de scurtă durată.

Întocmit,
Sef Serviciu Dispecerat și

Supraveghere zona publică

Simona ȚIGANAȘ

