

Amendamente la Proiectul de hotărâre pentru aprobarea bugetului general al Municipiului Iași pentru anul 2026
proapse de consilierii locali ai Partidului CURAJ

Nr. crt	Denumire proiect/ Text amendament	Buget amendament /Sursa de finanțare BUGETARA	Motivația amendamentului
1	PUG Municipiul Iași CAP 70.02A.71 Locuințe, servicii, dezvoltare publică C. Alte cheltuieli total - din care: c) Cheltuieli aferente studiilor de fezabilitate și alte studii	Suplimentarea cu 1.000 mii lei Sursa de finanțare: Fondul de Rezervă Bugetară	În ultimii 20 de ani, Clujul a realizat două PUG-uri, iar Iașul niciunul. Lipsa PUG-ului afectează grav viteza de dezvoltare a municipiului Iași. În prezent, câteva PUZ-uri CP au trecut sau urmează să treacă abia de prima etapă din cele 4 etape necesare (Zona centrală, Mănăstirile Trei Ierarhi, Galata, Frumoasa). În bugetul actual, sunt prevăzute câteva PUZ-uri de cartier și 600 mii lei pentru PUG. Acest ritm este prea lent pentru nevoile orașului; este necesară accelerarea demersurilor în vederea aprobării unui nou PUG. Propunem suplimentarea sumelor cu 1 mil. lei.
2	Digitalizarea urbanismului CAP. 51.02A.71 Autorități publice	5.000 mii lei Sursa de finanțare: Fondul de Rezervă Bugetară	Sute de dosare sunt în întârzieri de ani de zile la Direcția de Urbanism. Iașul este pe ultimul loc în țară la eficiența avizării documentațiilor de urbanism: durează în medie 382 zile, comparativ cu 53 de zile la Oradea. Implementarea unui sistem complet digital de depunere și avizare a documentațiilor de urbanism ar accelera semnificativ serviciile publice, ar crește transparența, reduce corupția, și ar aduce Iașul în rândul orașelor inteligente. Dincolo de licențele AutoCAD și sistemul GIS integrat prevăzute în buget, este nevoie de achiziție de hardware, implementarea unui

			<p>Sistem de Management al Documentelor (DMS) și a soluțiilor de automatizare, integrarea AI pentru procesarea automată a documentelor și training pentru personal.</p>
3	<p>Revitalizarea platformei CUG</p> <p>Se suplimentează Cap 70.02A.71</p>	<p>5.000 mii lei</p> <p>Sursa de finanțare: reducerea bugetului pentru CSM Iași 2020</p>	<p>Platforma CUG este o zonă industrială deconstruită de dimensiuni mari, cu un potențial economic semnificativ, neexploatat încă de autoritățile locale.</p> <p>Un PUZ pentru această zonă ar fi un pas important în organizarea funcțiilor viitoare, dar un concurs de soluții ar aduce în plus idei inovatoare și experiența unor experți care au implementat deja soluții postindustriale în alte țări (de ex Germania).</p> <p>Propunem organizarea unui concurs internațional de soluții pentru platforma CUG. Experiența oferită de compania Iulius în organizarea concursului de soluții pentru blocul de lângă Palat și colaborarea cu Foster + Partners arată cât de benefice sunt aceste concursuri. O platformă de dimensiunea CUG-ului merită să fie tratată cu atenție.</p>
4	<p>Proiectare pasaj suprateran Manta Roșie - Blvd Socola</p> <p>Cap. 84.02A.71 Transporturi</p> <p>C. Alte cheltuieli totale - din care:</p> <p>c) Cheltuieli aferente studiilor de fezabilitate și alte studii</p>	<p>250 mii lei</p> <p>Sursa de finanțare: reducerea bugetului pentru CSM Iași 2020</p>	<p>Pasajul suprateran între Manta Roșie și zona Granit ar îmbunătăți conectivitatea între cartiere și ar reduce traficul pe rute deja supraaglomerate.</p> <p>Construirea de pasaje noi peste calea ferată și peste râurile Bahlui și Nicolina trebuie să fie o prioritate în contextul traficului sufocat din Iași. Propunem 250 mii lei pentru proiectare în 2026 pentru a accelera realizarea acestei infrastructuri necesare.</p>
5	<p>Proiectare pasaj suprateran Frumoasa - Nicolina</p>	<p>250 mii lei</p>	<p>Idem - Construirea de pasaje noi peste calea ferată și peste râurile Bahlui și Nicolina trebuie să fie o prioritate în contextul traficului</p>

	<p>Cap. 84.02A.71 Transporturi C. Alte cheltuieli total - din care: c) Cheltuieli aferente studiilor de fezabilitate și alte studii</p>	<p>Sursa de finanțare: reducerea bugetului pentru CSM Iași 2020</p>	<p>sufocat din Iași. Propunem 250 mii lei pentru proiectare în 2026 pentru a accelera realizarea acestei infrastructuri necesare.</p>
6	<p>Proiectare pasaj Canta - Str Sergent Grigore Ioan Cap. 84.02A.71 Transporturi C. Alte cheltuieli total - din care: c) Cheltuieli aferente studiilor de fezabilitate și alte studii</p>	<p>250 mii lei Sursa de finanțare: reducerea bugetului pentru CSM Iași 2020</p>	<p>Idem - Construirea de pasaje noi peste calea ferată și peste râurile Bahlui și Nicolina trebuie să fie o prioritate în contextul traficului sufocat din Iași. Propunem 250 mii lei pentru proiectare în 2026 pentru a accelera realizarea acestei infrastructuri necesare.</p>
7	<p>Amenajarea circulației prin înființare două treceri la nivel cu C.F. Iași -Ungheni ANEXA 1.2.1B Cap. 84.02A.71 Transporturi - total din care: B Lucrări noi - total din care: e) Alte cheltuieli asimilate investițiilor</p>	<p>2.000 mii lei Sursa de finanțare: Fondul de Rezervă Bugetară</p>	<p>Este important să dezvoltăm noi conexiuni rutiere care să ofere alternative reale de circulație între zona de sud a orașului, centru și partea estică a Iașului. În contextul lucrărilor de la Podul Bucium, presiunea pe trafic riscă să crească semnificativ, motiv pentru care soluțiile de ocolire trebuie gândite din timp. Una dintre cele două traversări propuse ar crea o legătură firească între Calea Chișinăului și strada Grigore T. Popa, funcționând ca o rută alternativă la Șoseaua Bucium. Mai jos este prezentat ansamblul celor două treceri propuse.</p>




Cu roșu sunt marcate traversările propuse, iar cu galben este indicată o soluție alternativă pentru traseul roșu din apropiere.


Prima trecere la nivel cu calea ferată ar avea o lungime de maximum 200 m și ar asigura legătura dintre strada Trei Fântâni, inclusiv zona străzii Grigore T. Popa, și Calea Chișinăului.




A doua trecere la nivel cu calea ferată ar avea o lungime de maximum 100 m și ar conecta strada Trei Fântâni cu Șoseaua Iași-Tomești. Varianta marcată cu galben ar putea fi mai potrivită, deoarece accesul în Șoseaua Iași-Tomești s-ar suprapune cu intersecția existentă de la strada Sfântul Ioan.

8	<p>ANEXA 1.2.1B Cap. 84.02A.71 Transporturi e) Alte cheltuieli asimilate investițiilor</p> <p>Pasaj Suprateran Pietoni Sens giratoriu Mall Moldova</p>	<p>5.000 mii lei</p> <p>Sursa de finanțare: reducerea bugetului pentru CSM Iași 2020</p>	 <p>Se propune realizarea unui pasaj pietonal suprateran în zona sensului giratoriu de acces către Mall Moldova (capăt Păcurari), în vederea creșterii siguranței rutiere și fluidizării traficului pe drumul european DE583.</p> <p>Investiția este necesară ca urmare a numărului ridicat de accidente rutiere produse în ultimii ani în zona traversărilor pietonale la nivel de carosabil, multe dintre acestea soldate cu victime. Traficul intens de pe DE583, coroborat cu dezvoltarea accelerată a zonei rezidențiale Valea Lupului și cu fluxul crescut de persoane către zona comercială, generează un risc major pentru pietoni și dificultăți semnificative în desfășurarea traficului rutier.</p> <p>În prezent, trecerile de pietoni la nivel de stradă contribuie la sugrumarea traficului pe una dintre cele mai circulare artere de acces către municipiul Iași, determinând frecvent ambuteiaje și timpi mari de traversare pentru autovehicule.</p> <p>Realizarea unui pasaj pietonal suprateran ar contribui la:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● creșterea semnificativă a siguranței pietonilor; ● reducerea riscului de accidente grave; ● fluidizarea traficului pe DE583; ● facilitarea accesului pietonal între zona Valea Lupului și Mall Moldova;
---	--	---	---

			<ul style="list-style-type: none"> • încurajarea mobilității pietonale și reducerea traversărilor neregulate. <p>Totodată, investiția ar răspunde nevoilor unei zone aflate într-o continuă dezvoltare urbană și comercială, cu un flux tot mai mare de pietoni și participanți la trafic.</p>	
9	<p>Proiectare parcuri de tip Park and Ride</p> <p>CAP 70.02A.71 Locuințe, servicii, dezvoltare publică</p> <p>C. Alte cheltuieli total - din care:</p> <p>c) Cheltuieli aferente studiilor de fezabilitate și alte studii</p>	<p>400 mii lei</p> <p>Sursa de finanțare: reducerea bugetului pentru CSM Iași 2020</p>	<p>Integrarea multimodală (trenul metropolitan, infrastructură velo, transport public municipal) necesită parcuri de tip Park and Ride.</p> <p>Realizarea acestor parcuri ar încuraja utilizarea transportului public și alternativ, degrevând traficul rutier. Primele locații propuse sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pasaj Socola - capăt Bucium - capăt Dacia - CUG - Tehnopolis 	
10	<p>Introducerea de autobuze școlare cu originea în Bucium, CUG, Păcurari și destinație școli din centru și Copou și retur, conform unui studiu origine - destinație cu 10 școli pilot</p> <p>Cap. 84.02A.71 Transporturi</p> <p>C. Alte cheltuieli total - din care:</p> <p>c) Cheltuieli aferente studiilor de fezabilitate și alte studii</p>	<p>50 mii lei</p> <p>Sursa de finanțare: reducerea bugetului pentru CSM Iași 2020</p>	<p>Traficul școlar este responsabil de dublarea timpilor de deplasare pe anumite rute din cartiere spre centru și Copou. Autobuzele școlare pe trasee origine - destinație ar putea elimina mii de mașini din trafic, ajutând la fluidizarea traficului și reducerea poluării.</p>	
11	<p>ANEXA 1.2.1B</p> <p>Cap. 84.02A.71 Transporturi</p> <p>e) Alte cheltuieli asimilate investițiilor</p>	<p>200 mii lei</p>	<p>Pentru implementarea benzii unice dedicate transportului public pe traseul Podu Roș – Podul Socola. este necesară devierea sau modernizarea rețelei de termoficare din zona intersecției Bulevardului Socola cu strada Bularga.</p>	

	Deviere/ modernizare rețea termoficare	Sursa de finanțare: Fondul de Rezervă Bugetară	<p>Această intervenție reprezintă o etapă tehnică importantă pentru pregătirea culoarului destinat transportului în comun și pentru evitarea blocajelor generate de infrastructura subterană existentă.</p> <p>Realizarea lucrării ar permite reorganizarea corectă a carosabilului, creșterea vitezei de deplasare a mijloacelor de transport public și îmbunătățirea predictibilității traseelor pentru călători.</p> <p>În același timp, modernizarea rețelei de termoficare ar contribui la reducerea riscului de avarii și la creșterea calității infrastructurii edilitare din zonă.</p> 
12	Se suplimentează capitolul 67.02A.71 Cultură, recreere și religie cu suma de 3.000 mii lei pentru Parcul Râurilor - Infrastructura verde-albastră, concurs de arhitectură	3.000 mii lei Sursa de finanțare: Fondul de Rezervă Bugetară	<p>Infrastructura verde-albastră a municipiului Iași ar trebui studiată și tratată unitar, printr-un amplu proiect de regenerare urbană. În acest moment, în buget sunt prevăzute diverse proiecte disparate:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Studii, taxe, avize pentru amenajare râu Bahlui și Aquaparc în Municipiul Iași - 310 mii lei

			<ul style="list-style-type: none"> - Proiectare, taxe, avize pentru amenajare Delta Urbană la confluența pârâu Nicolina cu râu Bahlui din Municipiul Iași - 451 mii lei - S.F. Amenajare arhitecturala râu Bahlui - Culoar verde-albastru - 330 mii lei - Proiectare regularizare râu Nicolina - 326 mii lei <p>Abordarea “pe bucățele” riscă să ducă la lipsă de viziune și coordonare, iar ulterior la (alte) întâzieri majore. Iașul deja așteaptă revitalizarea Bahluiului și a celorlalte râuri și păduri de câteva zeci de ani.</p> <p>Reluăm aici exemplul de bune practici pe care îl reprezintă amenajarea Someșului Mic din Municipiul Cluj-Napoca. https://oar.archi/en/concursuri/oar/rethinking-somes-en/</p> <p>Linkul de mai sus conține toate informațiile cu privire la organizarea concursului, propunerile primite și câștigătorii.</p>
13	<p>La ANEXA 1.2.1 B LISTA OBIECTIVELOR DE INVESTIȚII NOI ACTIVITATEA PROPRIE PENTRU ANUL 2026</p> <p>CAP. 67.02A.71 Cultură, recreere, religie</p> <p>C. Alte cheltuieli de investiții</p> <p>e) Alte cheltuieli asimilate investițiilor</p> <p>Se completează cu obiectivul:</p> <p>71.03 – Amenajare parc și reabilitare alei pietonale în zona Străpungere Silvestru – Pasaj Octav Băncilă</p>	<p>2.500 mii lei</p> <p>Sursa de finanțare: Fondul de Rezervă Bugetară</p>	<p>Zona verde situată în proximitatea Pasajului Octav Băncilă Str Străpungerii Silvestru reprezintă unul dintre puținele spații cu potențial de recreere pentru locuitorii din zonă, însă în prezent aceasta se află într-o stare avansată de degradare.</p> <p>Aleile pietonale sunt deteriorate, denivelate și greu practicabile, multe dale fiind dislocate sau lipsind complet, existând risc de accidentare pentru pietoni, copii și persoane vârstnice. Totodată, spațiul verde este neamenajat și lipsit de dotări urbane minimale pentru recreere..</p> <p>Investiția propusă vizează:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● refacerea integrală a aleilor pietonale; ● amenajarea și regenerarea spațiului verde;

			<ul style="list-style-type: none"> ● montarea de mobilier urban; ● realizarea unui spațiu modern de relaxare pentru locuitorii cartierului; ● îmbunătățirea aspectului urban într-o zonă intens circulată a municipiului. 
14	<p>ANEXA 1.2.1B CAP 70.02A.71 Locuințe, servicii, dezvoltare publică a) Achiziție de imobile Achiziție teren adiacent Parc Plopii fara Sot. Suprafața maximă în discuție: 13.800 mp, cu destinația finală de parc.</p>	<p>2.000 mii lei Sursa: ANEXA 1.2.1 B Cap 70.02A.71 C) a)</p>	<p>Zona Plopii fără Soț are potențialul de a deveni un spațiu real de promenadă și relaxare pentru locuitorii din zonă.</p> <p>În perspectivă, aici ar putea fi amenajate terenuri de sport, zone de recreere și spații dedicate activităților în aer liber.</p> <p>Având în vedere deficitul de parcuri și spații verzi din municipiul Iași, implementarea unor astfel de proiecte în mai multe zone ale orașului ar contribui la crearea unor puncte suplimentare de relaxare pentru comunitate.</p>

15	<p>ANEXA 1.2.1B CAP. 54.02A.71 Alte servicii publice generale Achiziție și montare containere cu rastele Parcare Bicyclete.</p>	<p>400 mii lei</p> <p>Sursa de finanțare: Fondul de Rezervă Bugetară</p>	<p>Tot mai mulți locuitori din zonele dense ale orașului se confruntă cu lipsa unor spații sigure pentru depozitarea și parcarea bicicletelor.</p> <p>Dezvoltarea unei infrastructuri dedicate bicicletelor ar încuraja utilizarea acestui mijloc de transport și ar contribui, pe termen mediu, la reducerea presiunii asupra traficului auto.</p> <p>Propunem identificarea unor amplasamente potrivite în mai multe zone ale municipiului, inclusiv în cartiere aglomerate precum Podu Roș, unde să fie montate containere securizate cu rastele pentru biciclete.</p> <p>Astfel de soluții ar oferi locuitorilor o alternativă practică și sigură pentru păstrarea bicicletelor, sprijinind mobilitatea urbană sustenabilă și utilizarea mai frecventă a transportului alternativ.</p>
16	<p>ANEXA 1.2.1B CAP. 54.02A.71 Alte servicii publice generale Achiziție și montare tonete și toalete ecologice în Talcioac Asfaltare zona interioară Talcioac Proiectare și montare acoperiș (eventual fotovoltaic) în Talcioac</p>	<p>1.300 mii lei</p> <p>Sursa de finanțare: Fondul de Rezervă Bugetară</p>	<p>Se propune modernizarea zonei Talcioac printr-un pachet de intervenții care să îmbunătățească atât condițiile pentru comercianți, cât și experiența cetățenilor care frecventează acest spațiu.</p> <p>Lucrările propuse includ achiziția și montarea de tonete, instalarea unor toalete ecologice, asfaltarea zonei interioare și realizarea documentației pentru montarea unui acoperiș. Acesta ar putea fi prevăzut, acolo unde soluția tehnică permite, și cu panouri fotovoltaice, pentru eficientizarea consumului de energie.</p> <p>În prezent, comercianții din Talcioac își desfășoară activitatea în condiții care pot fi îmbunătățite semnificativ prin investiții minime, dar cu impact direct asupra igienei, confortului și funcționalității zonei.</p>

17	<p>ANEXA 1.2.1B CAP 70.02A.71 Locuințe, servicii, dezvoltare publică a) Achiziție de imobile Achiziție teren adiacent străzii Petre Vancea Sistematzare str Petre Vancea, porțiunea de lângă podul peste pârâul Vămășoia: Achiziție 200 mp teren în vederea înființării unui trotuar</p>	<p>300 mii lei Sursa: ANEXA 1.2.1 B Cap 70.02A.71 C) a)</p>	<p>Dezvoltarea urbanistică a zonei a dus la creșterea traficului pietonal, în special datorită existenței stațiilor de transport în comun și a celor două centre comerciale din apropiere. Locuitorii au semnalat în repetate rânduri situații periculoase, în care pietonii au fost foarte aproape de a fi accidentați, deoarece lățimea actuală a străzii nu permite circulația în siguranță pe jos. Precizez că acest proiect a fost deja aprobat și a beneficiat de alocări bugetare în anul 2023, însă nu a fost pus în aplicare.</p>
18	<p>ANEXA 1.2.1B CAP 70.02A.71 Locuințe, servicii, dezvoltare publică a) Achiziție de imobile Achiziție teren adiacent străzii Trei Fantani. Expropriere/ achiziții pe minim 50 ml în vederea lărgirii intersecției Trei Fantani - Șoseaua Bucium. Exproprierea/achizițiile vor fi de-a lungul str Trei Fantani începând cu punctul de intersecție cu Șoseaua Bucium</p>	<p>300 mii lei Sursa: ANEXA 1.2.1 B Cap 70.02A.71 C) a)</p>	<p>Intersecția dintre strada Trei Fântâni și Șoseaua Bucium reprezintă zilnic o problemă majoră pentru locuitorii din zonă. Lărgirea tramei stradale ar contribui la fluidizarea circulației, la reducerea blocajelor și la creșterea siguranței rutiere.</p>
19	<p>ANEXA 1.2.1B Cap. 84.02A.71 Transporturi e) Alte cheltuieli asimilate investițiilor Lucrare de supralărgire a str Trei Fantani cu minim 6 m pe o lungime de minim 50 ml începând de la intersecția cu Șoseaua Bucium</p>	<p>200 mii lei Sursa de finanțare: Fondul de Rezervă Bugetară</p>	<p>Intersecția dintre strada Trei Fântâni și Șoseaua Bucium reprezintă zilnic o problemă majoră pentru locuitorii din zonă. Lărgirea tramei stradale ar contribui la fluidizarea circulației, la reducerea blocajelor și la creșterea siguranței rutiere.</p>
20	<p>ANEXA 1.2.1B Cap. 84.02A.71 Transporturi - total din care:</p>	<p>700 mii lei Sursa de finanțare:</p>	<p>Amenajarea unui trotuar pe Șoseaua Bucium, pe tronsonul cuprins între Rond Bucium și intersecția cu strada Ioan Goțcu, este necesară</p>

	<p>C Alte cheltuieli - total din care: e) Alte cheltuieli asimilate investițiilor Înființare trotuar pe Șoseaua Bucium începând de la Rond Bucium până la intersecția cu str Ioan Goțcu 2700 ml</p>	<p>Fondul de Rezervă Bugetară</p>	<p>pentru creșterea siguranței pietonilor și pentru asigurarea unei legături pietonale continue într-o zonă intens locuită.</p> <p>În prezent, locuitorii sunt nevoiți să se deplaseze în condiții nesigure, deși în această zonă există sute de locuințe, posibil chiar aproximativ 1.000 de gospodării, care ar beneficia direct de această investiție.</p> <p>Realizarea trotuarului ar încuraja mersul pe jos, ar reduce dependența de autoturism pentru deplasările scurte și ar contribui la modernizarea infrastructurii pietonale din cartierul Bucium.</p> <p>Menționez că proiectul a fost deja aprobat și a beneficiat de alocări bugetare în anul 2023, însă nu a fost implementat.</p>
21	<p>ANEXA 1.2.1B Cap. 84.02A.71 Transporturi e) Alte cheltuieli asimilate investițiilor Începere lucrări înființare strada Varianta Vămășoia</p>	<p>200 mii lei Sursa de finanțare: Fondul de Rezervă Bugetară</p>	<p>Deblocarea zonei de sud a municipiului reprezintă o necesitate pentru reducerea presiunii asupra traficului existent și pentru crearea unor legături rutiere mai eficiente.</p> <p>Precizez că acest proiect a fost deja aprobat și a beneficiat de alocări bugetare în anul 2023, însă nu a fost pus în aplicare.</p>
22	<p>ANEXA 1.2.1B Cap. 84.02A.71 Transporturi e) Alte cheltuieli asimilate investițiilor Ingropare/ deviere/ modernizare rețea gaze</p>	<p>70 mii lei Sursa de finanțare: Fondul de Rezervă Bugetară</p>	<p>Pentru amenajarea unui trotuar pe strada Vișan, pe tronsonul Bellaria – strada Sfântul Ilie, cu o lungime de aproximativ 1.000 m, este necesară îngroparea, devierea sau modernizarea rețelei de gaze pe o lungime estimată de 500 m.</p> <p>Această intervenție este necesară pentru a permite realizarea trotuarului în condiții de siguranță și pentru a asigura continuitatea circulației pietonale în zonă.</p>

23	<p>ANEXA 1.2.1B Cap. 84.02A.71 Transporturi e) Alte cheltuieli asimilate investițiilor Amenajare trotuar lățime minim 1.2 m str Vișan porțiunea Bellaria - str Sf Ilie; 1000 m</p>	<p>150 mii lei</p> <p>Sursa de finanțare: Fondul de Rezervă Bugetară</p>	<p>Siguranța pietonilor trebuie tratată ca prioritate, mai ales pe strada Vișan, unde dezvoltarea urbanistică a crescut numărul locuitorilor și, implicit, deplasările pe jos.</p> <p>Amenajarea unui trotuar continuu pe tronsonul Bellaria – strada Sfântul Ilie ar reduce riscul de accidente și ar oferi o legătură pietonală sigură către stațiile de transport public, locuințe și celelalte puncte de interes din zonă.</p>
24	<p>ANEXA 1.2.1B Cap. 84.02A.71 Transporturi e) Alte cheltuieli asimilate investițiilor Amenajare bandă suplimentară pe o lungime de 50 m pe str Vișan- exit Șos Bucium</p>	<p>70 mii lei</p> <p>Sursa de finanțare: Fondul de Rezervă Bugetară</p>	<p>Crearea unei benzi suplimentare de ieșire de pe strada Vișan către Șoseaua Bucium este necesară pentru fluidizarea traficului din zonă și reducerea timpilor de așteptare în intersecție.</p> <p>În prezent, traficul generat de dezvoltarea urbanistică a zonei pune presiune tot mai mare pe această legătură rutieră, iar accesul către Șoseaua Bucium devine dificil în orele de vârf.</p> <p>Amenajarea unei benzi dedicate pentru ieșire ar contribui la organizarea mai eficientă a circulației, la diminuarea blocajelor și la creșterea siguranței pentru șoferi și pietoni.</p>
25	<p>ANEXA 1.2.1B Cap. 84.02A.71 Transporturi C Alte cheltuieli - total din care: c) Cheltuieli aferente studiilor de fezabilitate și alte studii SF și proiectare în vederea sistematizării zonei Str Mihail Cornea - str Mihail Sevastos - str Furnica - str Greierul - str Libelula. Se va studia lărgirea cu 4 m drum de legătură între str Furnica și str Greierul sau înființarea unei noi străzi la capătul str</p>	<p>30 mii lei</p> <p>Sursa de finanțare: Fondul de Rezervă Bugetară</p>	<p>Traficul din zonă este afectat semnificativ de profilul îngust al străzilor existente.</p> <p>În prezent, accesul locuitorilor către și dinspre Șoseaua Bucium se realizează printr-un segment foarte îngust, care nu mai corespunde volumului actual de circulație.</p> <p>Această situație generează blocaje frecvente, dificultăți de manevrare și timpi mari de așteptare, mai ales în orele de vârf.</p> <p>Lărgirea și reorganizarea acestei porțiuni ar contribui la fluidizarea traficului și la creșterea siguranței în zonă.</p>


26	<p>Greierul spre str Mihail Sevastos (eventual cu sensuri unice)</p> <p>ANEXA 1.2.1B</p> <p>Cap. 84.02A.71 Transporturi</p> <p>C Alte cheltuieli - total din care:</p> <p>c) Cheltuieli aferente studiilor de fezabilitate și alte studii</p> <p>Proiectare în vederea modernizării: restul de 800 ml ai străzii Gr T Popa și a restului de 650 ml ai străzii Dealul Bucium</p>	<p>30 mii lei</p> <p>Sursa de finanțare: Fondul de Rezervă Bugetară</p>	<p>Modernizarea zonei și deblocarea traficului din cartierul Bucium reprezintă o necesitate, având în vedere dezvoltarea urbanistică accelerată și creșterea numărului de locuitori.</p> <p>Intervențiile propuse ar contribui la fluidizarea circulației, la reducerea blocajelor din orele de vârf și la îmbunătățirea accesului către Șoseaua Bucium.</p> <p>Totodată, modernizarea tramei stradale ar crește siguranța rutieră și pietonală, oferind locuitorilor condiții mai bune de deplasare în interiorul cartierului.</p>
27	<p>ANEXA 1.2.1B</p> <p>Cap. 84.02A.71 Transporturi</p> <p>C Alte cheltuieli - total din care:</p> <p>c) Cheltuieli aferente studiilor de fezabilitate și alte studii</p> <p>Proiectare în vederea modernizării: restul de 400 ml rămași neproiecțați ai străzii Fermei</p> <p>str Vladimir Butureanu</p> <p>restul străzii Fundac Bucium</p> <p>str Mihail Galino</p> <p>Str Petre Buzatov</p> <p>Fundacul Păun - ramura nemodernizată</p> <p>Stradela Dealul Bucium (aprox 300 m)</p> <p>Strada Dealul Bucium (aprox 400 m)</p> <p>Fundac Dealul Bucium</p> <p>Str Eduard Caudella</p> <p>Str Alexandru Cernat</p> <p>Str Anastasie Obregia</p>	<p>90 mii lei</p> <p>Sursa de finanțare: Fondul de Rezervă Bugetară</p>	<p>Modernizarea zonelor urbane ale municipiului trebuie realizată prin intervenții punctuale și coerente asupra străzilor care deservesc direct comunitățile locale.</p> <p>Pachetul de străzi propuse pentru modernizare urmărește îmbunătățirea accesului în cartiere, creșterea siguranței rutiere și pietonale, precum și reducerea disconfortului generat de infrastructura rutieră degradată sau insuficient adaptată dezvoltării actuale.</p> <p>Prin aceste lucrări se pot crea legături mai bune între zonele rezidențiale, arterele principale și punctele de interes public, contribuind la o circulație mai eficientă și la creșterea calității vieții pentru locuitori.</p>

28	<p>Str Ioan Goțcu Stradela Cărămidari Str Macedoniei Zona Cicoare - de stabilit străzi care pot contribui la sistematizare zonă</p> <p>ANEXA 1.2.1B Cap. 84.02A.71 Transporturi C Alte cheltuieli - total din care: c) Cheltuieli aferente studiilor de fezabilitate și alte studii</p> <p>Proiectare podeț pietonal peste pârâul Păun (zona Complex Scala)</p>	<p>30 mii lei</p> <p>Sursa de finanțare: Fondul de Rezervă Bugetară</p>	<p>Poduțul existent este realizat din lemn, se află într-o stare avansată de degradare și nu mai oferă condiții sigure de utilizare.</p> <p>Acesta este folosit zilnic de sute de locuitori, inclusiv de copii care se deplasează către Școala Veronica Micle, precum și de persoane care merg spre stațiile de transport public din zonă.</p> <p>Înlocuirea sau modernizarea poduțului este necesară pentru asigurarea unei traversări sigure, continue și accesibile pentru comunitatea locală.</p>
29	<p>ANEXA 1.2.1B Cap. 84.02A.71 Transporturi C Alte cheltuieli - total din care: c) Cheltuieli aferente studiilor de fezabilitate și alte studii</p> <p>Proiectare în vederea modernizării zonei Șoseaua Bucium nr 74, blocurile 1, 2, 3, 4 (foste IAS Bucium)</p>	<p>15 mii lei</p> <p>Sursa de finanțare: Fondul de Rezervă Bugetară</p>	<p>Zona aferentă blocurilor de la Șoseaua Bucium nr. 74 necesită lucrări de modernizare și reorganizare urbană, astfel încât spațiul dintre imobile să fie adus la un standard corespunzător pentru locuitori.</p> <p>Intervenția ar trebui să vizeze îmbunătățirea accesului pietonal și auto, refacerea suprafețelor degradate, amenajarea corespunzătoare a zonelor de circulație și, acolo unde este posibil, crearea unor spații verzi și de relaxare.</p> <p>Realizarea documentației de proiectare este primul pas necesar pentru stabilirea soluțiilor tehnice și pentru pregătirea investiției, astfel încât această zonă să poată fi modernizată în mod coerent și funcțional.</p>

30	<p>ANEXA 1.2.1B CAP 70.02A.71 Locuințe, servicii, dezvoltare publică C. Alte cheltuieli total - din care: e) Alte cheltuieli asimilate investițiilor Lucrări extindere iluminat public pe str Ioan Goțcu, 700 m</p>	<p>200 mii lei</p> <p>Sursa de finanțare: Fondul de Rezervă Bugetară</p>	<p>Se propune extinderea iluminatului public pe strada Ioan Goțcu, pe o lungime de aproximativ 700 m, în vederea creșterii siguranței și confortului pentru locuitorii din zonă.</p> <p>Pe acest tronson există deja 11 stâlpi pe care ar putea fi montate corpurile de iluminat, ceea ce poate reduce complexitatea intervenției și poate permite implementarea mai rapidă a lucrării.</p> <p>Realizarea iluminatului stradal ar îmbunătăți vizibilitatea pe timp de noapte, ar crește siguranța pietonilor și conducătorilor auto și ar contribui la modernizarea infrastructurii publice din zonă.</p> <p><u>Nr înregistrare Cerere locuitori: 22802/20.02.2026 NT 00019DOE</u></p>
31	<p>La Anexa 1.2.2. PROGRAMUL DE INVESTIȚII ÎNVĂȚĂMÂNT ANUL 2026 Secțiunea de dezvoltare C. Alte cheltuieli de investiții e) Alte cheltuieli asimilate investițiilor Se completează cu obiectivul: 71.01.30 – Implementare program pilot „Curți deschise” pentru utilizarea curților și terenurilor de sport din unitățile de învățământ în afara orelor de curs – 10 unități de învățământ din Municipiul Iași distribuite la nivelul principalelor cartiere (ex: CUG, Nicolina, Alexandru cel Bun, Dacia, Tătărași, Păcurari, Copou, Bucium, Galata și Frumoasa)</p>	<p>800 mii lei</p> <p>Sursa de finanțare: Fondul de Rezervă Bugetară</p>	<p>În prezent, curțile și terenurile de sport ale unităților de învățământ din Municipiul Iași sunt, în majoritatea cazurilor, închise în afara orelor de curs, deși au infrastructură care ar putea fi utilizată de copiii și tinerii din cartiere.</p> <p>Principalele motive invocate de unitățile de învățământ pentru restricționarea accesului sunt lipsa unui cadru administrativ clar, responsabilitatea pentru eventualele incidente și lipsa resurselor pentru întreținere și supraveghere.</p> <p>Prezentul amendament propune implementarea unui program pilot pentru 10 unități de învățământ, care să permită deschiderea controlată a curților și terenurilor de sport.</p> <p>În acest sens, se impune elaborarea și aprobarea unui regulament de funcționare de către Consiliul Local, în următoarele ședințe, astfel încât programul să poată fi implementat până la începerea vacanței de vară.</p>

			<p>Totodată, se propune ca, pe perioada implementării programului, administrarea și responsabilitatea utilizării acestor spații în afara orelor de curs, inclusiv în perioada vacanței de vară, să fie asigurate de către Municipiul Iași, în vederea eliminării presiunii administrative asupra unităților de învățământ.</p> <p>Suma propusă acoperă serviciile necesare funcționării programului, respectiv asigurarea supravegherii spațiilor prin personal de pază calificat, cu competențe în acordarea primului ajutor, precum și întreținerea curentă și intervențiile minore necesare utilizării acestora în condiții de siguranță.</p> <p>Programul are ca obiective:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Creșterea accesului copiilor și tinerilor la spații sigure pentru activități sportive și recreative; 2. Utilizarea eficientă a infrastructurii existente; 3. Eliminarea barierelor administrative pentru unitățile de învățământ; 4. Îmbunătățirea calității vieții în cartierele urbane.
32	<p>La Anexa 1.2.2. PROGRAMUL DE INVESTIȚII ÎNVĂȚĂMÂNT ANUL 2026</p> <p>Secțiunea de dezvoltare</p> <p>C. Alte cheltuieli de investiții</p> <p>e. Alte cheltuieli asimilate investițiilor (reabilitări și reparații capitale)</p> <p>Se modifică suma alocată liniei 63 – 71.03 „Reparații capitale instalație electrică parter – Școala Gimnazială „Dimitrie A. Sturdza” Iași”, de la 200 mii lei la 300 mii lei.</p>	<p>Suplimentare 100 mii lei, total 300 mii lei</p> <p>Sursa de finanțare: Fondul de Rezervă Bugetară</p>	<p>Suma alocată de 200 mii lei este insuficientă pentru realizarea integrală a lucrărilor de reparații capitale ale instalației electrice la parterul Școlii Gimnaziale „Dimitrie A. Sturdza” Iași, în condițiile în care necesarul transmis de unitatea de învățământ este de 300 mii lei.</p> <p>Lucrările vizează un spațiu esențial (săli de clasă, laboratoare, bibliotecă, cabinet de consiliere, cancelarie și birouri), toate deservite de panoul electric principal situat la parter, iar intervențiile pot fi realizate doar în perioada vacanței școlare.</p> <p>Alocarea parțială nu permite demararea lucrărilor și creează riscul</p>

			ca acestea să nu fie finalizate înainte de începerea anului școlar 2026–2027, afectând funcționarea și siguranța spațiilor educaționale.
33	<p>La Anexa 1.2.2. PROGRAMUL DE INVESTIȚII ÎNVĂȚĂMÂNT ANUL 2026</p> <p>Secțiunea de dezvoltare</p> <p>C.Alte cheltuieli de investiții</p> <p>b.Dotări independente</p> <p>Se completează cu obiectivul:</p> <p>71.01.02 - Achiziție imprimantă multifuncțională color - Școala Gimnazială „Dimitrie A. Sturdza” Iași.</p>	<p>24 mii lei</p> <p>Sursa de finanțare: Fondul de Rezervă Bugetară</p>	<p>Unitatea de învățământ a solicitat alocarea sumei de 24 mii lei pentru achiziția unei imprimante multifuncționale color, necesară pentru listarea subiectelor de la olimpiadele școlare, simulările și evaluările naționale.</p> <p>În prezent, tipărirea acestor materiale se realizează cu dificultate, utilizând un echipament subdimensionat, ceea ce afectează organizarea în condiții corespunzătoare a acestor activități.</p> <p>Achiziția va asigura condiții adecvate pentru desfășurarea evaluărilor școlare și va elimina disfuncționalitățile existente în procesul de tipărire.</p>
34	<p>La Anexa 1.2.2. PROGRAMUL DE INVESTIȚII ÎNVĂȚĂMÂNT ANUL 2026</p> <p>Secțiunea de dezvoltare</p> <p>C.Alte cheltuieli de investiții</p> <p>c) Studii și proiectare</p> <p>Se completează cu obiectivul:</p> <p>71.01.30 – Realizare documentație tehnico-economică (expertiză tehnică, DALI, proiectare) în vederea amenajării locului de joacă – Grădinița cu Program Prelungit nr. 2, aparținând Școlii Gimnaziale „Dimitrie A. Sturdza” Iași</p>	<p>60 mii lei</p> <p>Sursa de finanțare: Fondul de Rezervă Bugetară</p>	<p>Unitatea de învățământ a semnalat faptul că locul de joacă existent la Grădinița cu Program Prelungit nr. 2 este învechit și nu mai corespunde standardelor actuale de siguranță și utilizare.</p> <p>Având în vedere numărul ridicat de preșcolari care frecventează grădinița în regim de program prelungit, este necesară inițierea etapelor tehnice pentru amenajarea unui spațiu de joacă adecvat.</p> <p>Prezentul amendament vizează realizarea documentației tehnico-economice necesare (expertiză tehnică, DALI, proiectare), etapă obligatorie pentru fundamentarea corectă a unei investiții viitoare.</p>
35	<p>La Anexa 1.2.2. PROGRAMUL DE INVESTIȚII ÎNVĂȚĂMÂNT</p>	<p>80 mii lei</p>	<p>Unitatea de învățământ a semnalat faptul că locul de joacă existent la Grădinița cu Program Prelungit nr. 17 este insuficient amenajat și</p>

	<p>ANUL 2026</p> <p>Secțiunea de dezvoltare</p> <p>C. Alte cheltuieli de investiții</p> <p>c) Studii și proiectare</p> <p>Se completează cu obiectivul:</p> <p>71.01.30 – Realizare documentație tehnico-economică (expertiză tehnică, DALI, proiectare) în vederea amenajării locului de joacă – Grădinița cu Program Prelungit nr. 17, aparținând Școlii Gimnaziale „Dimitrie A. Sturdza” Iași</p>	<p>Sursa de finanțare:</p> <p>Fondul de Rezervă</p> <p>Bugetară</p>	<p>nu valorifică potențialul spațiului disponibil, raportat la nevoile actuale.</p> <p>Având în vedere numărul ridicat de preșcolari și suprafața disponibilă, este necesară inițierea etapelor tehnice pentru amenajarea unui spațiu de joacă adecvat și sigur.</p> <p>Prezentul amendament vizează realizarea documentației tehnico-economice necesare (expertiză tehnică, DALI, proiectare), etapă obligatorie pentru fundamentarea corectă a unei investiții viitoare.</p> 
<p>36</p>	<p>La Anexa 1.2.2. PROGRAMUL DE INVESTIȚII ÎNVĂȚĂMÂNT</p> <p>ANUL 2026</p> <p>Secțiunea de dezvoltare</p> <p>C. Alte cheltuieli de investiții</p> <p>c) Studii și proiectare</p> <p>Se completează cu obiectivul:</p> <p>71.01.30 – Realizare studiu de fezabilitate</p>	<p>250 mii lei</p> <p>Sursa de finanțare:</p> <p>Fondul de Rezervă</p> <p>Bugetară</p>	<p>Unitatea de învățământ se confruntă cu o supraaglomerare semnificativă, cursurile fiind organizate inclusiv în două schimburi, din cauza lipsei spațiilor disponibile.</p> <p>În același timp, zona Frumoasa se află într-un proces accelerat de dezvoltare urbană, cu creșterea numărului de locuințe și implicat a populației școlare, ceea ce va accentua presiunea asupra</p>

	în vederea construirii unui corp nou de clădire – Școala Gimnazială „Dimitrie A. Sturdza” Iași		infrastructurii existente. Pentru a putea răspunde acestor nevoi, este necesară inițierea etapelor tehnice privind construirea unui corp nou de școală. Prezentul amendament vizează realizarea studiului de fezabilitate, etapă obligatorie pentru fundamentarea investiției și identificarea soluțiilor tehnice optime.
37	La Anexa 1.2.2. PROGRAMUL DE INVESTIȚII ÎNVĂȚĂMÂNT ANUL 2026 Secțiunea de dezvoltare C. Alte cheltuieli de investiții c) Studii și proiectare Se completează cu obiectivul: 71.01.30 – Realizare documentație tehnico-economică (proiect tehnic, DTAC) în vederea obținerii autorizației de construire pentru corp nou de clădire – Școala Gimnazială „Dimitrie A. Sturdza” Iași	350 mii lei Sursa de finanțare: Fondul de Rezervă Bugetară	În continuarea demersurilor privind extinderea infrastructurii școlare, unitatea de învățământ a obținut certificatul de urbanism pentru construirea unui corp nou de clădire. Pentru avansarea proiectului este necesară realizarea documentației tehnice (proiect tehnic, DTAC) în vederea obținerii autorizației de construire. Având în vedere supraaglomerarea existentă și creșterea continuă a populației școlare din zonă, investiția este justificată pentru asigurarea unor condiții adecvate de desfășurare a procesului educațional. Prezentul amendament asigură continuarea etapelor tehnice necesare implementării investiției.
38	La Anexa 1.2.2. PROGRAMUL DE INVESTIȚII ÎNVĂȚĂMÂNT ANUL 2026 Secțiunea de dezvoltare C. Alte cheltuieli de investiții c) Studii și proiectare Se completează cu obiectivul: 71.01.30 – Realizare documentație	60 mii lei Sursa de finanțare: Fondul de Rezervă Bugetară	Clădirea Grădiniței cu Program Prolungit nr. 2, situată pe Str. Libertății nr. 34, este o construcție veche, edificată în 1950, care nu mai corespunde standardelor actuale din punct de vedere al eficienței energetice. În prezent, imobilul prezintă pierderi semnificative de căldură, ceea ce afectează confortul copiilor și generează costuri ridicate de

	<p>tehnic-economică (audit energetic, DALI, proiectare) în vederea anvelopării clădirii – Grădinița cu Program Prelungit nr. 2.</p>		<p>întreținere.</p> <p>Grădinița dispune de bucătărie proprie, unde se prepară masa caldă atât pentru copiii înscriși la Grădinița PP nr. 2, cât și pentru copiii de la Grădinița PP nr. 17, mesele fiind ulterior transportate, ceea ce implică necesitatea menținerii unor condiții adecvate de funcționare și eficiență energetică a clădirii.</p> <p>Prezentul amendament vizează realizarea documentației tehnico-economice (audit energetic, DALI, proiectare), etapă obligatorie pentru fundamentarea corectă a unei investiții viitoare în vederea anvelopării clădirii.</p>
39	<p>La Anexa 1.2.2. PROGRAMUL DE INVESTIȚII ÎNVĂȚĂMÂNT ANUL 2026</p> <p>Secțiunea de dezvoltare</p> <p>C. Alte cheltuieli de investiții</p> <p>e. Alte cheltuieli asimilate investițiilor (reabilitări și reparații capitale)</p> <p>Se completează cu obiectivul:</p> <p>71.03 – Reparații capitale interioare corp Grădinița cu Program Normal nr. 26, aparținând de Școala Gimnazială „Nicolae Iorga”, în vederea amenajării de noi săli de clasă în Corpul B, a unui spațiu de luat masa și a reabilitării scârilor de acces.</p>	<p>500 mii lei</p> <p>Sursa de finanțare: Fondul de Rezervă Bugetară</p>	<p>În cadrul Grădiniței cu Program Normal nr. 26, aparținând Școlii Gimnaziale „Nicolae Iorga” Iași, există spații nefuncționale care pot fi amenajate în vederea realizării unor noi săli de clasă și a unui spațiu de luat masa, necesare dezvoltării activităților specifice programului prelungit.</p> <p>Totodată, este necesară reabilitarea scârilor de acces în clădire, având în vedere starea de degradare a acestora și necesitatea asigurării unor condiții sigure pentru copii, părinți și personalul unității.</p> <p>Reabilitarea și utilizarea eficientă a spațiilor existente vor contribui la îmbunătățirea condițiilor oferite copiilor și la adaptarea infrastructurii școlare la nevoile actuale ale comunității locale.</p>
40	<p>La Anexa 1.2.2. PROGRAMUL DE INVESTIȚII ÎNVĂȚĂMÂNT ANUL 2026</p> <p>Secțiunea de dezvoltare</p> <p>C. Alte cheltuieli de investiții</p>	<p>120 mii lei</p> <p>Sursa de finanțare: Fondul de Rezervă Bugetară</p>	<p>Holul de la etajul II al Școlii Gimnaziale „Nicolae Iorga” Iași necesită lucrări de reamenajare și reabilitare, în vederea asigurării unor condiții adecvate și sigure pentru desfășurarea activităților școlare și circulația elevilor.</p>

41	<p>e. Alte cheltuieli asimilate investițiilor (reabilitări și reparații capitale) Se completează cu obiectivul: 71.03 – Reparații capitale hol etaj II la Școala Gimnazială „Nicolae Iorga” Iași.</p>		<p>Intervențiile sunt necesare pentru îmbunătățirea condițiilor din spațiile comune utilizate zilnic de elevi și cadre didactice și pentru adaptarea infrastructurii școlare la nevoile actuale ale unității de învățământ.</p>
42	<p>La Anexa 1.2.2. PROGRAMUL DE INVESTIȚII ÎNVĂȚĂMÂNT ANUL 2026 Secțiunea de dezvoltare C. Alte cheltuieli de investiții b. Dotări independente Se completează cu obiectivul: 71.01.02 - Achiziție imprimantă multifuncțională color - Liceul Teoretic „Miron Costin” Iași.</p>	<p>25 mii lei Sursa de finanțare: Fondul de Rezervă Bugetară</p>	<p>Liceul Teoretic „Miron Costin” a solicitat achiziția unei imprimante multifuncționale color, necesară pentru listarea subiectelor de la olimpiadele școlare, simulările și examenele naționale. În prezent, tipărirea acestor materiale se realizează cu dificultate, utilizând un echipament subdimensionat, ceea ce afectează desfășurarea în condiții corespunzătoare a acestor activități.</p>
43	<p>La Anexa 1.2.2. PROGRAMUL DE INVESTIȚII ÎNVĂȚĂMÂNT ANUL 2026 Secțiunea de dezvoltare C. Alte cheltuieli de investiții e. Alte cheltuieli asimilate investițiilor (reabilitări și reparații capitale)</p>	<p>90 mii lei Sursa de finanțare: Fondul de Rezervă Bugetară</p>	<p>Achiziția și montarea unui sistem integrat de supraveghere video la Liceul Teoretic „Miron Costin” Iași este necesară pentru creșterea gradului de siguranță al elevilor, personalului și bunurilor aflate în administrarea unității de învățământ, precum și pentru prevenirea incidentelor și actelor de vandalism.</p>
43	<p>La Anexa 1.2.2. PROGRAMUL DE INVESTIȚII ÎNVĂȚĂMÂNT ANUL 2026 Secțiunea de dezvoltare C. Alte cheltuieli de investiții e. Alte cheltuieli asimilate investițiilor (reabilitări și reparații capitale)</p>	<p>1.000 mii lei Sursa de finanțare: Fondul de Rezervă Bugetară</p>	<p>Căminul aparținând Școlii Postliceale Sanitare „Grigore Ghica Vodă” Iași a beneficiat în trecut de lucrări de reabilitare care nu au fost finalizate, spațiul neputând fi utilizat în prezent la capacitate. Finalizarea lucrărilor ar permite utilizarea unei părți a clădirii pentru cazarea medicilor rezidenți, precum și păstrarea unui etaj destinat elevilor proveniți din cazuri sociale, contribuind astfel la</p>

	Se completează cu obiectivul: 71.03 – Continuare lucrări de reabilitare și amenajare cămin – Școala Postliceală Sanitară „Grigore Ghica Vodă” Iași		valorificarea unei infrastructuri existente și la sprijinirea sistemului educațional și medical local.
44	La Anexa 1.2.2. PROGRAMUL DE INVESTIȚII ÎNVĂȚĂMÂNT ANUL 2026 Secțiunea de dezvoltare C. Alte cheltuieli de investiții b. Dotări independente Se completează cu obiectivul: 71.01.02 – Achiziție cartele de acces, scanere și echipamente necesare punerii în funcțiune a sistemului de control acces – Colegiul Național de Artă „Octav Băncilă” Iași	100 mii lei Sursa de finanțare: Fondul de Rezervă Bugetară	Colegiul Național de Artă „Octav Băncilă” Iași a realizat investiții pentru instalarea unui sistem de control acces în incinta unității de învățământ, însă acesta nu poate fi utilizat integral din lipsa fondurilor necesare pentru achiziția cartelelor de acces și a echipamentelor aferente. Punerea în funcțiune a sistemului este necesară pentru creșterea gradului de siguranță al elevilor și personalului unității de învățământ, precum și pentru monitorizarea eficientă a accesului în incinta liceului.
45	La Anexa 1.2.2. PROGRAMUL DE INVESTIȚII ÎNVĂȚĂMÂNT ANUL 2026 Secțiunea de dezvoltare C. Alte cheltuieli de investiții e. Alte cheltuieli asimilate investițiilor (reabilitări și reparații capitale) Se completează cu obiectivul: 71.03 – Renovare grupuri sanitare – Grădinița cu Program Prelungit nr. 26, aparținând Școlii Gimnaziale „Ion Ghica” Iași	250 mii lei Sursa de finanțare: Fondul de Rezervă Bugetară	Grădinița cu Program Prelungit nr. 26, aparținând Școlii Gimnaziale „Ion Ghica” Iași, deservește aproximativ 200 de preșcolari și necesită lucrări de renovare a grupurilor sanitare, în vederea asigurării unor condiții corespunzătoare de igienă și siguranță pentru copii. Intervențiile sunt necesare pentru adaptarea infrastructurii existente la nevoile actuale ale unității de învățământ și pentru îmbunătățirea condițiilor oferite preșcolarilor și personalului didactic.
46	La Anexa 1.2.2. PROGRAMUL DE INVESTIȚII ÎNVĂȚĂMÂNT ANUL 2026 Secțiunea de dezvoltare	70 mii lei Sursa de finanțare: Fondul de Rezervă	Școala Gimnazială „Veronica Micle” este singura școală din cartierul Bucium, motiv pentru care modernizarea acesteia reprezintă o investiție importantă pentru comunitatea locală.

	<p>C. Alte cheltuieli de investiții c. Proiecte și studii</p> <p>Se completează cu obiectivul: 71.01.30 Studiu de fezabilitate și Proiect tehnic anvelopare termică pentru corp clase I-IV - Școala Gimnazială "Veronica Micle" Iași</p>	<p>Bugetară</p>	<p>Anveloparea termică a corpului de clase I-IV ar contribui la creșterea confortului elevilor și cadrelor didactice, atât în sezonul rece, cât și în perioadele cu temperaturi ridicate.</p> <p>Totodată, această intervenție ar duce la reducerea cheltuielilor cu încălzirea pe timpul ferii și la o eficiență energetică mai bună a clădirii.</p> <p>Realizarea studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic este necesară pentru pregătirea investiției și pentru stabilirea soluțiilor corecte de modernizare, astfel încât părinții din cartier să fie încurajați să își înscrie copiii la școala din proximitate.</p>
47	<p>La Anexa 1.2.2. PROGRAMUL DE INVESTIȚII ÎNVĂȚĂMÂNT ANUL 2026</p> <p>Secțiunea de dezvoltare</p> <p>C. Alte cheltuieli de investiții</p> <p>e. Alte cheltuieli asimilate investițiilor (reabilitări și reparații capitale)</p> <p>Secțiunea de dezvoltare</p> <p>Se modifică suma alocată linie Linia 64 71.03 Reparații capitale grupuri sanitare parter, etaj 1 și 2 Școala Gimnazială Gheorghe I. Brătianu Iași, de la suma de 160 mii lei la 260 mii lei</p>	<p>Suplimentare 100 mii lei, total 260 mii lei</p> <p>Sursa de finanțare: Fondul de Rezervă Bugetară</p>	<p>Modernizarea grupurilor sanitare de la parter și etajele 1 și 2 ale Școlii Gimnaziale „Gheorghe I. Brătianu” Iași este necesară pentru asigurarea unor condiții corespunzătoare de igienă și funcționalitate, în conformitate cu normele sanitare aplicabile unităților de învățământ.</p> <p>Suplimentarea sumei este necesară întrucât lucrările trebuie realizate unitar la nivelul tuturor grupurilor sanitare incluse în proiect, pentru evitarea executării parțiale a intervențiilor și apariției unor diferențe majore de funcționalitate și stare între spațiile utilizate de elevi.</p> <p>Având în vedere volumul lucrărilor și necesitatea limitării impactului asupra activității școlare, intervențiile trebuie realizate în perioada vacanței de vară, astfel încât elevii să beneficieze de condiții adecvate odată cu începerea noului an școlar.</p>
48	<p>La Anexa 1.2.2. PROGRAMUL DE INVESTIȚII ÎNVĂȚĂMÂNT ANUL 2026</p>	<p>380 mii lei</p> <p>Sursa de finanțare:</p>	<p>Tâmplăria existentă nu mai răspunde cerințelor actuale de securitate la incendiu și evacuare, reprezentând un potențial pericol în cazul unei situații de urgență.</p>

	<p>Secțiunea de dezvoltare C. Alte cheltuieli de investiții e. Alte cheltuieli asimilate investițiilor (reabilitări și reparații capitale) Se completează cu obiectivul: 71.03 Schimbare tâmplărie, aluminiu ferestre + uși și înlocuire jgheaburi/ burlane la Grădinița cu Program Prolungit nr. 6 Iași</p>	<p>Fondul de Rezervă Bugetară</p>	<p>Sistemul de evacuare a apei (jgheaburi/burlane) este învechit și poate duce la infiltrări, deteriorări structurale, mucegai, risc pentru siguranța copilului/preșcolarului și pentru funcționarea clădirii. Înlocuirea acestor elemente contribuie la creșterea siguranței, îmbunătățirea eficienței energetice, reducerea costurilor de întreținere și prelungirea duratei de viață a clădirii.</p>
49	<p>La Anexa 1.2.2. PROGRAMUL DE INVESTIȚII ÎNVĂȚĂMÂNT ANUL 2026 Secțiunea de dezvoltare C. Alte cheltuieli de investiții e. Alte cheltuieli asimilate investițiilor (reabilitări și reparații capitale) Se modifică suma alocată linie Linia 61 71.03 Reparații capitale instalații electrice - tablouri Școala Gimnazială "Alec Russo" Iași, de la 300 mii lei, la 783 mii lei. c.Proiecte și studii Se completează cu obiectivul: 71.01.30 Proiectare lucrări reparații capitale instalații electrice - tablouri Școala Gimnazială "Alec Russo" Iași cu suma de 36,00 mii lei</p>	<p>Suplimentare Linia 61 483 mii lei Obiectiv nou proiect tehnic 36 mii lei Total 819 mii lei Sursa de finanțare: Fondul de Rezervă Bugetară</p>	<p>Suma aprobată în bugetul inițial pentru reparațiile capitale ale instalațiilor electrice este insuficientă raportat la necesarul estimat de unitatea de învățământ și nu include fondurile necesare realizării proiectului tehnic, fără de care investiția nu poate fi demarată. Totodată, repartizarea sumelor în trimestrul III generează riscul real ca lucrările să nu poată fi finalizate înainte de începerea anului școlar 2026–2027. Având în vedere importanța funcționării în condiții de siguranță a instalațiilor electrice din unitatea de învățământ, este necesară suplimentarea sumelor și asigurarea cadrului tehnic complet pentru implementarea investiției.</p>
50	<p>La Anexa 1.2.2. PROGRAMUL DE INVESTIȚII ÎNVĂȚĂMÂNT ANUL 2026</p>	<p>Suplimentare 200 mii lei,</p>	<p>Suma aprobată în bugetul inițial pentru reparațiile capitale ale acoperișului este insuficientă raportat la necesarul estimat de</p>

	<p>Secțiunea de dezvoltare C. Alte cheltuieli de investiții e. Alte cheltuieli asimilate investițiilor (reabilitări și reparații capitale) Se modifică suma alocată linie Linia 22 71.03 Reparații capitale acoperiș Școala Gimnazială "Alec Russo" Iași, de la 300 mii lei, la 500 mii lei c. Proiecte și studii Se completează cu obiectivul: 71.01.30 Proiectare lucrări reparații capitale acoperiș Școala Gimnazială "Alec Russo" Iași cu suma de 50 mii lei</p>	<p>Obiectiv nou proiect tehnic 50 mii lei</p> <p>total 550 mii lei</p> <p>Sursa de finanțare: Fondul de Rezervă Bugetară</p>	<p>unitatea de învățământ și nu include fondurile necesare realizării proiectului tehnic, fără de care investiția nu poate fi demarată.</p> <p>Totodată, repartizarea sumelor în trimestrul IV face imposibilă realizarea lucrărilor în condiții adecvate, după începerea anului școlar și în perioada sezonului rece și ploios.</p> <p>Având în vedere necesitatea prevenirii degradărilor suplimentare ale clădirii și asigurării unor condiții corespunzătoare pentru desfășurarea activității școlare, este necesară suplimentarea sumelor și urgentarea implementării investiției.</p>
51	<p>La Anexa 1.2.2. PROGRAMUL DE INVESTIȚII ÎNVĂȚĂMÂNT ANUL 2026 Secțiunea de dezvoltare C. Alte cheltuieli de investiții e. Alte cheltuieli asimilate investițiilor (reabilitări și reparații capitale) Se completează cu obiectivul: 71.03 – Reparații capitale gard școală Școala Gimnazială „Alec Russo” Iași - suma 400 mii lei c. Proiecte și studii Se completează cu obiectivul: 71.01.30 – Proiect tehnic reparații capitale gard școală – Școala Gimnazială „Alec Russo” Iași – suma 100 mii lei.</p>	<p>500 mii lei</p> <p>Sursa de finanțare: Fondul de Rezervă Bugetară</p>	<p>Gardul împrejmuit al Școlii Gimnaziale „Alec Russo” Iași necesită lucrări de reparații capitale, având în vedere starea de degradare și necesitatea asigurării unor condiții corespunzătoare de siguranță și securizare a incintei unității de învățământ.</p> <p>Pentru implementarea investiției este necesară realizarea documentației tehnice aferente, respectiv proiectul tehnic.</p> <p>Având în vedere perioada rămasă până la începerea noului an școlar, acest obiectiv poate fi implementat într-un termen realist în cursul anului 2026.</p>

52	<p>La Anexa 1.2.2. PROGRAMUL DE INVESTIȚII ÎNVĂȚĂMÂNT ANUL 2026</p> <p>Secțiunea de dezvoltare</p> <p>Se modifică suma alocată linie Linia 38, Cap 71.03 Reparații capitale instalație încălzire corp A și B Liceul Teoretic de Informatică ”Grigore Moisil” de la 400 mii lei la 700 mii lei</p>	<p>Suplimentare 300 mii lei, total 700 mii lei</p> <p>Sursa de finanțare: Fondul de Rezervă Bugetară</p>	<p>Sistemul de încălzire aferent corpurilor A și B ale Liceului Teoretic de Informatică „Grigore Moisil” Iași se află într-o stare avansată de degradare, cu componente învechite și afectate de uzură, fiind necesare lucrări de reparații capitale pentru diminuarea pierderilor și creșterea randamentului energetic.</p> <p>Suplimentarea sumei este necesară întrucât lucrările trebuie realizate unitar pentru ambele corpuri de clădire, nefiind posibilă împărțirea investiției fără riscul afectării funcționării sistemului de încălzire și al apariției unor disfuncționalități în exploatarea uneia dintre clădiri.</p> <p>Având în vedere complexitatea intervențiilor, lucrările trebuie demarate în perioada vacanței de vară, astfel încât elevii să beneficieze de condiții adecvate de învățare începând cu anul școlar următor.</p>
53	<p>La Anexa 1.2.2. PROGRAMUL DE INVESTIȚII ÎNVĂȚĂMÂNT ANUL 2026</p> <p>Secțiunea de dezvoltare</p> <p>Se modifică suma alocată linie Linia 38, Cap 71.03 Reparații capitale fațadă sală sport și înlocuire tâmplărie sală sport Liceul Teoretic de Informatică ”Grigore Moisil”, de la 200 mii lei la 300 mii lei</p>	<p>Suplimentare 100 mii lei, total 300 mii lei</p> <p>Sursa de finanțare: Fondul de Rezervă Bugetară</p>	<p>Investiția privind reparațiile capitale ale fațadei și înlocuirea tâmplăriei sălii de sport a Liceului Teoretic de Informatică „Grigore Moisil” Iași este necesară pentru creșterea eficienței energetice, reducerea pierderilor termice și asigurarea unor condiții adecvate pentru desfășurarea activităților sportive.</p> <p>Suplimentarea sumei este necesară întrucât lucrările trebuie realizate unitar, pentru a evita executarea parțială a intervențiilor și apariția unor probleme ulterioare de funcționalitate și degradare a clădirii.</p> <p>Totodată, intervențiile trebuie realizate în perioada vacanței de vară, astfel încât sala de sport să poată fi utilizată în condiții corespunzătoare începând cu noul an școlar.</p>

54	<p>La Anexa 1.2.2. PROGRAMUL DE INVESTIȚII ÎNVĂȚĂMÂNT ANUL 2026</p> <p>Secțiunea de dezvoltare</p> <p>C. Alte cheltuieli de investiții</p> <p>e. Alte cheltuieli asimilate investițiilor (reabilitări și reparații capitale)</p> <p>Se completează cu obiectivul:</p> <p>71.03 – Reparații capitale și amenajare spații de joacă pentru grădinițele cu program prelungit din Municipiul Iași</p>	<p>4.500 mii lei</p> <p>Sursa de finanțare: Fondul de Rezervă Bugetară</p>	<p>Numeroase grădinițe cu program prelungit din Municipiul Iași utilizează în prezent spații de joacă învechite, degradate sau neconforme.</p> <p>Având în vedere că preșcolarii petrec în medie aproximativ 8 ore pe zi în incinta grădiniței, este necesară asigurarea unor spații exteroare sigure și adecvate pentru joacă, mișcare și relaxare.</p> <p>Investiția vizează realizarea de reparații capitale și amenajarea spațiilor de joacă pentru grădinițele cu program prelungit din municipiu.</p>
55	<p>La Anexa 1.2.2. PROGRAMUL DE INVESTIȚII ÎNVĂȚĂMÂNT ANUL 2026</p> <p>Secțiunea de dezvoltare</p> <p>C. Alte cheltuieli de investiții</p> <p>b. Dotări independente</p> <p>Se completează cu obiectivul:</p> <p>71.01.02 – Modernizare iluminat public și montare corpuri de iluminat cu lumină albă intensă în zona trecerilor de pietoni din proximitatea unităților de învățământ preuniversitar de stat din Municipiul Iași – suma 2.000 mii lei</p>	<p>2.000 mii lei</p> <p>Sursa de finanțare: Fondul de Rezervă Bugetară</p>	<p>Numeroase treceri de pietoni amplasate în proximitatea unităților de învățământ din Municipiul Iași au un iluminat insuficient, ceea ce reduce vizibilitatea și crește riscul producerii accidentelor rutiere, în special în sezonul rece și în intervalele cu trafic intens.</p> <p>Investiția vizează modernizarea iluminatului public și montarea unor corpuri de iluminat cu lumină albă intensă, pentru creșterea vizibilității pietonilor și sporirea siguranței elevilor în zona unităților de învățământ.</p>
56	<p>La Anexa 1.2.2. PROGRAMUL DE INVESTIȚII ÎNVĂȚĂMÂNT ANUL 2026</p> <p>Secțiunea de dezvoltare</p> <p>C. Alte cheltuieli de investiții</p> <p>b. Dotări independente</p> <p>Se completează cu obiectivul:</p>	<p>3.000 mii lei</p> <p>Sursa de finanțare: Fondul de Rezervă Bugetară</p>	<p>Implementarea unui sistem inteligent de eficientizare termică în unitățile de învățământ preuniversitar de stat din Municipiul Iași este necesară pentru reducerea consumului energetic și optimizarea costurilor de încălzire în sezonul rece.</p> <p>Sistemul presupune instalarea unor robinete inteligente pentru reglarea temperaturii caloriferelor, senzori de temperatură ambientală și senzori pentru monitorizarea stării geamurilor</p>

	<p>Implementare sistem inteligent de eficientizare termică pentru unitățile de învățământ preuniversitar de stat din Municipiul Iași</p>		<p>(deschis/închis), cu posibilitatea integrării în instalațiile existente de distribuție a agentului termic.</p> <p>Implementarea unui astfel de sistem poate conduce la economii semnificative la consumul de energie, la creșterea confortului termic din sălile de clasă și la utilizarea mai eficientă a resurselor publice.</p>
--	--	--	---

Lider de Grup Partid CURAJ

Cosette-Paula Chichirău

