

AMENDAMENTE

La proiectul de hotărâre privind repartizarea excedentului anilor precedenți anului 2026 pentru Municipiul Iași și aprobarea Bugetului General al Municipiului Iași pentru anul 2026

Nr. crt.	Articolul din proiectul de hotărâre	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/ sursa de finanțare
1.	La anexa 1.2.1B CAP 70.02A.71 Locuinte, servicii, dezvoltare publică c) Cheltuieli aferente studiilor de fezabilitate și alte studii	Se completează cu: 71.01.30 - Studiu de fezabilitate pentru amenajarea albiei râurilor Nicolina și Bahlui în vederea transformării într-un parc de tip liniar Alocarea sumei de 1.25 mil lei , pentru realizarea studiului de fezabilitate privind amenajarea albiei râurilor Nicolina și Bahlui, în vederea dezvoltării unui parc liniar urban.	Alocarea sumei de 1.25 mil lei , pentru realizarea unui studiu de fezabilitate privind amenajarea albiei râurilor Nicolina și Bahlui, în vederea dezvoltării unui parc liniar urban. Studiul va analiza soluții integrate de regenerare urbană, incluzând piste pentru biciclete, trasee pietonale, spații verzi, zone de recreere, precum și aspecte tehnice esențiale precum studiile topografice, hidrotehnice și de mediu, necesare implementării proiectului. Necesitatea investiției derivă din potențialul nevalorificat al coridoarelor de-a lungul râurilor Nicolina și Bahlui, care pot deveni axe verzi de mobilitate alternativă și recreere, contribuind la creșterea calității vieții, reducerea poluării și conectarea cartierelor municipiului.

Autorii amendamentului:

Grupul consilierilor locali USR

Valoare estimată: 1.25 mil lei

Sursa de finanțare: Fondul de rezervă

<p>2. La Anexa 1.2.1A Capitolul 84.02A.71 Transporturi</p> <p>C - Alte cheltuieli</p> <p>c) Cheltuieli aferente studiilor de fezabilitate și alte studii</p>	<p>Se completează 71.01.01, cu punctul 126 Strada Patria</p> <p>Suplimentează cu 50 mii lei suma prevăzută la anexa 1.2.1A, Capitolul 84.02A.71 Transporturi, C - Alte cheltuieli, c) Cheltuieli aferente studiilor de fezabilitate și alte studii - 71.01.30</p>	<p>În lista străzilor propuse spre modernizare, în bugetul local pentru anul 2026 Strada Patria nu este cuprins în buget.</p> <p>Această stradă se află într-o stare tehnică precară, ceea ce afectează direct calitatea vieții locuitorilor și accesul echipelor de intervenție.</p> <p>Prin includerea în lista străzilor propuse pentru proiectare și modernizare, se asigură corectarea unei omisiuni evidente din planificarea actuală, egalitate de tratament pentru toți contribuabilii și creșterea siguranței pentru pietoni și autovehicule.</p>
<p>3. La Anexa 1.2.1A Capitolul 84.02A.71 Transporturi</p> <p>C - Alte cheltuieli</p> <p>c) Cheltuieli aferente studiilor de fezabilitate și alte studii</p>	<p>Autorii amendamentului: Grupul consilierilor locali USR</p> <p>Se completează 71.01.01, cu punctul 126 Fundac Ursulea</p> <p>Suplimentează cu 50 mii lei suma prevăzută la anexa 1.2.1A, Capitolul 84.02A.71 Transporturi, C - Alte cheltuieli, c) Cheltuieli aferente studiilor de fezabilitate și alte studii - 71.01.30</p>	<p>Valoare estimată: 50 mii lei Sursa de finanțare: Fond de rezervă.</p> <p>În lista străzilor propuse spre modernizare, în bugetul local pentru anul 2026 Fundac Ursulea, deși se află în zona A de impozite nu este cuprins în buget.</p> <p>Această stradă se află într-o stare tehnică precară, cu o infrastructură rutieră degradată, fără rigole, trotuare sau sistem de preluare a apelor pluviale, ceea ce afectează direct calitatea vieții locuitorilor și accesul echipelor de intervenție.</p> <p>Prin includerea Fundac Ursulea în lista străzilor propuse pentru proiectare și modernizare, se asigură corectarea unei omisiuni evidente din planificarea actuală, egalitate de tratament pentru toți contribuabilii, eficientizarea transportului și creșterea siguranței pentru pietoni și autovehicule.</p> <p>Valoare estimată: 50 mii lei Sursa de finanțare: Fond de rezervă.</p>

<p>4. La Anexa 1.2.1B Cap. 84.02A.71 Transporturi - total din care: B. Lucrări noi - total din care:</p>	<p>Se completează cu: 71.01.01 - Implementarea unui pachet de siguranță rutieră pentru trecerile de pietoni din Municipiul Iași</p> <p>Alocarea sumei de 600 mii lei, pentru implementarea unui pachet de măsuri de siguranță rutieră la aproximativ 100 de treceri de pietoni, constând în supra-iluminare dedicată și montarea de elemente fizice de prevenire a parcării autovehiculelor în zona trecerilor de pietoni, în vederea creșterii vizibilității și siguranței pietonilor.</p> <p>Autorii amendamentului: Grupul consilierilor locali USR</p>	<p>Siguranța pietonilor în zona trecerilor de pietoni din Municipiul Iași necesită măsuri punctuale de creștere a vizibilității și de prevenire a parcării în proximitatea acestora, acolo unde există risc rutier ridicat. În acest sens, sunt necesare intervenții rapide și eficiente, cu impact direct asupra reducerii riscului de accidente.</p> <p>Prin prezentul amendament se propune implementarea unui pachet de măsuri constând în supra-iluminarea trecerilor de pietoni și montarea de elemente fizice de delimitare pentru prevenirea blocării acestora de către autovehicule.</p> <p>Valoarea estimată: 600 mii lei Sursa de finanțare: Fond de rezervă</p>
<p>5. La Anexa 1.2.1B Cap. 84.02A.71 Transporturi - total din care: B. Lucrări noi - total din care:</p>	<p>Se completează cu: 71.01.01 - Amenajare pasaj pietonal sub podul din Podu Roș</p> <p>Alocarea sumei de 500 mii lei, pentru amenajarea unui pasaj pietonal sub podul din Podu Roș, în vederea îmbunătățirii siguranței și fluidizării circulației pietonale în zonă, prin realizarea unor intervenții de reabilitare, iluminat, accesibilizare și amenajare urbană a spațiului existent.</p> <p>Autorii amendamentului: Grupul consilierilor locali USR</p>	<p>Zona Podu Roș reprezintă un punct major de confluență a traficului pietonal și rutier din Municipiul Iași, unde condițiile actuale de traversare și circulație pietonală sunt adesea dificile și nesigure. Spațiul de sub pod este insuficient valorificat și necesită intervenții de reamenajare care să asigure siguranță, iluminat adecvat și o circulație pietonală fluentă.</p> <p>Prin acest amendament se propune amenajarea unui pasaj pietonal sub podul din Podu Roș, cu scopul de a crește siguranța pietonilor și de a îmbunătăți conectivitatea urbană în zonă.</p> <p>Valoarea estimată: 500 mii lei Sursa de finanțare: Fond de rezervă</p>

6.	<p>La Anexa 1.2.1B CAP. 67.02A.71 Cultură, recreere, religie</p> <p>e) Alte cheltuieli asimilate investițiilor</p>	<p>71.01.01 Reabilitare 3 parcuri de joacă pentru copii cu următoarele tematiche: Iașul, România, Europa</p> <p>Se propune alocarea sumei de 500 mii lei pentru reabilitarea completă a trei parcuri de joacă pentru copii din Municipiul Iași, fiecare amenajat pe o tematică distinctă – Iașul, România și Europa.</p> <p>Parcurile propuse sunt următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Parcul de joacă de pe Strada Han Tătar (Lângă Grădinița cu Program Prelungit nr. 13) • Parcul de joacă de pe Bulevardul Alexandru cel Bun: (În dreptul blocurilor D1-D2, lângă Piața Voievozilor) • Parcul de joacă de pe Strada Canta: (Lângă blocurile 540-542). <p>Autorii amendamentului: Grupul consilierilor locali USR</p>	<p>Prezentă propunere vizează reabilitarea a trei parcuri de joacă pentru copii din Municipiul Iași, printr-o abordare modernă care îmbină funcția recreativă cu cea educativă, prin introducerea unor teme distincte: Iașul, România și Europa.</p> <p>În prezent, multe dintre locurile de joacă existente sunt uzate fizic și moral, oferind facilități limitate și, în unele cazuri, nesigure pentru copii. Reabilitarea acestora este necesară nu doar pentru a asigura condiții adecvate de utilizare, ci și pentru a transforma aceste spații în puncte de atracție pentru comunitate.</p> <p>Astfel, locurile de joacă devin nu doar spații de recreere, ci și instrumente de educație informală, stimulând curiozitatea, învățarea prin joc și interacțiunea socială.</p> <p>Valoarea estimată: 500 mii lei Sursa de finanțare: Fond de rezervă</p>
7.	<p>La Anexa 1.2.1B CAP. 67.02A.71 Cultură, recreere, religie</p> <p>e) Alte cheltuieli asimilate investițiilor</p>	<p>Se completează cu: 71.01.01. - Amenajare zone de calisthenics în Ciurchi și zona de agrement Ciric</p> <p>Se propune alocarea sumei de 250 mii lei pentru amenajarea unor zone de calisthenics (fitness în aer liber) în cartierul Ciurchi și în zona de agrement Ciric. Lucrările vor include, fără a se limita la:</p>	<p>Oportunitatea și necesitatea amenajării unor asemenea complexe rezultă din contextul național în ceea ce privește starea de sănătate, formă fizică și psihică optimă a copiilor, persoanelor active și vârstnice.</p> <p>România prezintă profilul epidemiologic al tuturor țărilor dezvoltate, cu prevalență scăzută a bolilor transmisibile și, în același timp, o creștere a bolilor</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • instalarea de echipamente specifice (bare tracțiuni, paralele, spalier, zone de antrenament funcțional), certificate conform standardelor europene și recomandărilor federațiilor internaționale de profil (ex: Street Workout & Calisthenics), de tip Kenguru Pro sau echivalent; • amenajarea suprafețelor de siguranță. • integrarea în peisajul existent și asigurarea accesibilității; • iluminat și mobilier urban minimal (bănci, coșuri de gunoi); • lucrări de conformare la standardele de siguranță în vigoare. <p>Autorii amendamentului: Grupul consilierilor locali USR</p>	<p>cardiovasculare, cancer și cauze externe, inclusiv violență și accidente, precum și boli legate de factori ai stilului de viață ce pot fi preveniți. Cei mai importanți factori de risc sunt hipertensiunea arterială, tutun, hipercolesterolemie, IMC ridicat, alcool, aport scăzut de fructe și legume și inactivitate fizică.</p> <p>Dintre acestea, o mare parte își găsesc explicația, dar și rezolvarea, într-o mare măsură, în lipsa și necesitatea efectuării mișcării și exercițiilor în aer liber și sportului de masă, cum ar fi: obezitatea, hipertensiunea arterială, cancerul, adicțiile, depresia etc.</p> <p>Într-un context în care inactivitatea fizică și obiceiurile nesănătoase afectează semnificativ populația, astfel de spații oferă oportunități pentru toate categoriile de vârstă să se implice în activități sportive gratuite. De asemenea, calisthenics-ul încurajează comunitatea să adopte un stil de viață activ, reducând impactul bolilor prevenibile și crescând calitatea vieții urbane.</p> <p>Valoarea estimată: 250 mii lei Sursa de finanțare: Fond de rezervă</p>
--	--	---

8.	<p>La ANEXA 1.2.1B</p> <p>CAP. 67.02A.71 Cultură, recreere, religie</p> <p>c) Cheltuieli aferente studiilor de fezabilitate și alte studii</p>	<p>Se completează cu:</p> <p>71.01.30 - Alocarea sumei de 500 mii lei pentru Studiu de Fezabilitate + Proiectare Tehnică pentru proiectul “Pădurea urbană și complex sportiv și de loisir cu funcțiuni mixed-use integrate pe o suprafață de 10 ha situată între limita cartierului Dacia și Complexul Era, pe terenul Primăriei Municipiului Iași.”</p>	<p>Motivație:</p> <p>Iașul este al doilea cel mai poluat oraș al României. Suprafața alocată fiecărui locuitor este la acest moment de cca. 18mp, semnificativ sub norma europeană recomandată de 26 mp/locuitor și la jumătate de norma prevăzută de viitorul P.U.G. (aflat încă în aprobare) care prevede 36mp.</p> <p>- Iașului îi lipsesc parcurile generoase (conform legii, un parc este definit atunci când suprafața sa minimă este de 1 hectar).</p> <p>- Iașului îi lipsește un centru important de interes dedicat sporturilor de masă și petrecerii timpului liber, un multi-use inclus într-o mare pădure urbană care să contrabalanseze efectele supraaglomerării Parcului Copou și Parcului Expoziției.</p> <p>Impuneri:</p> <p>- Zona de implementare având o suprafață de minim 10 hectare este situată între limita cartierului Dacia și Complexul Era, pe teren aparținând Primăriei Municipiului Iași.</p> <p>- Conceptul de pădure urbană poate adăposti funcțiuni prietenoase, relaxante, sportive, a căror dezvoltare nu trebuie să depășească 10% din suprafața alocată și înălțimea medie a coronamentului copacilor.</p> <p>- Poate genera cu cheltuieli minime o nouă zonă de interes pentru locuitorii orașului și poate îmbunătăți considerabil atât microclimatul respectivei zone cât și a condițiilor de mediu ale întregului oraș.</p> <p>- Poate reprezenta o barieră naturală controlată care să faciliteze expansiunea orașului spre centrul de</p>
----	---	--	---

		<p>Autorii amendamentului: Grupul consilierilor locali USR</p>	<p>interes comercial Era, asigurând totodată o barieră naturală fermă față de dezvoltările industriale din zona periurbană de Vest.</p> <p>- Poate fi ușor legat de oraș prin extinderea Bulevardului Dacia, pietonal, cu piste de bicicletă, transport public prioritarizat și linii de tramvai, bulevard care nu se confruntă la acest moment cu probleme de congestie a mobilității și care este generos dimensionat pentru traficul urban.</p>
<p>9.</p>	<p>Se mută de la Cap. 84.02A.71 Transporturi - B Lucrări noi</p> <p>71.01.01 Construire Parcare strada Mușatini inclusiv bransamente utilități (proiectare și execuție lucrări)</p> <p>Către CAP 70.02A.71 Locuinte, servicii, dezvoltare publică</p> <p>c) Cheltuieli aferente studiilor de fezabilitate și alte studii</p>	<p>Se modifică linia 71.01.01 astfel – 71.01.30 Studiu fezabilitate - „Construire Parcare strada Mușatini după cum urmează:</p> <p>71.01.30 „Construire Parcare subterană strada Mușatini inclusiv bransamente utilități (proiectare și execuție lucrări), cu amenajarea unui parc public la suprafață” – 1 mil lei</p> <p>Intervenția va include realizarea unui studiu de fezabilitate în vederea contruirii unei parcări subterane moderne, iar la nivelul solului se va amenaja un spațiu verde de tip parc urban, accesibil publicului, cu rol de recreere, reducere a insulei de căldură și îmbunătățire a calității mediului urban.</p>	<p>Valoarea estimată: 500 mii lei</p> <p>Sursa de finanțare: Fond de rezervă</p> <p>În cadrul ședințelor de plen ale Consiliului Local, s-a adus la cunoștință faptul că realizarea unei parcări supratere pe amplasamentul din strada Mușatini nu mai este dorită de locuitorii din zonă, deși configurația terenului ar permite implementarea unei astfel de investiții cu un număr semnificativ mai mare de locuri de parcare.</p> <p>În acest context, este necesară identificarea unei soluții care să răspundă atât nevoii de creștere a numărului de locuri de parcare, cât și solicitărilor comunității locale privind utilizarea spațiului urban. Realizarea unei parcări subterane reprezintă soluția optimă, deoarece:</p> <ul style="list-style-type: none"> • permite maximizarea capacității de parcare fără ocuparea suprafeței la sol; • elimină impactul vizual și urbanistic al unei construcții supratere;

		<p>Autorii amendamentului: Grupul consilierilor locali USR</p>	<ul style="list-style-type: none">• menține posibilitatea amenajării unui spațiu public la nivelul solului;• răspunde cerințelor cetățenilor din zonă privind păstrarea unui mediu urban de calitate. <p>Suplimentar, se propune ca deasupra parcii subterane să fie amenajat un parc public urban, contribuind astfel la creșterea spațiilor verzi, îmbunătățirea microclimatului și oferirea unui spațiu de recreere pentru locuitorii din zonă.</p> <p>Această soluție integrată răspunde simultan nevoii de infrastructură de parcare și cerinței de dezvoltare urbană sustenabilă, fiind în acord cu principiile de utilizare eficientă a terenului în mediul urban.</p> <p>Valoarea estimată: 1 mil lei Sursa de finanțare: Fond de rezervă</p>
--	--	---	---

10.	<p>54.02A.50 Alte servicii publice generale</p> <p>Susținere proiect cultural „ReflectOrPlay”</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 200 mii lei pentru susținerea proiectului cultural „Festivalul Național de Teatru Tânăr ReflectOrPlay”, organizat de Asociația Culturală Artwork Atelier din Iași.</p> <p>Autorii amendamentului: Grupul consilierilor locali USR</p>	<p>Proiectul propus de Asociația Artwork a fost transmis către autoritatea locală și prezintă un impact educațional și cultural semnificativ, adresându-se în mod direct tinerilor. Festivalul reunește peste 90 de participanți și aproximativ 100 de voluntari implicați în organizare, oferind nu doar activități artistice, ci și ateliere de dezvoltare personală și orientare în carieră. Prin caracterul său educațional, participativ și prin potențialul de a deveni un eveniment anual, proiectul contribuie la consolidarea vieții culturale locale și la implicarea activă a tinerilor în comunitate. Susținerea unor astfel de inițiative reprezintă o investiție în dezvoltarea socială și educațională a orașului.</p> <p>Sursă finanțare: Fondul de rezervă</p> <p>Valoarea estimată: 200 mii lei Sursa de finanțare: Fond de rezervă</p>
11.	<p>70.02A.71 Locuinte, servicii, dezvoltare publică</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 315 mii lei pentru servicii de proiectare (faza DALI) pentru imobilul situat în Iași, str. Vasile Lupu.</p> <p>Autorii amendamentului: Grupul consilierilor locali USR</p>	<p>Proiectul apare în Ordinul de Ministru nr. 2068/29.12.2025 cu finanțare pentru Consolidare seismică bloc Str. Vasile Lupu 83 bl D1 (poziția 221 din Ordin).</p> <p>Sursă de finanțare: Fondul de rezervă</p> <p>Valoarea estimată: 315 mii lei Sursa de finanțare: Fond de rezervă</p>
12.	<p>70.02A.71 Locuinte, servicii, dezvoltare publică</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 315 mii lei pentru servicii de proiectare (faza DALI) pentru imobilul situat în Iași, str. 14 Decembrie 1989, nr. 4.</p>	<p>Proiectul apare în Ordinul de Ministru nr. 2068/29.12.2025 cu finanțare pentru Consolidare seismică 14 Decembrie 1989, nr. 4 (poziția 220 din Ordin).</p>

		<p>Autorii amendamentului: Grupul consilierilor locali USR</p>	<p>Valoarea estimată: 315 mii lei Sursa de finanțare: Fond de rezervă</p>
13.	<p>70.02A.71 Locuințe, servicii, dezvoltare publică</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 350 mii lei pentru servicii proiectare, verificare proiect tehnic și documentații tehnice necesare pentru consolidarea și reabilitarea imobilului situat în Iași, str. Vasile Alecsandri nr. 4</p> <p>Autorii amendamentului: Grupul consilierilor locali USR</p>	<p>Proiectul apare în Ordinul de Ministru nr. 2068/29.12.2025 cu finanțare pentru consolidare și reabilitare.</p> <p>Sursă de finanțare: Fondul de rezervă</p> <p>Valoarea estimată: 350 mii lei Sursa de finanțare: Fond de rezervă</p>
14.	<p>67.02A.71 Cultură, recreere, religie Amenajarea unui „Parc dedicat câinilor”, cu delimitare clară pe categorii de talie</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 500 mii lei pentru amenajarea unui parc dedicat câinilor, cu delimitare clară pe categorii de talie, și dotări specifice.</p>	<p>În contextul creșterii numărului de deținători de animale de companie, este necesară dezvoltarea unor spații dedicate, sigure și adaptate nevoilor acestora, pentru a reduce utilizarea necorespunzătoare a altor spații publice.</p> <p>Spațiul existent în zona Copou nu oferă condiții adecvate pentru desfășurarea activităților specifice fiind limitat ca funcționalitate și dotări.</p> <p>Prin amenajarea unui parc modern, cu suprafețe verzi și echipamente dedicate, se creează un cadru organizat, care contribuie atât la confortul deținătorilor de animale, cât și la protejarea și utilizarea corectă a celorlalte spații publice.</p> <p>Valoarea estimată: 500 mii lei Sursa de finanțare: Fond de rezervă</p>

15.	<p>84.02A.71 Transporturi Extindere parcări biciclete</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 350 mii lei pentru amenajarea a două noi parcări securizate pentru biciclete în cartierele municipiului.</p> <p>Autorii amendamentului: Grupul consilierilor locali USR</p>	<p>Promovarea mobilității urbane sustenabile și continuarea unui program deja implementat. Sursă de finanțare: Fondul de rezervă</p>
16.	<p>67.02A.05.03 Întreținere grădini publice, parcuri, zone verzi, baze sportive și de agrement Reamenajare spații verzi Tătărași</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 1.000 mii lei pentru reamenajarea spațiilor verzi din cartierul Tătărași, incluzând refacerea gazonului și intervenții de întreținere.</p> <p>Autorii amendamentului: Grupul consilierilor locali USR</p>	<p>Valoarea estimată: 350 mii lei Sursa de finanțare: Fond de rezervă</p> <p>Cartierul Tătărași este una dintre cele mai populate zone ale municipiului, cu un potențial verde important, dar care necesită intervenții constante pentru menținerea și îmbunătățirea calității spațiilor publice. Deși în ultimii ani au fost realizate investiții punctuale (Esplanada Oancea, Parcul Tătărași), acestea nu acoperă în mod uniform întregul cartier. Există în continuare numeroase zone în care spațiile verzi sunt degradate și necesită reamenajare. Alocarea acestor fonduri asigură continuitatea investițiilor în zonă și contribuie direct la creșterea calității vieții pentru locuitorii cartierului. Sursă de finanțare: Fondul de rezervă</p>
17.	<p>84.02A.71 Transporturi Sistem inteligent de verificare a plății parcarilor din municipiul Iași</p>	<p>Se propune creșterea investiției „Achiziție sistem mobil pentru identificare plată parcare” cu suma de 500 mii lei pentru achiziția sistemului mobil de identificare automată a numerelor de înmatriculare, destinate verificării plății parcarilor. Sumă totală va deveni 743 mii lei;</p>	<p>Valoarea estimată: 1.000 mii lei Sursa de finanțare: Fond de rezervă</p> <p>În contextul extinderii zonelor de parcare cu plată, capacitatea actuală de verificare și control este limitată, ceea ce reduce eficiența colectării veniturilor și permite menținerea unor practici de parcare neregulate.</p> <p>Implementarea unor sisteme mobile LPR permite verificarea rapidă și automată a plății parcarilor, crește gradul de conformare și reduce dependența de</p>

		<p>Autorii amendamentului: Grupul consilierilor locali USR</p>	<p>verificarea manuală. Prin suplimentarea bugetului, se pot achiziționa mai mult de 2 sisteme, în funcție de configurația tehnică, ceea ce asigură o acoperire eficientă la nivelul municipiului.</p> <p>Investiția este una cu randament ridicat, având potențialul de a se amortiza într-un interval scurt de timp prin creșterea gradului de colectare a taxelor de parcare</p>
18.	<p>84.02A.71 Transporturi Program pilot transport elevi – 5 trasee pilot –</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 500 mii lei pentru inițierea unui program pilot de transport dedicat elevilor, prin finanțarea unor servicii suplimentare de transport public operate de CTP Iași, constând în introducerea de curse dedicate și/sau suplimentarea frecvenței pe traseele utilizate de elevi.</p>	<p>Valoarea estimată: 500 mii lei Sursa de finanțare: Fond de rezervă</p> <p>Programul are ca scop creșterea siguranței și accesibilității transportului public pentru elevi, în special în intervalele de vârf, reducând aglomerația și timpul de deplasare. Implementarea în regim pilot permite evaluarea eficienței și ajustarea ulterioară a serviciului în funcție de nevoile reale.</p>
19.	<p>70.02A.71 Locuinte, servicii, dezvoltare publică - Cheltuieli aferente studiilor de fezabilitate și alte studii Expertiză și documentație clădirile de pe strada Cuza Vodă</p>	<p>Autorii amendamentului: Grupul consilierilor locali USR</p>	<p>Valoarea estimată: 500 mii lei Sursa de finanțare: Fond de rezervă</p> <p>Zona străzii Cuza Vodă include un fond construit valoros, dar vulnerabil, o parte dintre clădiri fiind încadrate sau susceptibile de încadrare în clase de risc seismic. Realizarea expertizelor reprezintă o etapă obligatorie pentru accesarea ulterioară a fondurilor destinate consolidării și reabilitării.</p>

20.	70.02A.71 Locuințe, servicii, dezvoltare publică	Se propune alocarea sumei de 315 mii lei pentru servicii de proiectare (faza DALI) pentru imobilul situat în Iași, Bdul Regele Ferdinand 1 al României nr. 37, bloc B1.	Prezenta propunere vizează alocarea fondurilor necesare pentru realizarea documentației tehnico-economice – faza DALI (Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții) În lipsa acestei documentații, imobilul nu poate fi propus și ulterior finanțat prin programele guvernamentale, așa cum s-a întâmplat în cazul altor clădiri deja incluse în lista aprobată prin Ordin de Ministru nr. 2068/29.12.2025.
21.	La Anexa 1.2.1B CAP. 65.02A.71 Învățământ - total din care: C - Alte cheltuieli total - din care:	<p>Autorii amendamentului: Grupul consilierilor locali USR</p> <p>Se completează cu: 71.01.01 - Extinderea proiectului pilot <i>Împreună pentru fete – școli incluzive</i></p> <p>Alocarea sumei de 100 mii lei pentru extinderea proiectului pilot <i>Împreună pentru fete – școli incluzive</i> inițiat de asociația Iele-Sânziene pentru anul școlar 2026-2027.</p>	<p>Valoare estimată: 315 mii lei Sursă de finanțare: Fondul de rezervă</p> <p>Accesul la produse de igienă menstruală reprezintă o condiție esențială pentru asigurarea sănătății, demnității și participării egale la educație a elevelor. Experiența implementării proiectului pilot derulat în anul școlar anterior în Municipiul Iași a demonstrat în mod clar impactul pozitiv al acestei măsuri, atât prin reducerea absenteismului școlar în rândul elevelor, cât și prin creșterea gradului de confort și siguranță în mediul educațional.</p> <p>Proiectul a fost primit foarte bine de comunitatea școlară, de cadrele didactice și de beneficiari, confirmând necesitatea continuării și extinderii acestei politici publice la nivel local. Rezultatele obținute susțin faptul că accesul gratuit la produse de igienă menstruală contribuie direct la combaterea inegalităților sociale și educaționale și la sprijinirea participării constante la procesul educațional.</p>

		<p>În acest context, se propune extinderea programului în anul școlar 2025–2026 la încă șase unități de învățământ din Municipiul Iași, respectiv:</p> <ul style="list-style-type: none">• Liceul Teoretic „Alexandru Ioan Cuza”• Liceul Teoretic „Dimitrie Cantemir”• Liceul Teoretic „Miron Costin”• Liceul Tehnologic „Dimitrie Leonida”• Colegiul Național „Garabet Ibrăileanu”• Colegiul Tehnic „Ioan C. Ștefănescu” <p>Aceste unități de învățământ completează rețeaua existentă de școli incluse anterior în program, respectiv: Liceul Tehnologic „Petru Poni”, Colegiul Tehnic „Mihail Sturdza”, Liceul Tehnologic Economic de Turism, Colegiul Național „Mihai Eminescu”, Colegiul Agricol și de Industrie Alimentară „Vasile Adamachi” și Colegiul Economic „Virgil Madgearu”.</p> <p>Extinderea proiectului urmărește:</p> <ul style="list-style-type: none">• asigurarea accesului echitabil la produse de igienă menstruală pentru un număr mai mare de eleve;• reducerea absenteismului școlar cauzat de lipsa resurselor de bază;• consolidarea unei politici locale de sprijin pentru sănătatea și educația fetelor;• testarea și fundamentarea extinderii programului la nivelul întregului municipiu. <p>Rezultatele pozitive deja înregistrate justifică continuarea și extinderea acestei măsuri, ca parte a</p>
--	--	--

		<p>Autorii amendamentului: Grupul consilierilor locali USR</p>	<p>unei politici publice coerente de incluziune, echitate și sprijin educațional.</p> <p>Valoarea estimată: 100 mii lei Sursa de finanțare: Fond de rezervă</p>
22.	<p>La anexa 1.2.1.B La Capitolul 84.02A.71 - Transporturi Alte cheltuieli</p>	<p>Se alocă suma de 525 mii lei pentru achiziția și instalarea a 7 platforme elevatoare oblice destinate transportului persoanelor cu mobilitate redusă. Un număr de 3 unități pentru Pasajul "Sfânta Vineri" (Hala Centrală) și 4 unități pentru Pasajul "Piața Unirii</p>	<p>Înlocuirea elevatoarelor este imperativă deoarece echipamentele actuale sunt complet nefuncționale, iar mentenanța acestora a devenit ineficientă. Înlocuirea acestora cu modele noi reprezintă singura soluție tehnică viabilă pentru restabilirea accesului persoanelor cu mobilitate redusă către obiective publice de interes major, asigurând astfel accesibilitatea reală și demnă pentru persoanele cu mobilitate redusă</p> <p>Valoare estimată: 525 mii lei Sursă de finanțare: Fondul de rezervă</p>
23.	<p>La anexa 1.2.1.B Cap 66.02A.71 Sanatate e) Alte cheltuieli asimilate investițiilor</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 800 mii lei pentru implementarea de plante agățătoare și soluții de înverzire urbană verticală pe Pasajul Octav Băncilă din Municipiul Iași, în vederea reducerii poluării cu particule în suspensie (PM) și îmbunătățirii calității aerului în zonă.</p>	<p>Poluarea aerului generată de traficul rutier reprezintă o problemă semnificativă în Municipiul Iași, în special în zonele cu infrastructură de tip pasaj, unde concentrațiile de particule în suspensie (PM) sunt ridicate.</p> <p>Pasajul Octav Băncilă este una dintre aceste zone intens expuse, motiv pentru care sunt necesare soluții complementare de reducere a poluării și îmbunătățire a calității mediului urban.</p> <p>Implementarea de vegetație agățătoare pe structura pasajului reprezintă o soluție modernă de tip</p>

		<p>Autorii amendamentului: Grupul consilierilor locali USR</p> <p>Se alocă suma de 450 mii lei pentru achiziția și montarea de sisteme moderne de protecție și retenție rutieră (parapete metalice de siguranță) pentru Podul Socola–Bucium, Podul de Piatră și Podul Alexandru cel Bun.</p>	<p>infrastructură verde, cu beneficii demonstrate în alte orașe europene, contribuind la:</p> <ul style="list-style-type: none"> • reducerea particulelor în suspensie; • îmbunătățirea calității aerului; • creșterea confortului urban și a calității peisajului. <p>Alocarea sumei de 800 mii lei este necesară pentru realizarea unei intervenții pilot pe Pasajul Octav Băncilă, care poate fi extinsă ulterior și la alte infrastructuri similare din municipiu.</p> <p>Valoare estimată: 800 mii lei Sursă de finanțare: Fondul de rezervă</p>
<p>24.</p> <p>La anexa 1.2.1.B La Capitolul 84.02 – Transporturi 84.02.03 – Străzi</p>			<p>Necesitatea implementării acestor măsuri rezultă din riscul crescut de producere a accidentelor rutiere în zonele de pod și din vulnerabilitățile infrastructurii existente, evidențiate inclusiv prin producerea recentă a unor accidente grave în Municipiul Iași.</p> <p>Deși pentru unele dintre aceste obiective sunt prevăzute de mai mulți ani fonduri pentru modernizare și actualizarea indicatorilor tehnico-economici, lucrările de execuție nu au fost încă demarate, iar măsurile efective de creștere a siguranței rutiere întârzie.</p> <p>Implementarea investiției contribuie la: reducerea riscului de accidente grave, limitarea consecințelor părăsirii carosabilului în zonele de pod, creșterea</p>

			<p>siguranței infrastructurii rutiere și protejarea participanților la trafic.</p> <p>Valoarea estimată 450 mii Sursa de finanțare: Fondul de rezervă</p>
25.	<p>La Anexa nr. 1.2.1.B La Capitolul 70.02 – Locuințe, servicii și dezvoltare publică</p>	<p>Autorii amendamentului: Grupul consilierilor locali USR</p> <p>Se alocă suma de 500 mii lei pentru reabilitarea grupurilor sanitare publice situate în construcții fixe din Municipiul Iași, prin lucrări de renovare, modernizare și aducere la standarde corespunzătoare de funcționare, igienă și accesibilitate.</p>	<p>O parte dintre grupurile sanitare publice din Municipiul Iași se află într-o stare avansată de degradare, cu probleme privind igiena, funcționalitatea și accesibilitatea pentru cetățeni. Reabilitarea acestora este necesară pentru asigurarea unor condiții minimale de confort și igienă în spațiile publice intens circulate, contribuind la creșterea calității serviciilor publice și la îmbunătățirea imaginii urbane a municipiului.</p> <p>Valoarea estimată 500 mii lei Sursa de finanțare: Fondul de rezervă</p>
26.	<p>Cap. 84.02A. Transporturi - 84.02A.03.02 Transport in comun Achiziția a 10 autobuze electrice destinate transportului public din municipiul Iași, în vederea modernizării flotei și reducerii poluării urbane</p>	<p>Autorii amendamentului: Grupul consilierilor locali USR</p> <p>Se propune alocarea sumei de 3,25 mil lei pentru achiziția a 10 autobuze electrice destinate transportului public din municipiul Iași, în vederea modernizării flotei și reducerii poluării urbane.</p>	<p>Necesitatea investiției rezultă din creșterea constantă a traficului și a nivelului de poluare din municipiul Iași, precum și din necesitatea extinderii transportului public ecologic și eficient. Introducerea unor autobuze electrice noi contribuie la reducerea emisiilor poluante și a zgomotului urban, la îmbunătățirea calității serviciilor de transport public și la creșterea atractivității transportului în comun pentru locuitorii municipiului.</p> <p>Modernizarea flotei de transport public poate contribui inclusiv la reducerea utilizării autoturismelor personale și la fluidizarea traficului în zonele aglomerate ale orașului.</p>

		<p>Autorii amendamentului: Grupul consilierilor locali USR</p>	<p>Valoarea estimată a fost calculată pornind de la un cost mediu de aproximativ 3,25 milioane lei pentru un autobuz electric urban, incluzând dotările standard și infrastructura minimă necesară operării, rezultând o valoare totală estimativă de 32,5 milioane lei pentru achiziția a 10 autobuze electrice</p>
<p>27.</p>	<p>69.02A Digitalizarea serviciilor publice</p> <p>Asistent virtual bazat pe inteligență artificială pentru relația cu cetățenii</p>	<p>Autorii amendamentului: Grupul consilierilor locali USR</p>	<p>Valoarea estimată 3,25 mil lei Sursa de finanțare: Fondul de rezervă</p> <p>Necesitatea investiției rezultă din nevoia creșterii accesibilității și eficienței serviciilor publice digitale, precum și din volumul ridicat de solicitări administrative adresate zilnic instituției. Implementarea unui asistent AI integrat în platforma online a primăriei poate facilita accesul rapid la informații privind taxe și impozite, urbanism, programări, petiții, documente necesare și alte servicii administrative.</p> <p>Investiția propusă reprezintă o etapă inițială de digitalizare și poate include modernizarea interfeței platformei, optimizarea accesului la informații publice și implementarea unui sistem automatizat de asistență pentru cetățeni.</p> <p>Valoarea estimată de 500 mii lei, respectiv aproximativ 100.000 euro, reprezintă o sumă minimă necesară pentru inițierea proiectului și implementarea funcționalităților digitale de bază</p> <p>Valoarea estimată 500 mii lei Sursa de finanțare: Fondul de rezervă</p>

28.	<p>67.02A.71 Cultură, recreere, religie</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 350 mii lei pentru amenajarea unui spațiu verde/parc pe Șoseaua Păcurari nr.47 în locul betonului actual.</p>	<p>Amendamentul are în vedere necesitatea creșterii suprafeței de spațiu verde accesibil locuitorilor dintr-o zonă urbană dens construită și intens circulată. Transformarea unei suprafețe betonate într-un spațiu verde amenajat contribuie la reducerea poluării și a efectului de supraîncălzire urbană, la îmbunătățirea calității aerului și la crearea unui spațiu de recreere și socializare pentru locuitorii cartierului. Totodată, intervenția propusă este una cu impact direct asupra aspectului urban și a calității vieții, fiind în concordanță cu obiectivele de îmbunătățire a mediului privind extinderea infrastructurii verzi și adaptarea la schimbările climatice.</p> <p>Suma solicitată poate acoperi lucrările de decopertare a betonului existent, amenajarea terenului, plantarea de gazon, arbori și arbuști ornamentali, realizarea unor alei pietonale, montarea de mobilier urban și alte lucrări conexe necesare funcționării spațiului verde.</p>
<p>Autorii amendamentului: Grupul consilierilor locali USR</p>		<p>Valoarea estimată 350 mii lei Sursa de finanțare: Fondul de rezervă</p>	

29.	<p>Cap. 74.02A.03 Protecția mediului,</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 1.200 mii lei pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice și demararea lucrărilor de amenajare a malului lacului CUG II, prin regenerarea spațiilor verzi degradate și realizarea unei zone publice de recreere.</p>	<p>Proiectul are în vedere amenajarea peisagistică a zonei prin plantarea de arbori și vegetație ornamentală, realizarea de alei pietonale, montarea de bănci, pergole, iluminat urban și alte elemente de mobilier urban necesare transformării zonei într-un spațiu accesibil și funcțional pentru comunitate.</p> <p>Necesitatea investiției rezultă din dezvoltarea accelerată a zonei CUG și creșterea constantă a numărului de locuitori, în contextul extinderii ansamblurilor rezidențiale și al deficitului de spații verzi și zone de relaxare publică. În prezent, zona lacului CUG II este insuficient valorificată și prezintă suprafețe degradate care pot fi integrate într-un proiect de regenerare urbană cu impact direct asupra calității vieții, mobilității pietonale și protecției mediului.</p>
30.	<p>70.02A.71 Locuinte, servicii, dezvoltare publică</p>	<p>Autorii amendamentului: Grupul consilierilor locali USR</p> <p>Se propune alocarea sumei de 315 mii lei pentru servicii de proiectare (faza DALI) pentru imobilul situat în Iași, Bdul Regele Ferdinand I al României nr. 33, bloc B3.</p>	<p>Valoarea estimată 1.200 mii lei Sursa de finanțare: Fondul de rezervă</p> <p>Prezenta propunere vizează alocarea fondurilor necesare pentru realizarea documentației tehnico-economice – faza DALI (Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții)</p> <p>În lipsa acestei documentații, imobilul nu poate fi propus și ulterior finanțat prin programele guvernamentale, așa cum s-a întâmplat în cazul altor clădiri deja incluse în lista aprobată prin Ordin de Ministru nr. 2068/29.12.2025.</p>

		Autorii amendamentului: Grupul consilierilor locali USR	Valoare estimată: 315 mii lei Sursă de finanțare: Fondul de rezervă
--	--	--	--

